

АКТ

государственной историко-культурной экспертизы раздела документации, обосновывающего меры по обеспечению сохранности объекта культурного наследия, включённого в реестр, выявленного объекта культурного наследия либо объекта, обладающего признаками объекта культурного наследия, при проведении земляных, мелиоративных, хозяйственных работ по использованию лесов и иных работ в границах территории объекта культурного наследия либо на земельном участке, непосредственно связанном с земельным участком в границах территории объекта культурного наследия: «Раздел документации об обеспечении сохранности объектов культурного наследия регионального значения: «Никитская церковь» 1846 г. (г. Курск, ул. К. Маркса, 48); «Дом жилой» 1875 г. (г. Курск, ул. К. Маркса, 46); «Здание церковно-приходской школы» кон. XIX - нач. XX вв. (г. Курск, ул. К. Маркса, 48); «Никитское кладбище г. Курска» (г. Курск, ул. К. Маркса, 48); «Мемориал «Советским воинам, погибшим в годы Великой Отечественной войны, 1941-1945 г. г.»» (г. Курск, ул. К. Маркса, 48), при проведении работ по реконструкции автомобильной дороги по улице Карла Маркса города Курска на участке от Московской площади до улицы Хуторская».

Настоящий Акт государственной историко-культурной экспертизы составлен в соответствии с Федеральным законом от 25.06.2002 г. № 73-ФЗ «Об объектах культурного наследия (памятниках истории и культуры) народов Российской Федерации», Положением о государственной историко-культурной экспертизе, утверждённым постановлением Правительства Российской Федерации от 15.07.2009 г. № 569.

1. Дата начала проведения экспертизы – 16.03.2023 г.
2. Дата окончания проведения экспертизы – 27.03.2023 г.
3. Место проведения экспертизы – г. Курск.
4. Заказчик экспертизы – Индивидуальный предприниматель Гавриленко Д.В. (г. Курск).

5. Сведения об эксперте:

Подколзин Артём Михайлович, образование – высшее, ГОУ ВПО «Курский государственный технический университет», специальность промышленное и гражданское строительство (диплом ПС-656), ФГБОУ ВО Воронежский государственный технический университет, магистр по направлению реконструкция и реставрация культурного наследия (диплом № 6944); повышение квалификации в 2022 году «Разработка научно-проектной документации по реставрации, консервации и ремонту объектов культурного наследия», свидетельство от 20.10.2022 года ПК021/1316, стаж работы – 12 лет, место работы и должность – ООО «Эксперт-Оценка», директор, государственный эксперт РФ по проведению государственной историко-культурной экспертизы (Приказ Министерства культуры Российской Федерации от 26.01.2023 года № 176; объекты экспертизы - проектная документация на проведение работ по сохранению объектов культурного наследия; документация или разделы документации, обосновывающие меры по обеспечению сохранности объекта культурного наследия, включённого в реестр, выявленного объекта культурного наследия либо объекта, обладающего признаками объекта культурного наследия, при проведении земляных, мелиоративных, хозяйственных работ, указанных в настоящей статье работ по использованию лесов и иных работ в границах территории объекта культурного наследия либо на земельном участке, непосредственно связанном с земельным участком в границах территории объекта культурного наследия).

6. Информация о том, что в соответствии с законодательством Российской Федерации эксперт несёт ответственность за достоверность сведений, изложенных в заключении.

Эксперт Подколзин А.М. признает свою ответственность за соблюдение принципов

проведения историко-культурной экспертизы, установленных ст. 29 Федерального Закона «Об объектах культурного наследия (памятниках истории и культуры) народов Российской Федерации» и за достоверность сведений, изложенных в акте государственной историко-культурной экспертизы.

7. Цель экспертизы – определение возможности (положительное заключение) или невозможности (*отрицательное заключение*) обеспечения сохранности объектов культурного наследия регионального значения «**Никитская церковь**» 1846 г. (г. Курск, ул. К. Маркса, 48); «**Дом жилой**» 1875 г. (г. Курск, ул. К. Маркса, 46); «**Здание церковно-приходской школы**» кон. XIX - нач. XX вв. (г. Курск, ул. К. Маркса, 48); «**Никитское кладбище г. Курска**» (г. Курск, ул. К. Маркса, 48); «**Мемориал «Советским воинам, погибшим в годы Великой Отечественной войны, 1941-1945 г. г.»**» (г. Курск, ул. К. Маркса, 48) (далее – Проект), на основании разработанной документации.

8. **Объект экспертизы** – раздел проектной документации, обосновывающий меры по обеспечению сохранности объекта культурного наследия, включённого в реестр, выявленного объекта культурного наследия либо объекта, обладающего признаками объекта культурного наследия, при проведении земляных, мелиоративных, хозяйственных работ, указанных в настоящей статье работ по использованию лесов и иных работ в границах территории объекта культурного наследия либо на земельном участке, непосредственно связанном с земельным участком в границах территории объекта культурного наследия: «**Раздел документации об обеспечении сохранности объектов культурного наследия регионального значения: «Никитская церковь» 1846 г. (г. Курск, ул. К. Маркса, 48); «Дом жилой» 1875 г. (г. Курск, ул. К. Маркса, 46); «Здание церковно-приходской школы» кон. XIX - нач. XX вв. (г. Курск, ул. К. Маркса, 48); «Никитское кладбище г. Курска» (г. Курск, ул. К. Маркса, 48); «Мемориал «Советским воинам, погибшим в годы Великой Отечественной войны, 1941-1945 г. г.»**» (г. Курск, ул. К. Маркса, 48), при проведении работ по реконструкции автомобильной дороги по улице Карла Маркса города Курска на участке от Московской площади до улицы Хуторская», разработанный индивидуальным предпринимателем Гавриленко Д.В. (г. Курск) в 2023 году (далее – Раздел).

9. Перечень документов, представленных заявителем.

Раздел (представленный в электронном виде) «**Раздел документации об обеспечении сохранности объектов культурного наследия регионального значения: «Никитская церковь» 1846 г. (г. Курск, ул. К. Маркса, 48); «Дом жилой» 1875 г. (г. Курск, ул. К. Маркса, 46); «Здание церковно-приходской школы» кон. XIX - нач. XX вв. (г. Курск, ул. К. Маркса, 48); «Никитское кладбище г. Курска» (г. Курск, ул. К. Маркса, 48); «Мемориал «Советским воинам, погибшим в годы Великой Отечественной войны, 1941-1945 г. г.»**» (г. Курск, ул. К. Маркса, 48), при проведении работ по реконструкции автомобильной дороги по улице Карла Маркса города Курска на участке от Московской площади до улицы Хуторская», в следующем составе:

1. Введение.

2. Общие данные об объектах культурного наследия регионального значения: «**Никитская церковь**» 1846 г. (г. Курск, ул. К. Маркса, 48); «**Дом жилой**» 1875 г. (г. Курск, ул. К. Маркса, 46); «**Здание церковно-приходской школы**» кон. XIX - нач. XX вв. (г. Курск, ул. К. Маркса, 48); «**Никитское кладбище г. Курска**» (г. Курск, ул. К. Маркса, 48); «**Мемориал «Советским воинам, погибшим в годы Великой Отечественной войны, 1941-1945 г. г.»**» (г. Курск, ул. К. Маркса, 48).

3. Анализ территории и разделов проекта реконструкции автомобильной дороги по улице Карла Маркса города Курска на участке от Московской площади до улицы Хуторская

4. Оценка воздействия проводимых работ на сохранность объектов культурного наследия регионального значения: «**Никитская церковь**» 1846 г. (г. Курск, ул. К. Маркса, 48); «**Дом жилой**» 1875 г. (г. Курск, ул. К. Маркса, 46); «**Здание церковно-приходской школы**» кон. XIX -

нач. XX вв. (г. Курск, ул. К. Маркса, 48); «Никитское кладбище г. Курска» (г. Курск, ул. К. Маркса, 48); «Мемориал «Советским воинам, погибшим в годы Великой Отечественной войны, 1941-1945 г. г.» (г. Курск, ул. К. Маркса, 48).

5. Мероприятия по обеспечению сохранности объектов культурного наследия регионального значения: «Никитская церковь» 1846 г. (г. Курск, ул. К. Маркса, 48); «Дом жилой» 1875 г. (г. Курск, ул. К. Маркса, 46); «Здание церковно-приходской школы» кон. XIX - нач. XX вв. (г. Курск, ул. К. Маркса, 48); «Никитское кладбище г. Курска» (г. Курск, ул. К. Маркса, 48); «Мемориал «Советским воинам, погибшим в годы Великой Отечественной войны, 1941-1945 г. г.» (г. Курск, ул. К. Маркса, 48).

Приложения:

Приложение 1. Копия письма комитета по охране объектов культурного наследия Курской области от 15.03.2022 № 05.4-01.1–23/411.

Приложение 2. Проектные материалы.

10. Сведения об обстоятельствах, повлиявших на процесс проведения и результаты экспертизы.

Обстоятельств, повлиявших на процесс проведения и результаты экспертизы, не имеется.

Эксперт не имеет родственных связей с должностными лицами, работниками Заказчика, не состоит с Заказчиком в трудовых отношениях, не имеет долговых или иных имущественных обязательств перед Заказчиком. Эксперт не заинтересован в результатах исследований либо решении, вытекающем из заключения экспертизы, с целью получения выгоды в виде денег, ценностей, иного имущества, услуг имущественного характера или имущественных прав для себя или третьих лиц. Заказчик, его должностные лица и работники не имеют долговых или имущественных обязательств перед экспертом.

11. Сведения о проведённых исследованиях с указанием применённых методов, объёма и характера выполненных работ и их результатов.

При проведении экспертизы государственным экспертом было выполнено:

- натурное визуальное обследование объектов культурного наследия;
- изучение предоставленной документации;
- изучение архивных и библиографических источников, правовой и нормативной базы;
- изучение текстовых и графических материалов представленного раздела проектной документации.

В процессе проведения экспертизы был выполнен анализ представленной заказчиком документации в части её соответствия требованиям законодательства Российской Федерации в области государственной охраны объектов культурного наследия.

Результаты исследования, проведённого в соответствии с требованиями статей 28, 29, 30, 32, 36 Федерального Закона от 25.06.2002 №73-ФЗ «Об объектах культурного наследия (памятниках истории и культуры) народов Российской Федерации» и Постановления Правительства Российской Федерации от 15.07.2009 № 569, позволили эксперту сделать обоснованный вывод.

Результаты исследований, проведённых в рамках настоящей государственной историко-культурной экспертизы, оформлены в виде Акта государственной историко-культурной экспертизы. Указанные исследования проведены в объёме, необходимом для принятия вывода государственной историко-культурной экспертизы.

При проведении экспертизы использованы следующие нормативно-правовые документы:

1. Федеральный закон от 25.06.2002 г. № 73-ФЗ «Об объектах культурного наследия (памятниках истории и культуры) народов Российской Федерации».

2. Постановление Правительства РФ от 15.07.2009 г. № 569 «Об утверждении Положения о государственной историко-культурной экспертизе».

3. Национальный стандарт Российской Федерации ГОСТ Р 55528–2013 «Состав и содержание научно-проектной документации по сохранению объектов культурного наследия».

Памятники истории и культуры. Общие требования».

4. Постановление Правительства РФ от 16.02.2008 г. № 87 (ред. от 15.07.2021) «О составе разделов проектной документации и требованиях к их содержанию».

12. Факты и сведения, выявленные и установленные в результате проведённых исследований.

Представленная документация, содержащая и обосновывающая меры по обеспечению сохранности объекта культурного наследия **«Раздел документации об обеспечении сохранности объектов культурного наследия регионального значения: «Никитская церковь» 1846 г. (г. Курск, ул. К. Маркса, 48); «Дом жилой» 1875 г. (г. Курск, ул. К. Маркса, 46); «Здание церковно-приходской школы» кон. XIX - нач. XX вв. (г. Курск, ул. К. Маркса, 48); «Никитское кладбище г. Курска» (г. Курск, ул. К. Маркса, 48); «Мемориал «Советским воинам, погибшим в годы Великой Отечественной войны, 1941-1945 г. г.»» (г. Курск, ул. К. Маркса, 48), при проведении работ по реконструкции автомобильной дороги по улице Карла Маркса города Курска на участке от Московской площади до улицы Хуторская», разработана индивидуальным предпринимателем Гавриленко Д.В. (г. Курск) в 2023 году.**

Разработка Раздела проведена в соответствии с п. 3 ст. 36 Федерального закона от 25.06.2002 г. №73-ФЗ «Об объектах культурного наследия (памятниках истории и культуры) народов Российской Федерации», а именно: «строительные и иные работы на земельном участке, непосредственно связанном с земельным участком в границах территории объекта культурного наследия, проводятся при наличии в проектной документации разделов об обеспечении сохранности указанного объекта культурного наследия или о проведении спасательных археологических полевых работ или проекта обеспечения сохранности указанного объекта культурного наследия либо плана проведения спасательных археологических полевых работ, включающих оценку воздействия проводимых работ на указанный объект культурного наследия, согласованных с региональным органом охраны объектов культурного наследия», а также на основании письма комитета по охране объектов культурного наследия Курской области от 15.03.2022 г. № 05.4-01.1–23/411.

В ходе разработки Раздела были проведены историко-архивные, историко-градостроительные и натурные исследования; оценена современная градостроительная ситуация на участке проектирования и прилегающей местности; выполнен анализ действующей градостроительной документации и ограничений в области охраны объектов культурного наследия; произведена оценка воздействия проводимых работ на **объекты культурного наследия регионального значения: «Никитская церковь» 1846 г. (г. Курск, ул. К. Маркса, 48); «Дом жилой» 1875 г. (г. Курск, ул. К. Маркса, 46); «Здание церковно-приходской школы» кон. XIX - нач. XX вв. (г. Курск, ул. К. Маркса, 48); «Никитское кладбище г. Курска» (г. Курск, ул. К. Маркса, 48); «Мемориал «Советским воинам, погибшим в годы Великой Отечественной войны, 1941-1945 г. г.»» (г. Курск, ул. К. Маркса, 48), разработан необходимый перечень мероприятий, предотвращающих воздействие на Объекты при проведении работ по реконструкции автомобильной дороги по улице Карла Маркса города Курска на участке от Московской площади до улицы Хуторская, (разработанного ООО «ПроектСтройЦентр» в 2022 году), как на физическую сохранность объектов культурного наследия, так и на сохранение условий их визуального восприятия в историко-градостроительном и природном окружении.**

1. Объект культурного наследия регионального значения «Никитская церковь», 1846 г., по адресу: г. Курск, ул. Карла Маркса, д. 48.

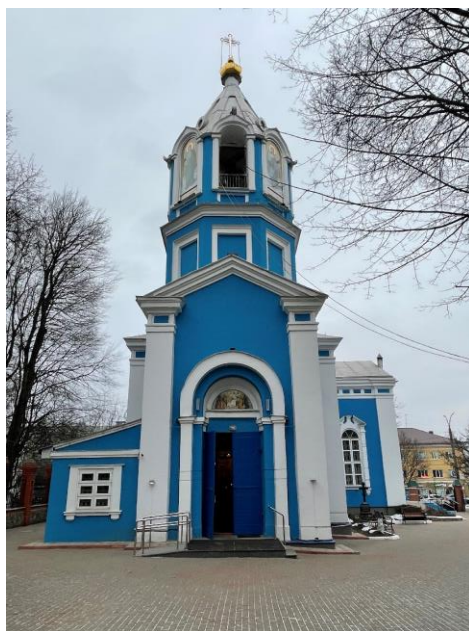


Фото 1. Объект культурного наследия регионального значения «Никитская церковь», 1846 г.

Объект: «Никитская церковь», 1846 г.

Номер в реестре: 461410386000005

Адрес: Курская область, город Курск, ул. Карла Маркса, 48

Категория историко-культурного значения: регионального значения

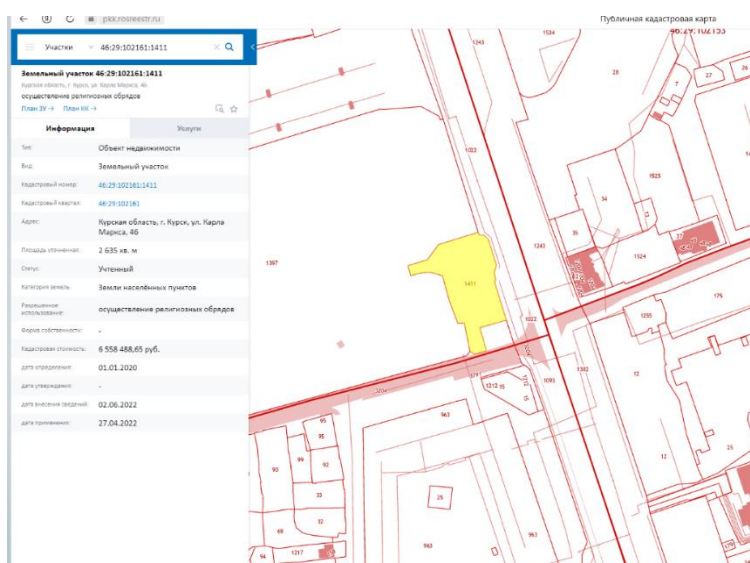
Вид объекта: Памятник

Дата создания: 1846 г.

Документы о постановке на охрану: Решение исполнительного комитета Курского областного Совета народных депутатов

Номер документа: 49

Дата: 16.02.1989



Сведения о кадастровом участке, на котором расположен Объект (по данным Публичной кадастровой карты <https://pk5.rosreestr.ru>)

Согласно данным Росреестра, земельный участок по адресу: Курская область, г. Курск, ул. Карла Маркса, 48, на котором расположен Объект, стоит на государственном учете с кадастровым номером: 46:29:102161:1411 в кадастровом квартале 46:29:102161. Категория земель: земли населённых пунктов. Разрешенное использование: осуществление религиозных обрядов. Уточненная площадь: 2 635 кв. м.

Границы территории и режима использования территории объекта культурного наследия регионального значения «Никитская церковь», 1846 г, расположенного по адресу: г. Курск, ул. К. Маркса, 48, не утверждены Комитетом по охране объектов культурного наследия Курской области.

**Техническое состояние объекта культурного наследия регионального значения
«Никитская церковь», 1846 г.**

Здание церкви кирпичное, оштукатуренное. Штукатурка известково-цементная, состояние – работоспособное.

Окраска. Фасады выкрашены полимерным составом синего и белого цвета. Фасады имеют богатое декоративное убранство. Состояние – работоспособное.

Крыша. Над трапезной- четырех скатная – вальмовая. Над притвором – двускатная. Над колокольной – шатровая. Купол над центральной частью. Аспиды имеют полусферическую кровлю. Состояние -работоспособное.

Оконные проемы, прямоугольные, имеют полуциркульное завершение с богатым декоративным обрамлением. Окна выполнены из дерева. Столярные заполнения находятся в удовлетворительном состоянии.

Стропила – деревянные балки, состояние работоспособное.

Кровля – металлическая из оцинкованной стали, состояние работоспособное.

Общее состояние здания – работоспособное.

2.Объект культурного наследия регионального значения «Здание церковно-приходской школы» кон. XIX – нач. XX вв. по адресу: г. Курск, ул. Карла Маркса д.48.



Фото 2. Объект культурного наследия регионального значения «Здание церковно-приходской школы» кон. XIX – нач. XX вв. Главный фасад.

Объект: «Здание церковно-приходской школы» кон. XIX – нач. XX вв.

Адрес: Курская область, город Курск, ул. Карла Маркса, 48

Категория историко-культурного значения: регионального значения

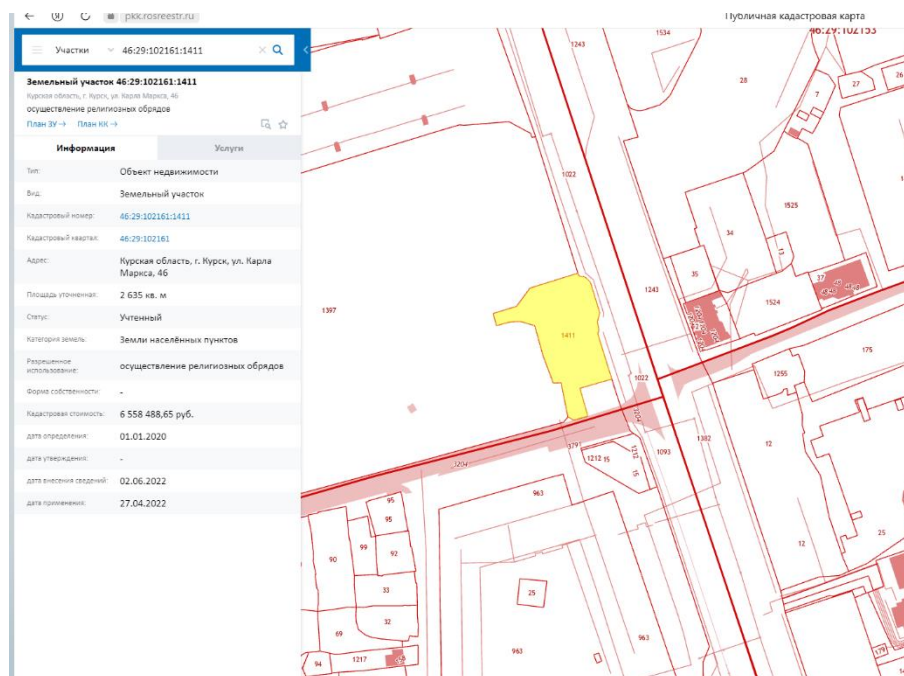
Вид объекта: Памятник

Дата создания: кон. XIX – нач. XX вв.

Документы о постановке на охрану: Приказ комитета по охране объектов культурного наследия Курской области № 05.3-08/201 от 07.03.2023 г.

Документы об утверждении предмета охраны: Приказ комитета по охране объектов культурного наследия Курской области № 05.3-08/202 от 07.03.2023 г.

Границы территории объекта культурного наследия регионального значения «Здание церковно-приходской школы» кон. XIX – нач. XX вв. утверждены приказом комитета по охране объектов культурного наследия Курской области от 07.03.2023 г. № 05.3-08/201.



Сведения о кадастровом участке, на котором расположен Объект (по данным Публичной кадастровой карты <https://pkk5.rosreestr.ru>)

Согласно данным Росреестра, земельный участок по адресу: Курская область, г. Курск, ул. Карла Маркса, 48, на котором расположен Объект, стоит на государственном учете с кадастровым номером: 46:29:102161:1411 в кадастровом квартале 46:29:102161. Категория земель: земли населённых пунктов. Разрешенное использование: осуществление религиозных обрядов. Уточненная площадь: 2 635 кв. м.

Техническое состояние объекта культурного наследия регионального значения «Здание церковно-приходской школы», кон. XIX – нач. XX вв.

Результаты обследования:

Здание одноэтажное со стенами из кирпича и скатной вальмовой крышей с покрытием из оцинкованной стали, расположено на ул. Карла Маркса, гармонично вписывается в застройку улицы.

Главный фасад декорированы. Основной вход в здание осуществляется со стороны дворового фасада.

Общее состояние – работоспособное.

Цоколь и отмостка. Цокольная часть стены выполнена из керамического кирпича, оштукатурена, окрашена.

Общее состояние - работоспособное.

Стены наружные

Стены исследуемого здания выполнены кирпичными на сложном известково-песчаном растворе. Фасады оштукатурены, окрашены.

Общее состояние - работоспособное.

Крыша.

Крыша – вальмовая. Покрытие кровли выполнено из листов оцинкованной стали, уложенных по обрешетке из разряженного настила из досок.

Общее состояние - работоспособное

Дверные и оконные проемы и их заполнение:

Оконные проемы, прямоугольные, имеют лучковые перемычки, обрамлены кирпичными наличниками, венчающим замковым камнем. Окна выполнены из дерева. Столярные заполнения находятся в удовлетворительном состоянии. Входные двери поздние, металлические, из ПВХ-профиля.

Техническое состояние оконных и дверных заполнений оценивается как работоспособные.

3. Объект культурного наследия регионального значения «Дом жилой» 1875 г. по адресу: г. Курск, ул. Карла Маркса, д. 46.

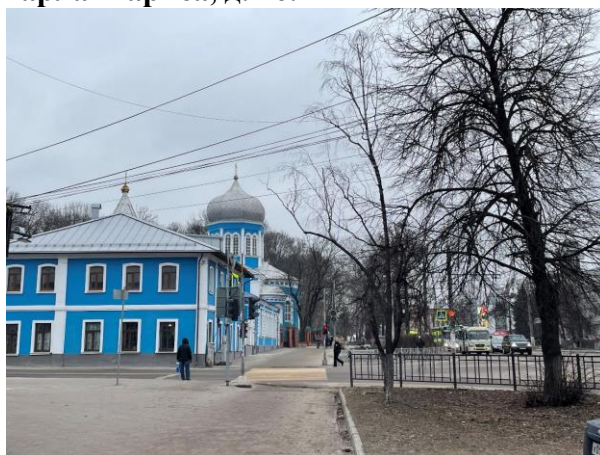


Фото 3. Объект культурного наследия регионального значения «Дом жилой» 1875 г. Южный фасад.

Объект: «Дом жилой», 1875 г.

Адрес: Курская область, город Курск, ул. Карла Маркса, 46

Категория историко-культурного значения: **регионального значения**

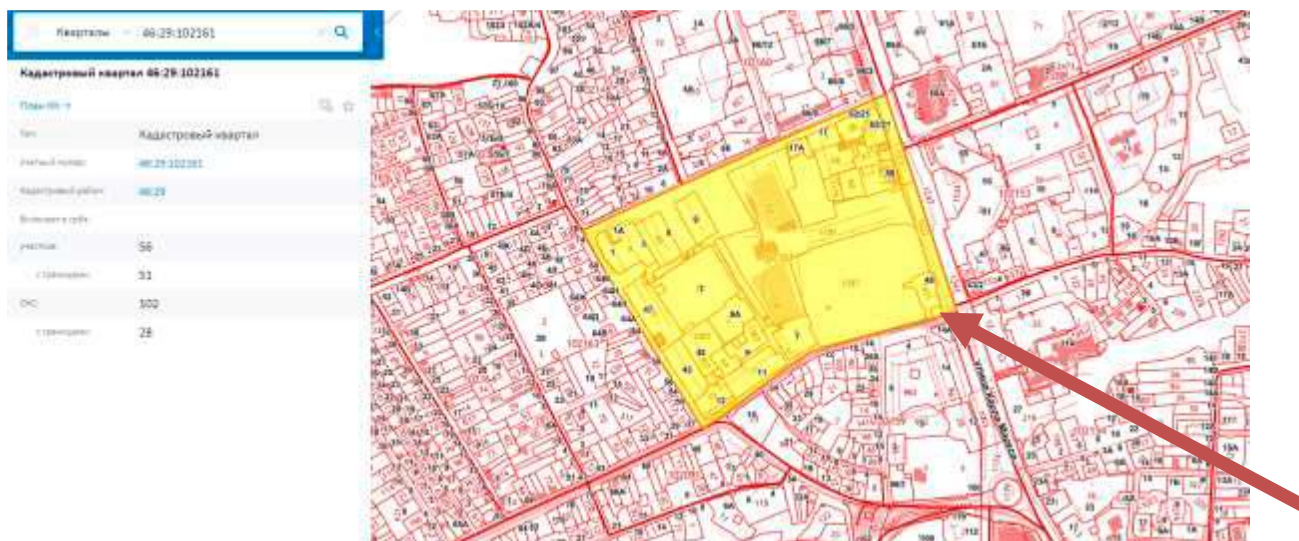
Вид объекта: **Памятник**

Дата создания: **1875 г.**

Документы о постановке на охрану: Приказ комитета по охране объектов культурного наследия Курской области № 05.3-08/199 от 07.03.2023 г.

Документы об утверждении предмета охраны: Приказ комитета по охране объектов культурного наследия Курской области № 05.3-08/200 от 07.03.2023 г.

Границы территории объекта культурного наследия регионального значения «Здание церковно-приходской школы» кон. XIX – нач. XX вв. утверждены приказом комитета по охране объектов культурного наследия Курской области от 07.03.2023 г. № 05.3-08/199.



*Сведения о кадастровом квартале, на котором расположен Объект
(по данным Публичной кадастровой карты <https://pkk5.rosreestr.ru>)*

Согласно данным Росреестра, Объект расположен в кадастровом квартале 46:29:102161, в юго-восточной части квартала. Земельный участок, в границах которого находится Объект, не размежеван. Согласно выписке из Единого государственного реестра недвижимости об объекте недвижимости (здание) от 03.02.2023 г. № КУВИ-001/2023-25665767, здание Объекта – 9-квартирный жилой дом, расположенный по адресу: Курская область, г. Курск, ул. Карла Маркса, д. 46 с кадастровым номером 46:29:102157:78, имеет площадь: 287,8 кв. м., количество этажей, в том числе подземных этажей: 2, год завершения строительства: 1917. В объекте недвижимости расположены помещения с кадастровыми номерами: 46:29:102157:145, 46:29:102157:146, 46:29:102157:147, 46:29:102157:148, 46:29:102157:149, 46:29:102157:150, 46:29:102157:151, 46:29:102157:152, 46:29:102157:153. Правообладателем на правах собственности является Местная религиозная организация православный Приход Никитского храма г. Курска Курской Епархии Русской Православной Церкви (Московский Патриархат).

Техническое состояние объекта культурного наследия регионального значения «Дом жилой» кон. XIX – нач. XX вв.

Результаты обследования:

Здание 2-х этажное со стенами из кирпича и скатной вальмовой крышей с покрытием из оцинкованной стали, расположено на ул. Карла Маркса, гармонично вписывается в застройку улицы.

Главный и боковые фасады декорированы. Основной вход в здание осуществляется со стороны дворового фасада.

Общее состояние – работоспособное.

Цоколь и отмостка. Цокольная часть стены низкая, выполнена из керамического кирпича. Оштукатурена и окрашена. Отмостка по фасаду со стороны улицы К. Маркса и бокового фасада совмещена с тротуарным покрытием.

Общее состояние - работоспособное.

Стены наружные. Стены исследуемого здания выполнены кирпичными на сложном известково-песчаном растворе. Фасады оштукатурены и окрашены.

Общее состояние - работоспособное.

Крыша. Крыша – вальмовая. Покрытие кровли выполнено из листов оцинкованной стали, уложенных по обрешетке из разряженного настила из досок.

Общее состояние-работоспособное.

Дверные и оконные проемы и их заполнение:

Оконные проемы, прямоугольные, обрамлены кирпичными наличниками, на втором этаже окна имеют лучковые перемычки. Окна выполнены из дерева. Столярные заполнения находятся в удовлетворительном состоянии. Входные двери поздние, металлические, из ПВХ-профиля. Техническое состояние оконных и дверных заполнений оценивается как работоспособные.

4. Объект культурного наследия регионального значения «Никитское кладбище г. Курска», по адресу: г. Курск, ул. Карла Маркса, д. 46.

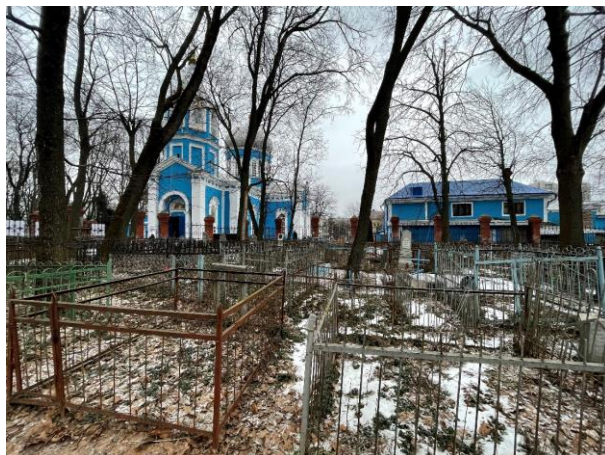


Фото 4. Объект культурного наследия регионального значения «Никитское кладбище г. Курска».

Объект: «**Никитское кладбище г. Курска**»

Номер в реестре: **461610556930005**

Адрес: **Курская область, город Курск, ул. Карла Маркса, 48**

Категория историко-культурного значения: **регионального значения**

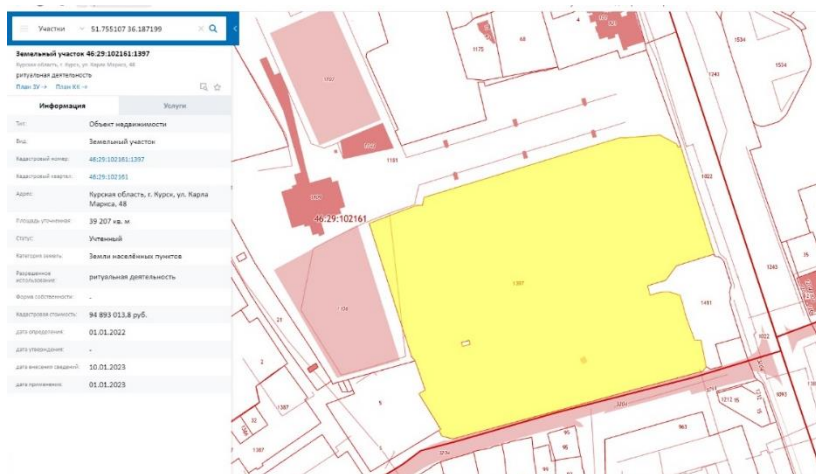
Вид объекта: **Памятник**

Дата создания: **XVIII - XX вв.**

Документы о постановке на охрану: Постановление Губернатора Курской области № 371 от 15.03.1997 г.

Документы об утверждении предмета охраны: предмет охраны не утверждён.

Границы территории объекта культурного наследия регионального значения «Никитское кладбище г. Курска» утверждены приказом комитета по охране объектов культурного наследия Курской области от 08.10.2022 г. № 05.4-08/1157.



Сведения о кадастровом участке, на котором расположен Объект (по данным Публичной кадастровой карты <https://pkk5.rosreestr.ru>)

Согласно данным Росреестра, земельный участок по адресу: Курская область, г. Курск, ул. Карла Маркса, 48, на котором расположен Объект, стоит на государственном учете с кадастровым номером: 46:29:102161:1397 в кадастровом квартале 46:29:102161. Категория земель: земли населённых пунктов. Разрешенное использование: ритуальная деятельность. Уточненная площадь: 39 207 кв. м.

Генеральный план города Курска утвержден решением Курского городского Собрания от 21.12.2021 № 325-6-ОС. В соответствии с Генеральным планом, территория расположения Объекта является общественно-деловой зоной – зоной специализированной общественной застройки.

Правила землепользования и застройки муниципального образования «Город Курск» утверждены решением Курского городского Собрания от 23.10.2007 № 388-3-РС в редакции решения Курского городского Собрания от 29.11.2022 № 10-7-РС.

Территория месторасположения Объекта находится в территориальной зоне СН-2 – зоне специального назначения – кладбищ и мемориальных парков с включением объектов инженерной инфраструктуры.

На территории Никитского кладбища расположены одиночные могилы, являющиеся как объектами культурного наследия федерального, регионального значения, так и вновь выявленными объектами культурного наследия.

Одиночные могилы, являющиеся объектами культурного наследия регионального значения.

4.1 «Могила Нестора, епископа Курского и Белгородского», 1951 г.

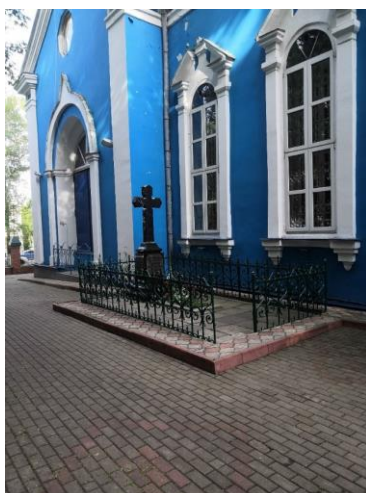


Фото 5. Объект культурного наследия регионального значения «Могила Нестора, епископа Курского и Белгородского», 1951 г.

Документы о постановке на охрану: Приказ комитета по охране объектов культурного наследия Курской области № 05.3-08/193 от 07.03.2023 г.

Документы об утверждении предмета охраны: Приказ комитета по охране объектов культурного наследия Курской области № 05.3-08/194 от 07.03.2023 г.

Документы об утверждении границ территории: Приказ комитета по охране объектов культурного наследия Курской области № 05.3-08/193 от 07.03.2023 г.

Техническое состояние объекта оценивается как работоспособное.

4.2 «Могила художника Г.А. Шуклина», 1947 г.



Фото 6. Объект культурного наследия регионального значения «Могила художника Г.А. Шуклина», 1947 г.

Документы о постановке на охрану: Приказ комитета по охране объектов культурного наследия Курской области № 05.3-08/195 от 07.03.2023 г.

Документы об утверждении предмета охраны: Приказ комитета по охране объектов культурного наследия Курской области № 05.3-08/196 от 07.03.2023 г.

Документы об утверждении границ территории: Приказ комитета по охране объектов культурного наследия Курской области № 05.3-08/195 от 07.03.2023 г.

Техническое состояние объекта оценивается как ограниченно-работоспособное.

4.3 «Могила прапорщика запаса 173-го Каменецкого пехотного полка Н.А. Преображенского, погибшего в боях на р. Сан», 1914 г.



Фото 7. Объект культурного наследия регионального значения «Могила прапорщика запаса 173-го Каменецкого пехотного полка Н.А. Преображенского, погибшего в боях на р. Сан», 1914 г.

Документы о постановке на охрану: Приказ комитета по охране объектов культурного наследия Курской области № 05.3-08/197 от 07.03.2023 г.

Документы об утверждении предмета охраны: Приказ комитета по охране объектов культурного наследия Курской области № 05.3-08/198 от 07.03.2023 г.

Документы об утверждении границ территории: Приказ комитета по охране объектов культурного наследия Курской области № 05.3-08/197 от 07.03.2023 г.

Техническое состояние объекта оценивается как ограниченно-работоспособное.

4.4 «Могила потомственной почетной гражданки О.Д. Антимоновой», 1900-е гг.



Фото 8. Объект культурного наследия регионального значения «Могила потомственной почетной гражданки О.Д. Антимоновой», 1900-е гг.

Документы о постановке на охрану: Приказ комитета по охране объектов культурного наследия Курской области № 05.3-08/203 от 07.03.2023 г.

Документы об утверждении предмета охраны: Приказ комитета по охране объектов культурного наследия Курской области № 05.3-08/204 от 07.03.2023 г.

Документы об утверждении границ территории: Приказ комитета по охране объектов культурного наследия Курской области № 05.3-08/203 от 07.03.2023 г.

Техническое состояние объекта оценивается как ограниченно-работоспособное.

4.5 «Могила генерал-майора П.И. Бырдина», 1912 г.



Фото 9. Объект культурного наследия регионального значения «Могила генерал-майора П.И. Бырдина», 1912 г.

Документы о постановке на охрану: Приказ комитета по охране объектов культурного наследия Курской области № 05.3-08/205 от 07.03.2023 г.

Документы об утверждении предмета охраны: Приказ комитета по охране объектов культурного наследия Курской области № 05.3-08/206 от 07.03.2023 г.

Документы об утверждении границ территории: Приказ комитета по охране объектов культурного наследия Курской области № 05.3-08/205 от 07.03.2023 г.

Техническое состояние объекта оценивается как ограниченно-работоспособное.

4.6 «Могила потомственной почетной гражданки, купчихи 2-й гильдии А.Ф. Гладковой», 1851 г.



Фото 10. Объект культурного наследия регионального значения «Могила потомственной почетной гражданки, купчихи 2-й гильдии А.Ф. Гладковой», 1851 г.

Документы о постановке на охрану: Приказ комитета по охране объектов культурного наследия Курской области № 05.3-08/207 от 07.03.2023 г.

Документы об утверждении предмета охраны: Приказ комитета по охране объектов культурного наследия Курской области № 05.3-08/208 от 07.03.2023 г.

Документы об утверждении границ территории: Приказ комитета по охране объектов культурного наследия Курской области № 05.3-08/207 от 07.03.2023 г.

Техническое состояние объекта оценивается как ограниченно-работоспособное.

4.7. «Могила генерал-майора Н.П. Дроздовского, участника русско-японской войны 1904-1905 гг.», 1915 г.



Фото 11. Объект культурного наследия регионального значения «Могила генерал-майора Н.П. Дроздовского, участника русско-японской войны 1904-1905 гг.», 1915 г.

Документы о постановке на охрану: Приказ комитета по охране объектов культурного наследия Курской области № 05.3-08/209 от 07.03.2023 г.

Документы об утверждении предмета охраны: Приказ комитета по охране объектов культурного наследия Курской области № 05.3-08/210 от 07.03.2023 г.

Документы об утверждении границ территории: Приказ комитета по охране объектов культурного наследия Курской области № 05.3-08/209 от 07.03.2023 г.

Техническое состояние объекта оценивается как ограниченно-работоспособное.
4.8 «Могила заслуженного деятеля наук, профессора Н.П. Кеворкова», 1956 г.



Фото 12. Объект культурного наследия регионального значения «Могила заслуженного деятеля наук, профессора Н.П. Кеворкова», 1956 г.

Документы о постановке на охрану: Приказ комитета по охране объектов культурного наследия Курской области № 05.3-08/211 от 07.03.2023 г.

Документы об утверждении предмета охраны: Приказ комитета по охране объектов культурного наследия Курской области № 05.3-08/212 от 07.03.2023 г.

Документы об утверждении границ территории: Приказ комитета по охране объектов культурного наследия Курской области № 05.3-08/211 от 07.03.2023 г.

Техническое состояние объекта оценивается как ограниченно-работоспособное.

4.9 «Могила генерал-лейтенанта А.Г. Мандрыкина и его супруги Ю.С. Мандрыкиной», 1913 г., 1915 г.



Фото 13. Объект культурного наследия регионального значения «Могила генерал-лейтенанта А.Г. Мандрыкина и его супруги Ю.С. Мандрыкиной», 1913 г., 1915 г.

Документы о постановке на охрану: Приказ комитета по охране объектов культурного наследия Курской области № 05.3-08/213 от 07.03.2023 г.

Документы об утверждении предмета охраны: Приказ комитета по охране объектов культурного наследия Курской области № 05.3-08/214 от 07.03.2023 г.

Документы об утверждении границ территории: Приказ комитета по охране объектов культурного наследия Курской области № 05.3-08/213 от 07.03.2023 г.

Техническое состояние объекта оценивается как ограниченно-работоспособное.

4.10 «Фамильное захоронение: А.И. Левашкевич, Н.П. Левашкевича и Н.Н. Левицкой (в девичестве Левашкевич)», 1911 г., 1915 г., 1950 г.



*Фото 14. Могила
А.И. Левашкевич, 1911 г.*



*Фото 15. Могила
Н.П. Левашкевич, 1915 г.*



*Фото 16. Могила
Н.Н. Левитской, 1950 г.*

Документы о постановке на охрану: Приказ комитета по охране объектов культурного наследия Курской области № 05.3-08/215 от 07.03.2023 г.

Документы об утверждении предмета охраны: Приказ комитета по охране объектов культурного наследия Курской области № 05.3-08/216 от 07.03.2023 г.

Документы об утверждении границ территории: Приказ комитета по охране объектов культурного наследия Курской области № 05.3-08/215 от 07.03.2023 г.

Техническое состояние объекта оценивается как ограниченно-работоспособное.

4.11 «Могила майора медицинской службы – врача управления Центрального фронта Шишманевой Г.П., погибшей в бою с немецко-фашистскими захватчиками в 1943 году. У могилы установлен обелиск», 1943 г.



Фото 17. Объект культурного наследия регионального значения «Могила майора медицинской службы – врача управления Центрального фронта Шишманевой Г.П., погибшей в бою с немецко-фашистскими захватчиками в 1943 году. У могилы установлен обелиск», 1943 г.

Документы о постановке на охрану: Решение исполнительного комитета Курского областного Совета народных депутатов от 14.06.1979 г. № 382.

Документы об утверждении предмета охраны: Приказ комитета по охране объектов культурного наследия Курской области № 05.4-08/1131 от 12.10.2022 г.

Документы об утверждении границ территории: Приказ комитета по охране объектов культурного наследия Курской области № 05.4-08/1112 от 07.10.2022 г.

Техническое состояние объекта оценивается как ограниченно-работоспособное.

Одиночные могилы, являющиеся объектами культурного наследия федерального значения.

4.12 «Могила Семенова Федора Алексеевича (1794 - 1860)»



Фото 18. Объект культурного наследия федерального значения «Могила Семенова Федора Алексеевича (1794 - 1860)».

Документы о постановке на охрану: Постановление Совета Министров РСФСР от 30 августа 1960 г. № 1327.

Документы об утверждении предмета охраны: Приказ комитета по охране объектов культурного наследия Курской области № 01.1-08/49 от 20.02.2021 г.

Документы об утверждении границ территории: Приказ комитета по охране объектов культурного наследия Курской области № 01.1-08/17 от 15.01.2021 г.

Техническое состояние объекта оценивается как ограниченно-работоспособное.

Одиночные могилы, являющиеся выявленными объектами культурного наследия.



Фото 19. Могила С.Ф. Алексенко, 1887 г.



Фото 20. Могила Н.Н Аммосова, 1910 г.



Фото 21. Могила купца Н.Ф. Андреева, 1899 г.



Фото 22. Могила М.А. Борисова, 1916 г.



*Фото 23. Могила купца 2-й гильдии
А.П. Гладкова, 1827 г*



*Фото 24. Могила коллежского секретаря
И.Г. Воейкова, 1857 г.*



Фото 25. Могила А.П. Грудина, 1881 г.



Фото 26. Могила О. Н. Истоминой, 1911 г.



Фото 27. Могила З.И. Канановой, 1914 г.



Фото 28. Могила Ф.А. Качурина, 1910 г.



Фото 29. Могила И.И. Клюквина, 1915 г.



*Фото 30. Могила священника
И. Ковалевского, 1911 г.*



Фото 31. Могила М.П. Кофановой, 1916 г.



Фото 32. Могила В.Л. Костиной, 1913 г.



Фото 33. Могила купца П.С. Кузнецова, 1915 г.

Могила купчихи Л.П. Кузнецовой, 1901 г.

Техническое состояние одиночных могил, являющиеся выявленными объектами культурного наследия оценивается как ограниченно-работоспособное.

Так как одиночные могилы, являющиеся объектами культурного наследия, находятся на территории Никитского кладбища и являются его составной частью, обеспечение сохранности которого рассматривается в экспертируемом разделе, то мероприятия, описанные для сохранности Никитского кладбища, относятся, в том числе, и к сохранности одиночных могил.

5. Объект культурного наследия регионального значения «Мемориал "Советским воинам, погибшим в годы Великой Отечественной войны 1941-1945 гг."», по адресу: г. Курск, ул. Карла Маркса, 48.



Фото 34. Объект культурного наследия регионального значения «Мемориал "Советским воинам, погибшим в годы Великой Отечественной войны 1941-1945 гг."». Вход со стороны ул. Карла Маркса.

Объект: «Мемориал "Советским воинам, погибшим в годы Великой Отечественной войны 1941-1945 гг.»

Номер в реестре: 461510387350005

Адрес: Курская область, г. Курск, улица К.Маркса, 48, Воинское кладбище

Категория историко-культурного значения: регионального значения

Вид объекта: Памятник

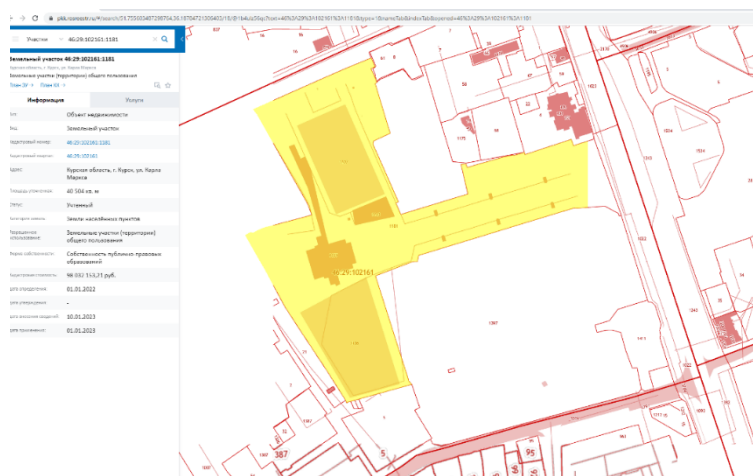
Дата создания: 1983 г.

Документы о постановке на охрану: Решение исполнительного комитета Курского областного Совета народных депутатов "Об отнесении памятников истории к категории памятников местного значения" № 77 от 15.03.1990 г.

Документы об утверждении предмета охраны: Приказ комитета по охране объектов культурного наследия Курской области № 01.1-08/423 от 16.09.2021 г.

Документы об утверждении границ территории: Приказ комитета по охране объектов культурного наследия Курской области № 01.1-08/432 от 17.09.2021 г.

Документы об утверждении зон охраны: Постановление Губернатора Курской области от 15.03.1997 г. № 371.



Сведения о кадастровом участке, на котором расположен Объект (по данным Публичной кадастровой карты <https://pkk5.rosreestr.ru>)

Согласно данным Росреестра, земельный участок по адресу: Курская область, г. Курск, ул. Карла Маркса, 48, на котором расположен Объект, стоит на государственном учете с кадастровым номером: 46:29:102161:1181 в кадастровом квартале 46:29:102161. Категория земель: земли населённых пунктов. Разрешенное использование: ритуальная деятельность. Уточненная площадь: 40 504 кв. м.

Генеральный план города Курска утвержден решением Курского городского Собрания от 21.12.2021 № 325-6-ОС. В соответствии с Генеральным планом, территория расположения Объекта является общественно-деловой зоной – зоной специализированной общественной застройки.

Правила землепользования и застройки муниципального образования «Город Курск» утверждены решением Курского городского Собрания от 23.10.2007 № 388-3-РС в редакции решения Курского городского Собрания от 29.11.2022 № 10-7-РС.

Территория месторасположения Объекта находится в территориальной зоне СН-2 – зоне специального назначения – кладбищ и мемориальных парков с включением объектов инженерной инфраструктуры.

Техническое состояние объекта культурного наследия регионального значения «Мемориал "Советским воинам, погибшим в годы Великой Отечественной войны 1941-1945 гг."».

Результаты обследования центральной стелы №1 Мемориала.

Центральная стела (за обелиском) выполнена из сборных бетонных блоков на растворе М100. Поверхность стен облицована красным полированным гранитом на цементном растворе М100. Гранитные плиты размером 1400x400(h) мм закреплены к закладным металлическим деталям к сетке. Скульптурная орнаментика выполнена из бронзы и крепится металлическими штырями к лицевой поверхности стелы.

Основные размеры стелы 22,77x4,21 м. Высота стелы 2,9 м. Стелла имеет уклон. Ширина по верху 1000 мм, по низу – 1400 мм. Размеры выступов 2,8x2,9(h) м. Центральный парапет с барельефом имеет размер 2,8x2,9(h) м, толщиной 1300 мм.

Фундамент монолитный ленточный. В результате обследования выявлено:

- выкрашивание швов между плитами;
- выбоины в гранитной плитке, трещины;
- плитка с разного месторождения, разного размера;
- грязевые потеки на бронзовом художественном барельефе, среды окисления;
- белые известковые потеки на красном граните.

Состояние стелы №1 – ограниченно-работоспособное.

Результаты обследования двух боковых стел № 2 и №3.

Конструкция ломаной стены – бетонные блоки, в углах пересечения соединены монолитными вставками, опирается на монолитный фундамент.

Фасад бетонных стен отделан красными гранитными плитами. Сзади оштукатурены и окрашены, а также частично облицованы гранитной плиткой.

Стелы имеют Г-образную форму с размерами 6,5x6 м. На стеле № 2 имеется надпись «НИКТО НЕ ЗАБЫТ».

На стеле № 3 имеется надпись «НИЧТО НЕ ЗАБЫТО». В результате обследования выявлено:

- выкрашивание швов между плитами;
- выбоины в гранитной плитке, трещины;
- плитка с разного месторождения, разного размера;
- часть вертикальной стены оштукатурена и окрашена, вместо утраченных гранитных плит.

Состояние гранитных полированных плит – удовлетворительное.

Результаты обследования обелиска «Славы» с гранитной площадкой и «Вечным огнем».

Обелиск имеет четырёхгранную форму и облицован черными гранитными плитами «Лабрадорит». Размеры у основания 1,89x1,8 м, размеры у вершины – 1,0x1,0 м. Высота 22,0 м. Обелиск венчает Звезда Победы с лавровыми венками. Надпись на обелиске «1941-1945».

Стилобат перед стелой № 1 покрыт черными гранитными плитами «Лабрадорит» на бетонном основании. Размеры площадки 24,2x15,9 м. На площадке устроен цветник с размером 18,6x2,3 м. С площадки устроены выходы в виде ступеней из бортового камня.

Перед обелиском расположен вечный огонь в обрамлении Знамени Победы. К Вечному огню осуществляется подвод газопровода.

В результате обследования выявлено:

- выкрашивание швов между плитами;
- выбоины в гранитной плитке, трещины;
- деформация и просадки бортового камня;
- коррозия металлических элементов обелиска;
- засорение газовой горелки;
- коррозия газовых трубопроводов.

Состояние гранитных полированных плит – удовлетворительное.

Состояние системы газоснабжения – удовлетворительное.

Результаты обследования ограждений с парапетом для надписей №1 и №2 по ул. К. Маркса

Ограждения выполнены из кирпича, облицованного мрамором белого цвета и цоколя – гранита красного цвета. На ограждении предусмотрен парапет для надписей.

Надписи выполнены из ПВХ с покрытием.

Длина ограждения 29,35 м, высота до цоколя – 1,6 м. Толщина 780 мм. Размеры парапета 12,55x1,59(н).

На ограждении №1 (слева) нанесена надпись: «ВЕЧЕН ВАШ ПОДВИГ В СЕРДЦАХ ПОКОЛЕНИЙ».

На ограждении №2 (справа) нанесена надпись: «ЖИЗНЬЮ СВОЕЮ ПОТОМКИ ОБЯЗАНЫ ВАМ».

В результате обследования выявлено:

- выкрашивание швов между плитами;
- выбоины в гранитной и мраморной плитке, трещины;
- отслоение плит с ограждения;
- плитка с разного месторождения, разного размера;
- символы выполнены из ПВХ элементов, вместо исторических бронзовых;
- белые известковые потеки на красном граните.

Состояние конструкций ограждений – ограниченно-работоспособное.

Результаты обследования пешеходной зоны Мемориала, дорожек и тротуаров.

- Пешеходная зона центральной аллеи выполнена из бетонной плитки, размером 200x100x80мм красного и желтого цвета;

- бордюр из бетонных плит, размером 500x200x85 мм;

- вдоль аллеи устроены клумбы размером 22,8x2,25 м, 47,5x2,25 м и 24,1x2,25 м.

Клумбы расположены по обе стороны аллеи. Между 6-ю стелами с символами родов войск устроены клумбы с высаженными голубыми елями.

- основная ширина главной аллеи с учетом клумб – 35,9 м; центральная пешеходная зона – 10,7 м.

- вдоль центральной аллеи по бокам проложены тротуары с асфальтобетонным покрытием шириной 2,5 м.

- центральная площадь, покрытая тротуарной плиткой, имеет размеры 46x55 м и имеет трапециевидную форму.

- площадка, примыкающая к обелиску и вечному огню, покрытая тротуарной плиткой, имеет ступени высотой 30 см. Размеры площадки 28x20 м. На площадке разбиты 2 клумбы по

обе стороны с размерами 12x1,8 м.

- на центральной площади по краям установлено по 5 бетонных вазонов в форме пятиугольника.

- на территории установлены чугунные скамейки и урны;

- территория со стороны ул. Красный Октябрь огорожена кирпичным забором с проходом в нем;

- от Никитского гражданского кладбища территория отделена металлическим плетеным забором.

В результате обследования выявлено:

- в пешеходных зонах выявлены проседания грунта под бетонными плитками, разрушение целостности покрытия;

- бордюрные камни имеют сколы и трещины, часть бордюрных камней отсутствует;

- повсеместно между тротуарными плитками пробивается трава;

- асфальтобетонное покрытие имеет трещины и просадки;

- бетонные вазоны повреждены, имеют сколы и трещины;

- коррозия чугунных скамеек, гниение деревянных элементов;

- разрушение кирпичного ограждения, отклонение от вертикали;

- коррозия и повреждения металлического ограждения;

Состояние конструкций пешеходной зоны – ограниченно работоспособное.

5.1. Объект культурного наследия федерального значения «Могила Перекальского Степана Николаевича (1898-1943)», по адресу: г. Курск, ул. Карла Маркса, 48

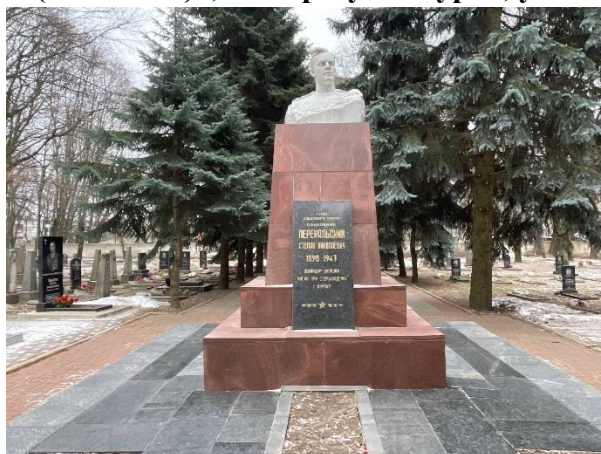


Фото 35. Объект культурного наследия федерального значения «Могила Перекальского Степана Николаевича (1898-1943)».

Объект: «**Могила Перекальского Степана Николаевича (1898-1943)**»

Номер в реестре: **461410152670006**

Адрес: **Курская область, город Курск, Офицерское кладбище**

Категория историко-культурного значения: **Федерального значения**

Вид объекта: **Памятник**

Дата создания: **1943 г.**

Документы о постановке на охрану: Постановление Совета Министров РСФСР «О дальнейшем улучшении дела охраны памятников культуры в РСФСР» №1327 от 30.08.1960 г.

Документы об утверждении предмета охраны: Приказ комитета по охране объектов культурного наследия Курской области № 01.1-08/43 от 20.02.2021 г.

Документы об утверждении границ территории: Приказ комитета по охране объектов культурного наследия Курской области № 01.1-08/202 от 29.06.2021 г.

Документы об утверждении зон охраны: Постановление Губернатора Курской области от 15.03.1997 г. № 371.



Территория Объекта на геодезическом плане 2021 г.

Согласно данным Росреестра, земельный участок по адресу: Курская область, г. Курск, ул. Карла Маркса, 48, на котором расположен Объект, стоит на государственном учете с кадастровым номером: 46:29:102161:1181 в кадастровом квартале 46:29:102161. Категория земель: земли населённых пунктов. Разрешенное использование: ритуальная деятельность. Уточненная площадь: 40 504 кв. м.

Генеральный план города Курска утвержден решением Курского городского Собрания от 21.12.2021 № 325-6-ОС. В соответствии с Генеральным планом, территория расположения Объекта является общественно-деловой зоной – зоной специализированной общественной застройки.

Правила землепользования и застройки муниципального образования «Город Курск» утверждены решением Курского городского Собрания от 23.10.2007 № 388-3-РС в редакции решения Курского городского Собрания от 29.11.2022 № 10-7-РС.

Территория месторасположения Объекта находится в территориальной зоне СН-2 – зоне специального назначения – кладбищ и мемориальных парков с включением объектов инженерной инфраструктуры.

Техническое состояние объекта культурного наследия федерального значения «Могила Перекальского Степана Николаевича (1898-1943)»

Постамент с выполнен из кирпича, облицован красной гранитной плиткой. На постаменте располагается бюст Перекальского С.Н. Стилобат под постамент выполнен из бетона и облицован черной гранитной плиткой. На площадке устроено надгробие из черного гранита.

В результате обследования выявлено:

- выкрашивание швов между плитами;
- плитка с разного месторождения, разного размера;
- белые известковые потеки на красном граните.

Состояние конструкций стилобата, гробницы, и постамента – ограниченно-работоспособное.

5.2. Объект культурного наследия регионального значения «Могила Блинова Константина Минаевича (1912-1943 гг.) Героя Советского Союза», по адресу: г. Курск, ул. Карла Маркса, 48.



Фото 36. Объект культурного наследия регионального значения «Могила Блинова Константина Минаевича (1912-1943 гг.) Героя Советского Союза».

Объект: «Могила Блинова Константина Минаевича (1912-1943 гг.) Героя Советского Союза»

Номер в реестре: **461711069170005**

Адрес: **Курская область, г. Курск, ул. Карла Маркса, 48, Офицерское кладбище**

Категория историко-культурного значения: **регионального значения**

Вид объекта: **Памятник**

Дата создания: **1943 г.**

Документы о постановке на охрану: Приказ управления по охране объектов культурного наследия Курской области "О включении объектов культурного наследия "Бюст Героя Советского Союза Блинова К.М., бетон, 1960 г.", "Могила Блинова Константина Минаевича (1912-1943 гг.) Героя Советского Союза", расположенных по адресу: Курская область, г. Курск, Офицерское кладбище в единый государственный реестр объектов культурного наследия (памятников истории и культуры) народов Российской Федерации" № 1-09/082 от 14.06.2017 г.

Документы об утверждении предмета охраны: Приказ комитета по охране объектов культурного наследия Курской области № 1-09/082 от 14.06.2017 г.

Документы об утверждении границ территории: Приказ управления по охране объектов культурного наследия Курской области № 1-09/082 от 14.06.2017 г.

Документы об утверждении зон охраны: Постановление Губернатора Курской области от 15.03.1997 г. № 371.



Территория Объекта на геодезическом плане 2021 г.

Согласно данным Росреестра, земельный участок по адресу: Курская область, г. Курск, ул. Карла Маркса, 48, на котором расположен Объект, стоит на государственном учете с кадастровым номером: 46:29:102161:1181 в кадастровом квартале 46:29:102161. Категория земель: земли населённых пунктов. Разрешенное использование: ритуальная деятельность. Уточненная площадь: 40 504 кв. м.

Генеральный план города Курска утвержден решением Курского городского Собрания от 21.12.2021 № 325-6-ОС. В соответствии с Генеральным планом, территория расположения Объекта является общественно-деловой зоной – зоной специализированной общественной застройки.

Правила землепользования и застройки муниципального образования «Город Курск» утверждены решением Курского городского Собрания от 23.10.2007 № 388-3-РС в редакции решения Курского городского Собрания от 29.11.2022 № 10-7-РС.

Территория месторасположения Объекта находится в территориальной зоне СН-2 – зоне специального назначения – кладбищ и мемориальных парков с включением объектов инженерной инфраструктуры.

Техническое состояние объекта культурного наследия регионального значения «Могила Блинова Константина Минаевича (1912-1943 гг.) Героя Советского Союза».

Постамент выполнен из монолитного железобетона, облицован красной гранитной плиткой. На постаменте располагается бюст Блинова К.М. Перед постаментом устроено надгробие из бетона с мраморной крошкой. На постаменте установлена черная гранитная памятная плита.

В результате обследования выявлено:

- выкрашивание швов между плитами;
- плитка с разного месторождения, разного размера;
- белые известковые потеки на красном граните.

Состояние конструкций гробницы и постамента – ограниченно- работоспособное.

5.3. Объект культурного наследия регионального значения «Могила К.Д. Воробьева», по адресу: г. Курск, ул. Карла Маркса, 48.



Фото 37. Объект культурного наследия регионального значения «Могила К.Д.Воробьева».

Объект: «Могила К.Д.Воробьева»

Номер в реестре: 461610434860005

Адрес: Курская область, г. Курск, Никитское кладбище

Категория историко-культурного значения: регионального значения

Вид объекта: Памятник

Дата создания: 1919-1975 гг.; 1995г. - перезахоронение

Документы о постановке на охрану: Постановление главы администрации Курской области № 135 от 25.03.2016 г.

Документы об утверждении предмета охраны: Приказ комитета по охране объектов культурного наследия Курской области № 1.01-08/302 от 05.08.2021 г.

Документы об утверждении границ территории: Приказ управления по охране объектов культурного наследия Курской области № 1.01-08/336 от 09.08.2021 г.

Документы об утверждении зон охраны: Постановление Губернатора Курской области от 15.03.1997 г. № 371.

Согласно данным Росреестра, земельный участок по адресу: Курская область, г. Курск, ул. Карла Маркса, 48, на котором расположен Объект, стоит на государственном учете с кадастровым номером: 46:29:102161:1181 в кадастровом квартале 46:29:102161. Категория земель: земли населённых пунктов. Разрешенное использование: ритуальная деятельность. Уточненная площадь: 40 504 кв. м.

Генеральный план города Курска утвержден решением Курского городского Собрания от 21.12.2021 № 325-6-ОС. В соответствии с Генеральным планом, территория расположения Объекта является общественно-деловой зоной – зоной специализированной общественной застройки.

Правила землепользования и застройки муниципального образования «Город Курск» утверждены решением Курского городского Собрания от 23.10.2007 № 388-3-РС в редакции решения Курского городского Собрания от 29.11.2022 № 10-7-РС.

Территория месторасположения Объекта находится в территориальной зоне СН-2 – зоне специального назначения – кладбищ и мемориальных парков с включением объектов инженерной инфраструктуры.

Техническое состояние объекта культурного наследия регионального значения «Могила К. Д. Воробьева»

Перезахоронение праха писателя Константина Дмитриевича Воробьева состоялось на Никитском кладбище Курска 1 октября 1995 г. На территории захоронения похоронена жена писателя Вера Викторовна Воробьева (1926 -2000). Территория захоронения находится в северной части мемориальной площади и представляет собой захоронение, оформленное надгробным памятным знаком установленным в августе 2013 г. к 70-летию Победы в Курской битве. В центре композиции гранитного надгробия - герои рассказов писателя «Седой тополь» и «У кого поселяются аисты», символы жизни и стойкости. Дерево тополя, как бы пробивает плиты и тянется вверх. Автор памятника скульптор Владимир Иванович Бартенев. Территория благоустроена мощением тротуарной плитой и обнесена по периметру невысокой металлической оградой.

Состояние конструкции – работоспособное.

5.4. Объект культурного наследия регионального значения «Солдатское кладбище. Братские могилы павших в боях и умерших от ран воинов Советской Армии в период Великой Отечественной войны. Всего 179 братских могил, в которых захоронено 2413 человека. На кладбище в 1952 году установлена скульптура воина и стела с мемориальными досками», 1941-1945 гг., 1952 г.



Фото 38. Объект культурного наследия регионального значения «Солдатское кладбище. Братские могилы павших в боях и умерших от ран воинов Советской Армии в период Великой Отечественной войны. Всего 179 братских могил, в которых захоронено 2413 человека. На кладбище в 1952 году установлена скульптура воина и стела с мемориальными досками», 1941-1945 гг., 1952 г.

Объект: «Солдатское кладбище. Братские могилы павших в боях и умерших от ран воинов Советской Армии в период Великой Отечественной войны. Всего 179 братских могил, в которых захоронено 2413 человека. На кладбище в 1952 году установлена скульптура воина и стела с мемориальными досками», 1941-1945 гг., 1952 г.

Номер в реестре: **461610432570005**

Адрес: **Курская область, г. Курск, Карла Маркса 48.**

Категория историко-культурного значения: **регионального значения**

Вид объекта: **Памятник**

Дата создания: **1941-1945 гг.; 1952 г.**

Документы о постановке на охрану: Решение исполнительного комитета Курского областного Совета народных депутатов от 14.06.1979 г. № 382

Документы об утверждении предмета охраны: Приказ комитета по охране объектов культурного наследия Курской области № 1.01-08/303 от 05.08.2021 г.

Документы об утверждении границ территории: Приказ управления по охране объектов культурного наследия Курской области № 1.01-08/335 от 09.08.2021 г.

Документы об утверждении зон охраны: Постановление Губернатора Курской области от 15.03.1997 г. № 371.

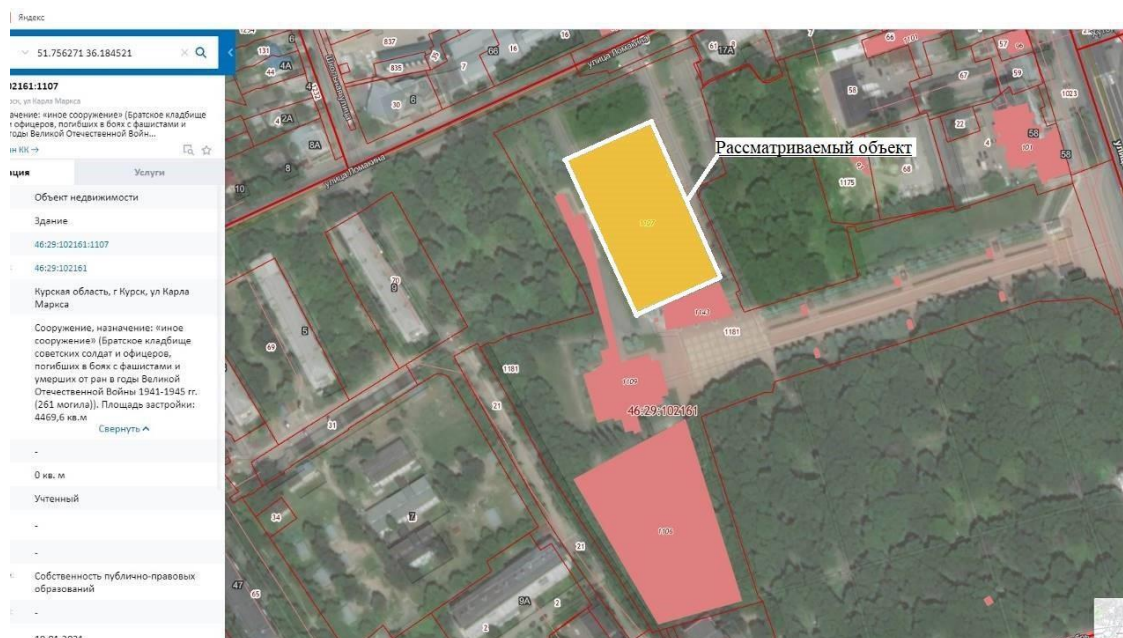


Схема расположения объекта на кадастровой карте г. Курска

Согласно данным Росреестра, земельный участок по адресу: Курская область, г. Курск, ул. Карла Маркса, 48, на котором расположен Объект, стоит на государственном учете с кадастровым номером: 46:29:102161:1181 в кадастровом квартале 46:29:102161. Категория земель: земли населённых пунктов. Разрешенное использование: ритуальная деятельность. Уточненная площадь: 40 504 кв. м.

Генеральный план города Курска утвержден решением Курского городского Собрания от 21.12.2021 № 325-6-ОС. В соответствии с Генеральным планом, территория расположения Объекта является общественно-деловой зоной – зоной специализированной общественной застройки.

Правила землепользования и застройки муниципального образования «Город Курск» утверждены решением Курского городского Собрания от 23.10.2007 № 388-3-РС в редакции решения Курского городского Собрания от 29.11.2022 № 10-7-РС.

Территория месторасположения Объекта находится в территориальной зоне СН-2 – зоне

специального назначения – кладбищ и мемориальных парков с включением объектов инженерной инфраструктуры.

Техническое состояние объекта культурного наследия регионального значения «Солдатское кладбище. Братские могилы павших в боях и умерших от ран воинов Советской Армии в период Великой Отечественной войны. Всего 179 братских могил, в которых захоронено 2413 человека. На кладбище в 1952 году установлена скульптура воина и стела с мемориальными досками», 1941-1945 гг., 1952 г.

Мемориальные доски расположены на склонах 10 курганов. Размер мемориальной доски 3,4 х 3,0 м. Мемориальная доска выполнена из 8 черных гранитных плит с размерами 0,75 х 1,5 м, толщиной 50мм.

На братских могилах выявлены следующие дефекты:

- отсутствует часть фамилий, захороненных в курганах.

Состояние братских могил – работоспособное.

5.5. Объект культурного наследия регионального значения «Одиночные могилы павших в боях и умерших от ран офицеров Советской Армии в период Великой Отечественной войны. Всего - 261 могила. На кладбище в 1952 году установлена скульптура воина», 1941-1945 гг. по адресу: г. Курск, ул. Карла Маркса, 48.



Фото 39. Объект культурного наследия регионального значения «Одиночные могилы павших в боях и умерших от ран офицеров Советской Армии в период Великой Отечественной войны. Всего - 261 могила. На кладбище в 1952 году установлена скульптура воина», 1941-1945 гг.

Объект: «Одиночные могилы павших в боях и умерших от ран офицеров Советской Армии в период Великой Отечественной войны. Всего - 261 могила. На кладбище в 1952 году установлена скульптура воина», 1941-1945 гг.

Номер в реестре: **461610432430005**

Адрес: **Курская область, г. Курск, Карла Маркса 48.**

Категория историко-культурного значения: **регионального значения**

Вид объекта: **Памятник**

Дата создания: **1941-1945 гг.; 1952 г.**

Документы о постановке на охрану: Решение исполнительного комитета Курского областного Совета народных депутатов от 14.06.1979 г. № 382

Документы об утверждении предмета охраны: Приказ управления Администрации Курской области по охране объектов культурного наследия № 97-п от 08.05.2020 г.

Документы об утверждении границ территории: Приказ управления по охране объектов культурного наследия Курской области № 1.01-08/425 от 17.09.2021 г.

Документы об утверждении зон охраны: Постановление Губернатора Курской области от 15.03.1997 г. № 371.



Схема расположения объекта на кадастровой карте г. Курска

Согласно данным Росреестра, земельный участок по адресу: Курская область, г. Курск, ул. Карла Маркса, 48, на котором расположен Объект, стоит на государственном учете с кадастровым номером: 46:29:102161:1181 в кадастровом квартале 46:29:102161. Категория земель: земли населённых пунктов. Разрешенное использование: ритуальная деятельность. Уточненная площадь: 40 504 кв. м.

Генеральный план города Курска утвержден решением Курского городского Собрания от 21.12.2021 № 325-6-ОС. В соответствии с Генеральным планом, территория расположения Объекта является общественно-деловой зоной – зоной специализированной общественной застройки.

Правила землепользования и застройки муниципального образования «Город Курск» утверждены решением Курского городского Собрания от 23.10.2007 № 388-3-РС в редакции решения Курского городского Собрания от 29.11.2022 № 10-7-РС.

Территория месторасположения Объекта находится в территориальной зоне СН-2 – зоне специального назначения – кладбищ и мемориальных парков с включением объектов инженерной инфраструктуры.

Археологическое обследование территории в границах разработки проектной документации.

Согласно письму Комитета по охране объектов культурного наследия Курской области от 15.03.2022 г. № 05.4-01.1-23/411, так как сведениями об отсутствии на данной территории выявленных объектов культурного наследия-памятников археологии, либо объектов археологии, обладающих признаками объекта культурного наследия, комитет по охране объектов культурного наследия Курской области не располагает перед проведением земельных работ заказчик обязан обеспечить проведение и финансирование историко-культурной экспертизы земельных участков, в границах разработки проектной документации, и предоставить в комитет по охране объектов культурного наследия Курской области документацию, подготовленную на основе археологических полевых работ с заключением государственной историко-культурной экспертизы.

Сведения о линейном объекте.

Участок, на котором будут производиться работы по реконструкции дороги расположен в Курской области, г. Курск на ул. Карла Маркса. Начало участка – Московская площадь, конец участка – перекрёсток с ул. Хуторской.

На всем протяжении участка реконструкции ул. Карла Маркса от Московской площади до пересечения с ул. Хуторская, располагается многоэтажная жилая и нежилая застройка различной степени капитальности и различные инженерные подземные и надземные коммуникации (подземные сети канализации, подземные сети водопровода, подземные теплосети, надземные и подземные кабели связи, надземные и подземные линии электропередач, смотровые колодцы и т.д.).

Общая протяженность трассы составляет 0,57501 км. Общее направление – северо-западное.

Начало проектируемой трассы ПК0+00,00 соответствует существующему покрытию ул. Радищева, окончание трассы ПК5+75,01 – существующее покрытие ул. Хуторская.

На всем протяжении проектируемая трасса проходит в створе оси трассы существующей улицы Карла Маркса. Проезжая часть существующей дороги – четырехполосная, средняя ширина проезжей части составляет около 15,50 м. Покрытие существующей автомобильной дороги – асфальтобетон, состояние – удовлетворительное. Поверхностный водоотвод с проезжей части осуществляется за счет продольных и поперечных уклонов покрытия. Система подземной ливневой канализации отсутствует. По данной улице осуществляется движение маршрутного пассажирского транспорта – автобусов и троллейбусов.

Проектные решения, обеспечивающие надежность линейного объекта.

Проектируемая трасса участка реконструкции полностью проходит в створе существующей улицы Карла Маркса, имеющей свою полосу отвода, инженерные коммуникации проходящие вдоль существующей дороги с обеих сторон, а также жилую и нежилую застройку вдоль трассы, положение существующей трассы позволяет вписать нормативные кривые в плане и в продольном профиле, соответствующие требуемым параметрам категории автомобильной дороги после реконструкции, в связи с чем, вариантное проектирование трассы не рассматривалось и проектом не предусмотрено.

«Автомобильная дорога по ул. К. Маркса в г. Курске, участок от пл. Московская до ул. Хуторская» – Магистральная улицы общегородского значения второго класса по СП42.13339.2016.

Планировка и застройка городских и сельских поселений» и соответствуют. Начало участка реконструкции по ул. Карла Маркса (основная дорога) ПК 0+00,00 соответствует существующему покрытию ул. Радищева. Конец участка реконструкции ул. Карла Маркса (основная дорога) ПК 5+75,01 соответствует существующему покрытию ул. Хуторская.

Общая протяженность основной дороги составляет 0,57501 км. Общее направление – северо-западное.

Категория участка реконструкции ул. Карла Маркса (участок №1) принята согласно СП 42.13330.2016 - Магистральная улица общегородского значения 2-го класса – регулируемого движения.

Начало участка реконструкции по ул. Карла Маркса (участок №1) ПК 0¹+00,00 соответствует существующему покрытию переулка Ново-Ахтырский. Конец участка реконструкции ул. Карла Маркса (участок №1) ПК 1¹+60,65 соответствует ПК1+13,86 основной дороги.

Общая протяженность участка №1 составляет 0,16065 км. Общее направление – северо-западное.

Проектирование выполнено в местной системе координат МСК-46 (Зона 1), система высот – Балтийская 1977г.

Трасса в плане имеет:

Основная дорога:

- Углов поворота – 1;
- Общую протяженность – 575,01 м;
- Длину прямых вставок – 461,33 м;
- Длину кривых в плане – 83,68 м;
- Коэффициент развития трассы – 1,00.

2. Участок №1:

- Углов поворота – 1;
- Общую протяженность – 160,65 м;
- Длину прямых вставок – 95,66 м;
- Длину кривых в плане – 64,99 м;
- Коэффициент развития трассы – 1,00.

Минимальный и единственный радиус кривых в плане составляет 310,0 м (ВУ-1).

Значение элементов плана в пределах допустимых.

Продольный профиль

Поскольку положение проектируемой трассы проектируемого объекта «Автомобильная дорога по ул. К. Маркса в г. Курске, участок от пл. Московская до ул. Хуторская» позволяет вписать нормативные кривые в плане и в продольном профиле, соответствующие требуемым параметрам категории автомобильной дороги после реконструкции, начало и конец трассы зафиксированы в плановом положении и по высотной отметке, вариантное проектирование продольного профиля не рассматривалось и проектом не предусмотрено.

Продольный профиль запроектирован в соответствии с нормативными документами:

- 1) СП 34.13330.2021 «Автомобильные дороги»;
- 2) СП 42.13330.2016 «Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских поселений»;

Продольный профиль участка проектируемой автомобильной дороги запроектирован из условия:

- увязки отметки проектируемой автомобильной дороги с существующей высотной отметкой в начале проектируемого участка трассы и отметкой оси существующего покрытия автомобильной дороги в конце трассы;

- обеспечения нормативных продольных уклонов;
- обеспечения нормативных значений кривых в продольном профиле;
- обеспечения видимости в плане и продольном профиле;
- обеспечения поверхностного водоотвода.

В связи с наличием на проектируемом объекте участков с фиксированными отметками (начало и окончание проектируемой трассы, отметки осей трасс примыканий существующих улиц и съездов) вариантное проектирование продольного профиля не предусматривалось.

Продольный профиль построен по оси проезжей части в абсолютных отметках, по огибающей с вписыванием в переломы проектной линии круговых кривых и увязан с элементами плана, проектируемыми искусственными сооружениями и окружающим ландшафтом.

Максимальный продольный уклон проектной линии составляет:

- основная дорога - 13 ‰;
- участок №1 – 10 ‰.
- Значения минимальных радиусов выпуклых и вогнутых вертикальных кривых

составляют:

- основная дорога - 8230 м и 10365 м;

- участок №1 2663 м и 5521 м соответственно.

Поперечный профиль

Поперечные профили земляного полотна запроектированы в соответствии с нормативными документами:

- 1) СП 34.13330.2021 «Автомобильные дороги»;
- 2) СП 42.13330.2016 «Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских поселений»;
- 3) СП 243.1326000.2015 «Проектирование и строительство автомобильных дорог с низкой интенсивностью движения»;
- 4) ГОСТ Р 52289–2019 «Технические средства организации дорожного движения. Правила применения дорожных знаков, разметки, светофоров, дорожных ограждений и направляющих устройств».

Организационно-технологическая схема и особенности проведения работ.

Земляное полотно запроектировано в соответствии с нормативными документами:

- СП 42.13330.2016 «Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских поселений»;

- ГОСТ Р 52289-2019 «Технические средства организации дорожного движения. Правила применения дорожных знаков, разметки, светофоров, дорожных ограждений и направляющих устройств».

- Конструкция земляного полотна и организация рельефа обеспечивает сохранение водного и мерзлотного режима в полосе отвода.

На основании принятых проектных решений разработаны двадцать один тип поперечных профилей автомобильной дороги, в соответствии с вышеуказанными нормативными документами (ширина элементов поперечного профиля указана без учета уширения и поперечного уклона на виражах на кривых в плане малого радиуса): ул. Карла Маркса на участке от Московской площади до улицы Хуторская.

Тип 1 (Магистральная улица регулируемого движения с разделительной полосой, существующими тротуарами)

- земляное полотно – в нулевых отметках;
- проезжая часть – шестиполосная;
- ширина проезжей части – 24,75-25,90 м;
- ширина разделительной полосы – 2,20-16,20 м;
- ширина газона – до 10,00 м;
- поперечные уклоны проезжей части на прямых участках основных полос – 20 ‰;
- поперечные уклоны газона – 15 ‰.

Тип 2 (Магистральная улица регулируемого движения с существующим тротуаром, существующей и новой парковкой)

- земляное полотно – в нулевых отметках;
- проезжая часть – шестиполосная;
- ширина проезжей части – 21,25-22,40 м;
- ширина разделительной полосы – 0,00-2,20 м;
- ширина парковки – до 7,80 м;
- ширина газона – до 5,50 м;
- поперечные уклоны проезжей части на прямых участках основных полос – 20 ‰;
- поперечные уклоны газона – 15 ‰;
- поперечные уклоны парковки – 20 ‰.

Тип 3 (Магистральная улица регулируемого движения с проектируемым тротуаром)

- земляное полотно – в нулевых отметках;
- проезжая часть – шестиполосная;
- ширина проезжей части – 21,50 м;
- ширина тротуара – 3,00 м;
- ширина газона – до 6,00 м;
- поперечные уклоны проезжей части на прямых участках основных полос – 20 ‰;
- поперечные уклоны газона – 15 ‰;
- поперечные уклоны тротуара – 15 ‰.

Тип 4 (Магистральная улица регулируемого движения с проектируемым тротуаром с левой стороны и газоном с двух сторон)

- земляное полотно – в нулевых отметках;
- проезжая часть – шестиполосная;
- ширина проезжей части – 21,50 м;
- ширина тротуара – 3,00 м;
- ширина газона – до 13,30 м;
- поперечные уклоны проезжей части на прямых участках основных полос – 20 ‰;
- поперечные уклоны газона – 15 ‰;
- поперечные уклоны тротуара – 15 ‰.

Тип 5 (Магистральная улица регулируемого движения с проектным тротуаром, автобусной остановкой слева и проектируемым тротуаром)

- земляное полотно – в нулевых отметках;
- проезжая часть – шестиполосная;
- ширина проезжей части – 21,50 м;
- ширина заездного кармана – 2,50 м;
- ширина тротуара – 3,00 м;
- ширина посадочной площадки – 3,00 м;
- ширина площадки ожидания – 2,00 м;
- ширина газона – до 13,00 м;
- ширина обочины – до 0,50 м;
- поперечные уклоны проезжей части на прямых участках основных полос – 20 ‰;
- поперечные уклоны газона – 15 ‰;
- поперечные уклоны тротуара – 15 ‰;
- поперечные уклоны заездного кармана – 20 ‰;
- поперечные уклоны площадки посадочной и ожидания – 15 ‰;
- уклон обочины – 40 ‰;
- заложение откоса земляного полотна (насыпь до 2,0 м)– 1:1,5.

Тип 6 (Магистральная улица регулируемого движения с проектируемым тротуаром слева, заездным карманом и проектируемым газоном с двух сторон)

- земляное полотно – в нулевых отметках;
- проезжая часть – шестиполосная;
- ширина проезжей части – 21,50 м;
- ширина заездного кармана – 0,00 - 2,50 м;
- ширина тротуара – 3,00 м;
- ширина газона – до 13,00 м;
- поперечные уклоны проезжей части на прямых участках основных полос – 20 ‰;

- поперечные уклоны газона – 15 ‰;
- поперечные уклоны тротуара – 15 ‰;
- поперечные уклоны заездного кармана – 20 ‰.

Тип 7 (Магистральная улица регулируемого движения с проектируемым тротуаром с левой стороны и проектируемыми газонами с двух сторон)

- земляное полотно – в нулевых отметках;
- проезжая часть – шестиполосная;
- ширина проезжей части – 21,50 м;
- ширина тротуара – 3,00 м;
- ширина газона – до 12,70 м;
- поперечные уклоны проезжей части на прямых участках основных полос – 20 ‰;
- поперечные уклоны газона – 15 ‰;
- поперечные уклоны тротуара – 15 ‰.

Тип 8 (Магистральная улица регулируемого движения с проектируемыми газонами и тротуарами с двух сторон)

- земляное полотно – в нулевых отметках;
- проезжая часть – шестиполосная;
- ширина проезжей части – 21,50 м;
- ширина тротуара – до 5,00 м;
- ширина газона – до 12,70 м;
- поперечные уклоны проезжей части на прямых участках основных полос – 20 ‰;
- поперечные уклоны газона – 15 ‰;
- поперечные уклоны тротуара – 15 ‰.

Тип 9 (Магистральная улица регулируемого движения с проектируемым газоном с левой стороны, проектным тротуаром с правой стороны и существующим тротуаром с двух сторон)

- земляное полотно – в нулевых отметках;
- проезжая часть – шестиполосная;
- ширина проезжей части – 21,50 м;
- ширина тротуара – до 7,00 м;
- ширина газона – до 7,00 м;
- поперечные уклоны проезжей части на прямых участках основных полос – 20 ‰;
- поперечные уклоны газона – 15 ‰;
- поперечные уклоны тротуара – 15 ‰.

Тип 10 (Магистральная улица регулируемого движения с проектируемым газоном с левой стороны, с существующими тротуарами с двух сторон, с проектируемыми тротуарами с двух сторон, островком безопасности и заездным карманом)

- земляное полотно – в нулевых отметках;
- проезжая часть – шестиполосная;
- ширина проезжей части – 21,50 м;
- ширина островка безопасности – до 2,00 м;
- ширина заездного кармана – 0,0 - 2,50 м;
- ширина тротуара – до 17,00 м;
- ширина газона – до 7,00 м;
- поперечные уклоны проезжей части на прямых участках основных полос – 20 ‰;
- поперечные уклоны островка безопасности – 20 ‰;

- поперечные уклоны газона – 15 ‰;
- поперечные уклоны тротуара – 15 ‰.

Тип 11 (Магистральная улица регулируемого движения с проектным тротуаром, автобусной остановкой справа и проектируемым газоном с двух сторон)

- земляное полотно – в нулевых отметках;
- проезжая часть – шестиполосная;
- ширина проезжей части – 21,50 м;
- ширина заездного кармана – 2,50 м;
- ширина тротуара – 3,00 м;
- ширина посадочной площадки – 3,00 м;
- ширина площадки ожидания – 2,00 м;
- ширина газона – до 5,70 м;
- ширина обочины – до 0,50 м;
- поперечные уклоны проезжей части на прямых участках основных полос – 20 ‰;
- поперечные уклоны газона – 15 ‰;
- поперечные уклоны тротуара – 15 ‰;
- поперечные уклоны заездного кармана – 20 ‰;
- поперечные уклоны площадки посадочной и ожидания – 15 ‰;
- уклон обочины – 40 ‰;
- заложение откоса земляного полотна (насыпь до 2,0 м)– 1:1,5.

Тип 12 (Магистральная улица регулируемого движения с проектируемым газоном с двух сторон, проектируемым тротуаром с правой стороны и заездным карманом)

- земляное полотно – в нулевых отметках;
- проезжая часть – шестиполосная;
- ширина проезжей части – 21,50 м;
- ширина заездного кармана – 0,00-2,50 м;
- ширина тротуара – 3,00 м;
- ширина газона – до 5,60 м;
- поперечные уклоны проезжей части на прямых участках основных полос – 20 ‰;
- поперечные уклоны газона – 15 ‰;
- поперечные уклоны тротуара – 15 ‰;
- поперечные уклоны заездного кармана – 20 ‰.

Тип 13 (Магистральная улица регулируемого движения с проектируемым газоном с двух сторон, проектируемым тротуаром с правой стороны)

- земляное полотно – в нулевых отметках;
- проезжая часть – шестиполосная;
- ширина проезжей части – 21,50 м;
- ширина тротуара – 3,00 м;
- ширина газона – до 10,20 м;
- поперечные уклоны проезжей части на прямых участках основных полос – 20 ‰;
- поперечные уклоны газона – 15 ‰;
- поперечные уклоны тротуара – 15 ‰.

Тип 14 (Магистральная улица регулируемого движения с проектируемым газоном с двух сторон и существующим тротуаром с двух сторон)

- земляное полотно – в нулевых отметках;
- проезжая часть – шестиполосная;

- ширина проезжей части – 21,50 м;
- ширина газона – до 10,20 м;
- поперечные уклоны проезжей части на прямых участках основных полос – 20 ‰;
- поперечные уклоны газона – 15 ‰.

Тип 15 (Магистральная улица регулируемого движения с проектной парковкой справа, существующим тротуаром слева и проектируемым газоном с двух сторон)

- земляное полотно – в нулевых отметках;
- проезжая часть – шестиполосная;
- ширина проезжей части – 21,50 м;
- ширина парковки – до 13,70 м;
- ширина газона – до 8,60 м;
- поперечные уклоны проезжей части на прямых участках основных полос – 20 ‰;
- поперечные уклоны газона – 15 ‰;
- поперечные уклоны парковки – 20 ‰.

Тип 16 (Магистральная улица регулируемого движения с проектной парковкой и тротуаром, существующим тротуаром с двух сторон)

- земляное полотно – в нулевых отметках;
- проезжая часть – шестиполосная;
- ширина проезжей части – 21,50 м;
- ширина парковки – до 13,70 м;
- ширина тротуара – 2,00 м;
- ширина газона – до 8,60 м;
- поперечные уклоны проезжей части на прямых участках основных полос – 20 ‰;
- поперечные уклоны газона – 15 ‰;
- поперечные уклоны парковки – 20 ‰.
- поперечные уклоны тротуара – 15 ‰.

Тип 17 (Магистральная улица регулируемого движения с проектной парковкой и тротуаром, переходно-скоростной полосой, существующим тротуаром с двух сторон)

- земляное полотно – в нулевых отметках;
- проезжая часть – шестиполосная;
- ширина проезжей части – 21,50 м;
- ширина переходно-скоростной полосы – 3,50 м;
- ширина парковки – до 13,70 м;
- ширина тротуара – 2,00 м;
- ширина газона – до 8,60 м;
- поперечные уклоны проезжей части на прямых участках основных полос – 20 ‰;
- поперечные уклоны газона – 15 ‰;
- поперечные уклоны парковки – 20 ‰;
- поперечные уклоны тротуара – 15 ‰;
- Поперечные уклоны переходно-скоростной полосы – 20 ‰.

Тип 18 (Магистральная улица регулируемого движения с проектной парковкой справа, проектируемым газоном с двух сторон, существующим тротуаром с двух сторон)

- земляное полотно – в нулевых отметках;
- проезжая часть – шестиполосная;
- ширина проезжей части – 21,50 м;

- ширина переходно-скоростной полосы – 3,50 м;
- ширина парковки – до 13,70 м;
- ширина газона – до 8,00 м;
- поперечные уклоны проезжей части на прямых участках основных полос – 20 ‰;
- поперечные уклоны газона – 15 ‰;
- поперечные уклоны парковки – 20 ‰;
- поперечные переходно-скоростной полосы – 20 ‰.

Тип 19 (Магистральная улица регулируемого движения с проектными парковкой и газонами с двух сторон, переходно-скоростной полосой существующей парковкой справа)

- земляное полотно – в нулевых отметках;
- проезжая часть – шестиполосная;
- ширина проезжей части – 21,50 м;
- ширина переходно-скоростной полосы – 3,50 м;
- ширина парковки – до 13,70 м;
- ширина газона – до 11,40 м;
- поперечные уклоны проезжей части на прямых участках основных полос – 20 ‰;
- поперечные уклоны газона – 15 ‰;
- поперечные уклоны парковки – 20 ‰;
- поперечные переходно-скоростной полосы – 20 ‰.

Тип 20 (Магистральная улица регулируемого движения с проектными парковкой слева и газонами с двух сторон, переходно-скоростной полосой существующей парковкой справа)

- земляное полотно – в нулевых отметках;
- проезжая часть – шестиполосная;
- ширина проезжей части – 21,50 м;
- ширина переходно-скоростной полосы – 3,50 м;
- ширина парковки – до 7,00 м;
- ширина газона – до 23,50 м;
- поперечные уклоны проезжей части на прямых участках основных полос – 20 ‰;
- поперечные уклоны газона – 15 ‰;
- поперечные уклоны парковки – 20 ‰;
- поперечные уклоны переходно-скоростной полосы – 20 ‰.

Тип 21 (Магистральная улица регулируемого движения с примыканием, проектируемым газоном, существующей парковкой и тротуаром)

- земляное полотно – в нулевых отметках;
- проезжая часть – шестиполосная;
- ширина проезжей части – 21,50 м;
- ширина на примыкании – 3,50 - 20,70 м;
- ширина газона – до 20,50 м;
- поперечные уклоны проезжей части на прямых участках основных полос – 20 ‰;
- поперечные уклоны газона – 15 ‰;
- поперечные уклоны на примыкании – 20 – 40 ‰.

В качестве противодеформационных мероприятий в конструкции земляного полотна предусмотрены следующие технические решения:

- снятие почвенно-растительного грунта в основании проектируемого земляного полотна;

- отсыпка тела земляного полотна грунтами, отвечающих всем требованиям СП 34.13330.2021;
- устройство водоотвода с проезжей части выполняется со сбросом в проектируемую ливневую канализацию.

В качестве мероприятий по обеспечению устойчивости откосов и обочин земляного полотна проектируемой дороги и предохранения их от размыва атмосферными осадками и ветровой эрозии предусмотрено их планировка и укрепление.

Производство работ.

До начала производства работ на рассматриваемом объекте должны быть выполнены мероприятия и работы по подготовке строительного производства в объеме, обеспечивающем осуществление строительства установленными темпами, включая проведение общей организационно-технической подготовки строительной организации к производству дорожных работ в соответствии с требованиями СНиП 12-01-2004 "Организация строительства".

Работы подготовительного периода подразделяются на три этапа:

- организационный;
- мобилизационный;
- подготовительно-технологический.

В организационный период инженерной подготовки строительства осуществляется комплекс таких мероприятий, как:

- рассмотрение и приемка утвержденной ПСД от Генподрядчика;
- определение Субподрядчиков и заключение договоров подряда;
- определение источников поставки материалов;
- согласование с местной администрацией вопросов обеспечения энергетическими ресурсами жилого городка от действующих источников;
- решение вопросов использования для нужд строительства имеющихся а/дорог;
- назначение ответственных за организацию работ;
- решение вопросов использования для нужд строительства имеющихся а/д;
- согласование перевозок крупногабаритных и тяжеловесных грузов по дорогам общего пользования от ж.д. станции до площадки строительства с соответствующими инстанциями, ГИБДД, службами энергетики и связи;
- решение вопросов о порядке использования местных строительных материалов (соглашение с поставщиками оформляет заказчик);
- организация диспетчерской службы и связи;
- аттестация рабочих и ИТР, участвующих в строительстве.

В мобилизационный период инженерной подготовки строительства осуществляется комплекс таких мероприятий, как:

- обследование существующей дорожной сети в районе строительства;
- выбор площадки для жилого городка и приобъектных складов;
- приемка автомобильной дороги от Генподрядчика в натуре (прием постоянных и временных реперов на переходах через болота, закрепление знаков на всех углах поворота трассы);
- изыскания и обустройство карьеров местных инертных материалов;
- оформление отвода земель для строительства, разработки карьеров и лесосек, жилых городков (наличие документации о согласовании с землепользователями временного отвода земли);
- получение разрешения на строительство;
- разработка ППР.

В подготовительно-технологическом периоде выполняют вдольтрассовые подготовительные работы, обеспечивающие проведение основных работ по строительству с

заданными темпами, и осуществляется комплекс таких мероприятий, как:

- Инженерная подготовка строительной полосы - восстановление и закрепление оси автомобильной дороги.

- Строительство временных сооружений:

- завоз и размещение мобильных (инвентарных) зданий и сооружений административно-бытового, производственного и складского назначения;
- устройство временных приобъектных складов в нескольких точках на трассе;

- Инженерно-техническая подготовка строительства:

- строительство временных технологических дорог и проездов;
- поддержание существующих дорог в работоспособном состоянии;
- ремонт и восстановление ведомственных автодорог, используемых для перевозки строительных грузов, машин и механизмов.

Все работы подготовительного периода должны быть полностью закончены к началу работы основного комплексного технологического потока.

Для оперативного управления производственными процессами организован строительный участок, штаб которого располагается непосредственно на объекте. На производственной базе организуется обслуживание работников участка: питание и создание бытовых условий.

Земляные работы в зоне действующих подземных коммуникаций выполняются в присутствии инженерно-технических работников (ИТР) и под наблюдением эксплуатационного персонала.

Земляные работы, выполняемые в условиях реконструкции, относят к работам повышенной опасности, поэтому они должны производиться по нарядам-допускам под контролем мастера.

Работы следует выполнять с учетом СНиП 12-03-2001 и СНиП 12-04-2002 "Безопасность труда в строительстве". Части 1, 2.

Ответственность за соблюдение техники безопасности несут руководители строительномонтажных организаций и действующего предприятия. При несоблюдении заказчиком утвержденных мероприятий по технике безопасности, в результате чего создаются условия, угрожающие жизни и здоровью работающих, работы должны быть приостановлены до устранения опасности. Прекращение работы оформляется актом.

До начала работ по строительству асфальтобетонного покрытия должно быть полностью закончено строительство дорожного основания и принято представителями технического надзора органа управления.

Готовая горячая асфальтобетонная смесь доставляется на объект автомобилями-самосвалами с чистыми кузовами (желательно с системой подогрева, например, выхлопными газами), накрытая водонепроницаемым тентом. Во избежание налипания асфальтобетонной смеси к днищу кузова его необходимо смазывать веществами, не влияющими на качество смеси.

Темп укладки горячей асфальтобетонной смеси должен быть непрерывным и согласован с производительностью асфальтобетонного завода, количеством автотранспортных средств для доставки смеси, производительностью асфальтоукладчика и звена дорожных катков для уплотнения покрытия. Темп работы устанавливается в проекте производства работ (ППР).

Для укладки смеси рекомендуют применять асфальтоукладчик с автоматической системой обеспечения ровности и поперечного уклона.

Для уплотнения покрытий из асфальтобетонной смеси применяют дорожные катки массой 8-18 т.

Перед началом работ по устройству асфальтобетонного покрытия необходимо выставить ограждения и дорожные знаки в соответствии с проектом организации дорожного движения.

Перед устройством слоев покрытия из горячей асфальтобетонной смеси следует убедиться в ровности и качестве нижележащего слоя, который должен соответствовать требованиям проекта и СП 78.13330.2012 к высотным отметкам продольного и поперечного профиля, ровности и поперечным уклонам.

Основание, на которое укладывается асфальтобетонная смесь, должно быть принято в установленном порядке, очищено от посторонних предметов, грязи и пыли.

Перед укладкой смеси (за 1-6 ч.) необходимо провести обработку поверхности нижнего слоя битумной эмульсии. Битумную эмульсию наносят автогудронатором на обрабатываемую поверхность равномерным слоем без пропусков с расходом вяжущего в пределах 0,3-0,7 л/м².

В период подготовительных работ рекомендуют провести пробную укладку горячей асфальтобетонной смеси для уточнения толщины припуска на уплотнение слоя катками, необходимого количества проходов всех катков уплотняющего звена по одному следу для достижения проектной плотности.

По результатам пробной укладки уточняют окончательный рецепт асфальтобетонной смеси, определяют режим ее укладки и уплотнения.

Укладку асфальтобетонной смеси следует проводить асфальтоукладчиком, оборудованным автоматической системой обеспечения заданных высотных отметок и уклона. Укладку следует проводить, как правило, на всю ширину.

В местах недоступных для асфальтоукладчика, допускается ручная укладка.

Базой для работы автоматической системой обеспечения заданных высотных отметок может служить копирная струна, лазерный луч и т.п., поверхность уложенной полосы, копируемая с помощью лыжи, ультразвуковых и т.п. датчиков.

Копирную струну следует закреплять в кронштейнах на стойках, устанавливаемых на расстоянии не более 8,0 м друг от друга.

На каждую точку закрепления струны следует выносить отметку продольного профиля с точностью ± 2 мм.

Настройки систем автоматики и рабочих органов асфальтоукладчика должны соответствовать инструкции по эксплуатации укладчика конкретной марки и уточняться при пробной укладке.

При укладке горячих асфальтобетонных смесей асфальтоукладчиками толщина укладываемого слоя должна быть на 10-15% больше проектной, а при ручной укладке - на 25-30%.

Производитель работ на объекте перед разгрузкой смеси должен убедиться в соответствии доставленной смеси необходимым требованиям проекта и нормативно-технической документации, а именно вида, типа и марки горячей асфальтобетонной смеси, и ее температуре непосредственно в кузове автомобиля-самосвала. Если смесь не соответствует предъявленным требованиям, то машину с забракованной смесью отправляют на АБЗ.

Перед началом работы асфальтоукладчик должен быть установлен в исходное положение и подготовлен к работе в соответствии с инструкцией по его эксплуатации.

Для получения ровной поверхности устраиваемого покрытия следует обеспечивать постоянную скорость и непрерывность укладки асфальтобетонной смеси.

При выгрузке смеси в бункер асфальтоукладчика автомобиль-самосвал должен останавливаться в непосредственной близости перед асфальтоукладчиком, не отталкивая его назад.

В контакт с автомобилем-самосвалом должен входить асфальтоукладчик. Автомобиль-самосвал не должен оказывать давление на приемный бункер асфальтоукладчика.

Перед выгрузкой кузов автомобиля-самосвала следует слегка приподнять, чтобы смесь сползла к заднему закрытому борту. Такой прием позволяет выгрузить смесь в бункер асфальтоукладчика в виде единой массы после открытия заднего борта автомобиля-самосвала.

Во время укладки смесь должна равномерно поступать из кузова автосамосвала или перегружателя в бункер укладчика по мере ее расхода.

Укладку нижнего и верхнего слоев покрытия из асфальтобетонной смеси нужно производить асфальтоукладчиком, оснащённым виброплитой и вибробрусом. Температура смеси в

начале уплотнения должна быть в диапазоне 120-160°C. Предварительное уплотнение асфальтобетонной смеси рабочим органом асфальтоукладчика позволяет на первоначальной стадии уплотнения отказаться от лёгких катков и сократить время уплотнения.

На стадии предварительного уплотнения катки работают в статическом режиме. Включать вибрацию на вальцах рекомендуют на основном этапе уплотнения асфальтобетонного слоя.

Уплотнение производят от краев к оси дороги, а затем от оси к краям. Первый проход каток должен совершить, не доходя до края ранее уложенной полосы на расстояние 10-20 см. В процессе уплотнения катки должны осуществлять челночное движение по укатываемой полосе в продольном направлении, перекрывая каждый след на ширину 20-30 см в поперечном направлении. Схема укатки должна обеспечивать равномерное уплотнение по ширине укатываемого полотна, что достигается одинаковым числом проходов катков по каждому следу.

Совершив один двойной проход, катки смещаются поперек полосы укладки на ширину вальцов с учетом перекрытия следа. После уплотнения покрытия по всей ширине укладки катки возвращаются на исходную позицию (на первую полосу уплотнения), после чего цикл проходят повторно. Минимальное расстояние между катками должно составлять 2-3 м.

Первые 2-3 прохода катка рекомендуют выполнять на скорости 3-4 км/ч, а последующие на скорости 5-6 км/ч.

Поперечные сопряжения полос, устраиваемых из асфальтобетонных смесей, должны быть перпендикулярны оси дороги.

В конце рабочей смены край уплотненной полосы следует обрубать вертикально по шнуру и при возобновлении работ разогревать в соответствии с требованиями СП 78.13330.2012 (п.10.28). При укладке в конце укатываемой полосы упорного бруса край обрубать не следует.

Мероприятия по обеспечению безопасности движения.

В рамках реконструкции участка ул. Карла Маркса предусмотрен комплекс мероприятий, направленных на обеспечение безопасного и комфортного передвижения транспортных средств.

Проектной документацией предусмотрены следующие мероприятия:

- применение радиусов кривых в плане и в продольном профиле со значениями в пределах допустимых (для обычных условий), обеспечивающих видимость и безопасное движение транспортных средств с расчетной скоростью для магистральной улицы общегородского значения – 80 км/ч;
- применение продольных уклонов, не превышающих максимально допустимых значений, обеспечивающих видимость и безопасное движение транспортных средств;
- устройство верхнего слоя покрытия из асфальтобетонной смеси с целью обеспечения требуемых коэффициентов сцепления;
- установка технических средств организации дорожного движения (дорожные знаки, пешеходное ограждение и дорожная разметка).

На всем протяжении реконструируемого участка ул. Карла Маркса для обеспечения комфорта и безопасности движения проектом предусмотрено в соответствии с ГОСТ Р 52289-2019 «Технические средства организации дорожного движения. Правила применения дорожных знаков, разметки, светофоров, дорожных ограждений и направляющих устройств», ГОСТ Р 52290-2004 «Технические средства организации дорожного движения. Знаки дорожные. Общие технические требования», ГОСТ Р 51256-2018 «Технические средства организации дорожного движения. Разметка дорожная. Классификация. Технические требования»:

- нанесение дорожной горизонтальной разметки – 636 м²;
- установка стандартных дорожных знаков – 58 шт.;
- установка металлических стоек дорожных знаков – 33 шт.;
- устройство монолитных фундаментов типа ФМ7 – 3 шт.;

- установка металлических Г-образных рам – 3 шт.;
- устройство плит с тактильной поверхностью общей площадью – 47,93 м².

Для установки на объекте проектом рекомендованы знаки II типоразмера по ГОСТ Р 52290-2004 «Технические средства организации дорожного движения. Применения дорожных знаков, разметки, светофоров, дорожных ограждений и направляющих устройств». Согласно ГОСТ Р 52290-2004, для изготовления дорожных знаков, устанавливаемых на высоте более 3,0 м, следует использовать светоотражающую пленку типа В, для остальных – пленку типа Б.

Установка дорожных знаков предусмотрена на металлических стойках. Стойки знаков изготавливаются из стальной трубы, диаметром 76 мм с покрытием, нанесенным методом горячего цинкования.

Оценка воздействия проводимых работ на сохранность объектов культурного наследия регионального значения: «Никитская церковь, 1846 г.» (г. Курск, ул. К. Маркса, 48); «Дом жилой» 1875 г. (г. Курск, ул. К. Маркса, 46); «Здание церковно-приходской школы» кон. XIX - нач. XX вв. (г. Курск, ул. К. Маркса, 48); «Никитское кладбище г. Курска» (г. Курск, ул. К. Маркса, 48); «Мемориал «Советским воинам, погибшим в годы Великой Отечественной войны, 1941-1945 г. г.»» (г. Курск, ул. К. Маркса, 48).

В результате визуального осмотра установлено, что объекты культурного наследия регионального значения: «Никитская церковь, 1846 г.» (г. Курск, ул. К. Маркса, 48); «Дом жилой» 1875 г. (г. Курск, ул. К. Маркса, 46); «Здание церковно-приходской школы» кон. XIX - нач. XX вв. (г. Курск, ул. К. Маркса, 48); «Никитское кладбище г. Курска» (г. Курск, ул. К. Маркса, 48); «Мемориал «Советским воинам, погибшим в годы Великой Отечественной войны, 1941-1945 г. г.»» (г. Курск, ул. К. Маркса, 48) находятся в удовлетворительном состоянии, следов деформации конструкций не зафиксировано.

На участке дороги, находящемся в непосредственной близости от объектов культурного наследия, выполняется комплекс работ, выполняемых в рамках реконструкции автомобильной дороги по улице Карла Маркса на участке от Московской площади до улицы Хуторская включают в себя:

- 1) Реконструкция проезжей части с увеличением количества полос движения до 3 в каждом направлении;
- 2) Строительство заездных карманов у автобусных остановок;
- 3) Строительство автомобильных парковок;
- 4) Устройство переходно-скоростной полосы на примыкании съезда к улице Хуторская.

Проектируемая трасса участка реконструкции полностью проходит в створе существующей улицы Карла Маркса.

Все основные строительные работы, предусмотренные проектными решениями, не имеют неосвоенной технологии и выполняются согласно действующим нормам и правилам по существующим технологическим картам.

Проводимые работы по проекту не оказывают влияние на сложившийся ландшафт и не нарушающих целостности его территории, сохраняется визуальное восприятие объектов культурного наследия в сохранившейся исторической среде;

Предусмотренные проектом мероприятия не противоречат требованиям действующего законодательства Российской Федерации.

Таким образом, реализация проектного решения не создает прямые угрозы в отношении сохранности объектов культурного наследия.

Мероприятия по обеспечению сохранности объектов культурного наследия регионального значения: «Никитская церковь, 1846 г.» (г. Курск, ул. К. Маркса, 48); «Дом жилой» 1875 г. (г. Курск, ул. К. Маркса, 46); «Здание церковно-приходской школы» кон. XIX - нач. XX вв. (г. Курск, ул. К. Маркса, 48); «Никитское кладбище г. Курска» (г. Курск, ул. К. Маркса, 48); «Мемориал «Советским воинам, погибшим в годы Великой Отечественной войны, 1941-1945 г. г.»» (г. Курск, ул. К. Маркса, 48).

Для реализации проектных решений в разделе разработаны мероприятия, обязательное соблюдение которых является условием сохранности объектов культурного наследия регионального значения: «Никитская церковь, 1846 г.» (г. Курск, ул. К. Маркса, 48); «Дом жилой» 1875 г. (г. Курск, ул. К. Маркса, 46); «Здание церковно-приходской школы» кон. XIX - нач. XX вв. (г. Курск, ул. К. Маркса, 48); «Никитское кладбище г. Курска» (г. Курск, ул. К. Маркса, 48); «Мемориал «Советским воинам, погибшим в годы Великой Отечественной войны, 1941-1945 г. г.»» (г. Курск, ул. К. Маркса, 48), при реконструкции автомобильной дороги по улице Карла Маркса города Курска на участке от Московской площади до улицы Хуторская», а именно:

- Обозначение ОКН на местности. Земельный участок, занимаемый ОКН, должен быть обозначен на местности сигнальной лентой;
- Обеспечение штатного мониторинга технического состояния ОКН, в течение всего периода строительства;
- Ограждение мест производства работ;
- Осуществление контроля проведения работ в точном соответствии с проектом на строительство и проектом производства работ;
- Соблюдение правил технической эксплуатации и использования автомобильного транспорта, дорожно-строительной техники и технологического оборудования;
- Необходимо исключить использование тяжелой строительной техники в непосредственной близости от объектов культурного наследия;
- Соответствие дорожно-строительных материалов требованиям проекта на строительство автомобильной дороги;
- Необходимо запретить организацию стоянки техники и иных мероприятий, в границах территории ОКН;
- Необходимо запретить складирование строительных материалов (конструкций), и мусора, грунта, складирование твердых бытовых отходов, заправка техники размещение строительного городка, в границах территории ОКН;
- Уведомить под роспись всех подрядчиков о наличии памятника в зоне строительства и об ограничении использования его территории;
- При производстве работ необходимо осуществлять регулярный инструктаж строительного персонала с разъяснением культурно-исторической ценности объекта культурного наследия с указанием запрета повреждения и необходимости соблюдения всех мер по обеспечению сохранности;
- Не допускается производить поджоги мусора, разлив нефтепродуктов. Во время всего срока строительства предполагается регулярно и в полном объеме производить сбор и транспортировку отходов производства.
- Автосамосвалы, вывозящие строительный мусор, должны быть оборудованы специальными защитными тентами.
- Производство работ вблизи существующих инженерных коммуникаций осуществлять под наблюдением представителя организаций, эксплуатирующих инженерные сети.
- Ограничить передвижение любых видов машин и механизмов в непосредственной близости от объектов культурного наследия.
- Немедленно уведомлять производителя, заказчика работ и комитет по охране объектов

культурного наследия Курской области (305000, г. Курск, Красная площадь, Дом Советов), о негативных последствиях для физического состояния объектов культурного наследия регионального значения: «Никитская церковь, 1846 г.» (г. Курск, ул. К. Маркса, 48); «Дом жилой» 1875 г. (г. Курск, ул. К. Маркса, 46); «Здание церковно-приходской школы» кон. XIX - нач. XX вв. (г. Курск, ул. К. Маркса, 48); «Никитское кладбище г. Курска» (г. Курск, ул. К. Маркса, 48); «Мемориал «Советским воинам, погибшим в годы Великой Отечественной войны, 1941-1945 г. г.»» (г. Курск, ул. К. Маркса, 48), обнаруженных в ходе производства работ.

Контроль за исполнением указанных мероприятий обеспечения сохранности целесообразно возложить на организацию-подрядчика строительных работ с назначением ответственного лица приказом по организации.

13. Перечень документов и материалов, собранных и полученных при проведении экспертизы, а также использованной для неё специальной, технической и справочной литературы.

Представленная на экспертизу документация даёт достаточное представление о намечаемых работах и их обосновании. В связи с этим, необходимости в сборе дополнительных документов и материалов по рассматриваемому объекту не было.

14. Обоснования вывода экспертизы.

Представленный на государственную историко-культурную экспертизу Раздел «Раздел документации об обеспечении сохранности объектов культурного наследия регионального значения: «Никитская церковь, 1846 г.» (г. Курск, ул. К. Маркса, 48); «Дом жилой» 1875 г. (г. Курск, ул. К. Маркса, 46); «Здание церковно-приходской школы» кон. XIX - нач. XX вв. (г. Курск, ул. К. Маркса, 48); «Никитское кладбище г. Курска» (г. Курск, ул. К. Маркса, 48); «Мемориал «Советским воинам, погибшим в годы Великой Отечественной войны, 1941-1945 г. г.»» (г. Курск, ул. К. Маркса, 48), при реконструкции автомобильной дороги по улице Карла Маркса города Курска на участке от Московской площади до улицы Хуторская», разработанный индивидуальным предпринимателем Гавриленко Д.В. (г. Курск) в 2023 году, содержит необходимые материалы и документы, достаточные для обоснования принятых проектных решений, направленных на решение задач по обеспечению сохранности объектов культурного наследия регионального значения «Никитская церковь, 1846 г.» (г. Курск, ул. К. Маркса, 48); «Дом жилой» 1875 г. (г. Курск, ул. К. Маркса, 46); «Здание церковно-приходской школы» кон. XIX - нач. XX вв. (г. Курск, ул. К. Маркса, 48); «Никитское кладбище г. Курска» (г. Курск, ул. К. Маркса, 48); «Мемориал «Советским воинам, погибшим в годы Великой Отечественной войны, 1941-1945 г. г.»» (г. Курск, ул. К. Маркса, 48).

Полученные в результате проведённых историко-архитектурных, историко-градостроительных и архивных исследований данные позволили определить характер, исторические этапы и параметры планировочной структуры на исследуемом участке.

Работы, предусмотренные проектными предложениями, соответствуют требованиям к осуществлению деятельности в границах территории объектов культурного наследия регионального значения «Никитская церковь, 1846 г.» (г. Курск, ул. К. Маркса, 48); «Дом жилой» 1875 г. (г. Курск, ул. К. Маркса, 46); «Здание церковно-приходской школы» кон. XIX - нач. XX вв. (г. Курск, ул. К. Маркса, 48); «Никитское кладбище г. Курска» (г. Курск, ул. К. Маркса, 48); «Мемориал «Советским воинам, погибшим в годы Великой Отечественной войны, 1941-1945 г. г.»» (г. Курск, ул. К. Маркса, 48).

Исходя из сложившейся историко-градостроительной ситуации, нормативно-правовой документации в сфере сохранения объектов культурного наследия Российской Федерации можно сделать следующий вывод:

- реализация **реконструкции автомобильной дороги по улице Карла Маркса города Курска на участке от Московской площади до улицы Хуторская**, не окажет негативного влияния на расположенные рядом объекты культурного наследия регионального значения

«Никитская церковь, 1846 г.» (г. Курск, ул. К. Маркса, 48); «Дом жилой» 1875 г. (г. Курск, ул. К. Маркса, 46); «Здание церковно-приходской школы» кон. XIX - нач. XX вв. (г. Курск, ул. К. Маркса, 48); «Никитское кладбище г. Курска» (г. Курск, ул. К. Маркса, 48); «Мемориал «Советским воинам, погибшим в годы Великой Отечественной войны, 1941-1945 г. г.»» (г. Курск, ул. К. Маркса, 48) и на элементы исторической планировочной структуры.

Мероприятия по обеспечению сохранности объектов культурного наследия, указанные в Разделе, достаточны для обеспечения сохранности указанного объекта культурного наследия.

Соблюдение предусмотренных экспертируемым Разделом мероприятий, позволит избежать возникновения факторов, оказывающих негативное влияние на состояние объектов культурного наследия регионального значения «Никитская церковь, 1846 г.» (г. Курск, ул. К. Маркса, 48); «Дом жилой» 1875 г. (г. Курск, ул. К. Маркса, 46); «Здание церковно-приходской школы» кон. XIX - нач. XX вв. (г. Курск, ул. К. Маркса, 48); «Никитское кладбище г. Курска» (г. Курск, ул. К. Маркса, 48); «Мемориал «Советским воинам, погибшим в годы Великой Отечественной войны, 1941-1945 г. г.»» (г. Курск, ул. К. Маркса, 48) и их территорию.

15. Вывод экспертизы.

Раздел проектной документации, обосновывающий меры по обеспечению сохранности объекта культурного наследия, включённого в реестр, выявленного объекта культурного наследия либо объекта, обладающего признаками объекта культурного наследия, при проведении земляных, мелиоративных, хозяйственных работ, указанных в настоящей статье работ по использованию лесов и иных работ в границах территории объекта культурного наследия либо на земельном участке, непосредственно связанном с земельным участком в границах территории объекта культурного наследия: «Раздел документации об обеспечении сохранности объектов культурного наследия регионального значения: «Никитская церковь, 1846 г.» (г. Курск, ул. К. Маркса, 48); «Дом жилой» 1875 г. (г. Курск, ул. К. Маркса, 46); «Здание церковно-приходской школы» кон. XIX - нач. XX вв. (г. Курск, ул. К. Маркса, 48); «Никитское кладбище г. Курска» (г. Курск, ул. К. Маркса, 48); «Мемориал «Советским воинам, погибшим в годы Великой Отечественной войны, 1941-1945 г. г.»» (г. Курск, ул. К. Маркса, 48), при реконструкции автомобильной дороги по улице Карла Маркса города Курска на участке от Московской площади до улицы Хуторская», разработанный индивидуальным предпринимателем Гавриленко Д.В. (г. Курск) в 2023 году, обеспечивает возможность (положительное заключение) сохранности объектов культурного наследия регионального значения «Никитская церковь, 1846 г.» (г. Курск, ул. К. Маркса, 48); «Дом жилой» 1875 г. (г. Курск, ул. К. Маркса, 46); «Здание церковно-приходской школы» кон. XIX - нач. XX вв. (г. Курск, ул. К. Маркса, 48); «Никитское кладбище г. Курска» (г. Курск, ул. К. Маркса, 48); «Мемориал «Советским воинам, погибшим в годы Великой Отечественной войны, 1941-1945 г. г.»» (г. Курск, ул. К. Маркса, 48), при проведении земляных, строительных, мелиоративных и (или) хозяйственных работ, предусмотренных статьей 25 Лесного кодекса Российской Федерации работ по использованию лесов и иных работ.

Указанный Раздел рекомендуется к согласованию государственным органом охраны объектов культурного наследия в установленном порядке.

16. Дата оформления заключения экспертизы – 27.03.2023 г.

Акт государственной историко-культурной экспертизы подписан усиленной квалифицированной электронной подписью эксперта

Эксперт

А.М. Подколзин