

АКТ

государственной историко-культурной экспертизы раздела документации, обосновывающего меры по обеспечению сохранности объекта культурного наследия, включённого в реестр, выявленного объекта культурного наследия либо объекта, обладающего признаками объекта культурного наследия, при проведении земляных, мелиоративных, хозяйственных работ по использованию лесов и иных работ в границах территории объекта культурного наследия либо на земельном участке, непосредственно связанном с земельным участком в границах территории объекта культурного наследия:
«Раздел документации об обеспечении сохранности объекта культурного наследия регионального значения «Братская могила воинов советской армии, погибших в период Великой Отечественной Войны. Захоронено 66 человек, установлено фамилий на 39 человек. Скульптура установлена в 1963 году», Курская область, Фатежский район, с. Хмелевое, при строительстве объекта «Автомобильная дорога в д. Хмелевое, Фатежского района Курской области», расположенного по адресу: Курская область, Фатежский район, д. Хмелевое».

Настоящий Акт государственной историко-культурной экспертизы составлен в соответствии с Федеральным законом от 25.06.2002 г. № 73-ФЗ «Об объектах культурного наследия (памятниках истории и культуры) народов Российской Федерации», Положением о государственной историко-культурной экспертизе, утверждённым постановлением Правительства Российской Федерации от 15.07.2009 г. № 569.

1. Дата начала проведения экспертизы – 28.06.2022 г.
2. Дата окончания проведения экспертизы – 30.06.2022 г.
3. Место проведения экспертизы – г. Липецк, г. Курск.
4. Заказчик экспертизы – общество с ограниченной ответственностью «Эксперт-Оценка» (г. Курск).

5. Сведения об эксперте:

Щеглов Александр Александрович, образование – высшее, Воронежский государственный архитектурно-строительный университет, специальность - инженер (диплом № 1380); повышение квалификации в 2007 и в 2014 году: реставрация, воссоздание и консервация памятников культурного наследия свидетельство от 23.11.2007 года № М-2687, экспертиза объектов культурного наследия от 31.10.2014 года № 147/2014, стаж работы – 18 лет, место работы и должность – инженер отдела по сохранению объектов культурного наследия областного бюджетного учреждения культуры «Государственная дирекция культурного наследия Липецкой области», государственный эксперт РФ по проведению государственной историко-культурной экспертизы (Приказ Министерства культуры Российской Федерации от 25.08.2020 года № 996; объекты экспертизы - проектная документация на проведение работ по сохранению объектов культурного наследия; *документация или разделы документации, обосновывающие меры по обеспечению сохранности объекта культурного наследия, включённого в реестр, выявленного объекта культурного наследия либо объекта, обладающего признаками объекта культурного наследия, при проведении земляных, мелиоративных, хозяйственных работ, указанных в настоящей статье работ по использованию лесов и иных работ в границах территории объекта культурного наследия либо на земельном участке, непосредственно связанном с земельным участком в границах территории объекта культурного наследия*).

6. Информация о том, что в соответствии с законодательством Российской Федерации эксперт несёт ответственность за достоверность сведений, изложенных в заключении.

Эксперт Щеглов А.А. признает свою ответственность за соблюдение принципов

проведения историко-культурной экспертизы, установленных ст. 29 Федерального Закона «Об объектах культурного наследия (памятниках истории и культуры) народов Российской Федерации» и за достоверность сведений, изложенных в акте государственной историко-культурной экспертизы.

7. Цель экспертизы – определение возможности (*положительное заключение*) или невозможности (*отрицательное заключение*) обеспечения сохранности объекта культурного наследия регионального значения **«Братская могила воинов советской армии, погибших в период Великой Отечественной Войны. Захоронено 66 человек, установлено фамилий на 39 человек. Скульптура установлена в 1963 году»**, расположенного по адресу: Курская область, Фатежский район, с. Хмелевое, при реализации проекта **«Автомобильная дорога в д. Хмелевое, Фатежского района Курской области»**, расположенного по адресу: Курская область, Фатежский район, д. Хмелевое (далее – Проект), на основании разработанной документации.

8. Объект экспертизы – раздел проектной документации, обосновывающий меры по обеспечению сохранности объекта культурного наследия, включённого в реестр, выявленного объекта культурного наследия либо объекта, обладающего признаками объекта культурного наследия, при проведении земляных, мелиоративных, хозяйственных работ, указанных в настоящей статье работ по использованию лесов и иных работ в границах территории объекта культурного наследия либо на земельном участке, непосредственно связанном с земельным участком в границах территории объекта культурного наследия: **«Раздел документации об обеспечении сохранности объекта культурного наследия регионального значения «Братская могила воинов советской армии, погибших в период Великой Отечественной Войны. Захоронено 66 человек, установлено фамилий на 39 человек. Скульптура установлена в 1963 году»**, Курская область, Фатежский район, с. Хмелевое, при строительстве объекта **«Автомобильная дорога в д. Хмелевое, Фатежского района Курской области»**, расположенного по адресу: Курская область, Фатежский район, д. Хмелевое», разработанный обществом с ограниченной ответственностью «Эксперт-Оценка» (г. Курск) в 2022 году (далее – Раздел).

9. Перечень документов, представленных заявителем.

Раздел (представленный в электронном виде) **«Раздел документации об обеспечении сохранности объекта культурного наследия регионального значения «Братская могила воинов советской армии, погибших в период Великой Отечественной Войны. Захоронено 66 человек, установлено фамилий на 39 человек. Скульптура установлена в 1963 году»**, Курская область, Фатежский район, с. Хмелевое, при строительстве объекта **«Автомобильная дорога в д. Хмелевое, Фатежского района Курской области»**, расположенного по адресу: Курская область, Фатежский район, д. Хмелевое», в следующем составе:

1. Введение.
2. Общие сведения об объекте культурного наследия регионального значения «Братская могила воинов Советской Армии, погибших в период Великой Отечественной войны. Захоронено 66 человек, установлено фамилий на 39 человек. Скульптура установлена в 1963 году» (Курская область, Фатежский район, с. Хмелевое).
3. Анализ территории и разделов проекта.
4. Оценка воздействия проводимых работ на сохранность объекта культурного наследия регионального значения «Братская могила воинов Советской Армии, погибших в период Великой Отечественной войны. Захоронено 66 человек, установлено фамилий на 39 человек. Скульптура установлена в 1963 году», при строительстве объекта: «Автомобильная дорога в с. Хмелевое Фатежского района Курской области».
5. Мероприятия по обеспечению сохранности объекта культурного наследия

регионального значения «Братская могила воинов Советской Армии, погибших в период Великой Отечественной войны. Захоронено 66 человек, установлено фамилий на 39 человек. Скульптура установлена в 1963 году», при строительстве объекта: «Автомобильная дорога в с. Хмелевое Фатежского района Курской области».

Приложения:

Приложение 1. Копия лицензии № МКРФ 00868 от 26 июня 2013 г.

Приложение 2. Копия письма комитета по охране объектов культурного наследия Курской области от 26.04.2021 №01.1-23/792.

Приложение 3. Фотофиксация.

Приложение 4. Проектные материалы.

10. Сведения об обстоятельствах, повлиявших на процесс проведения и результаты экспертизы.

Обстоятельств, повлиявших на процесс проведения и результаты экспертизы, не имеется.

Эксперт не имеет родственных связей с должностными лицами, работниками Заказчика, не состоит с Заказчиком в трудовых отношениях, не имеет долговых или иных имущественных обязательств перед Заказчиком. Эксперт не заинтересован в результатах исследований либо решении, вытекающем из заключения экспертизы, с целью получения выгоды в виде денег, ценностей, иного имущества, услуг имущественного характера или имущественных прав для себя или третьих лиц. Заказчик, его должностные лица и работники не имеют долговых или имущественных обязательств перед экспертом.

11. Сведения о проведённых исследованиях с указанием применённых методов, объёма и характера выполненных работ и их результатов.

При проведении экспертизы государственным экспертом было выполнено:

- натурное визуальное обследование объекта культурного наследия;
- изучение предоставленной документации;
- изучение архивных и библиографических источников, правовой и нормативной базы;
- изучение текстовых и графических материалов представленного раздела проектной документации.

В процессе проведения экспертизы был выполнен анализ представленной заказчиком документации в части её соответствия требованиям законодательства Российской Федерации в области государственной охраны объектов культурного наследия.

Результаты исследования, проведённого в соответствии с требованиями статей 28, 29, 30, 32, 36 Федерального Закона от 25.06.2002 №73-ФЗ «Об объектах культурного наследия (памятниках истории и культуры) народов Российской Федерации» и Постановления Правительства Российской Федерации от 15.07.2009 № 569, позволили эксперту сделать обоснованный вывод.

Результаты исследований, проведённых в рамках настоящей государственной историко-культурной экспертизы, оформлены в виде Акта государственной историко-культурной экспертизы. Указанные исследования проведены в объёме, необходимом для принятия вывода государственной историко-культурной экспертизы.

При проведении экспертизы использованы следующие нормативно-правовые документы:

1. Федеральный закон от 25.06.2002 г. № 73-ФЗ «Об объектах культурного наследия (памятниках истории и культуры) народов Российской Федерации».

2. Постановление Правительства РФ от 15.07.2009 г. № 569 «Об утверждении Положения о государственной историко-культурной экспертизе».

3. Национальный стандарт Российской Федерации ГОСТ Р 55528–2013 «Состав и содержание научно-проектной документации по сохранению объектов культурного наследия. Памятники истории и культуры. Общие требования».

4. Постановление Правительства РФ от 16.02.2008 г. № 87 (ред. от 15.07.2021) «О составе

разделов проектной документации и требованиях к их содержанию».

12. Факты и сведения, выявленные и установленные в результате проведенных исследований.

Представленная документация, содержащая и обосновывающая меры по обеспечению сохранности объекта культурного наследия **«Раздел документации об обеспечении сохранности объекта культурного наследия регионального значения «Братская могила воинов советской армии, погибших в период Великой Отечественной Войны. Захоронено 66 человек, установлено фамилий на 39 человек. Скульптура установлена в 1963 году», Курская область, Фатежский район, с. Хмелевое, при строительстве объекта «Автомобильная дорога в д. Хмелевое, Фатежского района Курской области», расположенного по адресу: Курская область, Фатежский район, д. Хмелевое»,** разработана обществом с ограниченной ответственностью «Эксперт-Оценка» (г. Курск) в 2022 году.

Разработка Раздела проведена в соответствии с п. 3 ст. 36 Федерального закона от 25.06.2002 г. №73-ФЗ «Об объектах культурного наследия (памятниках истории и культуры) народов Российской Федерации», а именно: «строительные и иные работы на земельном участке, непосредственно связанном с земельным участком в границах территории объекта культурного наследия, проводятся при наличии в проектной документации разделов об обеспечении сохранности указанного объекта культурного наследия или о проведении спасательных археологических полевых работ или проекта обеспечения сохранности указанного объекта культурного наследия либо плана проведения спасательных археологических полевых работ, включающих оценку воздействия проводимых работ на указанный объект культурного наследия, согласованных с региональным органом охраны объектов культурного наследия», а также на основании письма комитета по охране объектов культурного наследия Курской области от 26.04.2021 г. № 01.1-23/792.

В ходе разработки Раздела были проведены историко-архивные, историко-градостроительные и натурные исследования; оценена современная градостроительная ситуация на участке проектирования и прилегающей местности; выполнен анализ действующей градостроительной документации и ограничений в области охраны объектов культурного наследия; произведена оценка воздействия проводимых работ на объект культурного наследия регионального значения **«Братская могила воинов советской армии, погибших в период Великой Отечественной Войны. Захоронено 66 человек, установлено фамилий на 39 человек. Скульптура установлена в 1963 году»,** расположенного по адресу: Курская область, Фатежский район, с. Хмелевое; разработан необходимый перечень мероприятий, предотвращающих воздействие на Объект при реализации проекта **«Автомобильная дорога в д. Хмелевое, Фатежского района Курской области»,** (разработанного ООО «УКСП» (г. Санкт-Петербург) в 2022 году), как на физическую сохранность объекта культурного наследия, так и на сохранение условий его визуального восприятия в историко-градостроительном и природном окружении.

Объект культурного наследия регионального значения **«Братская могила воинов советской армии, погибших в период Великой Отечественной Войны. Захоронено 66 человек, установлено фамилий на 39 человек. Скульптура установлена в 1963 году»,** расположенный по адресу: Курская область, Фатежский район, с. Хмелевое, принят под государственную охрану как памятник истории Решением Исполнительного комитета Курского областного Совета народных депутатов от 14.06.1979 г. № 382 «Постановление Совета Министров СССР № 339 от 11 апреля 1979 г. «О дополнительных мерах по благоустройству и приведению в порядок военных кладбищ и могил советских воинов и партизан».

В соответствии со ст. 64 Федерального закона № 73-ФЗ Объект был включен в единый государственный реестр объектов культурного наследия (памятников истории и культуры) народов Российской Федерации (далее – ЕГР ОКН РФ) как объект культурного наследия регионального значения. Приказом Министерства культуры РФ от 11.12.2015 № 2820-р, Объект зарегистрирован в ЕГР ОКН РФ под номером 461410171640005.

Границы территории и режима использования территории Объекта утверждены приказом Комитета по охране объектов культурного наследия Курской области от 19.04.2022 года № 05.4-08/432.

Зоны охраны Объекта не определены, не утверждены.

Предмет охраны Объекта не утвержден.

Государственный эксперт, изучив раздел обеспечения сохранности объекта культурного наследия, выполненный обществом с ограниченной ответственностью «Эксперт-Оценка» (г. Курск) в 2022 году, установил следующее.

Описание внешнего облика объекта культурного наследия регионального значения «Братская могила воинов Советской Армии, погибших в период Великой Отечественной войны. Захоронено 66 человек, установлено фамилий на 39 человек. Скульптура установлена в 1963 году», представленное в проектной документации.

На братской могиле на трехступенчатом пьедестале установлена скульптура солдата в летней полевой форме, с закинутым за спину автоматом, держащим в левой опущенной руке пилотку. Пьедестал выполнен из силикатного кирпича и оштукатурен. Размеры пьедестала: 1 ступень 1,60×1,66 м; 2 ступень 1,50×1,34 м; 3 ступень 1,18×1,08 м, высота пьедестала 1,52 м. На пьедестале закреплены 4 мраморных доски с именами погибших солдат, размером 40×50 см, и одна табличка «*Павшему в бою за родину, дорогому мужу и отцу Николаю Анатольевичу Пацацию*», размером: 50×35 см. Территория памятника огорожена металлической оградой, размером: 7,90×10 м. Внешнее состояние памятника оценивается как удовлетворительное.

Согласно карточке на исторический памятник, и учетной карточке воинского захоронения, скульптура установлена в 1963 году.

До этого времени согласно паспорта объекта в 1951 году был установлен обелиск на четырехгранном постаменте, и окрашен в белый цвет. Материал: кирпич, оштукатурен. Обелиск имел четырёхгранную форму, и был увенчан пятиконечной звездой.

Анализ территории и разделов Проекта.

Проектом предусмотрено строительство автомобильной дороги, состоящей из пяти участков. Начало ПК 0+00 (Участок № 1, Участок № 2, Участок № 3, Участок № 4, Участок № 5) проектируемой автомобильной дороги в с. Хмелевое Фатежского района Курской области соответствует существующим примыканиям к автомобильной дороге с твердым покрытием (из асфальтобетона и щебня).

Начало ПК 0+00 Участка № 1, Участка № 3, Участка № 4 проектируемой автомобильной дороги в с. Хмелевое Фатежского района Курской области определено Заказчиком.

Начало ПК 0+00 Участка № 5 проектируемой автомобильной дороги в с. Хмелевое Фатежского района Курской области примыкает к Участку № 4 на ПК 14+92.

Конечная точка ПК 8+16 Участка №1 проектируемой автомобильной дороги в с. Хмелевое Фатежского района Курской области примыкает к Участку № 2 на ПК 0+98.

Проектируемая автомобильная дорога проходит по землям населенного пункта – с. Хмелевое Фатежского района Курской области, входящей в сельское поселение Молотычевского сельсовета.

Категория проектируемой автомобильной дороги – проезд, согласно заданию на проектирование.

Класс автомобильной дороги – «обычная дорога» – определен согласно ГОСТ 33382–2015 «Дороги автомобильные общего пользования. Техническая классификация», Федеральному закону от 08.11.2007 г. № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации», Постановлению от 28 сентября 2009 года № 767 «О классификации автомобильных дорог в Российской Федерации».

Проектируемая автомобильная дорога является объектом капитального строительства и в зависимости от функционального назначения и характерных признаков относится к виду:

линейный объект.

Участок № 4 расположен в защитной зоне объекта культурного наследия регионального значения **«Братская могила воинов Советской Армии, погибших в период Великой Отечественной войны. Захоронено 66 человек, установлено фамилий на 39 человек. Скульптура установлена в 1963 году»**, расположенного по адресу: Курская область, Фатежский район, с. Хмелевое.

В соответствии со ст. 34.1 Федерального закона от 25.06.2002 г. «Об объектах культурного наследия (памятниках истории и культуры) народов Российской Федерации», на объекты, включенные в Единый государственный реестр объектов культурного наследия народов Российской Федерации, распространяются защитные зоны.

Защитными зонами объектов культурного наследия являются территории, которые прилегают к включенным в реестр памятникам и, в границах которых в целях обеспечения сохранности объектов культурного наследия и композиционно-видовых связей (панорам) запрещаются строительство объектов капитального строительства и их реконструкция, связанная с изменением их параметров (высоты, количества этажей, площади), *за исключением строительства и реконструкции линейных объектов.*

На территории объекта культурного наследия регионального значения **«Братская могила воинов Советской Армии, погибших в период Великой Отечественной войны. Захоронено 66 человек, установлено фамилий на 39 человек. Скульптура установлена в 1963 году»**, расположенного по адресу: Курская область, Фатежский район, с. Хмелевое **разрешается:**

- проведение работ по сохранению объекта культурного наследия;
- проведение работ по обеспечению функционирования объекта культурного наследия, не нарушающих целостности его территории;
- проведение земляных, землеустроительных, хозяйственных мероприятий и работ без нарушения параметров, и особенностей, и не создающих угрозы повреждения, разрушения или уничтожения объекта культурного наследия;

запрещается:

- строительство объектов капитального строительства;
- любая хозяйственная деятельность, которая может привести к разрушению объекта культурного наследия, нарушению его физической сохранности, а также искажению внешнего облика, элементов, изменению характерных взаимосвязей с окружением и условий восприятия объекта культурного наследия;
- прокладка наземных инженерных коммуникаций, в том числе воздушных линий электропередач, кроме временных, необходимых для проведения ремонтно-реставрационных работ;
- динамическое воздействие, создающее разрушающие вибрационные нагрузки;
- складирование материалов (конструкций) и мусора;
- складирование твердых бытовых отходов.

В виду того, что проектируемый объект **«Автомобильная дорога в д. Хмелевое, Фатежского района Курской области»**, является линейным, проектирование и строительство на вышеуказанном земельном участке возможно.

Так же участок № 4 является смежным с земельным участком расположения объекта культурного наследия регионального значения **«Братская могила воинов Советской Армии, погибших в период Великой Отечественной войны. Захоронено 66 человек, установлено фамилий на 39 человек. Скульптура установлена в 1963 году»**, расположенного по адресу: Курская область, Фатежский район, с. Хмелевое.

Описание рельефа местности.

Территория Курской области расположена на юго-западных склонах Среднерусской возвышенности. Характеризуется наличием древних и современных форм линейной эрозии — густой сети сложно-разветвленных речных долин, оврагов и балок, расчленивших водораздельные поверхности, что определяет пологоволнистый, слегка всхолмлённый

равнинный рельеф. Рельеф имеет сложный характер вертикального и горизонтального расчленения, характеризуется наличием разнообразных высотных ярусов. Густота долинно-балочной сети на большей части территории колеблется от 0,7 до 1,3 км/ км², а овражной сети — от 0,1 до 0,4 км/ км².

Высота поверхности над уровнем моря, в основном, 175—225 м. Наиболее приподнята центральная часть области. Абсолютная высота территории в поймах современных рек редко поднимается выше 140—170 м (в пойме р. Сейм самая низкая отметка — 130 м). Над поймой, в междуречьях, преобладают высоты 200—220 м. Наивысшая точка — 274 м, возле села Ольховатка Поньровского района. Общий наклон местности идет с северо-востока на юго-запад. Глубина врезания речных долин до 80—100 м.

В области выделяются три основные водораздельные гряды — Дмитровско-Рыльскую, Фатежско-Льговскую и Тимско-Щигровскую. Они перекрещиваются, образуя треугольник, снижающийся к западу—юго-западу.

Из рельефообразующих процессов на территории области ведущую роль сыграли тектонические движения земной коры. В современных же условиях главная роль в создании рельефа принадлежит деятельности текучих вод, создающих эрозионный рельеф. В области практически отсутствуют ледниковые формы рельефа.

Курская область расположена в западной части РФ. Площадь территории – 29 800 км².

Исследуемый участок расположен в с. Хмелевое Фатежского района Курской области.

В геоморфологическом отношении участок приурочен к склону водораздела р. Свапа и, частично, к пойме р. Гниловодчик. Отметки поверхности изменяются в пределах 206,76–225,61 (по устьям скважин).

Сведения о климатической, географической и инженерно-геологической характеристике района, на территории которого предполагается осуществлять строительство линейного объекта.

Климатическая характеристика района.

Территория исследований расположена в центре Русской равнины в пределах Среднерусской возвышенности, представляющей сложный комплекс холмов и долин.

Географическое положение рассматриваемой территории обеспечивает получение значительной суммы солнечной радиации в весенне-летний период года, минимум приходится на зиму. Существенное влияние на состояние баланса тепла и влаги оказывает атмосферная циркуляция.

В начале и конце зимы, а нередко и в январе, полоса высокого давления разрушается циклонами, прорывающимися с юго-запада или с юга, с Балкан или Черного моря. Прорывы южных циклонов обычно сопровождаются снегопадами, метелями, оттепелями.

Согласно климатическому районированию территории РФ участок изысканий относится: - к строительно-климатическому подрайону ПВ (СП 131.13330.2012 Строительная климатология. Приложение А, рис. А1).

Преобладающее направление ветра в летний период – западное. Преобладающее направление ветра в зимний период – юго-восточное. Максимальная скорость ветра может достигать 1 раз в год 22 м/с, 1 раз в 10 лет – 28 м/с, 1 раз в 20 лет – 30 м/с.

Согласно СП 20.13330.2011 г. «Нагрузки и воздействия», по давлению ветра изучаемая территория относится ко II-ому ветровому району. Нормативное значение ветрового давления равно $W_0 = 0,23$ кПа или 23 кгс/м² и $W_0 = 0,30$ кПа или 30 кгс/м², соответственно.

Повторяемость выпадения града – 2,1 дня в году.

Средняя дата разрушения снежного покрова – 30 марта, появление снежного покрова 9 ноября.

Число дней в году с устойчивым снежным покровом - 112 дней.

Средняя из наибольших декадных высот снежного покрова за зиму – 42 см.

Расчетная высота снежного покрова, имеющая вероятность 5% (1 раз в 20 лет) – 77 см.

Район по расчетному значению веса снежного покрова – III (СП 20.13330- 2016

«Нагрузки и воздействия», Приложение Е, карта 1);

Число дней с гололедом – 34 дня.

Число дней с оттепелями – 273 дня.

Нормативная глубина промерзания – для суглинков-1,2 м.

Район по толщине стенки гололеда - относится к району II (СП 20.13330- 2016 «Нагрузки и воздействия», Приложение Е);

Сейсмичность исследуемой территории Курской согласно СП 14.13330-2018 составляет: «А» 5 баллов по территории Курской области.

Трасса реконструируемого строительства согласно карте «А» характеризуется как сейсмически неопасная.

Географическая характеристика района.

В административном отношении участок изысканий расположен в Фатежском районе Курской области. В 100 км к западу от города Курск.

Участок проектирования находится в с. Хмелевое Фатежского района Курской области.

Фатежский район – административно-территориальная единица Курской области Российской Федерации.

Расположен в северной части области, граничит с Коньшевским, Железногорским, Поньровским, Золотухинским, Курчатовским, Курским районами и Орловской областью. Территория - 1,2 тыс. кв. км, или 4 % территории области.

Административный центр -город Фатеж.

Через район проходит автострада «Москва-Орёл-Курск-Харьков», а также автодороги, соединяющие Фатеж с городом Дмитриевом (через село Линец) и с посёлком Золотухино.

Район работ относится к I-й группе типов рельефа – внеледниковые эрозионно-денудационные неогеново-четвертичные равнины.

Территория Курской области расположена на юго-западных склонах Среднерусской возвышенности. Характеризуется наличием древних и современных форм линейной эрозии, густой сети сложно-разветвленных речных долин, оврагов и балок, расчленивших водораздельные поверхности, что определяет пологоволнистый, слегка всхолмлённый равнинный рельеф.

Основная река – Свапа.

Инженерно-геологическая характеристика района.

В 2018 г. ОАО «Курскстройизыскания» выполняло инженерно-геологические изыскания вблизи исследуемого участка: Арх. №21/02/18 «Комплекс зданий и сооружений по доращиванию и откорму свиноводческого комплекса №2 в Фатежском района Курской области».

Исследуемый участок расположен в с. Хмелевое Фатежского района Курской области.

В геоморфологическом отношении участок приурочен к склону водораздела р. Свапа и, частично, к пойме р. Гниловодчик. Отметки поверхности изменяются в пределах 206,76–225,61 (по устьям скважин).

В геологическом строении исследуемого участка до разведанной глубины пробуренных скважин 5,0-6,0 м принимают участие современные отложения, представленные техногенным грунтом (tQIV), почвенно-растительным слоем (pdQIV) и аллювиально-делювиальными образованиями, подстилают их покровные суглинки средне-верхнечетвертичного возраста (rgQII-III).

В результате пространственной изменчивости частных показателей свойств грунтов, определённых полевыми и лабораторными методами, выделяется 5 инженерно-геологических элементов (ИГЭ):

-ИГЭ-1а (tQIV). Техногенный грунт: залегает преимущественно на участках прудовых дамб с поверхности мощностью 0,8 – 4,6 м.

Представлен механической смесью глинистых грунтов твердой и полутвердой

консистенции с примесью почвенно-растительного слоя.

Образован грунт при отсыпке дамб и планировки участка грунтовой дороги.

-ИГЭ-1(pdQIV). Почвенно-растительный слой. Залегаet почти повсеместно с поверхности мощностью 0,4 – 1,2 м. Представлен почвой суглинистого состава полутвердой консистенции плотностью от 1,67 до 1,82 г/см³ (среднее 1,73г/см³).

□ИГЭ-2 (adIV). Суглинок серый и зеленовато-серый, мягкопластичный, легкий, с примесью торфа при относительном содержании органического вещества (I_г, д.е) от 0,06 до 0,08 при среднем значении 0,07. Вскрыт суглинок преимущественно под насыпным грунтом на участках пересечения с водотоками (прудами). Глубина залегания его составляет 0,8-4,6м. Вскрытая мощность 4,2м (максимальная).

□ИГЭ-3 (prQII-III). Суглинок желтовато-бурый, твердый, легкий просадочный. Залегаet на возвышенных участках ниже почвенно-растительного слоя. Отметки кровли суглинка составляют 208,85 – 224,51, мощность составляет 1,2 – 3,6м.

Суглинки обладают просадочными свойствами при дополнительном замачивании под нагрузкой. Относительная просадочность при P – 0,3 МПа изменяется в пределах 0,011 – 0,066 со средним значением по слою 0,031. Начальное просадочное значение составило 0,135 – 0,175 МПа (среднее значение 0,158 МПа). Тип грунтовых условий по просадочности 1.

При дополнительном водонасыщении и достижении степени влажности 0,9 грунты ИГЭ-3 переходят в мягкопластичное состояние: в среднем по слою показатель текучести составил 0,63.

Просадочными свойствами суглинка не обладают (относительная просадочность при P – 0,3 МПа составляет 0,003 - 0,008 – в кровле слоя).

По степени сложности инженерно-геологических условий площадка относится ко II (средней) категории.

На исследуемой площадке на период изысканий (май 2021 г.) пробуренными скважинами подземные воды вскрыты на глубине 1,1-3,0 м. По результатам стандартного химического анализа подземные воды неагрессивны к бетону и арматуре железобетонных конструкций. На металлические конструкции подземные воды при свободном доступе кислорода среднеагрессивны.

По наличию процесса подтопления и по условиям его развития повышенный участок трассы относится к неподтопляемому (район III – А), а пониженные участки – подтопленные в техногенно измененных условиях (район I-Б).

Величина сезонного колебания уровня подземных вод может составить 0,5– 1,0 м.

При проектировании в данных инженерно-геологических условиях основанием автодороги могут служить все встреченные разности грунтов, при этом почвенно-растительный слой (ИГЭ-1) должен быть выбран.

Все грунты обладают средней коррозионной активностью в отношении к алюминиевой и свинцовой оболочке кабеля (ГОСТ 9.602-2005, табл.2.4). Грунт не агрессивен по содержанию сульфатов (от 64 до 235 мг) и хлоридов (от 18 до 36 мг на кг грунта) к бетону марок водонепроницаемости W4 и W20 (СП28.13330.2012 табл. B1, B2).

Нормативная глубина сезонного промерзания для суглинков составляет 1,20 м. Участок относится строительнo-климатическому подрайону 11В.

В соответствии с СП 34.13330.2012 участок проектируемого строительства относится к III дорожно-климатической зоне. Тип местности по характеру и степени увлажнения - 1.

По относительной деформации набухания без нагрузки все грунты относятся к ненабухающим (E_{sw} <0,04) ГОСТ25100-2011, табл.Б.20.

По относительной деформации пучения встреченные грунты, залегающие в зоне сезонного промерзания, являются:

- грунты ИГЭ-1а, ИГЭ-3, ИГЭ-4 слабопучинистыми - E_{fn} 1,0%-3,5% (ГОСТ 25100-2011, табл. Б27). - грунты ИГЭ-2 сильнопучинистыми - E_{fn} 7,0%-10,0%.

По трудности разработки грунты (согласно ГЭСН 2001, табл.1-1а) распределяются на следующие группы: Техногенный грунт (ИГЭ-1а) – 6 Почвенно-растительный слой (ИГЭ-) – 6

Описание вариантов маршрутов прохождения линейного объекта по территории района строительства, обоснование выбранного варианта трассы.

Разработка вариантов прохождения трассы проектной документацией не предусматривается. Ось проектируемой автомобильной дороги проложена в соответствии с проектом планировки территории и проектом межевания территории (шифр документации 21/713 -ПМТ), утвержденными постановлением Администрации Фатежского района Курской области.

Общее проложение трассы автомобильной дороги, её начало и конец, определены Заказчиком. Ввиду того, что проектируемый участок дороги расположен в населенном пункте с. Хмелевое, определяющий наличие застройки, зарегистрированных участков земель, подземных и надземных коммуникации, в ходе проектирования был проработан и согласован с Заказчиком наиболее приемлемый вариант, минимизирующий демонтаж сооружений и изъятие земельных участков.

Учитывая результаты предварительного согласования, природно-климатические условия, нормы проектирования автомобильных дорог, условия безопасного функционирования и эксплуатации объекта, предложенный вариант трассы автомобильной дороги отвечает всем требованиям и рассматривается как основной.

Сведения о линейном объекте с указанием наименования, назначения и месторасположения начального и конечного пунктов линейного объекта

Наименование проектируемой автомобильной дороги: «Автомобильная дорога в с. Хмелевое Фатежского района Курской области».

Автомобильная дорога предназначена для движения транспортных средств неограниченного круга лиц, для перевозки автомобилями пассажиров и грузов, обеспечивает круглогодичное, непрерывное, безопасное и удобное движение автомобилей с расчетной скоростью и нагрузками, а также относится к обычной автомобильной дороге местного значения и общего пользования.

Участок строительства автомобильной дороги расположен в населенном пункте с. Хмелевое. На основании технико-экономического анализа, учитывающего наличие застройки, зарегистрированных участков земель, подземных и надземных коммуникации, скорость движения и соответственно радиусы вертикальных и горизонтальных кривых на рассматриваемом участке приняты в соответствии с СП 42.13330.2016.

Проектом предусмотрено строительство автомобильной дороги, состоящей из пяти участков. Начало ПК 0+00 (Участок № 1, Участок № 2, Участок № 3, Участок № 4, Участок № 5) проектируемой автомобильной дороги в с. Хмелевое Фатежского района Курской области соответствует существующим примыканиям к автомобильной дороге с твердым покрытием (из асфальтобетона и щебня).

Начало ПК 0+00 Участка № 1, Участка № 3, Участка № 4 проектируемой автомобильной дороги в с. Хмелевое Фатежского района Курской области определено Заказчиком.

Начало ПК 0+00 Участка № 5 проектируемой автомобильной дороги в с. Хмелевое Фатежского района Курской области примыкает к Участку № 4 на ПК 14+92.

Конечная точка ПК 8+16 Участка №1 проектируемой автомобильной дороги в с. Хмелевое Фатежского района Курской области примыкает к Участку № 2 на ПК 0+98.

На своем протяжении автомобильная дорога проходит в административных границах Нижнемордокского сельсовета Фатежского района Курской области и по с. Хмелевое.

Технико-экономическая характеристика проектируемого линейного объекта.

Автомобильная дорога предназначена пропуска автотранспортных средств габаритами:

- длина для одиночного транспортного средства категорий М₁, N₂ – до 12 м;

- ширина для транспортных средств категории М₁, N₂ – до 2,55 м;
- высота для транспортных средств категорий М₁, N₂ – до 4 м.

Существующая интенсивность движения посчитана визуальным методом в процессе сбора исходных данных и составляет 26 единиц. Движение пассажирского транспорта различных видов (автобусы и маршрутные такси) организовываться не будет.

Расчетная нагрузка на земляное полотно и искусственные сооружения принята К14 согласно ГОСТ 32960-2014 и ГОСТ Р 58818-2020.

Протяжённость проектируемой автомобильной дороги составляет 9300 м.

Число полос движения на всем протяжении – 1.

Ширина полосы движения – 4,5 м.

Категория автомобильной дороги – проезд.

Площадь территории, образуемой для строительства автомобильной дороги, составляет 163363 м² (16,3363 га). Средняя ширина полосы отвода состав Максимальный продольный уклон на проектируемой дороге составляет: 17.57 м.

К основным технологическим операция на проектируемой автомобильной дороге относятся следующие операции:

- подготовка территории строительства;
- возведение земляного полотна;
- устройство дорожной одежды;
- укрепительные работы;
- обстановка дороги техническими средствами организации дорожного движения.

Максимальный продольный уклон на проектируемой дороге составляет:

на Участке № 1 36.36 ‰;

на Участке № 2 - 86.70 ‰;

на Участке № 3 -50.41 ‰;

на Участке № 4 - 73.03 ‰;

на Участке № 5 - 75.92 ‰.

Все кривые проектной линии в продольном профиле сопряжены кривыми.

Минимальное расстояние видимости для остановки для расчетной скорости 30 км/ч назначено 60 м согласно ГОСТ Р 58818-2020.

Минимальный радиус выпуклой вертикальной кривой на автомобильной дороге составляет:

на Участке №1 - 912 м;

на Участке №2 - 743.50 м;

на Участке №3 - 500 м; на Участке №4 - 500м; на Участке №5 - 2000м.

Минимальный радиус вогнутой вертикальной кривой на Участке № 1 1000 м; на Участке № 2 - 500 м; на Участке № 3 - 602.4 м; на Участке № 4 - 600 м; на Участке № 5 - 1289.80 м.

Описание принципиальных проектных решений, обеспечивающих надежность линейного объекта, последовательность его строительства, намечаемые этапы строительства и планируемые сроки ввода их в эксплуатацию.

Предполагаемый срок строительства составляет 8 месяцев.

К принципиальным проектным решениям, обеспечивающим надежность линейного объекта отнесено следующее:

- проектирование автомобильной дороги проводилось на основании требований задания на проектирование, исходных данных, выданных заказчиком, и материалов инженерных изысканий;

- обеспечено безопасное и бесперебойное движение транспортных средств установленных габаритных размеров и весовых параметров с разрешенными скоростями движения при существующих и прогнозируемых на установленный перспективный период

интенсивности транспортных потоков с учетом существующего и прогнозируемого состава движения;

- обеспечена прочность и устойчивость конструктивных элементов автомобильной дороги и дорожных сооружений при воздействии установленных внешних и внутренних нагрузок на всех этапах их жизненного цикла;

- обеспечен безопасный пропуск водопропускными сооружениями паводковых вод расчетной вероятности превышения в течение установленного жизненного цикла автомобильной дороги;

- предусмотрена защита конструктивных элементов автомобильной дороги от возможных остаточных рисков воздействия опасных геологических процессов и явлений на этапах строительства и эксплуатации;

- применяются материалы и конструкции, устраняющие и снижающие риск возникновения опасности при воздействии опасных геологических процессов и явлений;

- при расчетах конструктивных элементов автомобильных дорог, дорожных конструкций и оснований дорожных сооружений учтены основные виды постоянных и временных нагрузок, действующие на указанные элементы, а также их основания и фундаменты от собственного веса конструктивных элементов автомобильной дороги и дорожных сооружений, от транспортных средств, от воздействия водного потока, от воздействия ветра и атмосферных осадков, от температурных воздействий;

- параметры геометрических элементов плана, продольного и поперечного профиля назначены исходя из расчетной скорости движения транспортных средств, принятой для данной категории автомобильной дороги;

- допустимый диапазон изменения расчетных скоростей обеспечивает безопасные условия движения;

- проектирование автомобильной дороги в плане и продольном профиле осуществлялось, как пространственная кривая, элементы которой гармонично сочетаются между собой и окружающим ландшафтом местности. При этом предусмотрено соразмерность прямолинейных и криволинейных отрезков по их протяженности на смежных участках и всей длине автомобильной дороги;

- продольный уклон обеспечивает возможность безопасной реализации допустимых скоростей движения транспортных средств для назначенной категории автомобильной дороги и условий движения;

- сочетание элементов трассы в плане и продольном профиле обеспечивают зрительное однозначное понимание направления автомобильной дороги на расстоянии, обеспечивающим безопасное и комфортное движение с разрешённой скоростью, своевременное информирование водителей об изменении направления движения, о приближении к местам, требующим повышенного внимания при вождении, исключают возможность возникновения зрительных иллюзий и ошибочных действий водителей;

- параметры плана и продольного профиля обеспечивают видимость поверхности проезжей части и встречного автомобиля на расстояниях, не менее установленных для выбранной категории автомобильной дороги;

- кривые в плане обеспечивают зрительную плавность трассы и увязку ее с окружающим ландшафтом местности;

- автомобильная дорога имеет установленное количество полос движения, позволяющее обеспечить пропуск транспортного потока расчетной интенсивности с допустимым уровнем загрузки автомобильной дороги движением;

- ширина полосы движения обеспечивает возможность безопасной реализации скорости движения;

- ширина обочин обеспечивает устойчивость конструкции земляного полотна и предусматривает возможность для кратковременной остановки транспортных средств за пределами проезжей части дорог без помех для движущегося транспортного потока;
- поперечный уклон проезжей части и обочин автомобильной дороги обеспечивает сток поверхностных вод;
- принятые в проектной документации автомобильной дороги тип и несущая способность конструкции дорожной одежды соответствуют требованиям безопасного и бесперебойного пропуска транспортных потоков заданной интенсивности и состава с разрешенной скоростью движения. Показатели ровности и сцепных качеств дорожных покрытий соответствуют требованиям безопасного движения транспортных средств с разрешенной скоростью по автомобильной дороге;
- технические средства организации движения на автомобильной дороге составляют единую систему управления дорожным движением, позволяющую водителю обеспечить безопасное совершение маневра или изменение режима движения;
- при пересечении проектируемой автомобильной дороги с подземными инженерными коммуникациями предусмотрены меры, обеспечивающие сохранность этих коммуникаций под воздействием нагрузок, вызванных автомобильной дорогой, а также соблюдены размеров охранных зон, установленных для этих коммуникаций.

***Расчет размеров земельных участков,
предоставленных для размещения
линейного объекта.***

Земельные участки для строительства участков дороги в с. Хмелевое Фатежского района Курской области в соответствии с генеральным планом расположены на территории населенного пункта. Относится к категории земель – земли населённых пунктов. Подробные сведения приведены в Экспликация земельных участков в Проекте межевания территории 14-04/2021-ПМТ.

Строительство производится в границах красных линий согласно проекту планировки и межевания территории.

Настоящим проектом предусмотрен отвод земель в постоянное пользование.

Выбор земельных участков составлен на основе документов государственного земельного кадастра и документов землеустройства с учетом экологических, градостроительных, санитарно-эпидемиологических и иных условий использования данной территории и согласован с соответствующими государственными органами, органами местного самоуправления и правообладателями земельных участков.

Необходимая ширина полосы постоянного отвода подсчитана в соответствии с принятыми поперечными профилями земляного полотна, схемами отвода. Подробный расчет размеров земельных участков, предоставленных для размещения линейного объекта, приведен в текстовой части настоящего тома. Площадь территории, образуемой для строительства автомобильной дороги, составляет 163363 м² (16,3363 га). Средняя ширина полосы отвода составляет 17.57 м.

Отвод земель во временное землепользование не предусматривается. Складирование материалов, растительного грунта предполагается на отводимых для застройки участках. После окончания строительства предусмотрена планировка площадей с разравниванием растительного грунта.

Перечень инженерных коммуникаций, подлежащих переустройству.

Автомобильная дорога на всем протяжении преимущественно проходит в насыпи, обеспечивая сохранность существующих инженерных сетей. В местах пересечения с газопроводом от верха проезжей части до труб газопровода высота составляет более 1 м, что удовлетворяет условиям СП 62.13330.2011.

Обоснование необходимости размещения объекта и его инфраструктуры на землях сельскохозяйственного назначения, лесного, водного фондов, землях особо охраняемых природных территорий.

Проектируемая автомобильная дорога не пересекает земли сельскохозяйственного назначения, лесного, водного фондов, земли особо охраняемых природных территорий.

Сведения о категории и классе линейного объекта

Проектируемая автомобильная дорога проходит по землям населенного пункта – с. Хмелевое Фатежского района Курской области, входящей в сельское поселение Молотычевского сельсовета.

Категория проектируемой автомобильной дороги – проезд, согласно заданию на проектирование.

Движение пассажирского транспорта различных видов (автобусы и маршрутные такси) организовываться не будет.

Таким образом, категория проектируемой автомобильной дороги назначена проезды согласно СП 42.13330.2016.

За категорию расчетного автомобиля (по ГОСТ Р 52051-2003) приняты «легковой автомобиль М1» с габаритами согласно ГОСТ 33987-2016.

Класс автомобильной дороги – «обычная дорога» – определен согласно ГОСТ 33382-2015, Федеральному закону от 08.11.2007 № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации», Проектируемая автомобильная дорога является объектом капитального строительства и в зависимости от функционального назначения и характерных признаков относится к виду: линейный объект.

В зависимости от значения проектируемая автомобильная дорога относится к автомобильной дороге местного значения общего пользования.

Автомобильная дорога общего пользования, предназначенная для движения транспортных средств неограниченного круга лиц, для перевозки автомобилями пассажиров и грузов, обеспечивает круглогодичное, непрерывное, безопасное и удобное движение автомобилей с расчетной скоростью и нагрузками.

Проектируемая автомобильная дорога не принадлежит к объектам транспортной инфраструктуры и к другим объектам, функционально- технологические особенности которых влияют на их безопасность.

На территории проектирования автомобильной дороги нет опасных природных процессов и явлений, и техногенных воздействий.

Проектируемая автомобильная дорога не принадлежит к опасным производственным объектам.

Проектируемая автомобильная дорога не содержит в своем составе зданий и помещений, и не подразделяется на категории по взрывопожарной и пожарной опасности.

Уровень ответственности – нормальный.

Согласно «Классификатору объектов капитального строительства по их назначению и функционально-технологическим особенностям» проектируемая автомобильная дорога имеет код в границах населенного пункта – «20.1.8.6».

Сведения о проектной мощности линейного объекта.

Существующая интенсивность движения посчитана визуальным методом в процессе сбора исходных данных. Экономические изыскания не проводились. Сведений о грузообороте и грузонапряженности нет. Показатель объема перевозок грузов не значителен и практически равен нулю, на данном объекте промышленные и торговые пункты отсутствуют, в связи с этим грузооборот не рассчитывался.

Автомобильная дорога предназначена для пропуска автотранспортных средств габаритами: длина для одиночного транспортного средства категорий М₁, N₂ – до 12 м;

- ширина для транспортных средств категории М₁, N₂ – до 2,55 м;
- высота для транспортных средств категорий М₁, N₂ – до 4 м. Габариты приближения приняты согласно ГОСТ 32959-2014.

Расчетная нагрузка принята на дорожную одежду 100 кН согласно ГОСТ Р58818-2020 и заданию на проектирование.

Расчетная нагрузка на земляное полотно и искусственные сооружения принята К14 согласно ГОСТ 32960-2014 и ГОСТ Р 58818-2020.

Общая протяжённость проектируемой автомобильной дороги составляет - 9300 м.

Число полос движения на всем протяжении – 1.

Ширина полосы движения – 4,5 м.

Категория автомобильной дороги – проезд.

Перечень мероприятий по энергосбережению.

Проектной документацией предусматриваются следующие мероприятия по энергосбережению на проектируемой дороге:

- работы выполнять желательнее в светлое время суток;
- в темное время суток использовать эффективные системы освещения на энергосберегающих или светодиодных элементах;
- рационально и по назначению использовать строительные механизмы;
- обеспечить удобный въезд (выезд) машин, поставляющих материалы и энергоресурсы;
- применять современные, высокопроизводительные машины и механизмы;
- обеспечить рациональный график производства работ, обеспечивающий минимальные простои;
- обеспечить строгий учет расхода энергоресурсов.

Сведения об основных параметрах и характеристиках земляного полотна, в том числе принятые профили земляного полотна, ширина основной площадки, протяженность земляного полотна в насыпях и выемках, минимальная высота насыпи, глубина выемок.

Продольный профиль земляного полотна запроектирован в соответствии с принятыми техническими нормативами, в увязке с инженерно-геологическими условиями и рельефом местности по «обертывающей».

Ширина земляного полотна между бровками принята 6,5 м. Обочины имеют уклон 40 %, проезжая часть - 20 %.

Рабочий слой земляного полотна принят 1,5 м.

Максимальный продольный уклон на проектируемой дороге составляет:

на Участке №1 36.36 ‰; на Участке №2 - 86.70 ‰; на Участке №3 -

50.41 ‰; на Участке №4 - 73.03 ‰; на Участке №5 - 75.92 ‰. Все кривые проектной линии

в продольном профиле сопряжены кривыми.

На застроенных участках прохождения проектируемой автомобильной дороги в пределах населенного пункта (снегонезаносимый участок) дорога проходит в нулевых отметках.

На Участке №1 минимальная высота насыпи: равна 0,05 м; максимальная высота насыпи - 1,10 м;

на Участке №2 минимальная высота насыпи: равна 0,03 м; максимальная высота насыпи - 1,20 м;

на Участке №3 минимальная высота насыпи: равна 0,01 м; максимальная высота насыпи - 0,63;

на Участке №4 минимальная высота насыпи: равна 0,01 м; максимальная высота насыпи - 1.50м;

на Участке №5 минимальная высота насыпи: равна 0,05 м; максимальная высота насыпи - 0,73 м.

Грунты рабочего слоя на всей глубине и присыпных обочин слабопучинистые согласно ГОСТ 33063-2014.

Автомобильная дорога на всем протяжении проходит преимущественно в насыпи «по обертывающей», незначительная выемка на Участке №4.

Величина крутизны откосов на всем протяжении принята 1:3.

При проектировании приняты основные типовые решения и параметры земляного полотна согласно ГОСТ Р 58818-2020.

Естественное основание насыпи земляного полотна сложено из среднепросадочных грунтов (суглинок).

По условиям увлажнения верхней толщи грунта типа местности: 1-й согласно СП 34.13330.

На Участке №2, Участке №3, Участке №4, Участке №5, запроектированы продольные боковые каналы трапециевидного профиля глубиной более 0,2 м от выхода дренирующего слоя на откос. Ширина канав по дну запроектирована 0,4 м. Величина крутизны внешнего откоса канав составляет 1:1,5. Поперечный уклон дна канавы принят 20 ‰. Минимальный продольный уклон составляет 5 ‰.

Средняя ширина низа земляного полотна (основания дорожной одежды) равна 8,20 м. Уклон составляет 30 ‰.

Удельная эффективная активность естественных радионуклидов по ГОСТ 30108-94 для принятых материалов земляного полотна не должна превышать норм.

Конструктивно для проектирования принято 2 типа поперечного профиля:

– тип 1 – предусмотрен на насыпях до 2,0 м, ширина зем. полотна 6,50 м, с заложением откоса насыпи 1:3,0;

- тип 2 – предусмотрен на насыпях до 2,0 м, ширина зем. полотна 6,50 м, с устройством кювета на насыпях, с заложением откоса насыпи 1:3,0 (заложение внутреннего и внешнего откосов кювета 1:1,5).

- тип 3 – предусмотрено на насыпях до 2,0 м, ширина зем. полотна 6,50 м, с устройством бортового камня БР 100.30.15 заложением откоса 1:3,0.

При проектировании поперечных профилей выдерживались требования, предъявляемые к земляному полотну автомобильных дорог. Они:

- обеспечивают безопасность движения транспортных средств;
- обеспечивают требуемую прочность в течение заданного срока службы;
- позволяют не подвергаться образованию просадок и морозного пучения;
- не нарушают ландшафт местности.

При проектировании земляного полотна обеспечена его прочность и устойчивость для недопущения каких-либо деформаций, способных нарушить безопасные условия эксплуатации дороги в течение срока ее службы.

Принятые поперечные профили земляного полотна и их привязка приведены в графической части данного раздела. Типы поперечных профилей дублируются на продольном профиле в соответствующей графе.

Описание принятых способов отвода поверхностных вод, поступающих к земляному полотну.

В существующем положении автомобильная дорога проходит в «нулевых» или низких насыпях. Рельеф на участке имеет слабо волнистый характер.

На участках с необеспеченным стоком проектными решениями предусмотрена нарезка продольных водоотводных канав (кюветов) вдоль подошвы дороги. Продольный уклон кюветов 4-60 ‰.

Конструкция укрепления кюветов предусмотрена в соответствии с типовым проектом № 503-09-7.84 «Водоотводные сооружения на автомобильных дорогах общей сети Союза ССР»:

- при уклоне 5-9 ‰ – укрепление растительным грунтом 0,15 м с засеваем трав;

– при уклоне 10-29 ‰ – укрепление канавы щебнем М600 (фр.20-40мм) h=0.10 м;
– при уклоне 30-49 ‰ – укрепление канавы асфальтобетоном типа В марки III, h=0.06 м по слою щебня М600 (фр.20-40мм) h=0.10 м.

– при уклоне более 50 ‰ – укрепление канавы бетоном В15 h=0.04м по слою щебня М600(фр 20-40) h=0.10 м.

На участке №4 с ПК 26+80 – ПК 28+00 предусмотрено устройство в бортового камня БР100.30.15, с учетом устройства водосбросов по обочине. Проектом предусмотрено укрепление обочин, шириной до 2 м в местах устройства барьерного ограждения асфальтовым гранулятом и щебнем, полученным в результате разборки существующего покрытия дороги.

Проектом предусмотрено.

Вертикальная планировка увязана и позволяет отвести воду в пониженное место к:

- бетонным лоткам Б-1-18-50 на ПК 4+40-ПК6+00 160 м.п на Участке №4;

- проектируемым водопропускным трубам d=0.50 м L=9,38 и 12,38 м;

- проектируемым водопропускным трубам d=1.00 м L=13.85 м.

Проезжая часть дороги на территории населенного пункта запроектирована как открытая водопропускная система с обеспеченным естественным стоком по рельефу в пониженные места. Поверхностный водоотвод запроектирован со сбросом воды с проезжей части по обочине на прилегающую территорию.

Условия естественного рельефа на большем протяжении автомобильной дороги, в том числе на этом участке, позволяют обеспечить отвод воды от земляного полотна без вспомогательных устройств. Вода естественным образом за счет продольного и поперечного уклона выводится из дренирующего слоя на откос и далее на рельеф от земляного полотна.

Описание типов конструкций и ведомость дорожных покрытий.

В соответствии с заданием на проектирование тип дорожной одежды- облегченный, вид покрытия – асфальтобетонное (асфальтобетон Б II).

В соответствии с ГОСТ Р 58818-2020 и этими данными принято следующее решение:

- дорожная одежда запроектирована на принятую расчетную нагрузку 100 кН исходя из перспективной интенсивности движения и состава транспортного потока на момент завершения ее межремонтного срока службы в 24 года по ГОСТ Р 58861-2020, с минимальным требуемым модулем упругости на поверхности покрытия 180 кН, в III₂ ДКЗ с облегченным типом дорожной одежды и с материалом покрытия – асфальтобетоном Б II.

В проектной документации предусмотрена следующая конструкция дорожной одежды (Тип А):

- асфальтобетон плотный из горячей крупнозернистой щебеночной смеси Б, марка II по ГОСТ 9128-0,06 м;

- щебеночно-песчаная смесь по ГОСТ 30491-2012: из ЩПС С4 (фр. 0-80мм, марки М600) по ГОСТ 25607-2009, обработанной эмульгированным органическим вяжущим (битумная эмульсия по ГОСТ Р 55420-2013) совместно с минеральным (известь по ГОСТ 9179-2018) с расходом органического и минерального вяжущего от массы смеси (оптимального состава) в размере 5 % –0,25 м;

- щебеночно-песчаная смесь С5 непрерывной гранулометрии (для оснований) при максимальном размере зерен -40 мм по ГОСТ 25607-2009 - 0,20 м.

- геотекстиль нетканый, дренирующий марки "Геоком Д-160".

Дорожная одежда рассчитана в соответствии с ГОСТ 33100-2014 по следующим критериям: упругому прогибу, сопротивлению сдвигу в грунте, растяжению при изгибе монолитных слоев покрытия, на морозоустойчивость и осушение.

Описание конструктивных решений противодеформационных сооружений земляного полотна.

Для обеспечения прочности, устойчивости и стабильности земляного полотна приняты

следующие конструктивные решения, соответствующие, в том числе, ГОСТ 33100-2014 и ГОСТ 33149-2014:

- применение дренирующего слоя с поперечным уклоном, позволяющим выводить воду из насыпи, и дренирующей прослойки;
- устройство водоотводных боковых продольных канав вдоль потенциально потапливаемой насыпи на открытом участке местности;
- укрепление водонепроницаемым материалом боковых водоотводящих продольных канав для недопущения инфильтрации (в данном случае асфальтобетоном) воды в грунт.
- укрепление откосов механизированным посевом трав по слою растительного грунта на откосах согласно ОДМ 218.2.078-2016;
- укрепление обочин посевом трав по слою растительного грунта. Конструктивные решения сооружений укреплений обочин обусловлены параметрами продольного профиля.
- укрепление обочин со стороны застройки бетонными лотками для обеспечения перехвата и отвода воды от земляного полотна;
- проектирование водопропускных труб в пониженных местах для пропуска поверхностных вод согласно ГОСТ Р 58818-2020;
- применение материалов дорожной одежды, обеспечивающих прочность и устойчивость земляного полотна и позволяющих нести нагрузки от транспортных средств, и не разрушать земляное полотно пределах межремонтных сроков для обеспечения безопасного движения транспортных средств.

В проектной документации предусмотрено противоэрозионное защитное озеленение дороги из плотного и прочного дернового слоя на обочине и на откосах автомобильной дороги согласно ГОСТ 33100-2014, ОДМ 218.011-98 и ОДМ 218.2.078-2016. Приняты виды трав, эколого-биологические свойства которых соответствуют почвенно-климатическим условиям местности.

Обочины на всю ширину укрепляются засевом трав из многокомпонентной смеси, одинарной нормы по слою растительного грунта, укладываемого толщиной 0,15 м.

Укрепление откосов насыпи предусмотрено засевом трав из многокомпонентной смеси:

- при высоте насыпи до 3 м – с одинарной нормой высева по слою растительного грунта, укладываемого толщиной 0,15 см.

Все эти решения влияют на недопущение деформаций и разрушений земляного полотна, которые, в свою очередь, вызывают дефекты по ГОСТ Р 50597-2017 и ГОСТ Р 58769-2019, отрицательно влияющие на условия безопасности дорожного движения. Согласно Федеральному закону от 10.12.1995 г. № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения» снижение капитальных затрат за счет инженерных решений, отрицательно влияющих на безопасность дорожного движения, не допускается. Вследствие этого все эти конструктивные решения и мероприятия приняты и необходимы для данной автомобильной дороги.

Обоснование типов и конструктивных решений искусственных сооружений.

Типом искусственных сооружений на проектируемой автомобильной дороге назначены малые искусственные сооружения в пониженных местах – водопропускные трубы и железобетонный лоток. Других искусственных сооружений не требуется.

Трубы запроектированы капитального типа из железобетона как наиболее экономичные и рассчитаны под класс нагрузки К14 для нормативной нагрузки в соответствии с ГОСТ 32960-2014. Местоположение проектируемых труб и лотка обусловлено существующими топографическими, геологическими и гидрологическими условиями местности. Отверстие труб выбрано исходя из условий пропуска расчетного расхода при безнапорном режиме и длине трубы.

Описание конструктивной схемы искусственных сооружений, используемых материалов и изделий.

Проектной документацией предусмотрено устройство водопропускных труб для пропуска воды с верховой стороны, расположенных в пониженных местах рельефа (лог), диаметром 1,0 м и 0,5 м.

В расчетах принята временная нагрузка НК-80 с коэффициентом надежности 1,0. Кроме расчета на нормативные эксплуатационные нагрузки, звенья проверены на пропуск строительных нагрузок от бульдозера (массой до 140 кН (14тс) или автомобильной (Н-30) с коэффициентом надежности 1,1. При проверке на пропуск этих нагрузок наименьшая высота засыпки над трубой 0,5 м. Круглые железобетонные трубы диаметром 0,5 м устраиваются бесфундаментными. Средняя часть трубы делится на секции деформационными швами толщиной 1 см. Секция состоит из железобетонных звеньев ЗК1.300 длиной 3 м. Портальные стенки предусмотрены СТК 1. Конструкции труб приняты применительно к «справочной документации» ШИФР 1484. Гидроизоляция выполнена в соответствии с ГОСТ 32871-2014. Характеристики бетона приняты:

- морозостойкость звеньев и порталных стенок водопропускных труб - F300;
- марка по водонепроницаемости для бетона звеньев и порталных стенок - W6;
- класс прочности на сжатие для железобетонных звеньев и порталных стенок – В30.

Длины труб на Участке №1 ПК2+60, №2 ПК4+00, №3 ПК8+16, №4 ПК15+15 составляют по 9,08 м, состоят из 3 звеньев ЗК 1.300 и 2 порталных стенок СТК1.

Длина трубы на Участке №4 ПК 25+80 составляет по 12,38 м, состоит из 4 звеньев ЗК 1.300 и 2 порталных стенок СТК1.

Круглые железобетонные трубы, диаметром 1,0 м через дорогу запроектированы применительно к типовому проекту серии 503-7-015.90 «Трубы водопропускные железобетонные из длинномерных звеньев отверстием 1,0; 1,2; 1,4 и 1,6 м под автомобильные дороги». Конструкции труб состоят из звеньев ТС100.50-2 диаметр – 1,0 м, толщиной – 0,1м, полезная длина 5,0 м полной заводской готовности. При производстве звеньев труб учтены требования к бетону изделий по водонепроницаемости и морозостойкости согласно СП 63.13330.2012, ГОСТ 24547-2016.

Уклоны труб назначены в соответствии с уклоном местности, расчет отметок выполнен с учетом строительного подъема, распределяемого по дуге окружности, продольный уклон назначен с условием быстротока в пределах трубы.

Укрепление русел и откосов насыпи труб запроектировано применительно типового проекта серии 3.501.1-156 «Укрепление русел, конусов и откосов насыпи у малых и средних мостов и водопропускных труб».

Обустройство.

Технические средства организации дорожного движения (знаки и указатели, сигнальные столбики) приняты согласно ГОСТ 33151-2014 и ГОСТ Р52289-2019.

Для обеспечения организации движения на автодороге предусматриваются необходимые мероприятия:

- установка дорожных знаков, сигнальных столбиков;
- нанесение дорожной разметки;
- установка барьерного ограждения.

Дорожные знаки приняты 1 типоразмера, устанавливаются на оцинкованных металлических стойках согласно письма Федерального дорожного агентства от 8 сентября 2008г №01-28/8484 «О размещении дорожных знаков» диаметр стойки не менее Ø 76 мм. Марка стоек принята в соответствии с ГОСТ 32948-2014 «Дороги автомобильные общего пользования. Опоры дорожных знаков. Технические требования». Дорожные знаки установлены в фундаментах Ф1 на стойках СКМ. Габариты приближения знаков и сигнальных столбиков приняты по ГОСТ Р 52289-2019 и ГОСТ 32959-2014.

Проектируемая дорога в соответствии с таблицей 9 СП 42.13330.2016 относится к

категории «Улица в жилой застройке (второстепенная)», минимальные параметры элементов плана и продольного профиля были приняты под скорость движения равной 30 км/ч. В связи с этим на участках были введены ограничения по максимальной скорости движения равной 30 км/ч.

На водопропускных трубах установлены сигнальные столбики (по 3 шт.) СЗО-КД1KR1 пластиковые по ГОСТ 32843-2014 с каждой стороны через 10 м. В зоне примыкания (до ПК 0+00) установлены сигнальные столбики СЗО-КД1KR1 пластиковые по ГОСТ 32843-2014 через 3 м на радиусах съезда.

На Участке №1, Участке №2, Участке №3, Участке №4, установлено барьерное ограждение общей протяженностью 1274 м.п.

Разметка проезжей части выполнена краской с применением в соответствии с ГОСТ Р 52289-2019 и ГОСТ Р 51256-2018 «Технические средства организации дорожного движения. Разметка дорожная. Классификация. Технические требования».

Расположение дорожных знаков, берм и сигнальных столбиков, их конструкции, приведены на чертеже «Схема расположения технических средств организации дорожного движения. Чертежи конструктивных решений конструкций» в графической части данного раздела. Комплексов зданий и сооружений дорожно-эксплуатационных служб, площадок отдыха, автобусных остановок, пешеходных надземных или подземных переходов, пешеходных и велосипедных дорожек, тротуаров, постоянных защитных сооружений от снегозаносов, шумозащитных экранов, освещения, системы АУДД проектной документацией не предусмотрено.

Сведения о размерах земельных участков, временно отводимых на период строительства для обеспечения размещения строительных механизмов, хранения отвала и резерва грунта, в том числе растительного, устройства объездов, перекладки коммуникаций, площадок складирования материалов и изделий, полигонов сборки конструкций, карьеров для добычи инертных материалов.

Земельные участки для строительства участков дороги в с. Хмелевое Фатежского района Курской области в соответствии с генеральным планом расположены на территории населенного пункта. Относится к категории земель – земли населённых пунктов.

Площадь территории, образуемой для строительства автомобильной дороги, составляет 163363 м² (16,3363 га). Средняя ширина полосы отвода составляет 17.57 м.

Отвод земель во временное землепользование не предусматривается. Складирование материалов, растительного грунта предполагается на отводимых для застройки участках. После окончания строительства предусмотрена планировка площадей с разравниванием растительного грунта.

Перед началом основных работ производят снятие растительного слоя грунта в границах производства работ, с погрузкой экскаваторами в автосамосвалы и вывозом за пределы водоохранных зон со складированием в полосе отвода дороги, с последующим использованием для поднятия земляного полотна. Хранение снятого растительного грунта на участках водоохранных зон не допускается.

Согласно справке Администрации Фатежского района Курской области от 14.10.2021 г. № 01-31/3243 кавальер для складирования излишков грунта возможен за территорией населенного пункта с. Хмелевое.

В связи с тем, что основной объем строительных материалов к объекту строительства доставляется по дорогам общего пользования, периодическая загруженность которых не позволяет организовать необходимую ритмичность поставок для обеспечения фронта работ в пределах участка строительства, на технологических площадках, создаются приобъектные склады строительных материалов. Складирование инертных материалов осуществляется за пределами прибрежно-защитной полосы.

Устройство объездов на территории проектируемого линейного объекта не предусматривается.

Перечень мероприятий по обеспечению на линейном объекте безопасного движения в период его строительства.

При проведении работ необходимо принять меры по обеспечению безопасности движения.

С этой целью на участках проведения работ до их начала устанавливают временные дорожные знаки, ограждения и направляющие устройства, а в необходимых случаях устраивают объезды.

Ограждение места работ производят с помощью ограждающих щитов, штакетных барьеров, стоек, вешек, конусов, шнуров с цветными флажками, сигнальных огней. Установку технических средств организации движения производят в соответствии с ВСН 37-84.

Схемы организации движения и ограждения мест работ независимо от того, являются они типовыми или индивидуальными, а также сроки проведения работ утверждаются руководителем дорожной организации и согласовываются с органами ГИБДД.

При составлении схем организации движения в местах проведения дорожных работ необходимо обеспечить выполнение следующих требований:

- предупредить заранее водителей транспортных средств и пешеходов об опасности, вызванной дорожными работами, и показать характер этой опасности;
- четко обозначить направление объезда, имеющихся на проезжей части препятствий, а при устройстве объезда ремонтируемого участка - его маршрут;
- создать безопасный режим движения транспортных средств и пешеходов на подходах и на участках проведения дорожных работ.

При работах, имеющих подвижный и краткосрочный характер, временные знаки можно размещать на переносных ограждающих барьерах, щитах, а также на автомобилях и самоходных дорожных машинах, участвующих в работе. В темное время суток дорожные машины и оборудование должны находиться за пределами земляного полотна. В случае невозможности выполнения этого требования дорожные машины должны быть ограждены с обеих сторон барьерами с сигнальными фонарями желтого цвета, зажигаемыми с наступлением темноты, с установкой барьеров на расстоянии 10-15 м от машины.

Выполнение требований по организации движения и техники безопасности в местах производства дорожных работ возлагается на инженерно-технический персонал, который непосредственно руководит производством работ (руководителя организации, главного инженера, начальника участка, прораба, мастера).

Описание проектных решений и перечень мероприятий, обеспечивающих сохранение окружающей среды в период строительства.

При производстве работ:

- соблюдать правила транспортирования и хранения строительных материалов;
- внедрить комплексную контейнеризацию доставки, хранения и использования стройматериалов,
- сжигание горючих отходов и строительного мусора на участке запрещается;
- не применять некачественные строительные материалы, детали и конструкции;
- максимально сохранять зеленые насаждения в пределах отведенной территории строительства;
- использовать для производственных нужд техническую воду (не питьевую), направлять стоки в специально отведенные места;
- складировать строительный мусор в специально предназначенные бункеры-накопители с регулярным вывозом с территории земельного участка;
- техническое обслуживание и заправку строительной техники выполнять на базе механизации;
- максимально использовать строительную технику в первую смену;
- завершить строительство благоустройством с восстановлением растительного покрова;

- все материалы, изделия и полуфабрикаты, прибывающие на строительную площадку, должны быть проверены на радиационную безопасность;
- очистка территории от строительного мусора по окончании производства работ.

Выполнение вышеперечисленных требований возлагается на генеральную подрядную строительную организацию.

С целью соблюдения допустимого уровня шума при выполнении строительных работ, предусматриваются следующие мероприятия:

- использование строительных машин и механизмов с пониженным уровнем шума;
- машины и механизмы с высоким уровнем шума используются только в дневное время продолжительностью в течение часа не больше 10-15 минут;
- на шумных агрегатах установить шумозащитные кожухи.

Все машины и механизмы импортного производства оборудуются каталитическими нейтрализаторами отработанных газов.

Оценка воздействия проводимых работ на сохранность объекта культурного наследия

Все основные строительные работы, предусмотренные проектными решениями, не имеют неосвоенной технологии и выполняются согласно действующим нормам и правилам по существующим технологическим картам.

Проводимые работы по проекту не оказывают влияние на сложившийся ландшафт и не нарушающих целостности его территории.

Так же сохраняется визуальное восприятие ОКН в сохранившейся исторической среде.

Предусмотренные проектом мероприятия не противоречат требованиям действующего законодательства Российской Федерации.

Таким образом, реализация проектного решения не создает прямые угрозы в отношении сохранности объектов культурного наследия.

Мероприятия по обеспечению сохранности объекта культурного наследия.

Реализация проектного решения возможна при выполнении мероприятий, обязательное соблюдение которых является условием сохранности объекта культурного наследия регионального значения «**Братская могила воинов Советской Армии, погибших в период Великой Отечественной войны. Захоронено 66 человек, установлено фамилий на 39 человек. Скульптура установлена в 1963 году**», при строительстве объекта: «**Автомобильная дорога в с. Хмелевое Фатежского района Курской области**», при реализации проектных решений, а именно:

- обозначение ОКН на местности. Земельный участок, занимаемый ОКН, должен быть обозначен на местности сигнальной лентой;
- обеспечение штатного мониторинга технического состояния ОКН, в течение всего периода строительства;
- ограждение мест производства работ;
- осуществление контроля проведения работ в точном соответствии с проектом на строительство и проектом производства работ;
- соблюдение правил технической эксплуатации и использования автомобильного транспорта, дорожно-строительной техники и технологического оборудования;
- исключить использование тяжелой строительной техники в непосредственной близости от объекта культурного наследия.
- соответствие дорожно-строительных материалов требованиям проекта на строительство автомобильной дороги;
- технологического процесса строительства автомобильной дороги;
- запрет проведения складирования грунта, строительных и иных материалов в границах защитной зоны ОКН;
- запрет организации стоянки техники и иных мероприятий, в границах защитной зоны

ОКН;

- запрещается складирование строительных материалов (конструкций), и мусора, грунта, складирование твердых бытовых отходов, заправка техники размещение строительного городка, в границах защитной зоны ОКН

- уведомление под роспись всех подрядчиков о наличии памятника в зоне строительства и об ограничении использования его территории;

- при производстве работ необходимо осуществлять регулярный инструктаж строительного персонала с разъяснением культурно-исторической ценности объекта культурного наследия с указанием запрета повреждения и необходимости соблюдения всех мер по обеспечению сохранности. Контроль за исполнением указанных мероприятий обеспечения сохранности целесообразно возложить на организацию-подрядчика строительных работ с назначением ответственного лица приказом по организации.

- предусмотреть строительство защитных сооружений (экраны, ограждения) уменьшающие распространения загрязнений).

- не размещать вблизи ОКН постоянных и временных предприятий по производству дорожно-строительных материалов

- места для складирования железобетонных конструкций, арматуры, песка и щебня, а также служебных помещений, уборных (биотуалет), материального склада, емкости для отходов и противопожарного щита, склада инертных материалов не располагать в границах защитной зоны ОКН.;

- применение специальных инженерных мероприятий по защите ОКН и сооружений от действия вибрации в период строительства;

- параметры применяемых машин, оборудования, транспортных средств, в части шума, вибрации и других воздействий на ОКН, должны соответствовать установленным стандартам и техническим условиям предприятия-изготовителя и быть согласованными с санитарными органами;

- машины и механизмы строительной техники должны быть оснащены виброзащитными и противозумными устройствами (экраны, глушители, тщательная регулировка двигателей и выхлопных систем.

- для звукоизоляции двигателей строительных машин необходимо применять защитные кожухи и капоты с многослойными покрытиями (за счет применения изоляционных покрытий шум можно снизить на 5 дБА);

- принятие организационных мер по обеспечению сохранности ОКН в части нормативной гидрогеологической обстановки, пожарной безопасности, чистоты воздушного бассейна и недопущения динамических воздействий.

Мероприятия по обеспечению сохранности Объекта, указанные в настоящем разделе, достаточны для обеспечения его сохранности.

Соблюдение предусмотренных данным разделом мероприятий позволит избежать возникновения факторов, оказывающих негативное влияние на состояние Объект, его территорию и зоны охраны.

13. Перечень документов и материалов, собранных и полученных при проведении экспертизы, а также использованной для неё специальной, технической и справочной литературы.

Представленная на экспертизу документация даёт достаточное представление о намечаемых работах и их обосновании. В связи с этим, необходимости в сборе дополнительных документов и материалов по рассматриваемому объекту не было.

14. Обоснования вывода экспертизы.

Представленный на государственную историко-культурную экспертизу Раздел «Раздел документации об обеспечении сохранности объекта культурного наследия регионального значения «Братская могила воинов советской армии, погибших в период Великой

Отечественной Войны. Захоронено 66 человек, установлено фамилий на 39 человек. Скульптура установлена в 1963 году», Курская область, Фатежский район, с. Хмелевое, при строительстве объекта «Автомобильная дорога в д. Хмелевое, Фатежского района Курской области», расположенного по адресу: Курская область, Фатежский район, д. Хмелевое», разработанный обществом с ограниченной ответственностью «Эксперт-Оценка» (г. Курск) в 2022 году, содержит необходимые материалы и документы, достаточные для обоснования принятых проектных решений, направленных на решение задач по обеспечению сохранности объекта культурного наследия регионального значения «Братская могила воинов советской армии, погибших в период Великой Отечественной Войны. Захоронено 66 человек, установлено фамилий на 39 человек. Скульптура установлена в 1963 году».

Полученные в результате проведённых историко-архитектурных, историко-градостроительных и архивных исследований данные позволили определить характер, исторические этапы и параметры планировочной структуры на исследуемом участке.

Работы, предусмотренные проектными предложениями, соответствуют требованиям к осуществлению деятельности в границах защитной зоны объекта культурного наследия регионального значения «Братская могила воинов советской армии, погибших в период Великой Отечественной Войны. Захоронено 66 человек, установлено фамилий на 39 человек. Скульптура установлена в 1963 году».

Исходя из сложившейся историко-градостроительной ситуации, нормативно-правовой документации в сфере сохранения объектов культурного наследия Российской Федерации можно сделать следующий вывод:

- строительство объекта «Автомобильная дорога в д. Хмелевое, Фатежского района Курской области», не окажет негативного влияния на расположенный рядом объект культурного наследия регионального значения «Братская могила воинов советской армии, погибших в период Великой Отечественной Войны. Захоронено 66 человек, установлено фамилий на 39 человек. Скульптура установлена в 1963 году» и на элементы исторической планировочной структуры.

Мероприятия по обеспечению сохранности объектов культурного наследия, указанные в Разделе, достаточны для обеспечения сохранности указанного объекта культурного наследия.

Соблюдение предусмотренных экспертируемым Разделом мероприятий, позволит избежать возникновения факторов, оказывающих негативное влияние на состояние объекта культурного наследия регионального значения «Братская могила воинов советской армии, погибших в период Великой Отечественной Войны. Захоронено 66 человек, установлено фамилий на 39 человек. Скульптура установлена в 1963 году» и его территорию.

15. Вывод экспертизы.

Раздел проектной документации, обосновывающий меры по обеспечению сохранности объекта культурного наследия, включённого в реестр, выявленного объекта культурного наследия либо объекта, обладающего признаками объекта культурного наследия, при проведении земляных, мелиоративных, хозяйственных работ, указанных в настоящей статье работ по использованию лесов и иных работ в границах территории объекта культурного наследия либо на земельном участке, непосредственно связанном с земельным участком в границах территории объекта культурного наследия: «Раздел документации об обеспечении сохранности объекта культурного наследия регионального значения «Братская могила воинов советской армии, погибших в период Великой Отечественной Войны. Захоронено 66 человек, установлено фамилий на 39 человек. Скульптура установлена в 1963 году», Курская область, Фатежский район, с. Хмелевое, при строительстве объекта «Автомобильная дорога в д. Хмелевое, Фатежского района Курской области», расположенного по адресу: Курская область, Фатежский район, д. Хмелевое», разработанный обществом с ограниченной ответственностью «Эксперт-Оценка» (г. Курск) в 2022 году, обеспечивает возможность (положительное заключение) сохранности объекта культурного наследия регионального значения «Братская могила воинов советской армии,

погибших в период Великой Отечественной Войны. Захоронено 66 человек, установлено фамилий на 39 человек. Скульптура установлена в 1963 году», расположенного по адресу: Курская область, Фатежский район, с. Хмелевое, включенного в реестр, при проведении земляных, строительных, мелиоративных и (или) хозяйственных работ, предусмотренных статьей 25 Лесного кодекса Российской Федерации работ по использованию лесов и иных работ.

Указанный Раздел рекомендуется к согласованию государственным органом охраны объектов культурного наследия в установленном порядке.

16. Дата оформления заключения экспертизы – 30.06.2022 г.

Акт государственной историко-культурной экспертизы подписан усиленной квалифицированной электронной подписью эксперта

Эксперт

А.А. Щеглов