ПОЯСНИТЕЛЬНАЯ ЗАПИСКА

к проекту постановления Правительства Курской области

«О внесении изменений в постановление Правительства Курской области от 09.04.2024 № 85-пп «О принятии решения о подготовке и реализации бюджетных инвестиций в объекты государственной собственности Курской области в сфере дорожного хозяйства в 2024 - 2026 годах»

Изменения, предлагаемые настоящим проектом, обусловлены необходимостью внесения изменений в Перечень автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения Курской области,
в отношении которых принято решение о подготовке и реализации бюджетных инвестиций в 2024 - 2026 годах (далее – Перечень), в связи с необходимостью:

уменьшения объемов финансирования строительства Транспортной развязки на улице Карла Маркса в месте примыкания проспекта Победы в 2024 году в связи с их невостребованностью в текущем году и необходимостью направления данного объема средств на нераспределенный резерв средств по мероприятию «Строительство и (или) реконструкция автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения», при этом объем финансирования, предусмотренный на 2025 год, увеличивается;

уменьшения объемов финансирования, предусмотренных в текущем году, на строительство автомобильной дороги «Крым» – Полный – «Крым» – Полевая» – «Полевая – Кизилово» в Медвенском и Курском районах Курской области в связи с их невостребованностью;

исключения из Перечня автомобильной дороги Обоянь - Солнцево-Мантурово на участке км 0+000 – км 2+700 и включения автомобильной дороги «Курск - Борисоглебск» - Кшенский - граница Липецкой области» - «Курск - Касторное» - станция Кшень на участке км 0+646 – км 2+609 в связи с пересмотром приоритетности объектов, подлежащих реализации в 2025 - 2026 годах;

уменьшения объемов финансирования строительства Магистральной улицы общегородского значения от ул.Энгельса до пр-кта Ленинского Комсомола в г.Курск. Этап 2.2. в связи с образовавшейся экономией в результате проведения кадастровых работ и при изъятии земельных участков у собственников, а также невостребованностью в текущем году средств, предусмотренных на изъятие гаражей, при этом объем финансирования, предусмотренный на 2025 год, увеличивается;

уменьшения объемов финансирования, предусмотренных на выполнение проектно-изыскательских работ по объекту «Автомобильная дорога «Курск - Касторное» - «Курск-Борисоглебск»-Кшенский-граница Липецкой области» (Западный обход п. Кшенский I этап)» в связи с возникновением независящих от сторон обстоятельств, влекущих невозможность исполнения контракта в 2024 году, а именно, отказ МИЦ ОАО «РЖД» в аннулировании пунктов Технических условий №ИСХ-1782/МОСК от 08.02.2023 г., связанных с ликвидацией существующих железнодорожных переездов, не имеющих отношения к проектированию Объекта. При этом объем финансирования на 2025 год увеличивается;

уменьшения объемов финансирования, предусмотренных на выполнение проектно-изыскательских работ по объекту «Автомобильная дорога «Курск-Борисоглебск»- Касторное - граница Липецкой области км 7+200 - км 24+300 в Касторенском районе Курской области. Реконструкция.» в связи с возникновением независящих от сторон обстоятельств, влекущих невозможность исполнения контракта в 2024 году, а именно, нарушение нормативных сроков проведения входного контроля в АУКО «Государственная экспертиза Курской области», необходимость внесения изменений в Документацию по планировке территории связанных с актуализацией перечня изымаемых земельных участков, поставленных на кадастровый учет, после утверждения Документации по планировке территории (после 25.08.2023 г.), отсутствие технических условий на переустройство наружных сетей электроснабжения ВЛ 0,4-35кВ, принадлежащих ПАО «Россети Центр» – «Курскэнерго». При этом объем финансирования на 2025 год увеличивается;

уменьшение объемов финансирования, предусмотренных на выполнение проектно-изыскательских работ по объекту «Автомобильная дорога «М-2 «Крым» Москва - Тула - Орел - Курск - Белгород - граница с Украиной» - «Р-298 Курск - Воронеж - автомобильная дорога Р-22 «Каспий» (Северо- Восточный обход г. Курска I этап)» в связи с возникновением независящих от сторон обстоятельств, влекущих невозможность исполнения контракта в 2024 году, а именно изменение генерального плана и расчетного горизонта высоких вод Курского водохранилища в рамках разработки и утверждения ТЭО «Технико-экономического обоснования по повышению эффективности использования Курского водохранилища для защиты территорий Курского района и г.Курска от затопления и подтопления паводковыми водами реки Тускарь», отказ МИЦ ОАО «РЖД» в аннулировании пунктов Технических условий №ИСХ-1780/МОСК от 08.02.2023 г., связанных с ликвидацией существующих железнодорожных переездов, не имеющих отношения к проектированию Объекта, отсутствие технических условий на устройство примыкания к федеральной автомобильной дороге М-2 в районе д. Хмелевая, от ФКУ «УПРДОР Москва-Харьков», отсутствие технических условий на переустройство наружных сетей электроснабжения ВЛ 110кВ, принадлежащих ПАО «Россети Центр» – «Курскэнерго». При этом объем финансирования на 2025 год увеличивается;

уменьшение объемов финансирования, предусмотренных на выполнение проектно-изыскательских работ по объекту «Магистральная улица от улицы Просторной до трассы М-2 «Крым» Москва - Тула - Орел - Курск - Белгород - граница с Украиной»» в связи с возникновением независящих от сторон обстоятельств, влекущих невозможность исполнения контракта в 2024 году, а именно разделение строительно-монтажных работ при проектировании на два с выделением отдельных томов по каждому этапу в составе проектной документации. При этом объем финансирования на 2025 год увеличивается;

уменьшение объемов финансирования, предусмотренных на выполнение проектно-изыскательских работ по объекту «Магистральная улица общегородского значения от ул. Энгельса до проспекта Ленинского Комсомола в г. Курск» в связи с возникновением независящих от сторон обстоятельств, влекущих невозможность исполнения контракта, а именно увеличение относительно планируемого срока продолжительности процедуры по переводу земель городских лесов в земли транспорта, возникновение дополнительных требований к конфигурации транспортной развязки на примыкании Объекта к ул.Энгельса от Министерства физической культуры и спорта Курской области, увеличение продолжительности получения согласований с организациями, эксплуатирующими инженерные коммуникации и сооружения, необходимостью выполнения работ по актуализации выполненных ранее инженерных изысканий. При этом объем финансирования на 2025 год увеличивается;

уменьшение объемов финансирования, предусмотренных на выполнение проектно-изыскательских работ по объекту: «Автомобильная дорога от проспекта Надежды Плевицкой к общеобразовательной школе в г. Курске» в связи с возникновением независящих от сторон обстоятельств, влекущих невозможность исполнения контракта, а именно внесении изменений в конструктивные решения по объекту в связи с необходимостью сохранения существующего локального очистного сооружения, что повлекло в свою очередь изменение документации по планировке территории, что на данный момент времени препятствует прохождению государственной экспертизы проектной документации и получению положительного заключения. При этом объем финансирования на 2025 год увеличивается.

При реализации настоящего проекта планируется достижение нейтральных социально-экономических и общественно значимых последствий.

Министр транспорта

и автомобильных дорог

Курской области А.А. Замараев

Золотарева А.С.

74-90-74 (2-23)