**Годовой отчет**

**о ходе реализации и оценке эффективности государственной программы Курской области**

**«Развитие транспортной системы, обеспечение перевозки пассажиров в Курской области   
и безопасности дорожного движения»,   
утвержденной постановлением Администрации Курской области от 22.10.2013 № 768-па,**

**за 2022 год**

«28» февраля 2023 года

Ответственный исполнитель –

Министерство транспорта и автомобильных дорог Курской области

Министр С.В. Солдатенков

Исполнители:

Референт управления

экономики, финансов и инвестиционной политики

министерства транспорта и автомобильных дорог

Курской области

Р.Ю. Скоморохов

Тел.: 8 (4712) 74-91-74 (доб.2-64)

roman.skomorohov@dorupr.rkursk.ru

Начальник планово-экономического отдела

ОКУ «Курскавтодор»

А.С. Золотарева

Тел.: (4712)74-90-74 (доб. 2-23)

economic@roadkursk.ru

1. Результаты реализации государственной программы.

Государственная программа Курской области «Развитие транспортной системы, обеспечение перевозки пассажиров в Курской области и безопасности дорожного движения» (далее – государственная программа) предусматривает реализацию подпрограмм, результаты которых призваны обеспечить достижение ее целей и задач, в том числе целей и показателей, обозначенных в рамках национального проекта «Безопасные качественные дороги». Результаты характеризуются индикаторами и показателями, запланированными государственной программой, а также контрольными событиями, предусмотренными планом реализации государственной программы в разрезе подпрограмм.

Государственная программа включает 3 подпрограммы:

подпрограмма 1 «Развитие сети автомобильных дорог Курской области» (далее – подпрограмма 1);

подпрограмма 2 «Развитие пассажирских перевозок в Курской области» (далее – подпрограмма 2);

подпрограмма 3 «Повышение безопасности дорожного движения в Курской области» (далее – подпрограмма 3).

Подпрограмма 1 обеспечивает реализацию задачи 1 государственной программы по обеспечению требуемого технического состояния сети автомобильных дорог области, их пропускной способности, эффективно содействующей развитию экономики, улучшению качества жизни населения области, созданию безопасных условий движения.

Реализация задачи 1, в свою очередь, направлена на достижение цели 1 государственной программы – развитие современной и эффективной транспортной инфраструктуры, обеспечивающей ускорение товародвижения и снижение транспортных издержек в экономике.

Степень достижения цели оценивается показателем:

«доля автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения и местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям на 31 декабря отчетного года в их общей протяженности, в том числе:

автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения;

автомобильных дорог общего пользования местного значения».

В 2022 году плановое значение показателя составляет 46,02 процентов, при этом:

51,32 процентов – в части автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения;

42,5 процентов – в части автомобильных дорог общего пользования местного значения.

Фактическое значение показателя составило 47,16 процентов, при этом:

54,72 процентов – в части автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения;

42,52 процентов – в части автомобильных дорог общего пользования местного значения.

Подпрограмма 2 обеспечивает реализацию задачи 2 государственной программы по удовлетворению потребностей населения Курской области в безопасных и качественных перевозках автомобильным, железнодорожным и воздушным транспортом. Реализация задачи 2, в свою очередь, направлена на достижение цели 2 государственной программы – повышение доступности и качества услуг транспортного комплекса для населения. Степень достижения цели оценивается показателем: выполнение рейсов транспортом общего пользования, плановое и фактическое значение которого в 2022 году составило100 процентов.

Подпрограмма 3 разработана в целях реализации задачи 3 государственной программы по снижению числа погибших в результате дорожно-транспортных происшествий, которая направлена на достижение цели 3 государственной программы – повышение безопасности дорожного движения. Степень достижения цели оценивается показателями: число погибших в дорожно-транспортных происшествиях (социальный риск), плановое значение которого составило 206 человек, а фактическое 124 человека (выполнение показателя составило 166,13%).

Планом реализации государственной программы, утверждённым распоряжением Администрации Курской области от 29.04.2022 № 308-ра, предусмотрено выполнение 38 контрольных событий, в том числе 11 контрольных событий в рамках подпрограммы 1, 11 контрольных событий в рамках подпрограммы 2 и 16 контрольных событий в рамках подпрограммы 3.

Все контрольные события, утвержденные планом реализации государственной программы, выполнены в полном объёме.

В целом, реализация государственной программы в 2022 году осуществлялась планомерно, отклонений от плановой динамики не имеется.

Факторов, способных негативно повлиять на ход реализации государственной программы, не возникало.

2. Результаты реализации основных мероприятий

в разрезе подпрограмм государственной программы

2.1.

Сферой реализации подпрограммы 1 является дорожное хозяйство Курской области. Исходя из основных приоритетных направлений его развития, определенных [Стратегией](consultantplus://offline/ref=1BBD25C403F739B97BA107C06CBF573261D70C86C3E54B80FA651D22F29388EC3AA65419810FCAD8BA482129810F7D341729C24AE29A2D5ADAF129Z5k7N) социально-экономического развития Курской области на период до 2030 года, утвержденной Законом Курской области от 14 декабря 2020 года № 100-ЗКО, сформированы её цель и задачи.

**Целью** подпрограммы 1 является обеспечение благоприятных условий для развития экономики и социальной сферы Курской области за счет формирования сети автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения, отвечающей потребности в перевозках автомобильным транспортом и обеспечивающей круглогодичные связи с соседними регионами и между населенными пунктами.

Для достижения цели разработаны следующие задачи:

**задача 1:** обеспечение сохранности сети автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения и обеспечение соответствия транспортно-эксплуатационных показателей автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения требованиям нормативных документов;

**задача 2:** строительство новых и повышение технического уровня существующих автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения, увеличение их пропускной способности, повышение доступности услуг транспортного комплекса;

**задача 3:** государственная поддержка дорожной деятельности муниципальных образований Курской области в отношении автомобильных дорог местного значения путем предоставления субсидий из областного бюджета бюджетам муниципальных образований Курской области.

Сущность задач определила основные мероприятия подпрограммы, реализация которых осуществляется в следующих направлениях.

В рамках решения задачи 1 реализуются (в части автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения):

- **основное мероприятие 01 «Капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения»;**

**- региональный проект R1 «Региональная и местная дорожная сеть»;**

**- региональный проект R2 «Общесистемные меры развития дорожного хозяйства»**,

результатом которых в 2022 году стало достижение показателей 5, 9, 15.1, 16.1 и 16.2:

прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения на территории Курской области, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате капитального ремонта и ремонта автомобильных дорог составил 123,145 километров;

протяженность отремонтированных автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения (в том числе в рамках регионального проекта R1 «Региональная и местная дорожная сеть») составила – 133,051 км (в том числе в рамках регионального проекта R1 «Региональная и местная дорожная сеть» - 41,611 км); плановое значение составляет 132,891 км (в том числе в рамках регионального проекта R1 «Региональная и местная дорожная сеть» - 41,461 км). Фактическое значение показателя выше планового значения, показатель достигнут в объеме 100%;

доля объектов, на которых предусматривается использование новых и наилучших технологий, включенных в Реестр, составил 100%, плановое значение показателя составляет 20%;

доля контрактов жизненного цикла, предусматривающих выполнение работ по строительству, реконструкции, капитальному ремонту автомобильных дорог регионального (межмуниципального) значения, составил 100%, плановое значение показателя составляет 15%;

доля отечественного оборудования (товаров, работ, услуг) в общем объеме закупок, составил 100%, плановое значение показателя составляет 64%.

Кроме того:

в рамках **мероприятия 01** в части мероприятий по содержанию автодорог выполнены мероприятия по повышению безопасности дорожного движения, в том числе ликвидированы дефекты и повреждения покрытий автодорог, осуществлена диагностика мостовых сооружений, установлены 22 светофорных объекта, 17 светофорных объекта модернизировано, установлены 15 автопавильонов, 9062 п.м. барьерного ограждения; в рамках мероприятий по капитальному ремонту автодорог выполнялись проектно-изыскательские работы на капитальный ремонт 2-х мостов и 2-х путепроводов через железнодорожные переезды со сроком их завершения в 2024 году; в рамках мероприятий по ремонту автодорог выполнен ремонт тротуаров, протяженностью 2706 пог.м.

в рамках **регионального проекта R2 «Общесистемные меры развития дорожного хозяйства»** в 2022 году реализованы следующие мероприятия:

установлено 8 программно-аппаратных комплексов с фото и видеофиксацией «СТРАЖ» в целях фиксации нарушений правил остановки/стоянки транспортных средств в местах дорожных заторов, вызванных автомобилями, припаркованными в неположенных местах на территории города Курска;

модернизирована система автоматизированного управления дорожным движением (АСУДД) на центральных улицах города Курска в рамках развития подсистемы светофорного управления (модернизация 24 светофорных объектов);

установлено 25 камер видеонаблюдения с функционалом детектирования ДТП и ЧС;

установлено 2 динамических информационных табло для информирования участников дорожного движения о дорожной ситуации;

установлено 11 пунктов учета интенсивности дорожного движения;

поставлено 39 пунктов учета интенсивности дорожного движения;

установлено 4 телекоммуникационных элемента дорожной инфраструктуры (V2X);

установлено 4 пункта дорожного экологического контроля в целях сбора   
и мониторинга данных, характеризующих экологические условия окружающей среды;

установлено 3 пунктов дорожного контроля метеорологических параметров;

установлено 6 комплексов фотовидеофиксации нарушений ПДД.

проведена модернизация существующих модулей и подсистем Единой Платформы Управления Транспортной Системой.

В рамках решения задачи 2 реализуется **основное мероприятие 02 «Строительство и (или) реконструкция автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения» ирегиональный проект R1«Региональная и местная дорожная сеть»** (в части автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения), результатом которых в 2022 году стало достижение показателей 1, 2, 3, 4:

протяженность сети автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения на территории Курской области составила 6529,975 километров (плановое значение составляет – 6961,244 км). По данным отчета формы 1-ДГ по состоянию на 01.01.2022 год протяженность сети автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения составляла 6566,662 километров. В 2022 году в результате передачи автомобильных дорог в федеральную собственность, а также принятия автомобильных дорог из муниципальной собственности, общая протяженность автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения уменьшилась на 19,4091 км, кроме того построены 1,5431 км новых автомобильных дорог;

объем ввода в эксплуатацию после строительства и реконструкции автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения составил 1,5431 километров, плановое значение составляет 1,5431 км;

прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения на территории Курской области в результате строительства новых автомобильных дорог составил 1,33465 км, плановое значение составляет 1,33465 км;

прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения на территории Курской области, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям в результате реконструкции автомобильных дорог, составил 0,20845 км, плановое значение составляет 0,20845 км.

В рамках **основного мероприятия 02** осуществлено:

завершение реконструкции моста через реку Крупка на км 0+100 автомобильной дороги «Фатеж - Дмитриев» - Татарка в Дмитриевском районе Курской области, протяженностью 0,20845 км / 31,1 п.м., ввод в эксплуатацию в 2022 году;

продолжение строительства автомобильной дороги «Обоянь - Солнцево - Мантурово» - Большие Крюки» - Водяная Мельница» в Пристенском районе Курской области, протяженностью 1,40655 км, ввод в эксплуатацию в 2023 году;

продолжение строительства автомобильной дороги «А-142 Тросна-Калиновка, км 51+729 – км 51+996, км 52+059 – км 98+255» - Дмитриев - Береза - Меньшиково - Хомутовка» в Дмитриевском районе Курской области, протяженностью 6,726 км, ввод в эксплуатацию в 2023 году;

начало строительства автомобильной дороги «Крым» - Полный - «Крым» -Полевая» - «Полевая - Кизилово» в Медвенском и Курском районах Курской области, протяженностью 5,57355 км, ввод в эксплуатацию в 2024 году;

завершение строительства 9-ти линий наружного электроосвещения автомобильных дорог в Дмитриевском (1 ед.), Курском (4 ед.), Черемисиновском (1 ед.), Щигровском (2 ед.) и Касторенском (1 ед.) районах Курской области, общей протяженностью 13,833 км;

выполнение проектно-изыскательские работ на строительство и реконструкцию автомобильных дорог, искусственных сооружений.

В рамках **регионального проекта R1 «Региональная и местная дорожная сеть»** осуществлено:

завершение строительства автомобильной дороги «М-2 «Крым» Москва - Тула - Орел - Курск - Белгород - граница с Украиной, подъезд к г. Курск, км 0+000 - км 1+672» - «Курск - п. Искра» - Чаплыгино - Алябьево» в Курском районе Курской области, протяженностью 1,33465 км;

начало строительства автомобильной дороги «Крым» - Игино – Троицкое -«Тросна - Калиновка» - Михайловка - Линец» - Жилино Железногорский район Курской области, протяженностью 4,523 км, ввод в эксплуатацию в 2023 году;

начало строительства автомобильной дороги «Курск - Касторное» -Сулаевка» - Хмелевская в Черемисиновском районе Курской области;

завершение реконструкции дороги общего пользования по ул. Светлая в г. Курске, протяженностью 3,0 км.

Совместным результатом реализации основного мероприятия 01 «Капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения», основного мероприятия 02 **«**Строительство и (или) реконструкция автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения» и регионального проекта R1 «Региональная и местная дорожная сеть» стало достижение показателей 6, 14, 14.1:

общая протяженность автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, на 31 декабря отчетного года в их общей протяженности, составила 3 573,053 км (плановое значение оставляет 3 572,9 км);

доля дорожной сети городских агломераций, находящаяся в нормативном состоянии, составила 80,06 % (плановое значение составляет 80%);

протяженность дорожной сети городских агломераций, находящейся в нормативном состоянии, в рамках регионального проекта R1 «Региональная и местная дорожная» составила 1286,645 км (плановое значение составляет 1 285,759 км).

Результат реализации **основного мероприятия 03 «Мероприятия по территориальному землеустройству объектов дорожной деятельности»**, включающее в себя межевание автомобильных дорог и кадастровые работы, составил 5 автомобильных дорог, в отношении которых проведена государственная регистрация права собственности (показатель 12), плановое значение составляет 5 ед.

**Основное мероприятие 04** «Содействие развитию автомобильных дорог местного значения». В рамках данного мероприятия из областного бюджета бюджетам муниципальных образований Курской области в 2022 году предоставлены межбюджетные субсидии:

на проектирование и строительство (реконструкцию) автомобильных дорог общего пользования местного значения с твердым покрытием до сельских населенных пунктов, не имеющих круглогодичной связи с сетью автомобильных дорог общего пользования в размере 229 128,883 тыс. руб. Средства по итогам отборов распределены между 4 муниципальными образованиями на строительство 6 объектов и реконструкцию 2 объектов, 2 из которых переходящее строительство 2021-2022 годов и 3 объекта – переходящее строительство в 2022-2023 годах и на проектирование 1 объекта. По состоянию на 01.01.2023 муниципальным образованиям направлены средства областного бюджета в размере 229 114,75674тыс. руб. и введены в эксплуатацию 5 объектов протяженностью 7,265 км, а также разработана 1 проектно-сметная документация;

на строительство (реконструкцию) автомобильных дорог общего пользования местного значения – 169 010,645 тыс. руб. Средства по итогам отборов были распределены между 9 муниципальными образованиями на строительство (реконструкцию) в 2022 году 11 объектов, из них: 1 объект со сроком выполнения в 2022 году, 5 переходящих объектов со сроком выполнения работ 2021-2022 годы, 1 переходящий объект со сроком выполнения работ 2020-2022 годы, 3 объекта со сроком выполнения работ 2021-2023 годы, 1 переходящий объект со сроком выполнения работ 2022-2023 годы. По состоянию на 01.01.2023 муниципальным образованиям направлены средства областного бюджета в размере 168 158,19750 тыс. руб. и введены в эксплуатацию 6 объектов общей протяженностью 13,557 км.

на капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения – 1 319 799,229 тыс. руб. Средства по итогам отборов распределены между 36 муниципальными образованиями. По состоянию на 01.01.2023 кассовый расход средств областного бюджета составил 1 318 581,85386 тыс. руб., выполнен ремонт 87,691 км дорог общего пользования местного значения, а также проведены мероприятия по содержанию автомобильных дорог площадью 2 332 677,82 м2.

Результатом выполнения данного мероприятия в 2022 году стало достижение показателей 2 - 5, 10 программы:

объем ввода в эксплуатацию после строительства и реконструкции автомобильных дорог общего пользования местного значения составил 20,822 км;

прирост протяженности сети автомобильных дорог общего пользования местного значения на территории Курской области (с твердым покрытием) в результате строительства новых дорог составил 19,041 км;

прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения на территории Курской области, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям в результате реконструкции автомобильных дорог составил 1,781 км;

прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения на территории Курской области, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям в результате капитального ремонта и ремонта автомобильных дорог составил 87,691 км;

прирост количества населенных пунктов, обеспеченных постоянной круглогодичной связью с сетью автодорог общего пользования по дорогам с твердым покрытием местного значения составил 8 единиц.

Результат реализации **основного мероприятия 05 «Руководство и управление в сфере установленных функций»** и **основного мероприятия 06 «Обеспечение деятельности подведомственного государственного учреждения»** достигнут: деятельность Министерства транспорта и автомобильных дорог Курской области и подведомственных ему учреждений - ОКУ «Курскавтодор» и ОКУ «ЦТУ» - в отчетном году обеспечена и осуществлялась в направлении достижения показателей подпрограмм 1, 2, 3.

Достижение результатов реализации мероприятий подпрограммы 1 обеспечило достижение показателя 1 государственной программы и показателей регионального проекта R1 «Региональная и местная дорожная сеть» и регионального проекта R2 «Общесистемные меры развития дорожного хозяйства» в полном объеме. В целом, реализация подпрограммы 1 в 2022 году осуществлялась планомерно, отклонений от плановой динамики не имеется. Факторов, способных негативно повлиять на ход реализации подпрограммы в части, касающейся автодорог общего пользования регионального или межмуниципального значения в целом, не возникало.

Плановые и фактические значения показателей (индикаторов) подпрограммы 1 представлены в таблице 1 (12).

Сведения о степени выполнения основных мероприятий, регионального проекта R1 «Региональная и местная дорожная сеть», регионального проекта R2 «Общесистемные меры развития дорожного хозяйства» и контрольных событий подпрограммы 1 государственной программы представлены в таблице 2 (13).

2.2.

Подпрограммой 2 предусматривается реализация комплекса мероприятий в сфере воздушного, железнодорожного и автомобильного пассажирского транспорта. Исходя из основных приоритетных направлений его развития, определенных Программой социально-экономического развития Курской области на период до 2022 года, сформированы её цель и задачи.

Целью подпрограммы 2 является создание условий населению, обеспечивающих доступность, качество и безопасность перевозок воздушным, железнодорожным и автомобильным транспортом.

Для достижения цели разработаны следующие задачи:

задача 1: Обеспечение правового регулирования пассажирских перевозок;

задача 2: Повышение доступности и безопасности услуг пассажирского транспорта, улучшение культуры и качества обслуживания пассажиров;

задача 2.1: Увеличение количества автобусов, использующих природный газ в качестве моторного топлива, в целях уменьшения выбросов вредных (загрязняющих) веществ в атмосферный воздух, подготовка водителей транспортных средств для работы на автобусах, повышение их квалификации;

задача 3: Обеспечение эффективного функционирования предприятий, осуществляющих транспортное обслуживание населения;

задача 4: Создание условий для перевозки пассажиров воздушным транспортом.

Сущность задач определила основные мероприятия подпрограммы, реализация которых осуществляется в следующих направлениях.

В рамках решения задачи 1 в соответствии с функциями заказчика пассажирских перевозок на межмуниципальных автобусных маршрутах Комитетом утверждена маршрутная сеть, обеспечена проверка расписания движения автобусов на этих маршрутах.

Совместно с главами органов местного самоуправления муниципальных образований Курской области определяется потребность в открытии автобусных маршрутов в границах муниципальных образований, проводятся обследования дорожных условий по обеспечению безопасности пассажиров.

В соответствии с действующими правовыми нормами Комитетом проводились открытые конкурсы на право получения свидетельств   
об осуществлении перевозок по межмуниципальным маршрутам регулярных перевозок на территории Курской области по нерегулируемым тарифам. Победителям конкурсов выдаются свидетельства на право осуществления пассажирских перевозок.

Также проводятся открытые конкурсные процедуры в электронной форме в рамках Федерального Закона от 05.04.2013 № 44-ФЗ. С победителями конкурсных процедур заключаются государственные контракты.

**В рамках решения задачи 2 реализуется:**

основное мероприятие 02 «Содействие повышению доступности железнодорожных перевозок населению Курской области», результатом которого в 2022 году стало достижение показателя 13: Выполнение рейсов транспортом общего пользования с соблюдением расписания.

**В рамках реализации мероприятия потребности населения Курской области в железнодорожных перевозках на территории области удовлетворены Московской железной дорогой (МЖД) и Юго-Восточной железной дорогой (ЮВЖД) - филиалами ОАО «РЖД».**

В рамках соглашений, заключенных между Комитетом транспорта и автомобильных дорог Курской области и организациями железнодорожного транспорта 137,45 тыс. граждан предоставлено право льготного проезда на железнодорожном транспорте пригородного сообщения.

Предоставлены субсидии на возмещение недополученных доходов от пригородных железнодорожных перевозок, возникающих в результате установления тарифов ниже экономически обоснованного уровня в сумме   
427 834, 265 тыс. рублей.

Предоставлены субсидии из областного бюджета на возмещение недополученных доходов в связи с предоставлением льгот по оплате проезда в поездах пригородного сообщения отдельным категориям граждан в сумме   
2 345, 122 тыс. рублей.

В отчетном году обеспечен проезд обучающихся общеобразовательных организаций, обучающихся очной формы обучения профессиональных образовательных организаций и образовательных организаций высшего образования. В рамках Подпрограммы 2 из областного бюджета возмещены недополученные доходы в связи с установлением льготы по тарифам от указанных перевозок в сумме 5 632,439 тыс. рублей.

Кроме этого, осуществляется предоставление льготного проезда детям в возрасте от 5 до 7 лет (75 %) на проезд железнодорожным транспортом общего пользования в поездах пригородного сообщения. На возмещение недополученных доходов транспортным предприятиям из областного бюджета на данные цели направлено 86,289 тыс. рублей.

**Выполнено контрольное событие 2.3. - предоставление права льготного проезда граждан в пригородном сообщении железнодорожным транспортом обеспечено.**

Основное мероприятие 03 «Содействие повышению доступности автомобильных перевозок населению Курской области», результатом которого в 2022 году стало достижение показателя 13: Выполнение рейсов транспортом общего пользования с соблюдением расписания.

**В рамках реализации мероприятия удовлетворен спрос населения на перевозки автомобильным и городским электротранспортом.**

**Перевозки пассажиров по межмуниципальным маршрутам в области осуществлялись 28пассажирскими автотранспортными предприятиями и индивидуальными предпринимателями.**

Сохранено право льготного проезда для отдельных категорий граждан по социальным проездным документам в соответствии с действующим законодательством Курской области.

Выполнено контрольное событие 2.5 - предоставление права льготного проезда пассажиров при наличии социальных проездных документов обеспечено.

По итогам 2022 года населению реализованы социальные проездные документы в следующем количестве:

транспортная карта льготника – 216 250 единиц;

транспортная карта учащегося – 7533 единиц;

Транспортным предприятиям возмещены расходы по обеспечению равной доступности услуг общественного транспорта для отдельных категорий граждан на сумму 265 576,28609 тыс. рублей.

Перевозки по регулируемым тарифам осуществлялись в рамках заключенных государственных контрактов, освоение средств областного бюджета по которым составило 531 545,44163тыс. рублей.

Выполнено контрольное событие 2.8 Организация льготного проезда пассажиров при наличии социальных проездных документов обеспечена.

В отчетном периоде транспортным организациям и индивидуальным предпринимателям предоставлены субсидии из областного бюджета на возмещение затрат в связи с предоставлением права бесплатного проезда детям из многодетных семей, а также детям-сиротам и детям, оставшимся без попечения родителей, лицам из числа детей-сирот и детей, оставшихся без попечения родителей, лицам, потерявшим в период обучения обоих родителей или единственного родителя, обучающимся по очной форме обучения по основным профессиональным образовательным программам и (или) по программам профессиональной подготовки по профессиям рабочих, должностям служащих, до завершения обучения по указанным образовательным программам, обучающимся общеобразовательных организаций города Курска в автомобильном транспорте и городском наземном электрическом транспорте общего пользования города Курска. На данные цели из областного бюджета направлены субсидии транспортным организациям и индивидуальным предпринимателям в сумме 21 199,86121 тыс. рублей.

Выполнено контрольное событие 2.4 Предоставление права бесплатного проезда детям из многодетных семей, детям-сиротам и детям, оставшимся без попечения родителей, лицам из числа детей-сирот и детей, оставшихся без попечения родителей, обучающимся города Курска обеспечено.

Обеспечена своевременная реализация транспортных карт учащегося для обучающихся в образовательных учреждениях Курской области. В г. Курске и Курской области за отчетный год реализовано7533 транспортных карт учащегося и перечислены субсидии транспортным организациям в сумме3 257,23311 тыс. рублей.

Выполнено контрольное событие 2.6 Предоставление права льготного проезда студентам обеспечено.

В рамках решения задачи 2.1 в 2022 году 680 автобусов переоборудованы путем установки газобаллонного оборудования.

В рамках решения задачи 4 реализуется:

основное мероприятие 01 «Содействие повышению доступности воздушных перевозок населению Курской области».

В 2022 году из аэропорта «Курск» авиакомпанией АО АК «РусЛайн» выполнено:

- 104 парных авиарейса по маршруту Москва (Внуково) – Курск – Москва (Внуково), перевезено 7956 пассажиров;

- 27 парных авиарейсов по маршруту Санкт-Петербург – Курск – Санкт-Петербург, перевезено 1946 пассажиров;

- 14,5 парных рейсов по маршруту Сочи – Курск – Сочи, перевезено 1218 пассажиров;

- 15 парных рейсов по маршруту Минеральные Воды – Курск – Минеральные Воды, перевезено 1058 пассажиров;

- 14,5 парных рейсов по маршруту Калининград – Курск – Калининград, перевезено 778 пассажиров;

- 15 парных рейсов по маршруту Казань – Курск – Казань, перевезено 943 пассажира;

- 14 парных рейса по маршруту Краснодар – Курск – Краснодар, перевезено 990 пассажиров.

В отчётном году предоставлены субсидии из областного бюджета на возмещение недополученных доходов по регулярным пассажирским авиарейсам из аэропорта «Курск» по отдельным маршрутам в сумме 58 480,06217 тыс. рублей.

Также в 2022 году предоставлены из областного бюджета субсидии на возмещение затрат, связанных с содержанием, развитием и организацией эксплуатации аэропорта «Курск» по отдельным маршрутам в общей сумме 373 940,700 тыс. рублей.

Таким образом, реализация основного мероприятия 01 обеспечена выполнением контрольного события:

2.2. Содержание, развитие и организация эксплуатации аэропорта «Курск» обеспечено.

Результат реализации основного мероприятия 05 «Руководство и управление в сфере установленных функций» достигнут. Деятельность комитета транспорта и автомобильных дорог Курской области в отчетном году обеспечена и осуществлялась в направлении достижения показателей подпрограммы 2.

Мониторинг основного мероприятия 05 осуществлялся реализацией контрольного события 2.10: Целевые показатели (индикаторы) подпрограммы 2 «Развитие пассажирских перевозок в Курской области» достигнуты.

Достижение показателей подпрограммы 2 составило более 100 процентов к плановым значениям (кроме показателя 22, полномочия не комитета транспорта и автомобильных дорог Курской области, 25 - в связи с введением режима временного ограничения полетов в аэропортах центральной части и юга России, 27.11 -в связи с переносом срока финансового закрытия и изменением графиков этапов реализации проекта).

Контрольные события 2.1 – 2.10 подпрограммы 2 выполнены в полном объёме.

Достижение результатов реализации мероприятий подпрограммы 2 обеспечило достижение показателя 2 государственной программы. Выполнение рейсов транспортом общего пользования в 2022 году фактически составило 100 процентов к плановому значению.

В целом, реализация подпрограммы 2 в 2022 году осуществлялась планомерно, отклонений от плановой динамики не имеется. Факторов, способных негативно повлиять на ход реализации подпрограммы 2 в части, касающейся перевозок пассажиров автомобильным, железнодорожным и воздушным транспортом, не возникало.

2.3.

**Подпрограмма 3** обеспечивает реализацию задачи 3 государственной программы по снижению числа погибших в результате дорожно-транспортных происшествий.

**Целью** подпрограммы 3 является снижение числа погибших в результате дорожно-транспортных происшествий (далее - ДТП) к 2025 году на 32% по сравнению с 2012 годом.

Для достижения цели разработаны следующие задачи:

**задача 1**: Предупреждение опасного поведения участников дорожного движения;

**задача 2:** Сокращение детского дорожно-транспортного травматизма;

**задача 3**: Совершенствование условий и организации движения транспортных средств и пешеходов;

**задача 4:** Совершенствование нормативно-правовых, методических и организационных основ системы управления деятельностью в области обеспечения безопасности дорожного движения.

Сущность задач определила основные мероприятия подпрограммы, реализация которых осуществляется в следующих направлениях.

В рамках решения задач 1 и 2 реализуется основное мероприятие:

01 «Мероприятия, направленные на предупреждение опасного поведения участников дорожного движения»;

В рамках реализации основного мероприятия 01 «Мероприятия, направленные на предупреждение опасного поведения участников дорожного движения» осуществлены следующие мероприятия:

в целях активизации работы по профилактике детского дорожно-транспортного травматизма в 2022 году Министерством образования и науки Курской области совместно с областным бюджетным учреждением дополнительного образования «Областной центр развития творчества детей и юношества» были проведены следующие мероприятия:

– «Областной конкурс-выставка «Богатство страны «Светофории» среди обучающихся образовательных организаций Курской области – октябрь 2021 года – февраль 2022 года. На Конкурс было представлено более 240 работ обучающихся из 23-х муниципальных районов, 5-ти городов Курской области и 4-х подведомственных организаций Министерству образования и науки Курской области. Материалы на Конкурс предоставлялись по четырем номинациям:«ПДД и Я – лучшие друзья!» (фототворчество), «Что? Где? Когда?» (интерактивная игра), «Играй – ПДД изучай!», «Мы соблюдаем! И Вас призываем!» (видеоролики). Были награждены дипломами 40 победителей.

– В январе 2022 года был запущен областной конкурс-выставка «Правила дорожного движения – наши верные друзья!». На Конкурс было представлено более 100 работ обучающихся из 21-и муниципальных районов, 4-ти городов Курской области и 2 подведомственных организации Министерству образования и науки курской области. Материалы на Конкурс предоставлялись по четырем номинациям: «Азбука дорожной безопасности»; «Через мультфильмы о главном» (компьютерная графика, дизайн, анимация и мультипликация); «Берегись автомобиля» (кино); «От информационных технологий к безопасности на дорогах» (интерактивные компьютерные разработки). В марте 2022 года были подведены итоги и награждены дипломами 40 победителей.

– Областное массовое мероприятие «Областной конкурс «Безопасное колесо – 2022» (апрель-май). На участие в Конкурсе было зарегистрировано 112 участников из 22 муниципальных районов и 5-ти городов Курской области – победители территориальных этапов Конкурса.

В программу соревнований включены 6 конкурсных мероприятий:

Заочный творческий конкурс.

Конкурсные онлайн-мероприятия:

2. «Знание правил дорожного движения».

3. «Знание основ оказания первой помощи».

Конкурсные мероприятия очного формата:

4. «Знание основ безопасности жизнедеятельности».

5. «Автогородок».

6. «Фигурное вождение велосипеда».

Были награждены 22 победителя личного первенства и 5 победителей командного первенства.

– Областное массовое мероприятие «Турнир среди обучающихся образовательных организаций Курской области «Безопасная трасса – участникам дорожного движения» сентябрь – октябрь 2022 год. В мероприятии приняло участие 28 команд (82 обучающихся) из 22 муниципальных районов, 4 городов Курской области и 1 организации, подведомственной Министерству образования и науки Курской области. В программу Турнира были включены следующие конкурсные мероприятия: «Знатоки правил дорожного движения», «Знание основ оказания первой медицинской помощи»; практическая часть: «Фигурное вождение». По итогам проведения всех конкурсных мероприятий были выявлены абсолютные победители Турнира. Ими стали участники, набравшие наибольшее количество баллов. Были награждены 12 победителей личного первенства.

– С 22 по 28 сентября в г. Калуга состоялся Всероссийский конкурс юных инспекторов движения «Безопасное колесо 2022». От Курской области участие принимала команда-победитель регионального этапа - МБОУ «Средняя общеобразовательная школа №12 им. С.Н. Перекальского» г. Курска в составе 4-х человек (Ковалев Максим, Долженков Даниил, Лазутина Евгения, Иголкина Дарья).

– С 05 по 25 октября во Всероссийском центре «Орленок» (Краснодарский край) в тематической дополнительной общеразвивающей программе «Слет юных инспекторов движения» от Курской области участие принимала команда-победитель регионального этапа областного конкурса «Безопасное колесо – 2021» МБОУ «Средняя общеобразовательная школа №12 им. С.Н. Перекальского» г. Курска в составе 4-х человек (Апалькова Ксения, Чачин Артем, Гребенщикова Валерия, Артемов Артем).

– «Областной конкурс рисунков по правилам дорожного движения «Детству – безопасные дороги» среди обучающихся образовательных организаций Курской области (сентябрь – декабрь). Материалы на Конкурс предоставлялись по четырем номинациям: «СИМ: движение с уважением!», «Звездные дороги», «Ребенок главный пассажир», «Словарик дорожной безопасности». На Конкурс было представлено 333 работы обучающихся из 27 муниципальных районов, 5 городов Курской области и 14 образовательных организаций, подведомственных Министерству образования и науки Курской области. 45 лучших работ участников были награждены дипломами и призами.

– в 2022 году был приобретен тренажер легкового автомобиля.

В рамках решения задачи 3 реализуются основное мероприятие 02 «Расширение и (или) оптимизация автоматизированной системы фотосъемки и видеозаписи нарушений правил дорожного движения Российской Федерации на автомобильных дорогах общего пользования регионального или межмуниципального значения Курской области» и региональный проект R2 «Общесистемные меры развития дорожного хозяйства».

Результатом реализации основного мероприятия 02 стало осуществление организационно-планировочных и инженерных мероприятий, направленных на совершенствование организации движения транспортных средств и пешеходов.

В рамках регионального проекта R2 «Общесистемные меры дорожного хозяйства (Курская область)» закуплены и установлено 8 программно-аппаратных комплексов с фото и видеофиксацией «СТРАЖ» в целях фиксации нарушений правил остановки/стоянки транспортных средств в местах дорожных заторов, вызванных автомобилями, припаркованными в неположенных местах на территории города Курска;

В результате размещения приобретенных комплексов количество стационарных камер фотовидеофиксации нарушений Правил дорожного движения на автомобильных дорогах регионального или межмуниципального, местного значения (показатель 4) составило 148 единиц (в том числе в рамках регионального проекта R2 «Общесистемные меры развития дорожного хозяйства» - 76 ед.), что на 379,50 % больше относительно уровня 2017 года (в том числе в рамках регионального проекта R2 «Общесистемные меры развития дорожного хозяйства» - на 195 % больше относительно уровня 2017 года),плановое значение показателя составляет 128 ед. (в том числе в рамках регионального проекта R2 «Общесистемные меры развития дорожного хозяйства» - 66 ед.).

Целью оптимизации является совершенствование организации движения транспортных средств и пешеходов посредством контроля соблюдения установленного скоростного режима участников дорожного движения.

Реализация указанного мероприятия обеспечивает решение задачи 3 подпрограммы 3 по совершенствованию условий и организации движения транспортных средств и пешеходов, направленной на достижение цели подпрограммы 3 - снижение числа погибших в дорожно-транспортных происшествиях.

Плановые и фактические значения показателей (индикаторов) государственной программы представлены в таблице 1(12).

Сведения о степени выполнения основных мероприятий и контрольных событий государственной программы представлены в таблице 2(13).

3. Результаты реализации мер государственного и правового регулирования

Правовое регулирование государственной программы заключается в совершенствовании и приведении в соответствие с действующим федеральным и региональным законодательством нормативных правовых документов, регламентирующих реализацию предусмотренных настоящей государственной программой мероприятий.

Оценка эффективности мер и результатов реализации государственного регулирования приведены в таблицах 3(14) и 4 (15).

4. Данные об использовании бюджетных ассигнований областного

бюджета и иных средств на реализацию мероприятий подпрограммы

Государственной программой предусматривался объем бюджетных ассигнований в сумме – **11 108 387,558 т**ыс. рублей, из них:

8 701 110,158 тыс. рублей – средства областного бюджета;

2 407 277,400 тыс. рублей – средства федерального бюджета.

Фактическое освоение данных средств составило **– 11 001 701,787**тыс. рублей, из них:

8 594 424,388 тыс. рублей – средства областного бюджета;

2 407 277,399тыс. рублей –межбюджетные трансферты из федерального бюджета.

В разрезе подпрограмм ситуация следующая:

Подпрограммой 1 «Развитие сети автомобильных дорог Курской области» в 2022 году предусматривались средства областного бюджета (в том числе средства дорожного фонда Курской области) в объеме **9 257 487,288** тыс. рублей, из них:

6 850 209,888 тыс. рублей – средства областного бюджета;

2 407 277,400 тыс. рублей –межбюджетные трансферты из федерального бюджета, в том числе:

443 835,000 тыс. рублей – иные межбюджетные трансферты на финансирование дорожной деятельности в отношении автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального, местного значения в рамках федерального проекта «Содействие развитию автомобильных дорог регионального, межмуниципального и местного значения» государственной [программы](consultantplus://offline/ref=B9C9668EFFCB9E970C91E652CAF066579C57036B9618D10DE12E5747710AFACDA9BA4259177D770899A9D1AB7651EE0A814B23C28619t1s8I) Российской Федерации «Развитие транспортной системы» в соответствии с распоряжением Правительства Российской Федерации от 17.12.2021 № 3662-р;

1 141 900,000 тыс. рублей – иные межбюджетные трансферты из резервного фонда Правительства Российской Федерации на финансирование дорожной деятельности с целью ускорения реализации мероприятий в отношении автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального, местного значения в рамках федерального проекта «Содействие развитию автомобильных дорог регионального, межмуниципального и местного значения» государственной [программы](consultantplus://offline/ref=B9C9668EFFCB9E970C91E652CAF066579C57036B9618D10DE12E5747710AFACDA9BA4259177D770899A9D1AB7651EE0A814B23C28619t1s8I) Российской Федерации «Развитие транспортной системы» в соответствии с распоряжением Правительства Российской Федерации от 22.04.2022 № 979-р;

357 790,000 тыс. рублей – иные межбюджетные трансферты, имеющие целевое назначение в целях софинансирования расходных обязательств Курской области, возникающих при реализации мероприятий, направленных на развитие инфраструктуры дорожного хозяйства, в рамках федерального проекта «Региональная и местная дорожная сеть» национального проекта «Безопасные качественные дороги» в соответствии с Федеральным законом от 06.12.2021   
№ 390-ФЗ «О федеральном бюджете на 2022 год и на плановый период 2023 и 2024 годов»;

106 822,400 тыс. рублей – иные межбюджетные трансферты в целях внедрения интеллектуальных транспортных систем, предусматривающих автоматизацию процессов управления дорожным движением в городских агломерациях, включающих города с населением свыше 300 тыс. человек, в рамках федерального проекта «Общесистемные меры развития дорожного хозяйства» государственной программы Российской Федерации «Развитие транспортной системы» в соответствии сФедеральным законом от 06.12.2021   
№ 390-ФЗ «О федеральном бюджете на 2022 год и на плановый период 2023 и 2024 годов».

356 930,000 – субсидии в целях приведения в нормативное состояние автомобильных дорог и искусственных дорожных сооружений в соответствии с Федеральным законом от 06.12.2021 № 390-ФЗ «О федеральном бюджете на 2022 год и на плановый период 2023 и 2024 годов».

Фактическое освоение данных средств составило **–** 9 251 324,377 тыс. рублей, из них:

6 844 046,978 тыс. рублей – средства областного бюджета;

2 407 277,399 тыс. рублей – межбюджетные трансферты из федерального бюджета.

Средства использованы следующим образом:

3 635 668,432 тыс. рублей (в том числе 1 245 652,946 тыс. рублей. - иные межбюджетные трансферты из федерального бюджета) - освоены при реализации основного мероприятия 01 «Капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения», из них:

2 205 034,202 тыс. рублей - содержание автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения. Освоение средств относительно плана по государственной программе составило 100 %.

1 430 634,230 тыс. рублей (в том числе 1 245 652,946 тыс. рублей. - иные межбюджетные трансферты из федерального бюджета) – капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения. Освоение средств относительно плана по государственной программе составило 99,89 %. Фактические расходы меньше расходов, планируемых государственной программой, в связи с изданием распоряжения Администрации Курской области от 22.12.2022 № 1221-ра «О перераспределении средств областного бюджета», в соответствии с которым перераспределены средства с мероприятия по ремонту автомобильных дорог на мероприятие по содержанию автомобильных дорог в объеме 1 593,971 тыс. рублей.

551 298,703тыс. рублей - освоены при реализации основного мероприятия 02 «Строительство и (или) реконструкция автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения». Освоение средств относительно плана по государственной программе составило 100 %. Остаток средств в объеме 14,920 тыс. рублей - не востребованы при реконструкции моста через реку Крупка на км 0+100 автомобильной дороги «Фатеж - Дмитриев» - Татарка в Дмитриевском районе Курской области (тех.план);

898,000 тыс. рублей – освоены при реализации основного мероприятия 03 «Мероприятия по территориальному землеустройству объектов дорожной деятельности». Освоение средств относительно плана по государственной программе составило 100 %.

2 055 936,861 тыс. рублей( в том числе 340 082,053 тыс. рублей - иные межбюджетные трансферты из федерального бюджета) – освоены при реализации основного мероприятия 04 «Содействие развитию автомобильных дорог местного значения», из них:

229 114,757 тыс. рублей – субсидии местным бюджетам на проектирование, строительство, реконструкцию, капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения с твердым покрытием до сельских населенных пунктов, не имеющих круглогодичной связи с сетью автомобильных дорог общего пользования. Освоение средств относительно плана по государственной программе составило 100%. Не использовано 14,126 тыс. рублей, в связи с расторжением контрактов, экономией, сложившейся в ходе выполнения работ;

1 486 740,051 тыс. рублей – субсидии местным бюджетам на строительство (реконструкцию), капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения. Освоение средств относительно плана по государственной программе составило 99,9 %. Не использовано 2069,823 тыс. рублей в связи с расторжением контрактов, экономией, сложившейся в ходе выполнения работ;

340 082,053 – иные межбюджетные трансферты из федерального бюджета освоены на 100%.

29 663,765 тыс. рублей - освоены при реализации основного мероприятия 05 «Руководство и управление в сфере установленных функций». Освоение средств относительно плана по государственной программе составило 98,7 %.

245 697,650 тыс. рублей – освоены при реализации основного мероприятия 06 «Обеспечение деятельности подведомственного государственного учреждения» (в том числе обеспечение функционирования автоматизированной системы фотосъемки и видеозаписи нарушений Правил дорожного движения на автомобильных дорогах Курской области). Освоение средств относительно плана по государственной программе по состоянию на 31.12.2022 составило 99,1 %. Неиспользованные средства составили 2 142,521 тыс. рублей, в том числе:

- 329,999тыс. рублей - неиспользованные средства ОКУ «Курскавтодор» (невостребованные средства на взносы по обязательному социальному страхованию на выплаты по оплате труда работников и иные выплаты работникам учреждения, невостребованные командировочные расходы, уменьшение стоимости контрактов по закупке энергоресурсов);

- 1 812,522тыс. рублей - неиспользованные средства ОКУ «ЦТУ» (невостребованные средства при закупке энергоресурсов; уменьшение стоимости контрактов по услугам на поставку топлива; экономия в результате закупочных процедур; невостребованные средства по приобретению основных средств; уменьшение стоимости контрактов по услугам связи в связи с уточнением объема работ; уменьшение стоимости контрактов по услугам по обеспечению процессов пересылки корреспонденции по делам об административных правонарушениях Правил дорожного движения в связи с уточнением объема работ; уменьшение стоимости контрактов по услугам в области информационных технологий в связи с уточнением объема работ).

2 561 338,566 тыс. рублей (в том числе 714 720,000 тыс. рублей - межбюджетные трансферты из федерального бюджета) - освоены при реализации регионального проекта R1 «Региональная и местная дорожная сеть». Освоение средств относительно плана по государственной программе составило 100 %.

В разрезе мероприятий использование средств составило:

1 409 049,489 тыс. рублей (в том числе 522 430,923 тыс. рублей - иные межбюджетные трансферты из федерального бюджета) – освоены на автомобильных дорогах общего пользования регионального или межмуниципального значения. Освоение средств относительно плана составило 100 %, в том числе по видам работ:

- 1 175 720,876 тыс. рублей (в том числе 356 930,0 тыс. рублей –субсидии из федерального бюджета) – освоены при ремонте автомобильных дорог. Освоение средств относительно плана составило 100 %;

- 233 328,613 тыс. рублей (в том числе 165 500,923 тыс. рублей - иные межбюджетные трансферты из федерального бюджета) - освоены при строительстве автомобильных дорог. Освоение средств относительно плана составило 100 % (неиспользованные средства составили 0,817 тыс. рублей – экономия средств на строительном контроле при строительстве автомобильной дороги «М-2 «Крым» Москва - Тула - Орел - Курск - Белгород - граница с Украиной, подъезд к г. Курск, км 0+000 - км 1+672» - «Курск - п. Искра» - Чаплыгино - Алябьево» в Курском районе Курской области).

1 152 289,077 тыс. рублей (в том числе 192 289,077 тыс. рублей - иные межбюджетные трансферты из федерального бюджета) - освоены на автомобильных дорогах общего пользования местного значения, что относительно плана по государственной программе составило 100 %, в том числе по видам работ:

- 960 000,000 тыс. рублей – освоены при ремонте автомобильных дорог в г. Курске. Освоение относительно плана составило 100 %;

- 192 289,077 тыс. рублей - иные межбюджетные трансферты из федерального бюджета, освоены при реконструкции автомобильных дорог в г. Курске. Освоение относительно плана по государственной программе составило 100 %.

- 170 822,400 тыс. рублей (в том числе 106 822,400 тыс. рублей - иные межбюджетные трансферты из федерального бюджета) - освоены при реализации регионального проекта R2 «Общесистемные меры развития дорожного хозяйства». Освоение средств относительно плана по государственной программе составило 100 %.

Подпрограммой 2 на финансирование программных мероприятий в 2022 году предусматривались средства в объеме **1 821 315,732**тыс. рублей, в том числе:

432 420,806 тыс. рублей – содействие повышению доступности воздушных перевозок населению в Курской области;

444 730,987 тыс. рублей – содействие повышению доступности железнодорожных перевозок населению в Курской области;

911 261,030 тыс. рублей – содействие повышению доступности автомобильных перевозок населению в Курской области;

32 902,909 тыс. рублей – обеспечение деятельности подведомственного государственного учреждения.

В ходе реализации подпрограммы 2 по состоянию на 31.12.2022 год освоение средств составило – **1 720 819,644**тыс. рублей, в том числе:

432 420,762 тыс. рублей – содействие повышению доступности воздушных перевозок населению в Курской области;

435 898,116 тыс. рублей – содействие повышению доступности железнодорожных перевозок населению в Курской области;

822 988,206 тыс. рублей – содействие повышению доступности автомобильных перевозок населению в Курской области;

29 512,560 тыс. рублей – обеспечение деятельности подведомственного государственного учреждения.

Освоение средств относительно плана по государственной программе составило 95,8 %, при этом:

Экономия средств 0,044 тыс. рублей – в рамках основного мероприятия 01 «Содействие повышению доступности воздушных перевозок населению в Курской области», образовалась в результате округления суммы затрат на содержание КПКО «Курскаэропорт» в соответствии с формой отчетности. Освоение средств относительно плана по государственной программе составило 100%.

Экономия средств 8 832,871 тыс. рублей – в рамках основного мероприятия 02 «Содействие повышению доступности железнодорожных перевозок населению в Курской области», образовалась в результате снижения расходов получателей субсидий в рамках указанного мероприятия. Оплата производится в соответствии с предоставленными отчетами о фактически выполненных работах и носит заявительный характер. Освоение средств относительно плана по государственной программе составило 98 %.

Экономия средств при реализации основного мероприятия 03 «Содействие повышению доступности автомобильных перевозок населению в Курской области» составила 88 272,824 тыс. рублей в связи с сокращением объема выполненных работ в рамках государственных контрактов на обслуживание регулярных маршрутов автомобильным транспортом по регулируемым тарифам на территории Курской области и переносом срока финансового закрытия на 2023 год по концессионному соглашению от 15.08.2022 «О создании, реконструкции и эксплуатации имущественного комплекса наземного электрического транспорта общего пользования в муниципальном образовании городской округ Курск в Курской области». Освоение средств относительно плана по государственной программе составило 90,3 %.

Экономия средств относительно плана при реализации основного мероприятия 04 «Обеспечение деятельности подведомственного государственного учреждения» составила 3390,349тыс. рублей или 10,3 %. Экономия возникла в результате закупочных процедур.

Подпрограммой 3 на финансирование мероприятий в 2022 году предусматривались средства областного бюджета в объеме – **29 584,538** тыс. рублей,в том числе:

422,175 тыс. рублей – в рамках основного мероприятия 01 «Мероприятия, направленные на предупреждение опасного поведения участников дорожного движения»;

13 262,363 тыс. рублей – в рамках основного мероприятия 02 «Расширение и (или) оптимизация автоматизированной системы фотосъемки и видеозаписи нарушений правил дорожного движения Российской Федерации на автомобильных дорогах общего пользования регионального или межмуниципального значения Курской области»;

15 000,000 тыс. рублей – в рамках реализации регионального проекта R2 «Общесистемные меры развития дорожного хозяйства»;

900,000 тыс. рублей – в рамках реализации регионального проекта R3 «Безопасность дорожного движения»;

В ходе реализации подпрограммы 3 по состоянию на 31.12.2022 года освоение средств составило – **29 557,766** тыс. рублей или 99,9%(дебиторская задолженность, по условиям заключенного контракта проплачен аванс, контракт не исполнен).

Сведения об использовании бюджетных ассигнований областного бюджета и иных средств в разрезе мероприятий государственной программы представлены в таблицах 5(16) и 6(17).

Государственных заданий не имеется.

5. Информация о внесенных изменениях

в государственную программу в 2022 году

Государственная программа Курской области «Развитие транспортной системы, обеспечение перевозки пассажиров в Курской области и безопасности дорожного движения» утверждена постановлением Администрации Курской области от 22 октября 2013 года № 768-па, с последующими изменениями в 2022 году, которые представлены в таблице.

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Изменения | Обоснование: | Нормативный правовой акт: |
| изменение объемов финансирования | Закон Курской области  от 07.12.2021 № 115-ЗКО «Об областном бюджете на 2022 год и на плановый период 2023 и 2024 годов». | Постановление Администрации Курской «О внесении изменений в государственную [программу](consultantplus://offline/ref=98C7F78B1DECF098C8B34EF9863415027B9ED38E0957C9B132DD091097B672588AA2099BD6FCB4283191F6gD44K) Курской области «Развитие транспортной системы, обеспечение перевозки пассажиров в Курской области и безопасности дорожного движения» от 31.03.2022 № 351-па |
| изменение объемов финансирования | Закон Курской области  18.07.2022 № 39-ЗКО «О внесении изменений в Закон Курской области «Об областном бюджете  на 2022 год и на плановый период 2023 и 2024 годов» | Постановление Администрации Курской «О внесении изменений в государственную [программу](consultantplus://offline/ref=98C7F78B1DECF098C8B34EF9863415027B9ED38E0957C9B132DD091097B672588AA2099BD6FCB4283191F6gD44K) Курской области «Развитие транспортной системы, обеспечение перевозки пассажиров в Курской области и безопасности дорожного движения» от 22.09.2022 № 1058-па |
| дополнение задач,целевых  индикаторов и показателей в целяхреализации реформы общественного пассажирского транспорта, в рамках которой заключено концессионное соглашение по комплексной модернизации городского электрического транспорта города Курска | Концессионноесоглашение от 15.08.2022  между ООО «Мовиста Регины Курск» и  Администрацией Курской области | Постановление Администрации Курской «О внесении изменений в государственную [программу](consultantplus://offline/ref=98C7F78B1DECF098C8B34EF9863415027B9ED38E0957C9B132DD091097B672588AA2099BD6FCB4283191F6gD44K) Курской области «Развитие транспортной системы, обеспечение перевозки пассажиров в Курской области и безопасности дорожного движения» от 05.12.2022 № 1402-па |
| изменение объемов финансирования | Закон Курской области от 14.12.2022 № 143-ЗКО «О внесении изменений в Закон Курской области «Об областном бюджете  на 2022 год и на плановый период 2023 и 2024 годов» | Постановление Администрации Курской «О внесении изменений в государственную [программу](consultantplus://offline/ref=98C7F78B1DECF098C8B34EF9863415027B9ED38E0957C9B132DD091097B672588AA2099BD6FCB4283191F6gD44K) Курской области «Развитие транспортной системы, обеспечение перевозки пассажиров в Курской области и безопасности дорожного движения»от 30.12.2022 № 1660-па |

6. Предложения по дальнейшей реализации

государственной программы

Реализация государственной программы предусматривается в соответствии с Законом Курской области «Об областном бюджете на 2023 год и на плановый период 2024 и 2025 годов» от 19 декабря 2022 года № 145-ЗКО, которым определены следующие объемы финансирования программных мероприятий:

**в 2023 году – 11 580 678,904 тыс. рублей** (в том числе 790 237,700 тыс. рублей – средства федерального бюджета)**:**

**на реализацию подпрограммы 1 «Развитие сети автомобильных дорог Курской области»** общий объем финансирования мероприятий составит **7 841 307,864 тыс. рублей** (в том числе 790 237,700 тыс. рублей – средства федерального бюджета)**:**

2 777 819,417 тыс. рублей – основное мероприятие 01 «Капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения»;

1 780 108,864 тыс. рублей (в том числе 900 000,000 тыс. рублей – средства инфраструктурного бюджетного кредита) - основное мероприятие 02 «Строительство и (или) реконструкция автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения»;

898,000 тыс. рублей – основное мероприятие 03 «Мероприятия по территориальному землеустройству объектов дорожной деятельности»;

397 753,059 тыс. рублей – основное мероприятие 04 «Содействие развитию автомобильных дорог местного значения»;

33 730,975 тыс. рублей – основное мероприятие 05 «Руководство и управление в сфере установленных функций»;

255 776,015 тыс. рублей – основное мероприятие 06 «Обеспечение деятельности подведомственного государственного учреждения»;

2 483 156,727 тыс. рублей (в том числе 728 037,500 тыс. рублей – средства федерального бюджета) – региональный проект R1 «Региональная и местная дорожная сеть», который реализуется в рамках национального проекта «Безопасные качественные дороги»;

112 064,807 тыс. рублей (в том числе 62 200,200 тыс. рублей – средства федерального бюджета) – региональный проект R2 «Общесистемные меры развития дорожного хозяйства» в рамках национального проекта «Безопасные качественные дороги».

За счет вышеуказанных средств предполагается:

ремонт автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения, протяженностью 76,559 км, искусственных сооружений длиной 276,5 пог.м. (в том числе 42,705 км автомобильных дорог, 276,5 пог.м. мостовых сооружений - в рамках регионального проекта R1 «Региональная и местная дорожная сеть»);

завершение строительства автомобильной дороги «Обоянь - Солнцево - Мантурово» - Большие Крюки» - Водяная Мельница» в Пристенском районе Курской области, протяженностью 1,40655 км;

завершение строительства автомобильной дороги «А-142 Тросна - Калиновка, км 51+729 - км 51+996, км 52+059 - км 98+255» - Дмитриев - Береза - Меньшиково - Хомутовка» в Дмитриевском районе Курской области», протяженностью 6,726 км;

продолжение строительства автомобильной дороги «Крым» - Полный - «Крым» -Полевая» - «Полевая - Кизилово» в Медвенском и Курском районах Курской области, протяженностью 5,57355 км, ввод в эксплуатацию в 2024 году;

начало строительства Транспортной развязки на улице Карла Маркса в месте примыкания проспекта Победы, протяженностью 0,8 км, ввод в эксплуатацию в 2025 году;

начало строительства Магистральной улицы общегородского значения от ул. Энгельса до пр-кта Ленинского Комсомола в г. Курск (I и II этапы строительства), протяженностью 5,1 км, ввод в эксплуатацию в 2024 году – за счет средств инфраструктурного бюджетного кредита из федерального бюджета;

завершение строительства автомобильной дороги «Крым» - Игино - Троицкое - «Тросна - Калиновка» - «Михайловка - Линец» -Жилино» в Железногорском районе Курской области, протяженностью 1,744 км (I этап) – в рамках реализации регионального проекта «Региональная и местная дорожная сеть» национального проекта «Безопасные качественные дороги»;

завершение строительства автомобильной дороги «Курск - Касторное» - Сулаевка» - Хмелевская в Черемисиновском районе Курской области, протяженностью 0,368 км - в рамках реализации регионального проекта «Региональная и местная дорожная сеть» национального проекта «Безопасные качественные дороги»;

выполнение проектно-изыскательских работ на строительство и реконструкцию автомобильных дорог со сроком завершения работ в 2023 году (12 объектов) и 2024 году (1 объект), а также подготовка и утверждение документации по планировке территории строительства 2-х автомобильных дорог;

ремонт автомобильных дорог местного значения, протяженностью 43,528 км (в том числе 43,528 км – в рамках регионального проекта R1 «Региональная и местная дорожная сеть»);

строительство и реконструкция автомобильных дорог общего пользования местного значения – 21,178 км.

Достижение в полном объеме показателей регионального проекта R1 «Региональная и местная дорожная сеть» и регионального проекта R2 «Общесистемные меры развития дорожного хозяйства».

**на реализацию подпрограммы 2 «Развитие пассажирских перевозок в Курской области»**общий объем финансирования мероприятий составит **3 708 048,865тыс. рублей:**

442 933,806 тыс. рублей – основное мероприятие 01 «Содействие повышению доступности воздушных перевозок населению Курской области»;

405 661,097 тыс. рублей – основное мероприятие 02 «Содействие повышению доступности железнодорожных перевозок населению Курской области»;

2 792 674,344 тыс. рублей – основное мероприятие 03 «Содействие повышению доступности автомобильных перевозок населению Курской области»;

66 779,618 тыс. рублей – основное мероприятие 04 «Обеспечение деятельности подведомственного государственного учреждения»;

**на реализацию подпрограммы 3 «Повышение безопасности дорожного движения в Курской области»** объем финансирования мероприятия составит **31 322,175 тыс. рублей:**

422,175 тыс. рублей – основное мероприятие 01 «Мероприятия, направленные на предупреждение опасного поведения участников дорожного движения»;

15 000,000 тыс. рублей – основное мероприятие 02 «Расширение и (или) оптимизация автоматизированной системы фотосъемки и видеозаписи нарушений правил дорожного движения Российской Федерации на автомобильных дорогах общего пользования регионального или межмуниципального значения Курской области»;

15 000,000 тыс. рублей - региональный проект R2 «Общесистемные меры развития дорожного хозяйства» в рамках реализации национального проекта «Безопасные качественные дороги»;

900,00 тыс. рублей – региональный проект R3 «Безопасность дорожного движения» в рамках реализации национального проекта «Безопасные качественные дороги»;

За счет вышеуказанных средств планируется достижение в полном объеме показателей регионального проекта R2 «Общесистемные меры развития дорожного хозяйства» и регионального проекта R3 «Безопасность дорожного движения».

**в 2024 году – 13 860 610,604 тыс. рублей** (в том числе 1 151 862,900 тыс. рублей – средства федерального бюджета), в том числе:

**на реализацию подпрограммы 1 «Развитие сети автомобильных дорог Курской области»** общий объем финансирования мероприятий составит**8 649 948,304 тыс. рублей** (в том числе 1 151 862,900 тыс. рублей – средства федерального бюджета)**:**

3 166 869,298 тыс. рублей – основное мероприятие 01 «Капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения»;

1 990 954,277 тыс. рублей (в том числе 998 000,000 тыс. рублей – средства инфраструктурного бюджетного кредита) - основное мероприятие 02 «Строительство и (или) реконструкция автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения»;

898,000 тыс. рублей – основное мероприятие 03 «Мероприятия по территориальному землеустройству объектов дорожной деятельности»;

400 366,005 тыс. рублей – основное мероприятие 04 «Содействие развитию автомобильных дорог местного значения»;

33 730,975 тыс. рублей – основное мероприятие 05 «Руководство и управление в сфере установленных функций»;

255 876,015 тыс. рублей – основное мероприятие 06 «Обеспечение деятельности подведомственного государственного учреждения»;

2 694 127,231 тыс. рублей (в том числе 1 111 228,000 тыс. рублей – средства федерального бюджета) – региональный проект R1 «Региональная и местная дорожная сеть» в рамках реализации национального проекта «Безопасные качественные дороги»;

107 126,503 тыс. рублей (в том числе 40 634,900 тыс. рублей – средства федерального бюджета) – региональный проект R2 «Общесистемные меры развития дорожного хозяйства» в рамках реализации национального проекта «Безопасные качественные дороги».

За счет вышеуказанных средств предполагается:

ремонт автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения, протяженностью 106,317 км (в том числе 60,13 км - в рамках регионального проекта R1 «Региональная и местная дорожная сеть»);

завершение строительства автомобильной дороги «Крым» - Полный - «Крым» -Полевая» - «Полевая - Кизилово» в Медвенском и Курском районах Курской области, протяженностью 5,57355 км;

завершение строительства Магистральной улицы общегородского значения от ул. Энгельса до пр-кта Ленинского Комсомола в г. Курск (I и II этапы строительства), протяженностью 5,1 км – за счет средств инфраструктурного бюджетного кредита из федерального бюджета;

продолжение строительства Транспортной развязки на улице Карла Маркса в месте примыкания проспекта Победы, протяженностью 0,8 км, ввод в эксплуатацию в 2025 году;

выполнение проектно-изыскательских работ на строительство автомобильных дорог;

строительство и реконструкция автомобильных дорог общего пользования местного значения - 20 км;

выполнение работ по содержанию автомобильных дорог;

ремонт автомобильных дорог общего пользования местного   
значения – 1,107 км.

Достижение в полном объеме показателей регионального проекта R1 «Региональная и местная дорожная сеть», регионального проекта R2 «Общесистемные меры развития дорожного хозяйства».

**на реализацию подпрограммы 2 «Развитие пассажирских перевозок в Курской области»** объем финансирования мероприятий составит**5 179 340,125тыс. рублей:**

442 933,806 тыс. рублей – основное мероприятие 01 «Содействие повышению доступности воздушных перевозок населению Курской области»;

469 231,966 тыс. рублей – основное мероприятие 02 «Содействие повышению доступности железнодорожных перевозок населению Курской области»;

4 242 338,815 тыс. рублей – основное мероприятие 03 «Содействие повышению доступности автомобильных перевозок населению Курской области»;

24 835,538 тыс. рублей – основное мероприятие 04 «Обеспечение деятельности подведомственного государственного учреждения»;

**на реализацию подпрограммы 3 «Повышение безопасности дорожного движения в Курской области»** объем финансирования мероприятия составит **31 322,175 тыс. рублей:**

422,175 тыс. рублей – основное мероприятие 01 «Мероприятия, направленные на предупреждение опасного поведения участников дорожного движения»;

15 000,000 тыс. рублей – основное мероприятие 02 «Расширение и (или) оптимизация автоматизированной системы фотосъемки и видеозаписи нарушений правил дорожного движения Российской Федерации на автомобильных дорогах общего пользования регионального или межмуниципального значения Курской области»;

15 000,000 тыс. рублей – региональный проект R2 «Общесистемные меры развития дорожного хозяйства» в рамках реализации национального проекта «Безопасные качественные дороги»;

900,000 тыс. рублей – региональный проект R3 «Безопасность дорожного движения» в рамках реализации национального проекта «Безопасные качественные дороги»;

За счет вышеуказанных средств планируется достижение в полном объеме показателей регионального проекта R2 «Общесистемные меры развития дорожного хозяйства» и регионального проекта R3 «Безопасность дорожного движения».

**в 2025 году – 14 982 685,334 тыс. рублей** (в том числе 2 180 518,100 тыс. рублей – средства федерального бюджета), в том числе:

**на реализацию подпрограммы 1 «Развитие сети автомобильных дорог Курской области»** общий объем финансирования мероприятий составит **9 306 813,866 тыс. рублей** (в том числе 2 180 518,100 тыс. рублей – средства федерального бюджета)**:**

3 815 146,037 тыс. рублей – основное мероприятие 01 «Капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения»;

400 000,000 тыс. рублей - основное мероприятие 02 «Строительство и (или) реконструкция автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения»;

898,000 тыс. рублей – основное мероприятие 03 «Мероприятия по территориальному землеустройству объектов дорожной деятельности»;

1 147 683,477 тыс. рублей – основное мероприятие 04 «Содействие развитию автомобильных дорог местного значения»;

33 730,975 тыс. рублей – основное мероприятие 05 «Руководство и управление в сфере установленных функций»;

255 876,015 тыс. рублей – основное мероприятие 06 «Обеспечение деятельности подведомственного государственного учреждения»;

3 615 734,184 тыс. рублей (в том числе 2 144 748,800 тыс. рублей – средства федерального бюджета) – региональный проект R1 «Региональная и местная дорожная сеть» в рамках реализации национального проекта «Безопасные качественные дороги»;

37 745,178 тыс. рублей (в том числе 35 769,300 тыс. рублей – средства федерального бюджета) - региональный проект R2 «Общесистемные меры развития дорожного хозяйства» в рамках реализации национального проекта «Безопасные качественные дороги»;

За счет вышеуказанных средств предполагается:

ремонт автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения, протяженностью 151,842 километров (в том числе 75,3 км - в рамках регионального проекта R1 «Региональная и местная дорожная сеть»), из них: 83,2 км - автодороги регионального или межмуниципального значения (в том числе 13,0 км - в рамках регионального проекта R1 «Региональная и местная дорожная сеть»); 68,642 км - местные автодороги (в том числе 62,3 км - в рамках регионального проекта R1 «Региональная и местная дорожная сеть»);

завершение строительства транспортной развязки на улице Карла Маркса в месте примыкания проспекта Победы, протяженностью 0,8 км;

ремонт автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального и местного значения, протяженностью 151,842 км, из них: 83,2 км - автодороги регионального или межмуниципального значения; 68,642 км - местные автодороги;

строительство и реконструкция автомобильных дорог общего пользования местного значения - 20 км;

выполнение работ по содержанию автомобильных дорог;

ремонт автомобильных дорог общего пользования местного   
значения – 52 км;

Достижение в полном объеме показателей регионального проекта R1 «Региональная и местная дорожная сеть», регионального проекта R2 «Общесистемные меры развития дорожного хозяйства».

**на реализацию подпрограммы 2 «Развитие пассажирских перевозок в Курской области»** объем финансирования мероприятий составит**5 674 549,293 тыс. рублей:**

442 933,806 тыс. рублей – основное мероприятие 01 «Содействие повышению доступности воздушных перевозок населению Курской области»;

244 948,362 тыс. рублей – основное мероприятие 02 «Содействие повышению доступности железнодорожных перевозок населению Курской области»;

4 961 831,587 тыс. рублей – основное мероприятие 03 «Содействие повышению доступности автомобильных перевозок Курской области»

24 835,538 – основное мероприятие 04 «Обеспечение деятельности подведомственного государственного учреждения».

**на реализацию подпрограммы 3 «Повышение безопасности дорожного движения в Курской области»** объем финансирования мероприятия составит**1 322,175 тыс. рублей:**

422,175 тыс. рублей – основное мероприятие 01 «Мероприятия, направленные на предупреждение опасного поведения участников дорожного движения»;

900,000 тыс. рублей – региональный проект R3 «Безопасность дорожного движения» в рамках реализации национального проекта «Безопасные качественные дороги»;

За счет вышеуказанных средств планируется достижение в полном объеме показателей регионального проекта R3 «Безопасность дорожного движения».

Реализация государственной программы на 2023 год и далее требует увеличения объёма бюджетных ассигнований на выполнение программных мероприятий с целью выполнения поставленных государственной программой целей и задач.

7. Оценка эффективности государственной программы

Оценка эффективности государственной программы произведена по следующим направлениям:

оценка степени реализации основных мероприятий и достижения ожидаемых непосредственных результатов их реализации (далее - оценка степени реализации мероприятий);

оценка степени соответствия запланированному уровню затрат;

оценка эффективности использования средств областного бюджета.

оценка степени достижения целей и решения задач государственной программы;

оценка степени достижения целей и решения задач подпрограмм.

***Оценка степени реализации мероприятий***

Степень реализации мероприятий оценивалась для каждой подпрограммы как доля мероприятий, выполненных в полном объеме, по следующей формуле:

СРм = Мв / М,

где:

СРм - степень реализации мероприятий;

Мв - количество мероприятий, выполненных в полном объеме, из числа мероприятий, запланированных к реализации в 2022 году;

М - общее количество мероприятий, запланированных к реализации в 2022году.

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| Наименование подпрограмм | Количество мероприятий, предусмотренных к реализации на 2022 год  (в соответствии с детальным планом-графиком), (М) | Выполнено мероприятий, предусмотренных к реализации на 2022 год  (в соответствии с детальным планом-графиком), (Мв) | Степень реализации мероприятий, (СРм) |
| «Развитие сети автомобильных дорог Курской области» | 8 | 8 | 1,000 |
| «[Развитие](consultantplus://offline/ref=359AFAA8845612A4510675BA83010FB1058A90E65D7235F4DE3DA70D209F0F2C43D4252CED4EDDC24649F9E3HAI) пассажирских перевозок в Курской области» | 4 | 4 | 1,000 |
| «[Повышение](consultantplus://offline/ref=359AFAA8845612A4510675BA83010FB1058A90E65D7235F4DE3DA70D209F0F2C43D4252CED4EDDC24740FCE3H3I) безопасности дорожного движения в Курской области» | 4 | 4 | 1,000 |
| Всего: | 16 | 16 | 1,000 |

***Оценка степени соответствия запланированному уровню затрат***

Степень соответствия запланированному уровню затрат оценивалась для каждой подпрограммы как отношение фактически произведенных в отчетном году расходов на реализацию подпрограммы к их плановым значениям по следующей формуле:

ССуз = Зф / Зп,

где:

ССуз - степень соответствия запланированному уровню расходов;

Зф - фактические расходы на реализацию подпрограммы в отчетном году;

Зп - плановые расходы на реализацию подпрограммы в отчетном году.

В составе показателя «степень соответствия запланированному уровню расходов» учитывались расходы из всех источников; расходы из областного бюджета.

В качестве плановых расходов из средств областного бюджета указывались данные по бюджетным ассигнованиям, предусмотренным на реализацию подпрограмм в сводной бюджетной росписи областного бюджета на 2022 год по состоянию на 31 декабря отчетного года.

В качестве плановых расходов за счет средств иных источников использовались данные по объемам расходов, предусмотренных за счет соответствующих источников на реализацию подпрограммы в соответствии с действующей на момент проведения оценки эффективности редакцией государственной программы.

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Наименование подпрограмм | Источники финансирования | Предусмотрено (сводной бюджетной росписью на 2022 год (тыс. рублей) | Выполнено  за 2022 год  (кассовый расход)  (тыс.рублей) | Степень соответствия запланированному уровню расходов из всех источников, ССуз | Степень соответствия запланированному уровню расходов из областного бюджета,  ССуз |
| «Развитие сети автомобильных дорог Курской области» | Всего,  в том числе:  федеральный бюджет  областной бюджет  местные  бюджеты | 9 419 187,467  2 544 692,400  6 856 261,843  18 233,224 | 9 541 869,073  2 544 692,399  6 850 098,933  147 077,741 | 1,013 | 0,999 |
| «[Развитие](consultantplus://offline/ref=359AFAA8845612A4510675BA83010FB1058A90E65D7235F4DE3DA70D209F0F2C43D4252CED4EDDC24649F9E3HAI) пассажирских перевозок в Курской области» | Всего,  в том числе:  областной  бюджет  внебюджетные источники | 1 845 910,298  1 845 821, 298  89,000 | 1 745 325,210  1 745 325,210  - | 0,946 | 0,946 |
| «[Повышение](consultantplus://offline/ref=359AFAA8845612A4510675BA83010FB1058A90E65D7235F4DE3DA70D209F0F2C43D4252CED4EDDC24740FCE3H3I) безопасности дорожного движения в Курской области» | Всего,  в том числе:  областной бюджет | 29 584,538  29 584,538 | 29 557,766  29 557,766 | 0,999 | 0,999 |
| Итого по государственной программе | Всего,  в том числе:  федеральный бюджет  областной бюджет  местные бюджеты  внебюджетные источники | 11 294 682,303  2 544 692,400  8 731 667,679  18 233,224  89,000 | 11 316 752,049  2 544 692,399  8 624 981,909  147 077,741  - | 1,002 | 0,988 |

***Оценка эффективности использования средств областного бюджета***

Эффективность использования средств областного бюджета рассчитывалась для каждой подпрограммы как отношение степени реализации мероприятий к степени соответствия запланированному уровню расходов из средств областного бюджета по следующей формуле:

Эис = СРм / ССуз,

где:

Эис - эффективность использования средств областного бюджета;

СРм - степень реализации мероприятий, полностью или частично финансируемых из средств областного бюджета;

ССуз - степень соответствия запланированному уровню расходов из средств областного бюджета.

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| Наименование подпрограмм | Степень реализации мероприятий, СРм | Степень соответствия запланирован-ному уровню затрат, ССуз | Эффективность использования средств областного бюджета, Эис |
| «Развитие сети автомобильных дорог Курской области» | 1,000 | 0,999 | 1,001 |
| «[Развитие](consultantplus://offline/ref=359AFAA8845612A4510675BA83010FB1058A90E65D7235F4DE3DA70D209F0F2C43D4252CED4EDDC24649F9E3HAI) пассажирских перевозок в Курской области» | 1,000 | 0,946 | 1,057 |
| «[Повышение](consultantplus://offline/ref=359AFAA8845612A4510675BA83010FB1058A90E65D7235F4DE3DA70D209F0F2C43D4252CED4EDDC24740FCE3H3I) безопасности дорожного движения в Курской области» | 1,000 | 0,999 | 1,001 |
| Итого по государственной программе «Развитие транспортной системы, обеспечение перевозки пассажиров в Курской области и безопасности дорожного движения» | 1,000 | 0,988 | 1,012 |

***Оценка степени достижения целей и решения задач подпрограмм***

Для оценки степени достижения целей и решения задач (далее - степень реализации) подпрограмм определялась степень достижения плановых значений каждого показателя (индикатора), характеризующего цели и задачи подпрограммы.

Степень достижения планового значения показателя (индикатора) рассчитывалась по следующим формулам:

- для показателя (индикатора), желаемой тенденции развития которых является увеличение значений:

СДп/ппз = ЗПп/пф / ЗПп/пп,

где:

СДп/ппз - степень достижения планового значения показателя (индикатора), характеризующего цели и задачи подпрограммы;

ЗПп/пф - значение показателя (индикатора), характеризующего цели и задачи подпрограммы, фактически достигнутое на конец отчетного периода;

ЗПп/пп - плановое значение показателя (индикатора), характеризующего цели и задачи подпрограммы

- для показателя (индикатора), желаемой тенденции развития которых является снижение значений:

СДп/ппз = ЗПп/пп / ЗПп/пф,

СДп/ппз - степень достижения планового значения показателя (индикатора), характеризующего цели и задачи подпрограммы;

ЗПп/пф - значение показателя (индикатора), характеризующего цели и задачи подпрограммы, фактически достигнутое на конец отчетного периода;

ЗПп/пп - плановое значение показателя (индикатора), характеризующего цели и задачи подпрограммы.

По подпрограмме 1 «Развитие сети автомобильных дорог Курской области»:

1. Протяженность сети автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального и местного значения на территории Курской области: СДп/ппз= 17178,491/ 17507,544= 0,981

2. Общая протяженность городских агломераций: СДп/ппз = 1607,199/ 1607,199= 1,000

3. Объем ввода в эксплуатацию после строительства и реконструкции автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального и местного значения: СДп/ппз = 27,2531/ 27,2531=1,000

4. Прирост протяженности сети автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального и местного значения на территории Курской области в результате строительства новых автомобильных дорог:   
СДп/ппз =22,26365 / 22,26365 = 1,000

5. Прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального и местного значения на территории Курской области, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям в результате реконструкции автомобильных дорог

СДп/ппз = 4,98945 / 4,98945 = 1,000

6. Прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального и местного значения на территории Курской области, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям в результате капитального ремонта и ремонта автомобильных дорог: СДп/ппз= 183,017/ 182,817= 1,001

7. Общая протяженность автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального и местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям на 31 декабря отчетного года: СДп/ппз= 8100,705/ 8057,019= 1,005

8. Протяженность отремонтированных автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения: СДп/ппз = 280,614/280,414=1,000

9. Прирост количества населенных пунктов, обеспеченных постоянной круглогодичной связью с сетью автодорог общего пользования по автомобильным дорогам с твердым покрытием регионального или межмуниципального и местного значения: СДп/ппз= 8/8 = 1,000

10. Количество автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения, в отношении которых проведена государственная регистрация права собственности: СДп/ппз = 5 / 5 = 1

11. Доля дорожной сети городских агломераций, находящихся в нормативном состоянии: СДп/ппз= 80,06 / 80 = 1

12. Протяженность дорожной сети городских агломераций, находящейся в нормативном состоянии, в рамках регионального проекта R1 «Региональная и местная дорожная сеть»: СДп/ппз =1286,645/ 1285,759= 1,000

13. Доля объектов, на которые предусматривается использование новых и наилучших технологий включенных в Реестр: СДп/ппз = 100/20=5,000

14. Доля контрактов жизненного цикла, предусматривающих выполнение работ по строительству, реконструкции, капитальному ремонту автомобильных дорог регионального (межмуниципального) значения: СДп/ппз= 100/15=6,667

15. Доля отечественного оборудования (товаров, работ, услуг) в общем объеме закупок: СДп/ппз= 100/64=1,563

16. Количество размещенных автоматических пунктов весогабаритного контроля транспортных средств на автомобильных дорогах регионального или межмуниципального, местного значения (нарастающим итогом) СДп/ппз= 0 / 2 = 0

17. Площадь дорог общего пользования местного значения, в отношении которых проведены мероприятия по содержанию автомобильных дорог СДп/ппз=2332677,82 / 2332677,82 = 1,000

18. Количество разработанной и утвержденной государственной экспертизой проектно-сметной документации на строительство автомобильных дорог общего пользования местного значения с твердым покрытием до сельских населенных пунктов, не имеющих круглогодичной связи с сетью автомобильных дорог общего пользования СДп/ппз= 1/1= 1,000

19.Доля вновь вводимых и реконструируемых участков автомобильных дорог общего пользования регионального и местного значения, оснащенных интеллектуальными транспортными системами СДп/ппз= 6,25 / 5 =1,250

20.Доля региональных автомобильных дорог общего пользования, прошедших специализированную диагностику дорожного полотна  
СДп/ппз= 26,6 / 20 = 1,330

21.Доля электронных документов по организации дорожного движения (ПОДД) по вновь вводимым объектам транспортной инфраструктуры, внесенных в информационно-аналитическую систему регулирования на транспорте СДп/ппз= 0/50 = 0

22.Доля автомобильных дорог регионального значения, входящих в опорную сеть, соответствующих нормативным требованиям СДп/ппз= 74,51 / 70= 1,064

23.Протяженность приведенных в нормативное состояние искусственных сооружений на автомобильных дорогах регионального или межмуниципального и местного значения (накопленным итогом) 231,9/86,71= 2,674

По подпрограмме 2 «[Развитие](consultantplus://offline/ref=359AFAA8845612A4510675BA83010FB1058A90E65D7235F4DE3DA70D209F0F2C43D4252CED4EDDC24649F9E3HAI) пассажирских перевозок в Курской области»:

1. Количество автобусов, использующих природный газ в качестве моторного топливо: СДп/ппз = 680 / 1099 = 0,619

2. Выполнение рейсов транспортом общего пользования с соблюдением расписания: СДп/ппз = 100 / 100 = 1,000

3. Выполнение вагонокилометровой работы железнодорожным транспортом:

СДп/ппз= 3547,15/ 2957,7= 1,199

4. Количество выполненных авиарейсов: СДп/ппз = 394,5 / 1142 = 0,345

5.Использование гражданами Курской области безналичной оплаты проезда СДп/ппз = 94/70= 1,343

6.Доля региональных услуг в сфере транспорта, предоставляемых в электронном виде СДп/ппз = 100/100 = 1

7. Доля автобусов, осуществляющих регулирование перевозки пассажиров в городском, пригородном и междугородном сообщении, для которых обеспечена в открытом доступе информация об их реальном движении по маршруту  
СДп/ппз =80/80 = 1

8. Доля данных из информационных ресурсов центра управления регионом в сфере дорог и общественного транспорта, передаваемых в ситуационно-информационный центр Минтранса России СДп/ппз = 0 / 10= 0

9. Доля автобусов, осуществляющих регулирование перевозки пассажиров в городском, пригородном и междугородном сообщении, оснащенных системами видеонаблюдения салонов (с функцией записи), соответствующих требованиям о защите персональных данных СДп/ппз = 26,1/15= 1,740

10.Оформление перевозочных документов в цифровом виде СДп/ппз = 94/60 = 1,567

11. Проведение реконструкции существующего трамвайного пути  
СДп/ппз = 0/17,6 = 0

12.Осуществление закупки новых односекционных трамваев СДп/ппз = 1/1= 1

По подпрограмме 3 «Повышение безопасности дорожного движения в Курской области»:

1. Число детей, погибших в дорожно-транспортных происшествиях: СДп/ппз = 7/2 = 3,5

2. Социальный риск (число лиц, погибших в дорожно-транспортных происшествиях, на 100 тыс. населения): СДп/ппз = 18,1 / 11,44 = 1,582

3. Транспортный риск (число лиц, погибших в дорожно-транспортных происшествиях, на 10 тыс. транспортных средств): СДп/ппз = 4,97 / 2,80 = 1,775

4. Количество областных бюджетных профессиональных образовательных учреждений, находящихся в ведении Курской области, оснащенных современными техническими средствами: СДп/ппз = 1 / 1 = 1

5. Количество стационарных камер фотовидеофиксации нарушений Правил дорожного движения на автомобильных дорогах федерального, регионального или межмуниципального, местного значения: СДп/ппз = 148 / 128= 1,156

6. Количество мест концентрации дорожно-транспортных происшествий (аварийно-опасных участков) на дорожной сети: СДп/ппз = 59/ 38= 1,553

7. Количество погибших в дорожно-транспортных происшествиях на 100 тысяч человек: СДп/ппз = 13,32/ 11,44= 1,164

8. Количество погибших в дорожно-транспортных происшествиях на 10 тысяч человек: СДп/ппз = 3,37/ 2,80= 1,204

Степень реализации подпрограммы рассчитывалась по формуле:



где:

СРп/п - степень реализации подпрограммы;

СДп/ппз - степень достижения планового значения показателя (индикатора), характеризующего цели и задачи подпрограммы;

N - число показателей (индикаторов), характеризующих цели и задачи подпрограммы.

При использовании данной формулы в случаях, если СДп/ппз больше 1, значение СДп/ппз принималось равным 1.

По подпрограмме 1 «Развитие сети автомобильных дорог Курской области»:СРп/п = (0,971+1+1+1+1+1+1+1+1+1+1+1+1+1+1+0+1+1+1+1+0+1+1) / 23 = 0,912

По подпрограмме 2 «[Развитие](consultantplus://offline/ref=359AFAA8845612A4510675BA83010FB1058A90E65D7235F4DE3DA70D209F0F2C43D4252CED4EDDC24649F9E3HAI) пассажирских перевозок в Курской области»:СРп/п = (0,619+ 1 + 1+0,345+1+1+1+1+0+1+0+1) /12 = 0,747

По подпрограмме 3 «Повышение безопасности дорожного движения в Курской области»:СРп/п = (1 + 1 + 1 + 1 + 1 + 1+1+1) / 8 = 1,000

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| Наименование подпрограмм | Количество показателей (индикаторов) предусмотренных к выполнению в 2022 году, N | Степень реализации  подпрограммы,  СРп/п | Эффективность использования средств областного бюджета, Эис | ЭРп/п |
| «Развитие сети автомобильных дорог Курской области» | 23 | 0,912 | 1,001 | 0,913 |
| «[Развитие](consultantplus://offline/ref=359AFAA8845612A4510675BA83010FB1058A90E65D7235F4DE3DA70D209F0F2C43D4252CED4EDDC24649F9E3HAI) пассажирских перевозок в Курской области» | 12 | 0,747 | 1,057 | 0,790 |
| «[Повышение](consultantplus://offline/ref=359AFAA8845612A4510675BA83010FB1058A90E65D7235F4DE3DA70D209F0F2C43D4252CED4EDDC24740FCE3H3I) безопасности дорожного движения в Курской области» | 8 | 1,000 | 1,001 | 1,001 |

***Оценка эффективности реализации подпрограмм***

Эффективность реализации подпрограммы оценивалась в зависимости от значений оценки степени реализации подпрограммы и оценки эффективности использования средств областного бюджета по следующей формуле:

ЭРп/п = СРп/п x Эис,

где:

ЭРп/п - эффективность реализации подпрограммы;

СРп/п - степень реализации подпрограммы;

Эис - эффективность использования средств областного бюджета.

***Оценка степени достижения целей и решения задач государственной программы***

Для оценки степени достижения целей и решения задач (далее - степень реализации) государственной программы определялась степень достижения плановых значений каждого показателя (индикатора), характеризующего цели и задачи государственной программы.

Степень достижения планового значения показателя (индикатора), характеризующего цели и задачи государственной программы, рассчитывалась по следующей формуле:

СДгппз = ЗПгпф / ЗПгпп;

1. Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения и местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям на 31 декабря отчетного год: СДгппз = 47,16/46,02=1,024

2. Выполнение рейсов транспортом общего пользования:СДгппз = 100/100 = 1,000

СДгппз = ЗПгпп / ЗПгпф,

где:

СДгппз - степень достижения планового значения показателя (индикатора), характеризующего цели и задачи государственной программы;

ЗПгпф - значение показателя (индикатора), характеризующего цели и задачи государственной программы, фактически достигнутое на конец отчетного периода;

ЗПгпп - плановое значение показателя (индикатора), характеризующего цели и задачи государственной программы.

3.Число погибших в дорожно-транспортных происшествиях: СДгппз = 206/ 124 = 1,661

Степень реализации государственной программы рассчитывалась по формуле:



где:

СРгп - степень реализации государственной программы;

СДгппз - степень достижения планового значения показателя (индикатора), характеризующего цели и задачи государственной программы;

М - число показателей (индикаторов), характеризующих цели и задачи подпрограммы.

При использовании данной формулы, в случае если СДгппз больше 1, значение СДгппз принималось равным 1.

СРгп=(1+1+ 1) / 3 = 1,000

***Оценка эффективности реализации государственной программы***

Эффективность реализации государственной программы оценивалась в зависимости от значений оценки степени реализации государственной программы и оценки эффективности реализации входящих в нее подпрограмм по следующей формуле:

j

ЭРгп = 0,5 × СРгп + 0,5 × ΣЭРп/п × kj,

1

где:

ЭРгп - эффективность реализации государственной программы;

СРгп- степень реализации государственной программы;

ЭРп/п - эффективность реализации подпрограммы;

kj - коэффициент значимости подпрограммы для достижения целей государственной программы.

kj определялся по формуле: kj = Фj/Ф, где Фj - объем фактических расходов из областного бюджета (кассового исполнения) на реализацию j-ой подпрограммы в отчетном году, Ф - объем фактических расходов из областного бюджета (кассового исполнения) на реализацию государственной программы; J – количество подпрограмм.

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Наименование подпрограмм | Объем фактических расходов из областного бюджета на реализацию госпрограммы  в 2022 году  (кассовый расход) | Коэффициент значимости подпрограммы, kj |
| **Государственная программа Курской области «Развитие транспортной системы, обеспечение перевозки пассажиров в Курской области и безопасности дорожного движения»** | **8 594 424,388** | **1,000** |
| в том числе: |  |  |
| Подпрограмма 1«Развитие сети автомобильных дорог Курской области» | 6 844 046,978 | 0,796 |
| Подпрограмма 2«[Развитие](consultantplus://offline/ref=359AFAA8845612A4510675BA83010FB1058A90E65D7235F4DE3DA70D209F0F2C43D4252CED4EDDC24649F9E3HAI) пассажирских перевозок в Курской области» | 1 720 819,644 | 0,200 |
| Подпрограмма 3«[Повышение](consultantplus://offline/ref=359AFAA8845612A4510675BA83010FB1058A90E65D7235F4DE3DA70D209F0F2C43D4252CED4EDDC24740FCE3H3I) безопасности дорожного движения в Курской области» | 29 557,766 | 0,004 |

ЭРгп = 0,5 × 1 + 0,5 × (0,913\*0,796+ 0,790\*0,200+1,001\*0,004) = 0,5 + 0,5 \* (0,727 + 0,158 + 0,004) = 0,5+ 0,5 \* 0,889 = 0,5 + 0,445= 0,945

В результате проведения оценки эффективности государственной программы можно сделать вывод, что **эффективность реализации государственной программы – высокая**, т.к. значение ЭРгп более 0,90 и составляет **0,95.**

Таблица 1(12)

Сведения

о достижении значений показателей (индикаторов)

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| N  п/п | Показатель  (индикатор)  (наименование) | Ед.  изме-рения | Значения показателей  (индикаторов) государственной  программы, подпрограммы  государственной программы | | | Обоснование  отклонений  значений  показателя  (индикатора)  на конец  отчетного  года (при  наличии) |
| 2021 | 2022 | |
| план | факт |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
| **Государственная программа «Развитие транспортной системы, обеспечение перевозки пассажиров в Курской области и безопасности дорожного движения»** | | | | | | |
| 1 | Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения и местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям на 31 декабря отчетного года, в их общей протяженности | % | 42,8 | 46,02 | 47,16 |  |
|  | в том числе |  |  |  |  |  |
|  | автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения | % | 53,778 | 51,32 | 54,72 |  |
|  | автомобильных дорог общего пользования местного значения | % | 35,95 | 42,5 | 42,52 |  |
| 2 | Выполнение рейсов транспортом общего пользования | % | 100 | 100 | 100 |  |
| 3 | Число погибших в дорожно-транспортных происшествиях | ед. | 145 | 206 | 124 |  |
| **Подпрограмма 1 «Развитие сети автомобильных дорог Курской области»** | | | | | | |
| 1 | Протяженность сети автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального и местного значения на территории Курской области, всего | км | 16 992,362 | 17507,544 | 17178,491 |  |
| в том числе: |  |  |  |  |  |
| протяженность сети автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения | км | 6566,662 | 6961,244 | 6529,975 |  |
| протяженность сети автомобильных дорог общего пользования местного значения | км | 10 425,7 | 10 546,3 | 10 648,516 |  |
| 1.1 | Общая протяженность городских агломераций | км | 1607,199 | 1607,199 | 1607,199 |  |
| 2 | Объем ввода в эксплуатацию после строительства и реконструкции автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального и местного значения, всего | км | 28,235 | 27,2531 | 27,2531 |  |
| в том числе в рамках регионального проекта R1 "Региональная и местная дорожная сеть" | км | 0,6 | 4,33465 | 4,33465 |  |
| из них: |  |  |  |  |  |
| автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения, всего | км | 4,593 | 1,5431 | 1,5431 |  |
| в том числе в рамках регионального проекта R1 "Региональная и местная дорожная сеть" | км | - | 1,33465 | 1,33465 |  |
| автомобильных дорог общего пользования местного значения, всего | км | 23,642 | 25,710 | 25,710 |  |
| в том числе в рамках регионального проекта R1 "Региональная и местная дорожная сеть" | км | 0,6 | 3,00 | 3,00 |  |
| 3 | Прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального и местного значения на территории Курской области в результате строительства новых автомобильных дорог | км | 27,469 | 22,26365 | 22,26365 |  |
| в том числе в рамках регионального проекта R1 "Региональная и местная дорожная сеть" | км | - | 1,33465 | 1,33465 |  |
| из них: |  |  |  |  |  |
| сети автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения | км | 4,593 | 1,33465 | 1,33465 |  |
| в том числе в рамках регионального проекта R1 "Региональная и местная дорожная сеть" | км | - | 1,33465 | 1,33465 |  |
| сети автомобильных дорог общего пользования местного значения | км | 22,876 | 20,929 | 20,929 |  |
| в том числе в рамках регионального проекта R1 "Региональная и местная дорожная сеть" | км | - | - | - |  |
| 4 | Прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального и местного значения на территории Курской области, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям в результате реконструкции автомобильных дорог | км | 1,366 | 4,98945 | 4,98945 |  |
| в том числе в рамках регионального проекта R1 "Региональная и местная дорожная сеть" | км | - | 3,00 | 3,00 |  |
| из них: |  |  |  |  |  |
| сети автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения | км | - | 0,20845 | 0,20845 |  |
| в том числе в рамках регионального проекта R1 "Региональная и местная дорожная сеть" | км | - | - | - |  |
| сети автомобильных дорог общего пользования местного значения | км | 0,766 | 4,781 | 4,781 |  |
| в том числе в рамках регионального проекта R1 "Региональная и местная дорожная сеть" | км | 0,6 | 3,00 | 3,00 |  |
| 5 | Прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального и местного значения на территории Курской области, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям в результате капитального ремонта и ремонта автомобильных дорог, всего | км | 157,837 | 182,817 | 183,017 |  |
| в том числе: |  |  |  |  |  |
| сети автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения | км | 57,842 | 122,985 | 123,145 |  |
| сети автомобильных дорог общего пользования местного значения | км | 99,995 | 59,832 | 59,872 |  |
| 6 | Общая протяженность автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального и местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, на 31 декабря отчетного года в их общей протяженности, всего | км | 7 276,732 | 8057,019 | 8100,705 |  |
| в том числе: |  |  |  |  |  |
| автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения | км | 3531,442 | 3572,9 | 3573,053 |  |
| автомобильных дорог общего пользования местного значения | км | 3745,29 | 4484,119 | 4527,652 |  |
| 7 | Прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям | % к предыдущему году | - | - | - |  |
| 8 | Протяженность отремонтированных автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения | км | - | - | - |  |
| 9 | Протяженность отремонтированных автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального и местного значения | км | 281,268 | 280,414 | 280,614 |  |
| в том числе в рамках регионального проекта R1 " Региональная и местная дорожная сеть" | км | 107,449 | 91,023 | 91,213 |  |
| из них: |  |  |  |  |  |
| автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения | км | 131,666 | 132,891 | 133,051 |  |
| в том числе в рамках регионального проекта R1 " Региональная и местная дорожная сеть" | км | 57,842 | 41,461 | 41,611 |  |
| автомобильных дорог общего пользования местного значения | км | 149,602 | 147,523 | 147,563 |  |
| в том числе в рамках регионального проекта R1 " Региональная и местная дорожная сеть" | км | 49,607 | 49,562 | 49,602 |  |
| 10 | Площадь отремонтированного дорожного покрытия автомобильных дорог общего пользования местного значения | кв. м | - | - | - |  |
| 11 | Прирост количества населенных пунктов, обеспеченных постоянной круглогодичной связью с сетью автодорог общего пользования по автомобильным дорогам с твердым покрытием регионального или межмуниципального и местного значения,  всего | ед | 6 | 8 | 8 |  |
| в том числе: |  |  |  |  |  |
| по автомобильным дорогам с твердым покрытием регионального или межмуниципального значения | ед | 1 | 0 | 0 |  |
| по автомобильным дорогам общего пользования местного значения | ед | 5 | 8 | 8 |  |
| 12 | Количество автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения, в отношении которых проведена государственная регистрация права собственности | ед | 5 | 5 | 5 |  |
| 13 | Доля автомобильных дорог федерального и регионального значения, работающих в режиме перегрузки | % | 2,31 | - | - |  |
| 13.1 | Протяженность автомобильных дорог федерального и регионального значения, работающих в режиме перегрузки, в рамках регионального проекта R1 «Региональная и местная дорожная сеть» | км | 162,012 | - | - |  |
| 14 | Доля дорожной сети городских агломераций, находящаяся в нормативном состоянии | % | 70 | 80 | 80,06 |  |
| 14.1 | Протяженность дорожной сети городских агломераций, находящейся в нормативном состоянии, в рамках регионального проекта R1 «Региональная и местная дорожная сеть» | км | 1 128,049 | 1285,759 | 1286,645 |  |
| 15 | Доля контрактов на осуществление дорожной деятельности в рамках национального проекта, предусматривающих использование новых технологий и материалов, включенных в Реестр новых и наилучших технологий, материалов и технологических решений повторного применения, % в общем объеме новых государственных контрактов на выполнение работ по капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог | % | - | - | - |  |
| 15.1 | Доля объектов, на которых предусматривается использование новых и наилучших технологий, включенных в Реестр | % | 100 | 20 | 100 |  |
| 16 | Доля контрактов на осуществление дорожной деятельности в рамках национального проекта, предусматривающих выполнение работ на принципах контракта жизненного цикла, предусматривающего объединение в один контракт различных видов дорожных работ, % в общем объеме новых государственных контрактов на выполнение работ по капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог | % | - | - | - |  |
| 16.1 | Доля контрактов жизненного цикла, предусматривающих выполнение работ по строительству, реконструкции, капитальному ремонту автомобильных дорог регионального (межмуниципального) значения | % | 100 | 15 | 100 |  |
| 16.2 | Доля отечественного оборудования (товаров, работ, услуг) в общем объеме закупок | % | 100 | 64 | 100 |  |
| 17 | Плотность сети автомобильных дорог общего пользования (кроме дорог федерального значения), отвечающих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям | м/  тыс. кв. км | х | х | х | исключен |
| 18 | Количество размещенных автоматических пунктов весогабаритного контроля транспортных средств на автомобильных дорогах регионального или межмуниципального, местного значения (нарастающим итогом) | шт | - | 2 | 0 | увеличение стоимости размещения автоматических пунктов весогабаритного контроля транспортных средств |
| 19 | Количество внедренных интеллектуальных транспортных систем на территории Курской области (нарастающим итогом) | шт | - | - | - |  |
| 20 | Площадь дорог общего пользования местного значения, в отношении которых проведены мероприятия по содержанию автомобильных дорог | м2 | - | 2332677,82 | 2332677,82 |  |
| 21 | Количество разработанной и утвержденной государственной экспертизой проектно-сметной документации на строительство автомобильных дорог общего пользования местного значения с твердым покрытием до сельских населенных пунктов, не имеющих круглогодичной связи с сетью автомобильных дорог общего пользования | шт | 1 | 1 | 1 |  |
| 21.1 | Количество разработанной и утвержденной государственной экспертизой проектно-сметной документации на строительство (реконструкцию) и (или) капитальный ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения | шт | - | - | - |  |
| 21.2 | Доля вновь вводимых и реконструируемых участков автомобильных дорог общего пользования регионального и местного значения, оснащенных интеллектуальными транспортными системами | % | - | 5 | 6,25 |  |
| 21.3 | Доля региональных  автомобильных дорог общего пользования, прошедших специализированную диагностику дорожного полотна | % | - | 20 | 26,6 |  |
| 21.4 | Доля электронных документов по организации дорожного движения (ПОДД) по вновь вводимым объектам транспортной инфраструктуры, внесенных в информационно-аналитическую систему регулирования на транспорте | % | - | 50 | 0 |  |
| 21.5 | Доля автомобильных дорог регионального значения, входящих в опорную сеть, соответствующих нормативным требованиям | % | х | 70 | 74,51 |  |
| 21.6 | Протяженность приведенных в нормативное состояние искусственных сооружений на автомобильных дорогах регионального или межмуниципального и местного значения (накопленным итогом) | пог.м | х | 86,71 | 231,9 |  |
| **Подпрограмма 2 «Развитие пассажирских перевозок в Курской области»** | | | | | | |
| 22 | Количество автобусов, использующих природный газ в качестве моторного топлива | шт. | 666 | 1099 | 680 |  |
| 23 | Выполнение рейсов транспортом общего пользования с соблюдением расписания | % | 100 | 100 | 100 |  |
| 24 | Выполнение вагонокилометровой работы железнодорожным транспортом | тыс. ваг-км | 3162,04 | 2957,7 | 3547,15 |  |
| 25 | Количество выполненных авиарейсов | ед. | 1309 | 1142 | 394,5 | В связи с введением режима временного ограничения полетов в аэропортах центральной части и юга России |
| 26 | Коэффициент обновления основных фондов международного аэропорта «Курск» | % | 15,8 | 0 | 33,3 |  |
| 27 | Выполнение научно-исследовательской работы на тему: "Разработка документов транспортного планирования: для Курской области - программы комплексного развития транспортной инфраструктуры, комплексные схемы организации транспортного обслуживания населения общественным транспортом; для Курской городской агломерации - программы комплексного развития транспортной инфраструктуры, комплексные схемы организации транспортного обслуживания населения общественным транспортом и комплексные схемы организации дорожного движения" | ед. | - | - | - |  |
| 27.1 | Проведение тестового использования беспилотных транспортных средств на примере трамвая | усл. ед. | - | 0 | 0 |  |
| 27.2 | Использование гражданами Курской области безналичной оплаты проезда | % | - | 70 | 94 |  |
| 27.3 | Доля региональных услуг в сфере транспорта, предоставляемых в электронном виде | % | - | 100 | 100 |  |
| 27.4 | Обеспечение применения биометрической системы идентификации пассажиров на примере Курского аэропорта | усл. ед. | - | 0 | 0 |  |
| 27.5 | Доля автобусов, осуществляющих регулирование перевозки пассажиров в городском, пригородном и междугородном сообщении, для которых обеспечена в открытом доступе информация об их реальном движении по маршруту | % | - | 80 | 80 |  |
| 27.6 | Доля данных из информационных ресурсов центра управления регионом в сфере дорог и общественного транспорта, передаваемых в ситуационно-информационный центр Минтранса России | % | - | 10 | - | в связи с отсутствием регламента |
| 27.7 | Доля автобусов, осуществляющих регулирование перевозки пассажиров в городском, пригородном и междугородном сообщении, оснащенных системами видеонаблюдения салонов (с функцией записи), соответствующих требованиям о защите персональных данных | % | - | 15 | 26,1 |  |
| 27.8 | Оформление перевозочных документов в цифровом виде | % | - | 60 | 94 |  |
| 27.9 | Внедрение механизмов по обеспечению информационной безопасности на объектах транспортной инфраструктуры | % | - | 0 | 0 |  |
| 27.10 | Снижение расходов на техническое обслуживание и ремонт объектов транспортной инфраструктуры за счет применения предиктивной аналитики с элементами искусственного интеллекта | % | - | 0 | 0 |  |
| 27.11 | Проведение реконструкции существующего трамвайного пути | км | - | 17,6 | 0 | В связи с переносом срока финансового закрытия и изменением графиков этапов реализации проекта |
| 27.12 | Проведение модернизации трамвайного депо | ед | - | - | - |  |
| 27.13 | Проведение реконструкции тяговых подстанций | ед | - | - | - |  |
| 27.14 | Осуществление закупки новых односекционных трамваев | ед | - | 1 | 1 |  |
| **Подпрограмма 3 «Повышение безопасности дорожного движения в Курской области»** | | | | | | |
| 28 | Число детей, погибших в дорожно-транспортных происшествиях | чел. | 4 | 7 | 2 |  |
| 29 | Социальный риск (число лиц, погибших в дорожно-транспортных происшествиях, на 100 тыс. населения) | чел. | 13,40 | 18,1 | 11,44 |  |
| 30 | Транспортный риск (число лиц, погибших в дорожно-транспортных происшествиях, на 10 тыс. транспортных средств) | чел. | 3,26 | 4,97 | 2,80 |  |
| 30.1 | Количество областных бюджетных профессиональных образовательных учреждений, находящихся в ведении Курской области, оснащенных современными техническими средствами | ед. | - | 1 | 1 |  |
| 31 | Количество стационарных камер фотовидеофиксации нарушений Правил дорожного движения на автомобильных дорогах федерального, регионального или межмуниципального, местного значения | шт | 140 | 128 | 148 |  |
| % к уровню 2017 года | 359,98 | 328,21 | 379,50 |  |
| в том числе в рамках регионального проекта R2 «Общесистемные меры развития дорожного хозяйства» | шт | 68 | 66 | 76 |  |
| % к уровню 2017 года | 174 | 169 | 195 |  |
| 32 | Количество мест концентрации дорожно-транспортных происшествий (аварийно-опасных участков) на дорожной сети | % к уровню 2017 года | 53 | 59 | 38 |  |
| шт | 31 | 37 | 24 |  |
| 33 | Количество мест концентрации дорожно-транспортных происшествий (аварийно-опасных участков) на дорожной сети Курской городской агломерации | шт | - | - | - |  |
| % к уровню 2017 года | - | - | - |  |
| 34 | Количество погибших в дорожно-транспортных происшествиях на 100 тысяч человек | % к уровню 2017 года | 13,40\*\* | 13,32 | 11,44\*\* |  |
| 35 | Количество погибших в дорожно-транспортных происшествиях на 10 тысяч транспортных средств | % к уровню 2017 года | 3,26 | 3,37 | 2,80 |  |

\*\* - расчет выполнен с учетом предварительной оценки численности постоянного населения Курской области на 1 января 2022 года.

Таблица 12а

Сведения

о достижении значений показателей (индикаторов)

в разрезе муниципальных образований

|  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| N  п/п | Показатель  (индикатор)  (наименование) | Ед.  изме-  рения | Наименования  муниципальных  образований | Значения показателей  (индикаторов)  государственной  программы, подпрограммы  государственной  программы | | | Обоснование  отклонений  значений  показателя  (индикатора)  на конец  отчетного  года (при  наличии) |
| 2021 | 2022 | |
| план | факт |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|  |  |  |  |  |  |  |  |
| **Государственная программа «Развитие транспортной системы, обеспечение перевозки пассажиров в Курской области и безопасности дорожного движения»** | | | | | | | |
| **Подпрограмма 1 «Развитие сети автомобильных дорог Курской области»** | | | | | | | |
| 1 | Объем ввода в эксплуатацию после строительства и реконструкции автомобильных дорог общего пользования местного значения (включает в себя дороги, построенные в рамках государственной программы Курской области «Комплексное развитие сельских территорий в Курской области») | км | Золотухинский  Большесолдатский  Советский  Фатежский  П. Кировский Пристенского района  Пристенский  Обоянский | 23,64233 | 25,710 | 25,710 |  |
| 2 | Прирост протяженности сети автомобильных дорог общего пользования местного значения на территории Курской области в результате строительства новых автомобильных дорог (включает в себя дороги, построенные в рамках государственной программы Курской области «Развитие сельского хозяйства и регулирование рынков сельскохозяйственной продукции, сырья и продовольствия в Курской области») | км | Золотухинский  Большесолдатский  Советский  Фатежский  П. Кировский Пристенского района  Пристенский  Обоянский | 22,87633 | 20,929 | 20,929 |  |
| 3 | Прирост протяженности сети автомобильных дорог общего пользования местного значения на территории Курской области, соответствующих нормативным требованиям к транспортно – эксплуатационным показателям, в результате реконструкции автомобильных дорог | км | Большесолдатский  Г. Курск | 0,766 | 4,781 | 4,781 |  |
| 4 | Прирост количества населенных пунктов, обеспеченных постоянной круглогодичной связью с сетью автодорог общего пользования по автомобильным дорогам с твердым покрытием местного значения | Ед. | Фатежский  Большесолдатский  Советский  Пристенский  Обоянский | 5 | 8 | 8 |  |
| 5 | Прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения на территории Курской области, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате капитального ремонта и ремонта автомобильных дорог | км | Мантуровский  Беловский  Пристенский  Кореневский  Фатежский  Солнцевский  Рыльский  Большесолдатский  Глушковский  г. Дмитриев  г. Железногорск  г. Рыльск  г. Фатеж  г. Обоянь  г. Щигры  г. Курчатов  г. Льгов  г. Курск  п. Глушково  п. Кшенский  п. им. К. Либкнехта  п. Тим  п. Золотухино  г. Суджа  п. Поныри  п. Медвенка  п. Коренево  п. Пристень  п. Прямицыно  п. Теткино | 99,995 | 147,523 | 147,523 |  |

Таблица 2(13)

Сведения

о степени выполнения структурных элементов подпрограмм

и контрольных событийподпрограмм государственной программы

| N  п/п | Наименование ведомственной  целевой программы, основного мероприятия, мероприятия | Ответ-  ственный  испол-  нитель | Статус | | Плановый срок | | | | Фактический  срок | | | | Результаты | | | |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| начала  реали-  зации | | окон-  чания  реали-  зации | | начала  реали-  зации | | окон-  чания  реали-  зации | | запланированные | | достигнутые | |
| 1 | 2 | 3 | 4 | | 5 | | 6 | | 7 | | 8 | | 9 | | 10 | |
| **Подпрограмма 1 «Развитие сети автомобильных дорог Курской области»** | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 1.1 | **Основное мероприятие 01** Капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения | Комитет транспорта и автомобильных дорог Курской области | Х | | 01.01.22 | | 31.12.22 | | 01.01.22 | | 31.12.22 | | Обеспечение круглогодичного функционирования сети автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения | | Обеспечено. Намеченные объемы работ выполнены в объеме 100 %. | |
|  | в том числе: |  |  | |  | |  | |  | |  | |  | |  | |
| 1.1.1 | Содержание автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения | Комитет транспорта и автомобильных дорог Курской области | Х | | 01.01.22 | | 31.12.22 | | 01.01.22 | | 31.12.22 | | Обеспечение круглогодичного функционирования сети автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения | | Обеспечено. Все намеченные объемы работ выполнены в объеме 100 %. Выполнены мероприятия по повышению безопасности дорожного движения, в том числе ликвидированы дефекты и повреждения покрытий автодорог, осуществлена диагностика мостовых сооружений, установлены 22 светофорных объекта, 17 светофорных объекта модернизировано, установлены 15 автопавильонов, 9062 п.м. барьерного ограждения | |
|  | из них: |  |  | |  | |  | |  | |  | |  | |  | |
| 1.1.1.1 | Содержание автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения | Комитет транспорта и автомобильных дорог Курской области | Х | | 01.01.22 | | 31.12.22 | | 01.01.22 | | 31.12.22 | | Обеспечение круглогодичного функционирования сети автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения | | Выполнено в объеме 100% | |
| 1.1.1.2 | Оплата электроэнергии, потребленной на освещение автомобильных дорог | Комитет транспорта и автомобильных дорог Курской области | Х | | 01.01.22 | | 31.12.22 | | 01.01.22 | | 31.12.22 | | Освещение участков автомобильных дорог, проходящих через населенные пункты | | Выполнено | |
| 1.1.1.3 | Аренда специальных технических средств, работающих в автоматическом режиме и имеющих функции фото- и киносъемки, видеозаписи для фиксации нарушений Правил дорожного движения для обеспечения контроля за дорожным движением | Комитет транспорта и автомобильных дорог Курской области | Х | | 01.01.22 | | 31.12.22 | | 01.01.22 | | 31.12.22 | | фиксация нарушений Правил дорожного движения для обеспечения контроля за дорожным движением специальными техническими средствами, работающими в автоматическом режиме | | Выполнено в объеме 100% | |
| 1.1.2 | Ремонт автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения | Комитет транспорта и автомобильных дорог Курской области | Х | | 01.01.22 | | 31.12.22 | | 01.01.22 | | 31.12.22 | | Обеспечение соответствия транспортно-эксплуатационных показателей автомобильных дорог требованиям нормативных документов;  ликвидация очагов аварийности | | Выполнено в объеме 100 % . Прирост сети автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям в результате капитального ремонта и ремонта автомобильных дорог составил 123,145км. | |
|  | из них: |  |  | |  | |  | |  | |  | |  | |  | |
| 1.1.2.1 | Ремонт автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения | Комитет транспорта и автомобильных дорог Курской области | Х | | 01.01.22 | | 31.12.22 | | 01.01.22 | | 31.12.22 | | Обеспечение соответствия транспортно-эксплуатационных показателей автомобильных дорог требованиям нормативных документов;  ликвидация очагов аварийности | | Выполнено в объеме 100 %. Отремонтированы 8,836 км автодорог и 86,5 пог.м мостовых сооружений с подходами длиной 0,286 км. | |
| 1.1.2.2 | Финансирование дорожной деятельности в отношении автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения | Комитет транспорта и автомобильных дорог Курской области | Х | | 01.01.22 | | 31.12.22 | | 01.01.22 | | 31.12.22 | | Обеспечение соответствия транспортно-эксплуатационных показателей автомобильных дорог требованиям нормативных документов;  ликвидация очагов аварийности | | Выполнено в объеме 100 %. Отремонтированы 24,81 км автомобильных дорог. | |
| 1.1.2.3 | Финансирование дорожной деятельности в отношении автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения за счет средств резервного фонда Правительства Российской Федерации | Комитет транспорта и автомобильных дорог Курской области | Х | | 01.01.22 | | 31.12.22 | | 01.01.22 | | 31.12.22 | | Обеспечение соответствия транспортно-эксплуатационных показателей автомобильных дорог требованиям нормативных документов;  ликвидация очагов аварийности | | Выполнено в объеме 100 %. Отремонтированы 56,724 км автомобильных дорог. | |
| 1.1.3 | Капитальный ремонт автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения | Комитет транспорта и автомобильных дорог Курской области | Х | | 01.01.22 | | 31.12.22 | | 01.01.22 | | 31.12.22 | | Обеспечение соответствия транспортно - эксплуатационных показателей автомобильных дорог требованиям нормативных документов; ликвидация очагов аварийности | | Выполнено в объеме 100 %. | |
|  | из них: |  |  | |  | |  | |  | |  | |  | |  | |
| 1.1.3.1 | Проектно-изыскательские работы, прочие затраты | Комитет транспорта и автомобильных дорог Курской области | Х | | 01.01.22 | | 31.12.22 | | 01.01.22 | | 31.12.22 | | Обеспечение проектной и рабочей документацией объектов капитального ремонта | | Выполнено в объеме 100% | |
| 1.1.3.2 | Капитальный ремонт автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения | Комитет транспорта и автомобильных дорог Курской области | Х | | 01.01.22 | | 31.12.22 | | 01.01.22 | | 31.12.22 | | Обеспечение соответствия транспортно - эксплуатационных показателей автомобильных дорог требованиям нормативных документов | | Выполнено в объеме 100%. Капитально отремонтированы 0,784 км автодорог, 2706 пог.м. тротуаров. | |
|  | Проблемы, возникшие в ходе реализации мероприятия | Нет | | | | | | | | | | | | | | |
|  | Меры по нейтрализации (минимизации) отклонения по контрольному событию, оказывающего существенное воздействие на реализацию госпрограммы | Отклонений нет | | | | | | | | | | | | | | |
|  | **Контрольное событие 1.1** Отремонтированные автомобильные дороги (и искусственные сооружения на них) общего пользования регионального или межмуниципального значения введены в эксплуатацию | Комитет транспорта и автомобильных дорог Курской области | \* | | - | | 31.12.22 | | - | | 31.12.22 | | Ввести в эксплуатацию:  133,051 километров отремонтированных автодорог,  1 мостовое сооружение, длиной 86,5 пог.м | | Введены в эксплуатацию:  131,666 километров отремонтированных автодорог,  5 мостовых сооружений, общей длиной 301,39 пм | |
| 1.2 | **Основное мероприятие 02**  Строительство и (или) реконструкция автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения | Комитет транспорта и автомобильных дорог Курской области | Х | | 01.01.22 | | 31.12.22 | | 01.01.22 | | 31.12.22 | | Развитие сети автомобильных дорог; обеспечение подъездов к сельским населенным пунктам по дорогам с твердым покрытием, увеличение пропускной способности сети автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения | | Выполнено:  протяженность сети автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения составила – 6 548,796 км  объем ввода в эксплуатацию после строительства и реконструкции автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения составил – 1,5431 км  прирост протяженности сети автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения в результате строительства новых дорог и с учетом переданных дорог в муниципальную и федеральную собственность, составил 1,33465 км | |
| 1.2.1 | Развитие и увеличение пропускной способности сети автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения | Комитет транспорта и автомобильных дорог Курской области | Х | | 01.01.22 | | 31.12.22 | | 01.01.22 | | 31.12.22 | | Развитие сети автомобильных дорог; обеспечение подъездов к сельским населенным пунктам по дорогам с твердым покрытием | | Введено в эксплуатацию 31,1 пог.м. мостов с подходами длиной 0,20845 км | |
| 1.2.1.1 | Проектно-изыскательские работы | Комитет транспорта и автомобильных дорог Курской области | Х | | 01.01.22 | | 31.12.22 | | 01.01.22 | | 31.12.22 | | Обеспечение проектной документацией объектов строительства будущих лет | | Выполнены проекты на строительство 3 автомобильных дорог, в стадии проектирования 13 объектов строительства и реконструкции со сроком завершения в 2023 и 2024 годах | |
| 1.2.1.2 | Мероприятия, неразрывно связанны со строительством и реконструкцией автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения | Комитет транспорта и автомобильных дорог Курской области | Х | | 01.01.22 | | 31.12.22 | | 01.01.22 | | 31.12.22 | | Подготовка и утверждение документации по планировке территории | | Подготовлена и утверждена документация по планировке территории на 1 объект строительства, в стадии подготовки и утверждения документации на 2 объекта строительства | |
| 1.2.1.3 | Строительство транспортной развязки на улице Карла Маркса в месте примыкания проспекта Победы | Комитет транспорта и автомобильных дорог Курской области | Х | | 01.01.23 | | 31.12.24 | | - | | - | | Развитие сети автомобильных дорог | | Транспортная развязка,  протяженностью 0,8, со сроком начала работ в 2023 году. | |
| 1.2.1.4 | Строительство автомобильной дороги «Обоянь - Солнцево - Мантурово» - Большие Крюки» - Водяная Мельница» в Пристенском районе Курской области | Комитет транспорта и автомобильных дорог Курской области | Х | | 01.01.21 | | 31.12.23 | | 01.01.21 | | - | | Развитие сети автомобильных дорог | | Строительство автомобильной дороги, протяженностью 1,40655 км, со сроком завершения в 2023 году | |
| 1.2.1.5 | Строительство автомобильной дороги «А-142 Тросна-Калиновка, км 51+729 – км 51+996, км 52+059 – км 98+255» - Дмитриев – Береза – Меньшиково - Хомутовка» в Дмитриевском районе Курской области | Комитет транспорта и автомобильных дорог Курской области | Х | | 01.01.21 | | 31.12.23 | | 01.01.21 | | - | | Развитие сети автомобильных дорог | | Строительство автомобильной дороги, протяженностью 6,726, со сроком завершения в 2023 году | |
| 1.2.1.6 | Реконструкция моста через реку Крупка на км 0+100 автомобильной дороги «Фатеж-Дмитриев»-Татарка в Дмитриевском районе Курской области | Комитет транспорта и автомобильных дорог Курской области | Х | | 15.02.21 | | 31.12.22 | | 15.02.21 | | 31.12.22 | | Развитие сети автомобильных дорог | | Мост, протяженностью 0,20845 км/31,1 п.м., введен в эксплуатацию | |
| 1.2.1.7 | Строительство автомобильной дороги «Крым» - Полный – «Крым» - Полевая» - «Полевая – Кизилово» в Медвенском и Курском районах Курской области | Комитет транспорта и автомобильных дорог Курской области | Х | | 01.01.22 | | 31.12.24 | | 01.01.22 | | - | | Развитие сети автомобильных дорог | | Строительство автомобильной дороги, протяженностью 5,57355, ввод в эксплуатацию в 2024 году | |
| 1.2.1.8 | Строительство линий наружного электроосвещения автомобильной дороги Фатеж - Дмитриев на участке км 55+000 - км 56+120 в Дмитриевском районе Курской области | Комитет транспорта и автомобильных дорог Курской области | Х | | 06.12.21 | | 31.12.22 | | 06.12.21 | | 31.12.22 | | Развитие сети автомобильных дорог | | Линии, протяженностью 1,185 км, введены в эксплуатацию | |
| 1.2.1.9 | Строительство линий наружного электроосвещения автомобильной дороги Курск - Поныри на участке км 6+200 - км 7+180 в Курском районе Курской области | Комитет транспорта и автомобильных дорог Курской области | Х | | 06.12.21 | | 31.12.22 | | 06.12.21 | | 31.12.22 | | Устройство линий наружного электроосвещения на автомобильных дорогах  Курской области | | Линии, протяженностью 1,071 км, введены в эксплуатацию | |
| 1.2.1.10 | Строительство линий наружного электроосвещения автомобильной дороги Курск - Поныри на участке км 9+730 - км 10+620 в Курском районе Курской области | Комитет транспорта и автомобильных дорог Курской области | Х | | 06.12.21 | | 31.12.22 | | 06.12.21 | | 31.12.22 | | Устройство линий наружного электроосвещения на автомобильных дорогах  Курской области | | Линии, протяженностью 1,021 км, введены в эксплуатацию | |
| 1.2.1.11 | Строительство линий наружного электроосвещения автомобильной дороги «Курск - Касторное»-Сулаевка на участке км 0+000 - км 1+850 в Черемисиновском районе Курской области | Комитет транспорта и автомобильных дорог Курской области | Х | | 06.12.21 | | 31.12.22 | | 06.12.21 | | 31.12.22 | | Устройство линий наружного электроосвещения на автомобильных дорогах  Курской области | | Линии, протяженностью 1,807 км, введены в эксплуатацию | |
| 1.2.1.12 | Строительство «Линии наружного электроосвещения автомобильной дороги «Крым» - Духовец на участке км 0+620 - км 2+300 д.Майская Заря» в Курском районе Курской области | Комитет транспорта и автомобильных дорог Курской области | Х | | 06.12.21 | | 31.12.22 | | 06.12.21 | | 31.12.22 | | Устройство линий наружного электроосвещения на автомобильных дорогах  Курской области | | Линии, протяженностью 1,741 км, введены в эксплуатацию | |
| 1.2.1.13 | Строительство «Линии наружного электроосвещения автомобильной дороги «Крым» - Духовец на участке км 2+300 – км 4+000 д.Духовец» в Курском районе Курской области | Комитет транспорта и автомобильных дорог Курской области | Х | | 06.12.21 | | 31.12.22 | | 06.12.21 | | 31.12.22 | | Устройство линий наружного электроосвещения на автомобильных дорогах  Курской области | | Линии, протяженностью 1,675 км, введены в эксплуатацию | |
| 1.2.1.14 | Строительство «Линии наружного электроосвещения автомобильной дороги Сидоровка - Нижнекрасное на участке км 0+000 - км 0+920 д.Сидоровка» в Щигровском районе Курской области | Комитет транспорта и автомобильных дорог Курской области | Х | | 06.12.21 | | 31.12.22 | | 06.12.21 | | 31.12.22 | | Устройство линий наружного электроосвещения на автомобильных дорогах  Курской области | | Линии, протяженностью 0,966 км, введены в эксплуатацию | |
| 1.2.1.15 | Строительство «Линии наружного электроосвещения автомобильной дороги «Курск - Касторное» -Струковка» - Сидоровка на участке км 2+250 - км 4+ 564 д.Сидоровка» в Щигровском районе Курской области | Комитет транспорта и автомобильных дорог Курской области | Х | | 06.12.21 | | 31.12.22 | | 06.12.21 | | 31.12.22 | | Устройство линий наружного электроосвещения на автомобильных дорогах  Курской области | | Линии, протяженностью 2,302 км, введены в эксплуатацию | |
| 1.2.1.16 | Строительство «Линии наружного электроосвещения автомобильной дороги Касторное - п.Ленинский км 0+000 - км 2+000 п.Касторное» в Касторенском районе Курской области | Комитет транспорта и автомобильных дорог Курской области | Х | | 06.12.21 | | 31.12.22 | | 06.12.21 | | 31.12.22 | | Устройство линий наружного электроосвещения на автомобильных дорогах  Курской области | | Линии, протяженностью 2,065 км, введены в эксплуатацию | |
| 1.2.1.17 | Строительство автомобильных дорог общего пользования  регионального или межмуниципального значения | Комитет транспорта и автомобильных дорог Курской области | Х | | 2023-2024 годы | | | | | | | | Строительство будущих лет | | Строительство будущих лет | |
| 1.2.1.18 | Прочие затраты, в том числе оплата исполнительных листов, судебных издержек | Комитет транспорта и автомобильных дорог Курской области | Х | | 01.01.22 | | 31.12.22 | | 01.01.22 | | 31.12.22 | | Оплата выполненных работ по исполнительному листу | | Оплата выполненных работ по исполнительному листу | |
| 1.2.2 | Реализация инфраструктурных проектов, источником финансового обеспечения которых являются бюджетные кредиты, предоставляемые из федерального бюджета  из них: | Комитет транспорта и автомобильных дорог Курской области | Х | | 2023-2024 годы | | | | | | | | Развитие сети автомобильных дорог | | Строительство будущих лет | |
| 1.2.2.1 | Строительство Магистральной улицы общегородского значения от ул. Энгельса до пр-кта Ленинского Комсомола в г. Курск | Комитет транспорта и автомобильных дорог Курской области | Х | | 2023-2024 годы | | | | | | | | Развитие сети автомобильных дорог | | Строительство автомобильной дороги, протяженностью 5,1 км, со сроком начала работ в 2023 году | |
|  | Проблемы, возникшие в ходе реализации мероприятия | Нет | | | | | | | | | | | | | | |
|  | Меры по нейтрализации (минимизации) отклонения по контрольному событию, оказывающего существенное воздействие на реализацию госпрограммы | Отклонений нет | | | | | | | | | | | | | | |
|  | **Контрольное событие 1. 2**  Построенные автомобильные дороги (и искусственные сооружения на них) общего пользования  регионального или межмуниципального значения введены в эксплуатацию | Комитет транспорта и автомобильных дорог Курской области | \* | |  | | 31.12.22 | |  | | 31.12.22 | | ввод в эксплуатацию построенных и реконструированных автомобильных дорог – 0,20845 км / 31,1 пог.м | | введено в эксплуатацию 0,20845 км / 31,1 пог.м автомобильных дорог | |
|  |  |  |  | |  | |  | |  | |  | | Совместный результат реализации основного мероприятия 1.1, основного мероприятия 1.2 и основного мероприятия 1.3  доля автомобильных дорог  общего пользования регионального или межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям на 31 декабря отчетного года составила – 54,72%;  общая протяженность автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям на 31 декабря отчетного года составила – 3 573,053 км; | | | |
| 1.3 | **Основное мероприятие 03**  Мероприятия по территориальному землеустройству объектов дорожной деятельности | Комитет транспорта и автомобильных дорог Курской области | Х | | 01.01.22 | | 31.12.22 | | 01.01.22 | | 31.12.22 | | Государственная регистрация права собственности на автомобильные дороги общего пользования регионального или межмуниципального значения как на объекты недвижимого имущества и на занимаемые ими земельные участки | | Выполнено в 100% объеме | |
| 1.3.1 | Межевание автомобильных дорог общего пользования, проведение кадастровых работ | Комитет транспорта и автомобильных дорог Курской области | Х | | 01.01.22 | | 31.12.22 | | 01.01.22 | | 31.12.22 | | Межевание земельных участков, занимаемых автомобильными дорогами общего пользования регионального или межмуниципального значения | | Зарегистрировано  право собственности Курской области:  на 5 автомобильных дорог | |
|  | Проблемы, возникшие в ходе реализации мероприятия | нет | | | | | | | | | | | | | | |
|  | Меры по нейтрализации (минимизации) отклонения по контрольному событию, оказывающего существенное воздействие на реализацию госпрограммы | Отклонений нет | | | | | | | | | | | | | | |
|  | **Контрольное событие 1.3** Государственная регистрация права собственности на автомобильные дороги как на объекты недвижимого имущества и на занимаемые ими земельные участки осуществлена | Комитет транспорта и автомобильных дорог Курской области | \* | |  | | 31.12.21 |  | | 31.12.21 | | Регистрация права собственности на автомобильные дороги | | | | Зарегистрировано право собственности на автомобильные дороги |
| 1.4. | **Основное мероприятие 04**  Содействие развитию автомобильных дорог местного значения | Комитет транспорта и автомобильных дорог Курской области | Х | | 01.01.22 | | 31.12.22 | | 01.01.22 | | 31.12.22 | | Содействие в развитии сети автомобильных дорог общего пользования местного значения | | обеспечено | |
|  | в том числе: |  |  | |  | |  | |  | |  | |  | |  | |
| 1.4.1 | Межбюджетные субсидии местным бюджетам на проектирование, строительство, реконструкцию, капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения с твердым покрытием до сельских населенных пунктов, не имеющих круглогодичной связи с сетью автомобильных дорог общего пользования | Комитет транспорта и автомобильных дорог Курской области | Х | | 01.01.22 | | 31.12.22 | | 01.01.22 | | 31.12.22 | | Обеспечение подъездов к сельским населенным пунктам по дорогам с твердым покрытием | | Обеспечено.  Доля автомобильных дорог  общего пользования местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям на 31 декабря отчетного года составила – 42,52%;  протяженность сети автомобильных дорог общего пользования местного значения составила – 10 546,3 км;  Объем ввода в эксплуатацию после строительства и реконструкции автомобильных дорог общего пользования местного значения составил 7,265 км;  Прирост протяженности сети автомобильных дорог общего пользования местного значения в результате строительства новых автомобильных дорог составил 5,484 км;  Прирост протяженности сети автомобильных дорог общего пользования местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно – эксплуатационным показателям, в результате реконструкции автомобильных дорог составил 1,781 км;  Прирост количества населенных пунктов, обеспеченных постоянной круглогодичной связью с сетью автодорог общего пользования по автомобильным дорогам с твердым покрытием местного значения составил 8 ед.;  Количество разработанной и утвержденной государственной экспертизой проектно-сметной документации на строительство автомобильных дорог общего пользования местного значения с твердым покрытием до сельских населенных пунктов, не имеющих круглогодичной связи с сетью автомобильных дорог общего пользования составило 1 ед. | |
| 1.4.2 | Межбюджетные субсидии местным бюджетам на строительство (реконструкцию), капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения | Комитет транспорта и автомобильных дорог Курской области | Х | | 01.01.22 | | 31.12.22 | | 01.01.22 | | 31.12.22 | | Содействие в развитии сети автомобильных дорог общего пользования местного значения | | Обеспечено.  Построено (реконструировано) и введено в эксплуатацию 13,557 км дорог общего пользования местного значения;  с привлечением субсидий отремонтировано 87,691 км дорог общего пользования местного значения | |
| 1.4.3 | Финансирование дорожной деятельности в отношении автомобильных дорог общего пользования местного значения за счет резервного фонда Правительства Российской Федерации | Комитет транспорта и автомобильных дорог Курской области | Х | | 01.01.22 | | 31.12.22 | | 01.01.22 | | 31.12.22 | | Развитие сети автомобильных дорог | | Обеспечено | |
|  | **Контрольное событие 1.4.**  Межбюджетные трансферты в рамках реализации государственной политики в области дорожного хозяйства Курской области на проектирование, строительство, реконструкцию, капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения с твердым покрытием до сельских населенных пунктов, не имеющих круглогодичной связи с сетью автомобильных дорог общего пользования, предоставлены | Комитет транспорта и автомобильных дорог Курской области | \* | | - | | 31.12.22 | | - | | 31.12.22 | | протяженность сети автомобильных дорог общего пользования местного значения составила – 10 546,3 км;  объем ввода в эксплуатацию после строительства и реконструкции автомобильных дорог общего пользования местного значения составил 7,625 км;  прирост протяженности сети автомобильных дорог общего пользования местного значения в результате строительства новых дорог составил 5,484 км;  прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям в результате реконструкции автомобильных дорог составил 1,781 км. | | | |
|  | **Контрольное событие программы 1.5**  Межбюджетные трансферты в рамках реализации государственной политики в области дорожного хозяйства Курской области на строительство (реконструкцию) автомобильных дорог общего пользования местного значения предоставлены | Комитет транспорта и автомобильных дорог Курской области | \* | | - | | 31.12.22 | | - | | 31.12.22 | | Обеспечение  соответствия транспортно - эксплуатационных показателей  автомобильных дорог требованиям нормативных документов; ликвидация очагов  аварийности | | Обеспечено.  Построено (реконструировано) и введено в эксплуатацию 13,557 км дорог общего пользования местного значения; | |
|  | **Контрольное событие программы 1.6**  Межбюджетные трансферты в рамках реализации государственной политики в области дорожного хозяйства Курской области на капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения предоставлены | Комитет транспорта и автомобильных дорог Курской области | \* | | - | | 31.12.22 | | - | | 31.12.22 | | Обеспечение  соответствия транспортно - эксплуатационных показателей  автомобильных дорог требованиям нормативных документов; ликвидация очагов  аварийности | | Обеспечено.  Отремонтировано 87,691 км дорог общего пользования местного значения  Обеспечено  2 332 677,82 кв. м. | |
|  | **Контрольное событие программы 1.7**  Межбюджетные трансферты в рамках реализации государственной политики в области дорожного хозяйства Курской области на разработку и утверждение государственной экспертизой проектно-сметной документации на строительство (реконструкцию) и (или) капитальный ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения предоставлены | Комитет транспорта и автомобильных дорог Курской области | \* | | - | | 31.12.22 | | - | | 31.12.22 | | разработка и утверждение государственной экспертизой проектно-сметной документации на строительство автомобильных дорог общего пользования местного значения с твердым покрытием до сельских населенных пунктов, не имеющих круглогодичной связи с сетью автомобильных дорог общего пользования – 1 ед. | | Количество разработанной и утвержденной государственной экспертизой проектно-сметной документации на строительство автомобильных дорог общего пользования местного значения с твердым покрытием до сельских населенных пунктов, не имеющих круглогодичной связи с сетью автомобильных дорог общего пользования составило 1 ед | |
| 1.5 | **Основное мероприятие 05**  Руководство и управление в сфере установленных функций | Комитет транспорта и автомобильных дорог Курской области | Х | | 01.01.22 | | 31.12.22 | | 01.01.22 | | 31.12.22 | | Обеспечение функционирования комитета транспорта и автомобильных дорог Курской области по проведению государственной политики в сфере обеспечения населения Курской области перевозками | | Обеспечено функционирование комитета транспорта и автомобильных дорог Курской области за отчетный период 35 543,380тыс.руб | |
| 1.6 | **Основное мероприятие 06**  Обеспечение деятельности подведомственного государственного учреждения | Комитет транспорта и автомобильных дорог Курской области | Х | | 01.01.22 | | 31.12.22 | | 01.01.22 | | 31.12.22 | | Обеспечение деятельности подведомственного государственного учреждения | | Обеспечена | |
| 1.7 | **Региональный проект**  **1.R1. «Региональная и местная дорожная сеть»** | Комитет транспорта и автомобильных дорог Курской области | Х | | 01.01.22 | | 31.12.22 | | 01.01.22 | | 31.12.22 | | Обеспечение соответствия транспортно-эксплуатационных показателей автомобильных дорог требованиям нормативных документов; ликвидация очагов аварийности | | Ремонт автомобильных дорог местного значения Курской городской агломерации – 49,602 км; ремонт автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения – 41,611 км. Введено в эксплуатацию 1,33465 км построенных автомобильных дорог регионального значения и 3,0 км реконструированных дорог местного значения. | |
| 1.7.1 | **Мероприятие 1.R1.1**  Развитие инфраструктуры дорожного хозяйства | Комитет транспорта и автомобильных дорог Курской области | Х | | 01.01.22 | | 31.12.22 | | 01.01.22 | | 31.12.22 | | Обеспечение соответствия транспортно-эксплуатационных показателей автомобильных дорог требованиям нормативных документов; ликвидация очагов аварийности. Развитие сети автомобильных дорог, увеличение пропускной способности сети автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения | | Обеспечено | |
|  | Строительство автомобильной дороги «М-2 «Крым» Москва - Тула - Орел - Курск - Белгород - граница с Украиной, подъезд к г. Курск, км 0+000 - км 1+672» - «Курск - п. Искра» - Чаплыгино - Алябьево» в Курском районе Курской области | Комитет транспорта и автомобильных дорог Курской области | Х | | 01.01.22 | | 31.12.22 | | 01.01.22 | | 31.12.22 | | Развитие сети автомобильных дорог | | Автомобильная дорога, протяженностью 1,33465 км, введена в эксплуатацию | |
|  | Реконструкция дороги общего пользования по ул. Светлая от ул. Фестивальная до ул. К. Маркса в г. Курске | Комитет транспорта и автомобильных дорог Курской области | Х | | 01.01.22 | | 31.12.22 | | 01.01.22 | | 31.12.22 | | Развитие сети автомобильных дорог | | Автомобильная дорога, протяженностью 3,0 км, введена в эксплуатацию | |
| 1.7.2 | **Мероприятие 1.R1.2**  Развитие инфраструктуры дорожного хозяйства за счет средств областного бюджета | Комитет транспорта и автомобильных дорог Курской области | Х | | 01.01.22 | | 31.12.22 | | 01.01.22 | | 31.12.22 | | Обеспечение соответствия транспортно-эксплуатационных показателей автомобильных дорог требованиям нормативных документов; ликвидация очагов аварийности | | Обеспечено | |
|  | Строительство автомобильной дороги «М-2 «Крым» Москва - Тула - Орел - Курск - Белгород - граница с Украиной, подъезд к г. Курск, км 0+000 - км 1+672» - «Курск - п. Искра» - Чаплыгино - Алябьево» в Курском районе Курской области | Комитет транспорта и автомобильных дорог Курской области | Х | | 01.01.22 | | 31.12.22 | | 01.01.22 | | 31.12.22 | | Развитие сети автомобильных дорог | | Автомобильная дорога, протяженностью 1,33465 км, введена в эксплуатацию | |
| 1.7.3 | **Мероприятие 1.R1.3**  Финансовое обеспечение дорожной деятельности в рамках реализации национального проекта «Безопасные качественные дороги» за счет средств областного бюджета | Комитет транспорта и автомобильных дорог Курской области | Х | | 01.01.22 | | 31.12.23 | | 01.01.22 | | - | | Обеспечение соответствия транспортно-эксплуатационных показателей автомобильных дорог требованиям нормативных документов; ликвидация очагов аварийности. Развитие сети автомобильных дорог, увеличение пропускной способности сети автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения | | Обеспечено | |
|  | из них: |  |  | |  | |  | |  | |  | |  | |  | |
|  | Строительство автомобильной дороги «Крым»-Игино-Троицкое-«Тросна-Калиновка»-«Михайловка-Линец»-Жилино Железногорский район Курской области | Комитет транспорта и автомобильных дорог Курской области | Х | | 01.01.22 | | 31.12.23 | | 01.01.22 | | - | | Развитие сети автомобильных дорог | | Автомобильная дорога,  протяженностью 4,523 км,  ввод в эксплуатацию в 2023 году | |
|  | Строительство автомобильной дороги «Курск-Касторное»-Сулаевка»-Хмелевская в Черемисиновском районе Курской области | Комитет транспорта и автомобильных дорог Курской области | Х | | 01.01.22 | | 31.12.23 | | 01.01.22 | | - | | Развитие сети автомобильных дорог | | Автомобильная дорога,  протяженностью 0,368 км,  ввод в эксплуатацию в 2023 году | |
| 1.7.4 | **Мероприятие 1.R1.4**  Приведение в нормативное состояние автомобильных дорог и искусственных сооружений в рамках реализации национального проекта «Безопасные качественные дороги» за счет средств областного бюджета | Комитет транспорта и автомобильных дорог Курской области | Х | | 01.01.22 | | 31.12.22 | | 01.01.22 | | 31.12.22 | | Обеспечение соответствия транспортно-эксплуатационных показателей автомобильных дорог требованиям нормативных документов; ликвидация очагов аварийности | | Обеспечено.  Ремонт автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения, общей протяженностью 41,611, и мостовых сооружений, длиной 114,3 пог.м. | |
|  | **Контрольное событие 1.R1.1.1**  Автомобильные дороги общего пользования регионального или межмуниципального значения Курской области и автомобильные дороги дорожной Курской городской агломерации построены, (реконструированы) и отремонтированы | Комитет транспорта и автомобильных дорог Курской области | Х | | - | | 31.12.22 | | - | | 31.12.22 | | Обеспечение соответствия транспортно-эксплуатационных показателей автомобильных дорог требованиям нормативных документов; ликвидация очагов аварийности | | Обеспечено | |
|  | Проблемы, возникшие в ходе реализации мероприятия | нет | | | | | | | | | | | | | | |
|  | Меры по нейтрализации (минимизации) отклонения по контрольному событию, оказывающего существенное воздействие на реализацию госпрограммы | нет | | | | | | | | | | | | | | |
|  |  |  |  | | |  |  |  | |  | | Результат реализации регионального проекта 1.R1. «Региональная и местная дорожная сеть»:  доля автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям на 31 декабря отчетного года составила – 54,72 % ;  доля дорожной сети городских агломераций, находящаяся в нормативном состоянии составила – 80,06 % | | | | |
| **1.9** | **Региональный проект**  **1.R2. «Общесистемные меры развития дорожного хозяйства»** | Комитет транспорта и автомобильных дорог Курской области | Х | | | 01.01.22 | 31.12.22 | 01.01.22 | | 31.12.22 | | Размещение автоматических пунктов весогабаритного контроля транспортных средств; Внедрение интеллектуальной транспортной системы; Обеспечение необходимого уровня безопасности дорожного движения | | | | Внедрение интеллектуальных транспортных систем на территории Курской области – 1 шт.  (достижение запланировано в 2024 году) |
|  | в том числе: |  |  | | |  |  |  | |  | |  | | | |  |
|  | **Мероприятие 1.R2.1**  Капитальный ремонт, ремонт автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения | Комитет транспорта и автомобильных дорог Курской области | Х | | | 01.01.22 | 31.12.22 | 01.01.22 | | 31.12.22 | |  | | | |  |
|  | **Контрольное событие программы 1.R2.1.**  Автоматические пункты весогабаритного контроля транспортных средств на автомобильных дорогах регионального или межмуниципального, местного значения (нарастающим итогом) размещены | Комитет транспорта и автомобильных дорог Курской области | Х | | | - | 31.12.22 | - | | 31.12.22 | | Заключение контракта на размещение двух автоматических пунктов весогабаритного контроля транспортных средств на автомобильных дорогах регионального или межмуниципального значения Курской области сроком реализации 2022-2024 гг. | | | | Размещение автоматических пунктов весогабаритного контроля транспортных средств – 2 ед. (достижение запланировано в 2023 году) |
| 1.9.1 | **Мероприятие 1.R2.2**  Внедрение интеллектуальных транспортных систем, предусматривающих автоматизацию процессов управления дорожным движением в городских агломерациях, включающих города с населением свыше 300 тысяч человек | Комитет транспорта и автомобильных дорог Курской области | Х | | | 01.01.23 | 31.12.23 | 01.01.23 | | 31.12.23 | | Внедрение интеллектуальных транспортных систем на территории Курской области – 1 шт. (в 2024 году) | | | | Продолжение внедрения интеллектуальной транспортной системы |
| 1.9.2 | **Мероприятие 1.R2.3**  Внедрение интеллектуальных транспортных систем, предусматривающих автоматизацию процессов управления дорожным движением в городских агломерациях, включающих города с населением свыше 300 тысяч человек, за счет средств областного бюджета | Комитет транспорта и автомобильных дорог Курской области | Х | | | 01.01.22 | 31.12.22 | 01.01.22 | | 31.12.22 | | Внедрение интеллектуальных транспортных систем на территории Курской области – 1 шт. (в 2024 году) | | | | Продолжение внедрения интеллектуальной транспортной системы |
|  | **Контрольное событие программы 1.R2.2.** Интеллектуальные транспортные системы, предусматривающие автоматизацию процессов управления дорожным движением в городских агломерациях, включающих города с населением свыше 300 тысяч человек, внедрены | Комитет транспорта и автомобильных дорог Курской области | \* | | | - | 31.12.22 | - | | 31.12.22 | | Продолжение внедрения интеллектуальной транспортной системы | | | | |
|  | **Контрольное событие 1.8**  Целевые показатели (индикаторы) подпрограммы 1 «Развитие сети автомобильных дорог Курской области» достигнуты | Комитет транспорта и автомобильных дорог Курской области | \* | | | - | 31.12.22 | - | | 31.12.22 | | х | | х | | |
|  | Проблемы, возникшие в ходе реализации мероприятия | нет | | | | | | | | | | | | | | |
|  | Меры по нейтрализации (минимизации) отклонения по контрольному событию, оказывающего существенное воздействие на реализацию госпрограммы | нет | | | | | | | | | | | | | | |
|  |  |  |  | |  | |  |  | |  | | Результаты реализации регионального проекта 1R2. «Общесистемные меры развития дорожного хозяйства»:  Доля объектов, на которых предусматривается использование новых и наилучших технологий, включенных в Реестр, составила 100 %;  Доля контрактов жизненного цикла, предусматривающих выполнение работ по строительству, реконструкции, капитальному ремонту автомобильных дорог регионального (межмуниципального) значения, составила 100 % | | | | |
| **Подпрограмма 2 «Развитие пассажирских перевозок в Курской области»** | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 2.1 | **Основное мероприятие 01**  Содействие повышению доступности воздушных перевозок населению Курской области | Комитет транспорта и автомобильных дорог Курской области | Х | | 01.01.22 | | 31.12.22 | | 01.01.22 | | 31.12.22 | | Обеспечение перевозками воздушным транспортом населения области | | Обеспечено перевозками воздушным транспортом населения области | |
| 2.1.1 | Предоставление субсидий из областного бюджета на возмещение недополученных доходов по регулярным пассажирским авиарейсов из аэропорта «Курск» | Комитет транспорта и автомобильных дорог Курской области | Х | | 01.01.22 | | 31.12.22 | | 01.01.22 | | 31.12.22 | | Предоставление субсидий из областного бюджета на возмещение недополученных доходов по регулярным пассажирским авиарейсов из аэропорта «Курск» | | В отчётном году предоставлены субсидии из областного бюджета на возмещение недополученных доходов по регулярным пассажирским авиарейсам из аэропорта «Курск» по отдельным маршрутам в сумме 58 480,06217тыс. рублей. | |
|  | **Контрольное событие 2.1.**  Организация транспортного обслуживания населения воздушным транспортом обеспечена | Комитет транспорта и автомобильных дорог Курской области | \* | | х | | 31.12.22 | | Х | | 31.12.22 | | х | | х | |
| 2.1.2 | Предоставление из областного бюджета субсидий на возмещение затрат, связанных с содержанием, развитием и организацией эксплуатации аэропорта «Курск» | Комитет транспорта и автомобильных дорог Курской области | Х | | 01.01.22 | | 31.12.22 | | 01.01.22 | | 31.12.22 | | Предоставление из областного бюджета субсидий на возмещение затрат, связанных с содержанием, развитием и организацией эксплуатации аэропорта «Курск» | | Предоставлены из областного бюджета субсидии на возмещение затрат, связанных с содержанием, развитием и организацией эксплуатации аэропорта «Курск» в общей сумме 373 940,700  тыс. рублей. | |
|  | **Контрольное событие 2.2.**  Содержание, развитие и организация эксплуатации аэропорта «Курск» обеспечено, находящегося в собственности области, обеспечено | Комитет транспорта и автомобильных дорог Курской области | \* | | х | | 31.12.22 | | Х | | 31.12.22 | | х | | х | |
|  | Проблемы, возникшие в ходе реализации мероприятия | Нет. | | | | | | | | | | | | | | |
|  | Меры по нейтрализации (минимизации) отклонения по контрольному событию, оказывающего существенное воздействие на реализацию госпрограммы | Отклонений нет. | | | | | | | | | | | | | | |
| 2.2 | **Основное мероприятие 2.2**  Содействие повышению доступности железнодорожных перевозок населению Курской области | Комитет транспорта и автомобильных дорог Курской области | Х | | 01.01.22 | | 31.12.22 | | 01.01.22 | | 31.12.22 | | Обеспечение населения перевозками железнодорожным транспортом | | Обеспечено население перевозками железнодорожным транспортом | |
| 2.2.1 | Предоставление субсидий из областного бюджета организациям железнодорожного транспорта на возмещение недополученных доходов в связи с предоставлением льгот по оплате проезда в поездах пригородного сообщения отдельным категориям граждан | Комитет транспорта и автомобильных дорог Курской области | Х | | 01.01.22 | | 31.12.22 | | 01.01.22 | | 31.12.22 | | Предоставление субсидий из областного бюджета организациям железнодорожного транспорта на возмещение недополученных доходов в связи с предоставлением льгот по оплате проезда в поездах пригородного сообщения отдельным категориям граждан | | Предоставлены субсидии из областного бюджета на возмещение недополученных доходов в связи с предоставлением льгот по оплате проезда в поездах пригородного сообщения отдельным категориям граждан в размере 2 345,1224 тыс. рублей. | |
| 2.2.2 | Предоставление субсидий из областного бюджета организациям железнодорожного транспорта на возмещение недополученных доходов от пригородных железнодорожных перевозок, возникающих в результате установления тарифов ниже экономически обоснованного уровня | Комитет транспорта и автомобильных дорог Курской области | Х | | 01.01.22 | | 31.12.22 | | 01.01.22 | | 31.12.22 | | Предоставление субсидий из областного бюджета организациям железнодорожного транспорта на возмещение недополученных доходов от пригородных железнодорожных перевозок, возникающих в результате установления тарифов ниже экономически обоснованного уровня | | Организациям железнодорожного транспорта предоставлены субсидии из областного бюджета на возмещение недополученных доходов от пригородных железнодорожных перевозок, возникающих в результате установления тарифов ниже экономически обоснованного уровня в сумме 427 834,26488 тыс. рублей. | |
| 2.2.3 | Предоставление субсидий из областного бюджета организациям железнодорожного транспорта на возмещение недополученных доходов в связи с установлением льготы по тарифам на проезд обучающихся общеобразовательных организаций, обучающихся очной формы обучения профессиональных образовательных организаций и образовательных организаций высшего образования железнодорожным транспортом общего пользования в пригородном сообщении | Комитет транспорта и автомобильных дорог Курской области | Х | | 01.01.22 | | 31.12.22 | | 01.01.22 | | 31.12.22 | | Предоставление субсидий из областного бюджета организациям железнодорожного транспорта на возмещение недополученных доходов в связи с установлением льготы по тарифам на проезд обучающихся общеобразовательных организаций, обучающихся очной формы обучения профессиональных образовательных организаций и образовательных организаций высшего образования железнодорожным транспортом общего пользования в пригородном сообщении | | Предоставление субсидий из областного бюджета организациям железнодорожного транспорта на возмещение недополученных доходов в связи с установлением льготы по тарифам на проезд обучающихся общеобразовательных организаций, обучающихся очной формы обучения профессиональных образовательных организаций и образовательных организаций высшего образования железнодорожным транспортом общего пользования в пригородном сообщении.  в сумме  5 632,43940 тыс. рублей. | |
| 2.2.4 | Предоставление субсидий из областного бюджета организациям железнодорожного транспорта на возмещение недополученных доходов в связи с установлением льготы по тарифам на проезд детей в возрасте 5-7 лет железнодорожным транспортом общего пользования в пригородном сообщении | Комитет транспорта и автомобильных дорог Курской области | Х | | 01.01.22 | | 08.08.22 | | 01.01.22 | | 08.08.22 | | Предоставление субсидий из областного бюджета организациям железнодорожного транспорта на возмещение недополученных доходов в связи с установлением льготы по тарифам на проезд детей в возрасте 5-7 лет железнодорожным транспортом общего пользования в пригородном сообщении | | Организациям железнодорожного транспорта предоставлены субсидии на возмещение недополученных доходов в связи с установлением льготы по тарифам на проезд детей в возрасте 5-7 лет железнодорожным транспортом общего пользования в пригородном сообщении в сумме 86,28890 тыс. рублей. | |
|  | **Контрольное событие 2.3.**  Организация льготного проезда граждан в пригородном сообщении железнодорожным транспортом обеспечена | Комитет транспорта и автомобильных дорог Курской области | \* | | х | | 31.12.22 | | х | | 31.12.22 | | х | | х | |
|  | Проблемы, возникшие в ходе реализации мероприятия | Нет. | | | | | | | | | | | | | | |
|  | Меры по нейтрализации (минимизации) отклонения по контрольному событию, оказывающего существенное воздействие на реализацию госпрограммы | Отклонений нет. | | | | | | | | | | | | | | |
| 2.3 | **Основное мероприятие 03**  Содействие повышению доступности автомобильных перевозок населению Курской области | Комитет транспорта и автомобильных дорог Курской области | Х | | 01.01.22 | | 31.12.22 | | 01.01.22 | | 31.12.22 | | Обеспечение населения Курской области автомобильными перевозками | | Обеспечено население Курской области автомобильными перевозками | |
| 2.3.1 | Предоставление субсидии из областного бюджета транспортным организациям и индивидуальным предпринимателям на возмещение затрат в связи с предоставлением права бесплатного проезда детям из многодетных семей, а также детям-сиротам и детям, оставшимся без попечения родителей, лицам из числа детей-сирот и детей, оставшихся без попечения родителей, лицам, потерявшим в период обучения обоих родителей или единственного родителя (далее - дети и лица льготной категории), обучающимся по очной форме обучения по основным профессиональным образовательным программам и (или) по программам профессиональной подготовки по профессиям рабочих, должностям служащих, до завершения обучения по указанным образовательным программам, обучающимся общеобразовательных организаций города Курска в автомобильном транспорте и городском наземном электрическом транспорте общего пользования города Курска | Комитет транспорта и автомобильных дорог Курской области | Х | | 01.01.22 | | 31.12.22 | | 01.01.22 | | 31.12.22 | | Предоставление субсидии из областного бюджета транспортным организациям и индивидуальным предпринимателям на возмещение затрат в связи с предоставлением права бесплатного проезда детям из многодетных семей, а также детям-сиротам и детям, оставшимся без попечения родителей, лицам из числа детей-сирот и детей, оставшихся без попечения родителей, лицам, потерявшим в период обучения обоих родителей или единственного родителя (далее - дети и лица льготной категории), обучающимся по очной форме обучения по основным профессиональным образовательным программам и (или) по программам профессиональной подготовки по профессиям рабочих, должностям служащих, до завершения обучения по указанным образовательным программам, обучающимся общеобразовательных организаций города Курска в автомобильном транспорте и городском наземном электрическом транспорте общего пользования города Курска | | В отчетном периоде была представлена субсидия транспортным организациям и индивидуальным предпринимателям на возмещение затрат в связи с предоставлением права бесплатного проезда детям из многодетных семей, а также детям-сиротам и детям, оставшимся без попечения родителей, лицам из числа детей-сирот и детей, оставшихся без попечения родителей, лицам, потерявшим в период обучения обоих родителей или единственного родителя (далее - дети и лица льготной категории), обучающимся по очной форме обучения по основным профессиональным образовательным программам и (или) по программам профессиональной подготовки по профессиям рабочих, должностям служащих, до завершения обучения по указанным образовательным программам, обучающимся общеобразовательных организаций города Курска в автомобильном транспорте и городском наземном электрическом транспорте общего пользования города Курска в сумме 21 199,86121тыс.руб; | |
|  | **Контрольное событие 2.4.** Организация бесплатного проезда детей из многодетных семей, детей-сирот и детей, оставшихся без попечения родителей, лиц из числа детей-сирот и детей, оставшихся без попечения родителей, обучающимся города Курска, обеспечена | Комитет транспорта и автомобильных дорог Курской области |  | | х | | 31.12.22 | | х | | 31.12.22 | | х | | х | |
| 2.3.2 | Предоставление субсидий из областного бюджета транспортным организациям и индивидуальным предпринимателям на возмещение затрат, связанных с обеспечением равной доступности услуг общественного транспорта на территории области для отдельных категорий граждан | Комитет транспорта и автомобильных дорог Курской области | Х | | 01.01.22 | | 31.12.22 | | 01.01.22 | | 31.12.22 | | Обеспечение равной доступности услуг общественного транспорта на территории области для отдельных категорий граждан | | Сохранено право проезда по единому социальному месячному проездному билету и льготного проезда отдельных категорий граждан в соответствии с действующим законодательством Курской области. Транспортным предприятиям возмещены расходы по обеспечению равной доступности услуг обще*с*твенного транспорта на сумму 265 576,28609 тыс. рублей. | |
|  | **Контрольное событие 2.5.**  Организация льготного проезда пассажиров при наличии социальных проездных документов обеспечена | Комитет транспорта и автомобильных дорог Курской области |  | | х | | 31.12.22 | | х | | 31.12.22 | | х | | х | |
| 2.3.3 | Предоставление субсидий из областного бюджета транспортным организациям и индивидуальным предпринимателям на возмещение затрат, связанных с предоставлением проезда по льготному месячному проездному билету и льготным проездным документам (универсальная электронная карта с региональным транспортным приложением и транспортная карта студента) обучающимся очной формы обучения профессиональных образовательных организаций и образовательных организаций высшего образования | Комитет транспорта и автомобильных дорог Курской области | Х | | 01.01.22 | | 31.12.22 | | 01.01.22 | | 31.12.22 | | Предоставление субсидий из областного бюджета транспортным организациям и индивидуальным предпринимателям на возмещение затрат, связанных с предоставлением проезда по льготному месячному проездному билету и льготным проездным документам (УЭК с региональным транспортным приложением и транспортная карта студента) обучающимся очной формы обучения профессиональных образовательных организаций и образовательных организаций высшего образования | | Обеспечена своевременная реализация льготных месячных проездных билетов для обучающихся в образовательных учреждениях Курской области. В г. Курске за отчетный год перечислено транспортным предприятиям 3 257,23311 тыс. рублей. | |
|  | **Контрольное событие 2.6.**  Организация проезда по льготным проездным документам обучающихся профессиональных образовательных организаций и образовательных организаций высшего образования обеспечена | Комитет транспорта и автомобильных дорог Курской области | \* | | х | | 31.12.22 | | х | | 31.12.22 | | х | | х | |
|  | **Контрольное событие 2.7.**  Организация перевозки пассажиров на социально-значимых пригородных маршрутах с малой интенсивностью пассажиропотока обеспечена | Комитет транспорта и автомобильных дорог Курской области | \* | | х | | 31.12.22 | | х | | 31.12.22 | | х | | х | |
|  | **Контрольное событие 2.8.**  Организация льготного проезда пассажиров при наличии социальных проездных документов к садово-огородным участкам обеспечена | Комитет транспорта и автомобильных дорог Курской области | \* | | х | | 31.12.22 | | х | | 31.12.22 | | х | | х | |
| 2.3.4 | Заключение контрактов на выполнение работ, связанных с осуществлением регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом по регулируемым тарифам | Комитет транспорта и автомобильных дорог Курской области | Х | | 01.01.22 | | 31.12.22 | | 01.01.22 | | 31.12.22 | | Заключение контрактов на выполнение работ, связанных с осуществлением регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом по регулируемым тарифам | | Контракты на выполнение работ, связанных с осуществлением регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом по регулируемым тарифам заключены в сумме 422 452,86633 тыс. рублей | |
|  | **Контрольное событие 2.7.**  Контракты на выполнение работ, связанных с осуществлением регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом по регулируемым тарифам заключены | Комитет транспорта и автомобильных дорог Курской области | \* | | х | | 31.12.22 | | х | | 31.12.22 | | х | | х | |
| 2.3.5 | Организация транспортного обслуживания на муниципальных и межмуниципальных маршрутах регулярных перевозок по регулированным тарифам в рамках внедрения новой модели пассажирских перевозок | Комитет транспорта и автомобильных дорог Курской области | Х | | 01.01.23 | | 31.12.23 | | - | | - | |  | | х | |
| 2.3.6 | Предоставление субсидии из областного бюджета хозяйственным обществам, осуществляющим пассажирские перевозки автомобильным транспортом на территории Курской области, на возмещение расходов, связанных с приобретением подвижного состава | Комитет транспорта и автомобильных дорог Курской области | Х | | 01.06.22 | | 31.12.22 | | 01.01.22 | | 31.12.22 | | Предоставление субсидии из областного бюджета хозяйственным обществам, осуществляющим пассажирские перевозки автомобильным транспортом на территории Курской области, на возмещение расходов, связанных с приобретением подвижного состава | | В отчетном периоде была предоставлена субсидия хозяйственным обществам, осуществляющим пассажирские перевозки автомобильным транспортом на территории Курской области, на возмещение расходов, связанных с приобретением подвижного состава, в сумме 25515949,77 рублей | |
| 2.3.7 | Создание, реконструкция и эксплуатация имущественного комплекса наземного электрического транспорта общего пользования в муниципальном образовании «Городской округ Курск» в Курской области в соответствии с концессионным соглашением | Комитет транспорта и автомобильных дорог Курской области | Х | | 01.06.22 | | 31.12.22 | | 01.06.22 | | 31.12.22 | | Создание, реконструкция и эксплуатация имущественного комплекса наземного электрического транспорта общего пользования в муниципальном образовании «Городской округ Курск» в Курской области в соответствии с концессионным соглашением | | Производится в соответствии с концессионным соглашением. Срок финансового закрытия перенесен на 2023 год | |
| 2.4 | **Основное мероприятие 04**  Обеспечение деятельности подведомственного государственного учреждения | Комитет транспорта и автомобильных дорог Курской области/ ОКУ «ЦТУ» | \* | | 01.01.22 | | 31.12.22 | | 01.01.22 | | 31.12.22 | | Обеспечение деятельности подведомственного государственного учреждения | | На обеспечение деятельности подведомственного государственного учреждения (ОКУ "Центр транспортных услуг") было использовано за отчетный период 29 512,560 тыс. руб. | |
|  | **Контрольное событие 2.11.**  Транспортные карты льготника  реализованы | Комитет транспорта и автомобильных дорог Курской области | \* | | х | | 31.12.22 | | х | | 31.12.22 | | х | | х | |
|  | **Контрольное событие 2.12.**  Целевые показатели (индикаторы) подпрограммы 2 «Развитие пассажирских перевозок в Курской области» достигнуты | Комитет транспорта и автомобильных дорог Курской области | \* | | х | | 31.12.22 | | х | | 31.12.22 | | х | | х | |
|  | Проблемы, возникшие в ходе реализации мероприятия | Нет | | | | | | | | | | | | | | |
|  | Меры по нейтрализации (минимизации) отклонения по контрольному событию, оказывающего существенное воздействие на реализацию госпрограммы | Отклонений нет | | | | | | | | | | | | | | |
| **Подпрограмма 3 «Повышение безопасности дорожного движения в Курской области»** | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 3.1 | **Основное мероприятие 01**  Повышение правового сознания и предупреждение опасного поведения участников дорожного движения | Министер ство образования и науки Курской области | Х | | 01.01.22 | | 31.12.22 | | 01.01.22 | | 31.12.22 | | Обеспечение повышения правового сознания и предупреждение опасного поведения участников дорожного движения | | Обеспечено повышения правового сознания и предупреждение опасного поведения участников дорожного движения | |
| 3.1.1 | Проведение акций: «Внимание – дети!», «Внимание – пешеход!», «Вежливый водитель», «Зебра», «Школьные каникулы», «День памяти жертв ДТП», «Пожилой пешеход», «День знаний», «День защиты детей». Привлечение информационных и рекламных агентств к проведению профилактических акций, направленных на укрепление дисциплины участников дорожного движения, размещение материалов в средствах массовой информации по вопросам безопасности дорожного движения; оформление подписки на газеты «Добрая дорога детства», «Stop-газета» | Министер ство образования и науки Курской области | Х | | 01.01.22 | | 31.12.22 | | 01.01.22 | | 31.12.22 | | Осуществить подписку на газеты: - «Stop-газета», «Добрая дорога детства».  Провести следующие мероприятия: конкурс рисунков по ПДД «Детству – безопасные дороги», Турнир среди обучающихся образовательных организаций Курской области «Безопасная трасса участникам дорожного движения», Всероссийский конкурс-фестиваль юных инспекторов движения «Безопасное колесо», областной конкурс-выставка «Богатство страны Светофории», областной фестиваль «Правила дорожного движения – наши верные друзья» | | Осуществлена подписка на газеты: - «Stop-газета», «Добрая дорога детства».  Проведены следующие мероприятия: конкурс рисунков по ПДД «Детство – безопасные дороги», «Турнир среди обучающихся образовательных организаций Курской области «Безопасная трасса участникам дорожного движения», Всероссийский конкурс-фестиваль юных инспекторов движения «Безопасное колесо», областной конкурс-выставка «Богатство страны Светофории», областной фестиваль «Правила дорожного движения – наши верные друзья» | |
|  | **Контрольное событие 3.1.**  Проведение акций по пропаганде дорожного движения организовано | Министер ство образования и науки Курской области | \* | | х | | 31.12.22 | | х | | 31.12.22 | | х | | х | |
|  | **Контрольное событие 3.2.**  Печатная продукция (листовки, плакаты, календари) на тему «Пожилой пешеход» участникам дорожного движения распространена | Министер ство образования и науки Курской области | \* | | х | | 31.12.22 | | х | | 31.12.22 | | х | | х | |
| 3.1.2 | Оснащение современными техническими средствами и средствами обучения (уголки по ПДД, тренажеры, компьютерные программы, учебная техника – автомобили) базовых областных бюджетных профессиональных образовательных учреждений, находящихся в ведении Курской области | Министер ство образования и науки Курской области | Х | | 01.01.22 | | 31.12.22 | | 01.01.22 | | 31.12.22 | | Приобрести 2 единицы учебной техники «Лада Гранта» | | Приобретены 2 единицы учебной техники "Лада Гранта" | |
|  | **Контрольное событие 3.3.**  Современными техническими средствами и средствами обучения (уголки по ПДД, тренажеры, компьютерные программы) базовые государственные образовательные учреждения среднего профессионального и начального профессионального образования, находящиеся в ведении Курской области оснащены | Министер ство образования и науки Курской области | \* | | х | | 31.12.22 | | х | | 31.12.22 | | х | | х | |
| 3.1.3 | Проведение детских конкурсов, викторин, сборов, фестивалей, а также профильных смен юных инспекторов движения | Министер ство образования и науки Курской области | Х | | 01.01.22 | | 31.12.22 | | 01.01.22 | | 31.12.22 | | х | | х | |
|  | **Контрольное событие 3.4.**  Областной конкурс-выставка «Богатство страны Светофории» проведен | Министер ство образования и науки Курской области | \* | | х | | 31.12.22 | | х | | 31.12.22 | | х | | х | |
|  | **Контрольное событие 3.5.** Областной фестиваль «Правила дорожного движения – наши верные друзья» проведен | Министер ствообразования и науки Курской области | \* | | х | | 31.12.22 | | х | | 31.12.22 | | х | | х | |
|  | **Контрольное событие 3.6.**  Областные соревнования «Безопасное колесо» проведены | Министер ство образования и науки Курской области | \* | | х | | 31.12.22 | | х | | 31.12.22 | | х | | х | |
|  | **Контрольное событие 3.7.**  Всероссийские соревнования «Безопасное колесо» проведены | Министер ство образования и науки Курской области | \* | | х | | 31.12.22 | | х | | 31.12.22 | | х | | х | |
|  | **Контрольное событие 3.7.**  Турнир «Безопасная трасса-участникам дорожного движения» проведен | Министер ство образования и науки Курской области | \* | | х | | 31.12.22 | | х | | 31.12.22 | | х | | х | |
|  | **Контрольное событие 3.8.**  Профильная смена юных инспекторов движения организована | Министер ство образования и науки Курской области | \* | | х | | 31.12.22 | | х | | 31.12.22 | | х | | х | |
|  | **Контрольное событие 3.10.**  Конкурс рисунков по правилам дорожного движения «Детству - безопасные дороги» проведен | Министер ство образования и науки Курской области | \* | | х | | 31.12.22 | | х | | 31.12.22 | | х | | х | |
|  | **Контрольное событие 3.11.**  Участие во Всероссийской специализированной смене юных инспекторов движения во Всероссийском детском центре «Орлёнок» организовано | Министер ство образования и науки Курской области | \* | | х | | 31.12.22 | | х | | 31.12.22 | | х | | х | |
| 3.1.4 | Приобретение учебной и детской литературы, предметов детского обихода с использованием креатива и слоганов по безопасности дорожного движения | Министер ство образования и науки Курской области | Х | | 01.01.22 | | 31.12.22 | | 01.01.22 | | 31.12.22 | |  | |  | |
|  | **Контрольное событие 3.12.**  Учебная и детская литература, предметы детского обихода с использованием креатива и слоганов по безопасности дорожного движения приобретена | Министер ство образования и науки Курской области | \* | | х | | 31.12.22 | | х | | 31.10.21 | | х | | х | |
|  | Проблемы, возникшие в ходе реализации мероприятия | Нет | | | | | | | | | | | | | | |
|  | Меры по нейтрализации (минимизации) отклонения по контрольному событию, оказывающего существенное воздействие на реализацию госпрограммы | Отклонений нет | | | | | | | | | | | | | | |
| 3.2 | **Основное мероприятие 02**  Расширение и (или) оптимизация автоматизированной системы фотосъемки и видеозаписи нарушений правил дорожного движения Российской Федерации на автомобильных дорогах общего пользования регионального или межмуниципального значения Курской области, в том числе: | Комитет транспорта и автомобильных дорог Курской области | Х | | 01.01.22 | | 31.12.22 | | 01.01.22 | | 31.12.22 | | Повышение уровня безопасности дорожного движения за счет ограничения скоростного режима участниками дорожного движения | | Повышение уровня безопасности дорожного движения за счет ограничения скоростного режима участниками дорожного движения | |
| 3.2.1. | Осуществление организационно-планировочных и инженерных мероприятий, направленных на совершенствование организации движения транспортных средств и пешеходов | Комитет транспорта и автомобильных дорог Курской области | Х | | 01.01.22 | | 31.12.22 | | 01.01.22 | | 31.12.22 | | Осуществление мероприятий по оптимизации автоматизированной системы фотосъемки и видеозаписи нарушений Правил дорожного движения на автомобильных дорогах Курской области | | Запланированные мероприятия выполнены в полном объеме:  Приобретен комплекс аппаратно-программный «Трафик-сканер К2» в целях расширения автоматизированной системы фотосъемки и видеозаписи нарушений ПДД РФ на автомобильных дорогах Курской области, выполнены работы по протяжке самонесущего изолированного провода для оптимизации автоматизированной системы фотосъемки и видеозаписи нарушений ПДД на автомобильных;  выполнены работы по подключению комплексов фоторадарных передвижных установленных в несгораемых антивандальных сейфах в г.Курске к электрическим сетям -24 шт. | |
|  | **Контрольное событие 3.13.**  Организационно-планировочные и инженерные мероприятия, направленные на совершенствование организации движения транспортных средств и пешеходов, осуществлены | Комитет транспорта и автомобильных дорог Курской области | \* | | - | | 31.12.22 | | - | | 31.12.22 | | Х | | Х | |
|  | Проблемы, возникшие в ходе реализации мероприятия | Нет | | | | | | | | | | | | | | |
|  | Меры по нейтрализации (минимизации) отклонения по контрольному событию, оказывающего существенное воздействие на реализацию госпрограммы | Отклонений нет | | | | | | | | | | | | | | |
| **3.3** | **Региональный проект**  **3.R2. «Общесистемные меры развития дорожного хозяйства»** | Комитет транспорта и автомобильных дорог Курской области | Х | | | 01.01.22 | 31.12.22 | 01.01.22 | | 31.12.22 | | Повышение уровня безопасности дорожного движения за счет ограничения скоростного режима участниками дорожного движения | | | | Повышение уровня безопасности дорожного движения за счет ограничения скоростного режима участниками дорожного движения |
| 3.3.1 | Осуществление организационно-планировочных и инженерных мероприятий, направленных на совершенствование организации движения транспортных средств и пешеходов | Комитет транспорта и автомобильных дорог Курской области | Х | | | 01.01.22 | 31.12.22 | 01.01.22 | | 31.12.22 | | Осуществление мероприятий по оптимизации автоматизированной системы фотосъемки и видеозаписи нарушений Правил дорожного движения на автомобильных дорогах Курской области | | | | Приобретено 8 комплексов фотовидеофиксации нарушений Правил дорожного движения |
|  | **Контрольное событие 3.R2.1** Организационно-планировочные и инженерные мероприятия – стационарные камеры фото-видео фиксации нарушения правил дорожного движения на автомобильных дорогах федерального, регионального, межмуниципального и местного значения размещены | Комитет транспорта и автомобильных дорог Курской области | \* | | | - | 31.12.22 | - | | 31.12.22 | | Х | | | | Х |
|  | Проблемы, возникшие в ходе реализации мероприятия | нет | | | | | | | | | | | | | | |
|  | Меры по нейтрализации (минимизации) отклонения по контрольному событию, оказывающего существенное воздействие на реализацию госпрограммы | нет | | | | | | | | | | | | | | |
| **3.4** | **3. Региональный проект R3 «Безопасность дорожного движения»** | Комитет транспорта и автомобильных дорог Курской области | Х | | | 01.01.22 | 31.12.22 | 01.01.22 | | 31.12.22 | | Снижение смертности в результате дорожно-транспортных происшествий в 3,5 раза по сравнению с 2017 годом – до уровня не превышающего четырех человек на 100 тысяч населения к 2024 году | | | | Количество погибших результате дорожно-транспортных происшествий на 100 тысяч населения – 11,44% к уровню 2017 года |
| 3.4.1 | Предоставление субсидий бюджетным, автономным учреждениям и иным некоммерческим организациям | Министер ство образования и науки Курской области | Х | | | 01.01.22 | 31.12.22 | 01.01.22 | | 31.12.22 | | Совершенствование обучения детей основам [Правил](consultantplus://offline/ref=AB6867096A66E8A67BAE7599735F7EB8EFEC12E62C4189ACE4311D3E203DD366A448352023DC3DC03878BE24BD918AADAFEE99AB806306D0E2BF2FRDX7J) дорожного движения и привития им навыков безопасного поведения на дорогах | | | | Обучение детей основам [Правил](consultantplus://offline/ref=AB6867096A66E8A67BAE7599735F7EB8EFEC12E62C4189ACE4311D3E203DD366A448352023DC3DC03878BE24BD918AADAFEE99AB806306D0E2BF2FRDX7J) дорожного движения и привития им навыков безопасного поведения на дорогах осуществлено |
|  | **Контрольное событие программы 3.R3.1**  Субсидии бюджетным, автономным учреждениям и иным некоммерческим организациям предоставлены | Министер ство образования и науки Курской области | \* | | | - | 31.12.22 | - | | 31.12.22 | | Х | | | | Х |
|  | **Контрольное событие 3.16**  Целевые показатели (индикаторы) подпрограммы 3 «Повышение безопасности дорожного движения в Курской области» достигнуты | Министер ство образования и науки Курской области | \* | | | - | 31.12.22 | - | | 31.12.22 | | Х | | | | Х |
|  | Проблемы, возникшие в ходе реализации мероприятия | нет | | | | | | | | | | | | | | |
|  | Меры по нейтрализации (минимизации) отклонения по контрольному событию, оказывающего существенное воздействие на реализацию госпрограммы | нет | | | | | | | | | | | | | | |
|  |  |  | |  | |  |  |  | |  | | Результаты реализации регионального проекта:  R2 «Общесистемные меры развития дорожного хозяйства»:  Количество стационарных камер фотовидеофиксации нарушений [Правил](consultantplus://offline/ref=526A2EEC815D7A54AEB63A891A3C357E421BA27312CD8D104BC43F69B1A255527C6F0BC30079D85D2D7DE2C19A737DAFB45EC706196C490ErFf3O) дорожного движения на автомобильных дорогах федерального, регионального или межмуниципального, местного значения составило 148 шт. или 379,50% к уровню 2017 года.  Результаты реализации регионального проекта R3 «Безопасность дорожного движения»  Количество мест концентрации дорожно-транспортных происшествий (аварийно-опасных участков) на дорожной сети составило 38 % к уровню 2017 года | | | | |

Таблица 3(14)

Оценка

эффективности мер государственного регулирования

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| N  п/п | Наименование  меры | Показатель  применения  меры | Финансовая  оценка  результата  в 2020 году,  тыс. руб. | | Финансовая оценка  результата в  плановом периоде,  тыс. руб. | | | Обоснование  необходимости  (эффективности) | |
| план | факт | 2021 | 2022 | 2023 | план | факт |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 |
| I. Меры государственного регулирования, запланированные в рамках государственной программы | | | | | | | | | |
| 1 | Правовое регулирование в сфере реализации государственной программы заключается в совершенствовании и приведении в соответствие с действующим федеральным и региональным законодательством нормативных правовых документов, регламентирующих реализацию предусмотренных настоящей подпрограммой мероприятий | | | | | | | | |
|  | [Подпрограмма 1](#P978) "Развитие сети автомобильных дорог Курской области" | | | | | | | | |
|  | Правовое регулирование в сфере реализации подпрограммы 1 "Развитие сети автомобильных дорог Курской области", заключается в совершенствовании и приведении в соответствие с действующим федеральным и региональным законодательством нормативных правовых документов, регламентирующих реализацию предусмотренных настоящей подпрограммой мероприятий | | | | | | | | |
|  | [Подпрограмма 2](#P1587) "Развитие пассажирских перевозок в Курской области" | | | | | | | | |
|  | Правовое регулирование в сфере реализации подпрограммы 2 "Развитие пассажирских перевозок в Курской области" заключается в совершенствовании и приведении в соответствие с действующим федеральным и региональным законодательством нормативных правовых документов, регламентирующих реализацию предусмотренных настоящей подпрограммой мероприятий | | | | | | | | |
|  | [Подпрограмма 3](#P1903) "Повышение безопасности дорожного движения в Курской области" | | | | | | | | |
|  | Правовое регулирование в сфере реализации подпрограммы 3 "Повышение безопасности дорожного движения в Курской области" заключается в совершенствовании и приведении в соответствие с действующим федеральным и региональным законодательством нормативных правовых документов, регламентирующих реализацию предусмотренных настоящей подпрограммой мероприятий | | | | | | | | |
| II. Меры государственного регулирования, дополнительно предлагаемые к реализации в рамках государственной программы | | | | | | | | | |
| 1 | - | - | х | х | - | - | - | - | х |

Таблица 4 (15)

Оценка

результатов реализации мер правового регулирования

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| N | Вид акта | Основные  положения | Ответственный  исполнитель | Сроки принятия | | Примечание  (результат  реализации;  причины  отклонений) |
| план | факт |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
| I. Меры правового регулирования, предусмотренные государственной программой | | | | | | |
| 1 | Приведение в соответствие с действующим федеральным и региональным законодательством осуществлялось в соответствии с установленным порядком в установленные сроки | | | | | |
| II. Меры правового регулирования, предлагаемые к реализации с учетом положений государственной программы | | | | | | |
| - | - | - | - | - | x | x |

Таблица 5(16)

Отчет

об использовании бюджетных ассигнований областного бюджета

на реализацию государственной программы (тыс. рублей)

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Статус | Наименование государственной  программы, подпрограммы  государственной программы,  ведомственной целевой программы,  основного мероприятия | Ответственный  исполнитель,  соисполнители,  участники  (ГРБС) | Код бюджетной  классификации | | | | Объем бюджетных ассигнований  (тыс. рублей) | | |
| ГРБС | ГП | пГП | ОМ | сводная  бюджетная  роспись областного бюджета  на 1 января отчетного года | сводная  бюджетная  роспись областного бюджета  на 31.12.2022 | кассовое  исполнение |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 |
| **Государст-**  **венная**  **программа** | **«Развитие транспортной системы, обеспечение перевозки пассажиров в Курской области и безопасности дорожного движения»** | **Всего,**  **в том числе:** | x | x | x | x | **8 611 923,915** | **11 276 360,079** | **11 169 674,308** |
| **областной бюджет, в том числе** | х | х | х | х | **8 611 923,915** | **11 276 360,079** | **11 169 674,308** |
| **средства областного бюджета, источником которых является федеральный бюджет** | х | х | х | х | **821 542,400** | **2 544 692,400** | **2 544 692,399** |
| Комитет транспорта и автомобильных дорог Курской области, в т.ч. | 844 | 17 | x | x | **8 610 601,740** | **11 275 037,904** | **11 168 352,133** |
| средства областного бюджета, источником которых является федеральный бюджет | 844 | 17 | x | x | 821 542,400 | 2 544 692,400 | 2 544 692,399 |
| участник:  Министерство образования и науки Курской области | 803 | 17 | x | x | 1322,175 | 1322,175 | 1322,175 |
| **Подпрограмма 1** | **«Развитие сети автомобильных дорог Курской области»** | **Всего,**  **в том числе:** | **844** | **17** | **1** | **x** | **7 095 640,591** | **9 400 954,243** | **9 394 791,332** |
| областной бюджет, в том числе | 844 | 17 | 1 | х | **7 095 640,591** | **9 400 954,243** | **9 394 791,332** |
| средства областного бюджета, источником которых является федеральный бюджет | 844 | 17 | 1 | х | **821 542,400** | **2 544 692,400** | **2 544 692,399** |
| Комитет транспорта и автомобильных дорог Курской области, в том числе | 844 | 17 | 1 | x | **7 095 640,591** | **9 400 954,243** | **9 394 791,332** |
| средства областного бюджета, источником которых является федеральный бюджет | 844 | 17 | 1 | х | **821 542,400** | **2 544 692,400** | **2 544 692,399** |
| Основное  мероприятие 01 | Капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения | Всего,  в том числе: | 844 | 17 | 1 | 01 | 2 143 544,004 | 3 637 206,855 | 3 635 668,432 |
| областной бюджет, в том числе | 844 | 17 | 1 | 01 | 2 143 544,004 | 3 637 206,855 | 3 635 668,432 |
| средства областного бюджета, источником которых является федеральный бюджет | 844 | 17 | 1 | 01 | 0,000 | 1 245 652,946 | 1 245 652,946 |
| Комитет транспорта и автомобильных дорог Курской области, в т.ч. | 844 | 17 | 1 | 01 | 2 143 544,004 | 3 637 206,855 | 3 635 668,432 |
|  | средства областного бюджета, источником которых является федеральный бюджет | 844 | 17 | 1 | 01 | 0,000 | 1 245 652,946 | 1 245 652,946 |
| Основное  мероприятие 02 | Строительство и(или) реконструкция автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения | Всего,  в том числе: | 844 | 17 | 1 | 02 | 639 976,427 | 551 313,623 | 551 298,703 |
| областной бюджет, в том числе | 844 | 17 | 1 | 02 | 639 976,427 | 551 313,623 | 551 298,703 |
|  |  | средства областного бюджета, источником которых является федеральный бюджет | 844 | 17 | 1 | 02 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
|  |  | Комитет транспорта и автомобильных дорог Курской области, в т.ч. | 844 | 17 | 1 | 02 | 639 976,427 | 551 313,623 | 551 298,703 |
|  |  | средства областного бюджета, источником которых является федеральный бюджет | 844 | 17 | 1 | 02 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| Основное мероприятие 03 | Межевание автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения | Всего,  в том числе: | 844 | 17 | 1 | 03 | 898,000 | 898,000 | 898,000 |
| областной бюджет | 844 | 17 | 1 | 03 | 898,000 | 898,000 | 898,000 |
| Комитет транспорта и автомобильных дорог Курской области | 844 | 17 | 1 | 03 | 898,000 | 898,000 | 898,000 |
| Основное мероприятие 04 | Содействие развитию автомобильных дорог местного значения | Всего,  в том числе: | 844 | 17 | 1 | 04 | 1 505 750,804 | 2 058 020,811 | 2 055 936,861 |
| областной бюджет, в том числе | 844 | 17 | 1 | 04 | 1 505 750,804 | 2 058 020,811 | 2 055 936,861 |
| средства областного бюджета, источником которых является федеральный бюджет | 844 | 17 | 1 | 04 | 0,000 | 340 082,054 | 340 082,053 |
| Комитет транспорта и автомобильных дорог Курской области, в т.ч. | 844 | 17 | 1 | 04 | 1 505 750,804 | 2 058 020,811 | 2 055 936,861 |
| средства областного бюджета, источником которых является федеральный бюджет | 844 | 17 | 1 | 04 | 0,000 | 340 082,054 | 340 082,053 |
| Основное мероприятие 05 | Руководство и управление в сфере установленных функций | Всего,  в том числе: | 844 | 17 | 1 | 05 | 25 979,586 | 35 925,660 | 35 543,380 |
| областной бюджет | 844 | 17 | 1 | 05 | 25 979,586 | 35 925,660 | 35 543,380 |
| Комитет транспорта и автомобильных дорог Курской области | 844 | 17 | 1 | 05 | 25 979,586 | 35 925,660 | 35 543,380 |
| Основное мероприятие 06 | Обеспечение деятельности подведомственного государственного учреждения | Всего,  в том числе: | 844 | 17 | 1 | 06 | 244 932,618 | 248 012,511 | 245 869,990 |
| областной бюджет | 844 | 17 | 1 | 06 | 244 932,618 | 248 012,511 | 245 869,990 |
| Комитет транспорта и автомобильных дорог Курской области | 844 | 17 | 1 | 06 | 244 932,618 | 248 012,511 | 245 869,990 |
| Региональный проект R1 **«**Региональная и местная дорожная сеть» | Региональный проект R1 **«**Региональная и местная дорожная сеть» | Всего,  в том числе: | 844 | 17 | 1 | R1 | 2 363 736,752 | 2 561 339,383 | 2 561 338,566 |
| областной бюджет, в том числе | 844 | 17 | 1 | R1 | 2 363 736,752 | 2 561 339,383 | 2 561 338,566 |
| средства областного бюджета, источником которых является федеральный бюджет | 844 | 17 | 1 | R1 | 714 720,000 | 714 720,000 | 714 720,000 |
| Комитет транспорта и автомобильных дорог Курской области, в том числе | 844 | 17 | 1 | R1 | 2 363 736,752 | 2 561 339,383 | 2 561 338,566 |
| средства областного бюджета, источником которых является федеральный бюджет | 844 | 17 | 1 | R1 | 714 720,000 | 714 720,000 | 714 720,000 |
| Региональный проект R2 «Общесистемные меры развития дорожного хозяйства» | Региональный проект R2 «Общесистемные меры развития дорожного хозяйства» | Всего,  в том числе: | 844 | 17 | 1 | R2 | 170 822,400 | 308 237,400 | 308 237,400 |
| областной бюджет, в том числе | 844 | 17 | 1 | R2 | 170 822,400 | 308 237,400 | 308 237,400 |
| средства областного бюджета, источником которых является федеральный бюджет | 844 | 17 | 1 | R2 | 106 822,400 | 244 237,400 | 244 237,400 |
| Комитет транспорта и автомобильных дорог Курской области, в том числе | 844 | 17 | 1 | R2 | 170 822,400 | 308 237,400 | 308 237,400 |
| средства областного бюджета, источником которых является федеральный бюджет | 844 | 17 | 1 | R2 | 106 822,400 | 244 237,400 | 244 237,400 |
| **Подпрограмма 2** | **«Развитие пассажирских перевозок в Курской области»** | **Всего,**  **в том числе:** | **844** | **17** | **2** | **x** | **1 484 961,149** | **1 845 821,298** | **1 745 325,210** |
| **областной бюджет** | **844** | **17** | **2** | **x** | **1 484 961,149** | **1 845 821,298** | **1 745 325,210** |
| **Комитет транспорта и автомобильных дорог Курской области** | **844** | **17** | **2** | **x** | **1 484 961,149** | **1 845 821,298** | **1 745 325,210** |
| Основное мероприятие 01 | Содействие повышению доступности воздушных перевозок населению Курской области | Всего,  в том числе: | 844 | 17 | 2 | 01 | 442 933,806 | 432 420,806 | 432 420,762 |
| областной бюджет | 844 | 17 | 2 | 01 | 442 933,806 | 432 420,806 | 432 420,762 |
| Комитет транспорта и автомобильных дорог Курской области | 844 | 17 | 2 | 01 | 442 933,806 | 432 420,806 | 432 420,762 |
| Основное мероприятие 02 | Содействие повышению доступности железнодорожных перевозок населению Курской области | Всего,  в том числе: | 844 | 17 | 2 | 02 | 244 948,712 | 444 730,987 | 435 898,116 |
| областной бюджет | 844 | 17 | 2 | 02 | 244 948,712 | 444 730,987 | 435 898,116 |
| Комитет транспорта и автомобильных дорог Курской области | 844 | 17 | 2 | 02 | 244 948,712 | 444 730,987 | 435 898,116 |
| Основное мероприятие 03 | Содействие повышению доступности автомобильных перевозок населению Курской области | Всего,  в том числе: | 844 | 17 | 2 | 03 | 789 005,636 | 935 766,596 | 847 493,772 |
| областной бюджет | 844 | 17 | 2 | 03 | 789 005,636 | 935 766,596 | 847 493,772 |
| Комитет транспорта и автомобильных дорог Курской области | 844 | 17 | 2 | 03 | 789 005,636 | 935 766,596 | 847 493,772 |
| Основное мероприятие 04 | Обеспечение деятельности подведомственного государственного учреждения | Всего,  в том числе: | 844 | 17 | 2 | 04 | 8 072,995 | 32 902,909 | 29 512,560 |
| областной бюджет | 844 | 17 | 2 | 04 | 8 072,995 | 32 902,909 | 29 512,560 |
| Комитет транспорта и автомобильных дорог Курской области | 844 | 17 | 2 | 04 | 8 072,995 | 32 902,909 | 29 512,560 |
| **Подпрограмма 3** | **«Повышение безопасности дорожного движения в Курской области»** | **Всего,**  **в том числе:** | **х** | **17** | **3** | **х** | **31 322,175** | **29 584,538** | **29 557,766** |
| областной бюджет | **х** | **17** | **3** | **х** | 31 322,175 | 29 584,538 | 29 557,766 |
| Комитет транспорта и автомобильных дорог Курской области | 844 | 17 | 3 | x | 30 000,00 | 28 262,363 | 28 235,591 |
| Министерство образования и науки Курской области | 803 | 17 | 3 | x | 1322,175 | 1322,175 | 1322,175 |
| Основное мероприятие 01 | Мероприятия, направленные на предупреждение опасного поведения участников дорожного движения | Всего,  в том числе: | x | 17 | 3 | 01 | 422,175 | 422,175 | 422,175 |
| областной бюджет | x | 17 | 3 | 01 | 422,175 | 422,175 | 422,175 |
| Министерствообразования и науки Курской области | 803 | 17 | 3 | 01 | 422,175 | 422,175 | 422,175 |
| Основное мероприятие 02 | Расширение и(или) оптимизация автоматизированной системы фотосъемки и видеозаписи нарушений правил дорожного движения Российской Федерации на автомобильных дорогах общего пользования регионального или межмуниципального значения Курской области | Всего,  в том числе: | 844 | 17 | 3 | 02 | 15 000,00 | 13 262,363 | 13 235,591 |
| областной бюджет | 844 | 17 | 3 | 02 | 15 000,00 | 13 262,363 | 13 235,591 |
| Комитет транспорта и автомобильных дорог Курской области | 844 | 17 | 3 | 02 | 15 000,00 | 13 262,363 | 13 235,591 |
| Региональный проект R2 «Общесистемные меры развития дорожного хозяйства» | Региональный проект R2 «Общесистемные меры развития дорожного хозяйства» | Всего,  в том числе: | 844 | 17 | 1 | R2 | 15 000,00 | 15 000,00 | 15 000,00 |
| областной бюджет | 844 | 17 | 1 | R2 | 15 000,00 | 15 000,00 | 15 000,00 |
| Комитет транспорта и автомобильных дорог Курской области, в том числе | 844 | 17 | 1 | R2 | 15 000,00 | 15 000,00 | 15 000,00 |
| Региональный проект R3 «Безопасность дорожного движения» | Региональный проект R3 «Безопасность дорожного движения» | Всего,  в том числе: | 803 | 17 | 3 | R3 | 900,000 | 900,000 | 900,000 |
| областной бюджет | 803 | 17 | 3 | R3 | 900,000 | 900,000 | 900,000 |
| Министерство образования и науки Курской области | 803 | 17 | 3 | R3 | 900,000 | 900,000 | 900,000 |

Таблица 6(17)

Информация

о расходах федерального бюджета, областного бюджета, бюджетов государственных внебюджетных фондов, местных бюджетов и внебюджетных источников на реализацию целей государственной программы (тыс. рублей)

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| Статус | Наименование  государственной программы, подпрограммы  государственной программы, ведомственной  целевой программы,  основного мероприятия | Источники  ресурсного  обеспечения | Оценка  расходов | Фактические  расходы |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 |
| Государственная  программа | **«Развитие транспортной системы, обеспечение перевозки пассажиров в Курской области и безопасности дорожного движения»** | всего | **11 126 709,782** | **11 148 779,528** |
| федеральный бюджет | 2 407 277,400 | 2 407 277,399 |
| областной бюджет | 8 701 110,158 | 8 594 424,388 |
| местные бюджеты | 18 233,224 | 147 077,741 |
| внебюджетные источники | 89,000 | **-** |
| Подпрограмма 1 | **«Развитие сети автомобильных дорог Курской области»** | всего | **9275720,512** | **9 398 402,118** |
| федеральный бюджет | 2407277,400 | 2 407 277,399 |
| областной бюджет | 6850209,888 | 6 844 046,978 |
| местные бюджеты | 18 233,224 | 147 077,741 |
| внебюджетные источники | - | **-** |
| Подпрограмма 2 | **«Развитие пассажирских перевозок в Курской области»** | всего | **1 821 404,732** | **1 720 819,644** |
| федеральный бюджет | - | **-** |
| областной бюджет | 1 821 315,732 | 1 720 819,644 |
| местные бюджеты | - | - |
| внебюджетные источники | 89,000 | **-** |
| Подпрограмма 3 | **«Повышение безопасности дорожного движения в Курской области»** | всего | **29 584,538** | **29 557,766** |
| федеральный бюджет | - | - |
| областной бюджет | 29584,538 | 29 557,766 |
| местные бюджеты | - | - |
| внебюджетные источники | - | - |

Таблица 18

Отчет

о выполнении сводных показателей государственных заданий

на оказание государственных услуг областными

государственными учреждениями по государственной программе

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Наименование государственной  услуги (работы), показателя  объема услуги, подпрограммы,  ведомственной целевой  программы, основного  мероприятия | Значение  показателя  объема  услуги  (работы) | | Расходы областного бюджета на  оказание государственной  услуги (выполнение работы)  (тыс. рублей) | | |
| план | факт | сводная  бюджетная  роспись  на 1  января  отчетного  года | сводная  бюджетная  роспись  на 31  декабря  отчетного  года | кассовое  исполнение |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 |
| Наименование услуги (работы) и  ее содержание: | - | | | | |
| Показатель объема услуги: | - | | | | |
| Подпрограмма 1 | - | - | - | - | - |
|  |  |  |  |  |  |
| Основное мероприятие 1.1 | - | - | - | - | - |
| Основное мероприятие 1.2 | - | - | - | - | - |
| ... | - | - | - | - | - |
| Подпрограмма 2 | - | - | - | - | - |
| Основное мероприятие 2.1 |  |  |  |  |  |
| Основное мероприятие 2.2 | - | - | - | - | - |
| ... | - | - | - | - | - |
| Подпрограмма 3 | - | - | - | - | - |
| Основное мероприятие 3.1 | - | - | - | - | - |
| Основное мероприятие 3.2 |  |  |  |  |  |
| … | - | - | - | - | - |
|  |  |  |  |  |  |