

АКТ

государственной историко-культурной экспертизы

документации, за исключением научных отчетов о выполненных археологических полевых работах, содержащей результаты исследований, в соответствии с которыми определяется наличие или отсутствие объектов, обладающих признаками объекта культурного наследия, на земельных участках, подлежащих воздействию земляных, строительных, мелиоративных, хозяйственных работ, указанных в статье 30 Федерального закона работ по использованию лесов и иных работ по объекту «Автомобильная дорога «М-2 «Крым» Москва – Тула – Орел – Курск – Белгород – граница с Украиной» - «Р-298 Курск – Воронеж – автомобильная дорога Р-22 «Каспий» (Северо-Восточный обход г. Курска I этап)» в Курском районе Курской области

Настоящий Акт государственной историко-культурной экспертизы составлен в соответствии с Федеральным законом от 25.06.2002 г. №73-ФЗ «Об объектах культурного наследия (памятниках истории и культуры) народов Российской Федерации», Положением о государственной историко-культурной экспертизе, утвержденным постановлением Правительства Российской Федерации от 25.04.2024 г. № 530.

1. Дата начала проведения экспертизы – 12.09.2024 г.

2. Дата окончания проведения экспертизы – 15.09.2024 г.

3. Место проведения экспертизы – г. Воронеж.

4. Заказчик экспертизы – Общество с ограниченной ответственностью «Центр инженерных изысканий Артёма Кияева».

5. Сведения об эксперте:

- фамилия, имя, отчество – Яблоков Антон Глебович;
- образование – высшее, специальность – история;
- стаж работы – 13 лет;
- место работы и должность – ведущий инженер Археологического музея Воронежского государственного университета; преподаватель кафедры археологии и истории древнего мира Воронежского государственного университета; директор общества с ограниченной ответственностью «Научно-производственный центр «Древности».

- реквизиты аттестации – приказ Министерства культуры РФ от 17.09.2021 № 1537; приказ Министерства культуры РФ от 30.12.2021 № 2304.

объекты экспертизы:

1. выявленные объекты культурного наследия в целях обоснования целесообразности включения данных объектов в реестр;

2. документы, обосновывающие включение объектов культурного наследия в реестр;

3. документация или разделы документации, обосновывающие меры по обеспечению сохранности объекта культурного наследия, включенного в реестр,

выявленного объекта культурного наследия либо объекта, обладающего признаками объекта культурного наследия, при проведении земляных, мелиоративных, хозяйственных работ, указанных в статье 30 Федерального закона работ по использованию лесов и иных работ в границах территории объекта культурного наследия либо на земельном участке, непосредственно связанном с земельным участком в границах территории объекта культурного наследия;

4. документация, за исключением научных отчетов о выполненных археологических полевых работах, содержащая результаты исследований, в соответствии с которыми определяется наличие или отсутствие объектов, обладающих признаками объекта культурного наследия, на земельных участках, подлежащих воздействию земляных, строительных, мелиоративных, хозяйственных работ, указанных в статье 30 Федерального закона работ по использованию лесов и иных работ.

6. Информация о том, что в соответствии с законодательством Российской Федерации эксперт несет ответственность за достоверность сведений, изложенных в заключении.

Эксперт несет ответственность за соблюдение принципов проведения экспертизы, установленных ст. 29 Федерального закона от 25.06.2002 г. № 73-ФЗ «Об объектах культурного наследия (памятниках истории и культуры) народов Российской Федерации» (далее в тексте – Федеральный закон); за достоверность сведений, изложенных в заключении экспертизы, и обязуется выполнять требования п. 18 Положения о государственной историко-культурной экспертизе, утвержденного постановлением Правительства Российской Федерации от 25.04.2024 г. № 530.

7. Цель экспертизы.

Определение наличия (отсутствия) объектов археологического наследия, выявленных объектов археологического наследия, объектов, обладающих признаками объектов археологического наследия; наличия (отсутствия) ограничений использования земельных участков, подлежащих хозяйственному освоению, установленных в соответствии с законодательством об охране объектов культурного наследия.

8. Объект экспертизы.

Документация, за исключением научных отчетов о выполненных археологических полевых работах, содержащая результаты исследований, в соответствии с которыми определяется наличие или отсутствие объектов, обладающих признаками объекта культурного наследия, на земельных участках, подлежащих воздействию земляных, строительных, мелиоративных и (или) хозяйственных работ, предусмотренных статьей 25 Лесного кодекса Российской Федерации работ по использованию лесов (за исключением работ, указанных в пунктах 3, 4 и 7 части 1 статьи 25 Лесного кодекса Российской Федерации) и иных работ – Скинкайтене М.А. Отчет по результатам археологического обследования объекта «Автомобильная дорога «М-2 «Крым» Москва – Тула – Орел – Курск – Белгород – граница с Украиной» - «Р-298 Курск – Воронеж – автомобильная дорога

Р-22 «Каспий» (Северо-Восточный обход г. Курска I этап)». Краснодар, 2024.

9. Перечень документов, представленных заявителем.

1. Скинкайтене М.А. Отчет по результатам археологического обследования объекта «Автомобильная дорога «М-2 «Крым» Москва – Тула – Орел – Курск – Белгород – граница с Украиной» - «Р-298 Курск – Воронеж – автомобильная дорога Р-22 «Каспий» (Северо-Восточный обход г. Курска I этап)». Краснодар, 2024.

2. Копия письма Министерства по государственной охране объектов культурного наследия Курской области № 05.3-011-23/1516 от 19.06.2024 г.

10. Сведения об обстоятельствах, повлиявших на процесс проведения и результаты экспертизы.

Обстоятельства, повлиявшие на процесс проведения и результаты экспертизы, отсутствуют.

Эксперт не имеет родственных связей с заказчиком (его должностными лицами, работниками и т.д.); не состоит в трудовых отношениях с заказчиком; не имеет долговых или иных имущественных обязательств перед заказчиком; не владеет ценными бумагами, акциями (долями участия, паями в уставных капиталах) заказчика; не заинтересован в результатах исследований и решении, вытекающем из настоящего заключения экспертизы, с целью получения выгоды в виде денег, ценностей, иного имущества, услуг имущественного характера или имущественных прав для себя или третьих лиц.

11. Сведения о проведенных исследованиях с указанием примененных методов, объема и характера выполненных работ и их результатов.

При подготовке настоящего акта проанализирована документация, представленная заказчиком, на соответствие действующему законодательству в сфере охраны объектов культурного наследия. Для экспертизы привлечены необходимые данные и источники, дополняющие информацию о земельных участках с точки зрения обнаружения объектов культурного наследия и объектов, обладающих признаками объекта культурного наследия. Особое внимание уделялось картографическим материалам, данным дистанционного зондирования земной поверхности землеотвода, материалам полевых и историко-архивных исследований прошлых лет, в том числе на территориях, близких по физико-географическим характеристикам. Имеющийся и привлеченный материал достаточен для подготовки заключения государственной историко-культурной экспертизы.

Результаты исследований, проведенных в рамках настоящей государственной историко-культурной экспертизы, оформлены в виде Акта.

12. Факты и сведения, выявленные и установленные в результате проведенных исследований.

Представленная документация является результатом историко-культурного исследования территории, предназначенной для хозяйственного освоения, содержит результаты проведения археологической разведки на предмет наличия/отсутствия объектов, обладающих признаками историко-культурного наследия, по объекту «Автомобильная дорога «М-2 «Крым» Москва – Тула – Орел

– Курск – Белгород – граница с Украиной» - «Р-298 Курск – Воронеж – автомобильная дорога Р-22 «Каспий» (Северо-Восточный обход г. Курска I этап)».

Документация содержит текстовую и иллюстративную части. Текстовая часть отражает исходные данные по объекту, данные, собранные исполнителем документации в ходе историко-библиографических исследований, сведения о предыдущих археологических исследованиях в районе работ, выводы. Иллюстративная часть содержит картографические и фотографические материалы, отражающие информацию по проведенным работам.

В непосредственной близости от проектируемого объекта, расположены объекты культурного наследия – памятники археологии:

- Глебово. Городище Глебовское, ранний железный век, 14-17 вв. Памятник расположен в 0,16 км к СВ от полосы отвода обследуемого объекта. Данный памятник археологии относительно проектируемого объекта отделяется безымянным оврагом.

- Глебово. Селище 1, ранний железный век, 14-17 вв. Памятник расположен в 0,28 км к СВ от полосы отвода обследуемого объекта. Данный памятник археологии относительно проектируемого объекта отделяется безымянным оврагом.

Другие ближайшие памятники археологии относительно проектируемого объекта расположены на расстоянии от 0,2 до 1,5 км, а именно:

ОАН «Мошкино Селище, 14-17 вв.» на расстоянии 0,2 км к северу.

ОАН «Овсянниково Селище 2, 11-13 вв.» на расстоянии 0,2 км к югу.

ОАН «Букреевка Селище 1 (Букреевка 1) 9-10, 14-17 вв.» на расстоянии 0,8 км к северу.

ОАН «Букреевка Курган 1, эпоха бронзы» на расстоянии 1,5 км к северу.

ОАН «Каменево Курган 1, эпоха бронзы» на расстоянии 0,85 км к юго-западу.

ОАН «Каменево Курган 2, эпоха бронзы» на расстоянии 0,45 км к югу.

ОАН «Глебово Селище 2 (Барвинка 1), 9-10, 14-17 вв.» на расстоянии 0,7 км к северу северо-западу.

ОАН «Глебово Селище 3 (Барвинка 2), 11-13 вв.» на расстоянии 0,4 км к северу северо-западу.

Археологические работы проводились на основании открытого листа №Р018-00103-00/01200427 от 21.05.2024, выданного Министерством культуры Российской Федерации Скинкайтене Марине Анатольевне.

В административном отношении проектируемый объект располагается в Курском районе Курской области.

Объект состоит из двух частей:

- трасса основной полосы отвода, протяженностью 28,67 км;

- трасса временной полосы отвода, протяженностью 13,1 км.

Из них на протяжении 3 км трассы идут совместно. Таким образом, общая протяженность трассы составляет 38,77 км. Ширина обследуемой основной полосы отвода составляет от 67 до 150 м, временной полосы – от 31 до 38 м.

В геоморфологическом отношении обследуемые территории расположены в пойме р. Тускарь (правый приток р. Сейм, бассейн Днепра), правого притока р. Обметь и левого притока р. Виногробль. Восточная часть землеотвода начинается у д. Михайлово и идет на северо-запад через р. Виногробль, ж/д пути и д. Букреевка, далее пересекает р. Тускарь и движется в двух направлениях на север и на запад. На север вдоль правого берега р. Обметь до с. Глебово, на запад пересекает р. Обметь, двигаясь около д. Мошкино, д. Хмелевая, д. Овсянниково, до автодороги М-2 «Крым».

В результате анализа исторического картографического материала сделан вывод о том, что рядом с границами обследуемой территории в XVIII-XIX вв. располагались населенные пункты: д. Михайловка, д. Семеновка, д. Букреевка, д. Чурилова, д. Мошкино, д. Хмелевое, д. Алябьева.

Территории обследования представляют собой земли, подверженные антропогенному воздействию: отмечаются грунтовые и асфальтированные, а также ж/д дороги, сельскохозяйственные угодья, ЛЭП.

На трассе линейного объекта проведен осмотр местности на предмет подъемного материала и выраженных в рельефе археологических объектов, заложено 48 шурфов размерами 1×1 м, выявлен объект археологического наследия «Глебово селище 4», находящийся на расстоянии от 14 до 48 м от временной полосы земельного отвода проектируемого объекта. Общая вскрытая площадь шурфами составила 48 кв.м.

В составе предоставленной документации приводится описание археологических шурфов, их местонахождение, выявленная стратиграфия, а также указана глубина от дневной поверхности.

Экспертом установлено, что вскрытии шурфов №№ 17, 40–42 выявлены признаки культурного слоя. При вскрытии остальных шурфов каких-либо археологических предметов и признаков культурного слоя не обнаружено.

В результате работ выявлен объект археологического наследия «Глебово селище 4» (скифская культура VII–II вв. до н.э., русская культура XVII–XIX вв.).

Граница землеотвода проектируемого объекта «Автомобильная дорога «М-2 «Крым» Москва – Тула – Орел – Курск – Белгород – граница с Украиной» - «Р-298 Курск – Воронеж – автомобильная дорога Р-22 «Каспий» (Северо-Восточный обход г. Курска I этап)» проходит на расстоянии от 14 до 48 м от крайней южной границы памятника археологии «Глебово селище 4», таким образом не представляя угрозу его разрушения.

Таким образом, по результатам проведенной археологической разведки на земельных участках, отводимых под объект «Автомобильная дорога «М-2 «Крым» Москва – Тула – Орел – Курск – Белгород – граница с Украиной» - «Р-298 Курск – Воронеж – автомобильная дорога Р-22 «Каспий» (Северо-Восточный обход г. Курска I этап)» установлено отсутствие объектов археологического наследия, включенных в Единый государственный реестр объектов культурного наследия (памятников истории и культуры) народов Российской Федерации, выявленных объектов археологического наследия, состоящих на момент обследования на учете

в Министерстве по государственной охране объектов культурного наследия Курской области, а также объектов, обладающих признаками объекта археологического наследия.

13. Перечень документов и материалов, собранных и полученных при проведении экспертизы, а также использованной для нее специальной, технической и справочной литературы.

- Федеральный закон «Об объектах культурного наследия (памятниках истории и культуры) народов Российской Федерации» от 25.06.2002 № 73-ФЗ (ред. от 11.06.2021 г.).

- Постановление Правительства Российской Федерации от 25 апреля 2024 г. № 530 «Об утверждении Положения о государственной историко-культурной экспертизе».

- Постановление Правительства Российской Федерации от 24.10.2022 № 1893 «Об утверждении Правил выдачи, приостановления и прекращения действия разрешений (открытых листов) на проведение работ по выявлению и изучению объектов археологического наследия, включая работы, имеющие целью поиск и изъятие археологических предметов, и о признании утратившими силу некоторых актов Правительства Российской Федерации».

- Положение о порядке проведения археологических полевых работ и составления научной отчетной документации. Утверждено постановлением Бюро Отделения историко-филологических наук Российской академии наук от 12.04.2023 г. № 15.

- Закон Курской области от 29.12.2005 № 120-ЗКО «Об объектах культурного наследия Курской области».

- Археологическая карта России: Курская область. Ч.2 / Автор-сост. А.В. Кашкин. М., 2000.

- Скинкайтене М.А. Отчет по результатам археологического обследования объекта «Автомобильная дорога «М-2 «Крым» Москва – Тула – Орел – Курск – Белгород – граница с Украиной» - «Р-298 Курск – Воронеж – автомобильная дорога Р-22 «Каспий» (Северо-Восточный обход г. Курска I этап)». Краснодар, 2024.

- Копия письма Министерства по государственной охране объектов культурного наследия Курской области № 05.3-011-23/1516 от 19.06.2024 г.

- Данные дистанционного зондирования земной поверхности – Программа SAS.Planeta.

14. Обоснования вывода экспертизы.

Экспертом установлено, что при подготовке документации об археологическом обследовании по объекту: «Автомобильная дорога «М-2 «Крым» Москва – Тула – Орел – Курск – Белгород – граница с Украиной» - «Р-298 Курск – Воронеж – автомобильная дорога Р-22 «Каспий» (Северо-Восточный обход г. Курска I этап)», соблюдены требования Федерального закона № 73-ФЗ «Об объектах культурного наследия (памятниках истории и культуры) народов Российской Федерации».

При подготовке документации использована информация, полученная по

данной территории при проведении археологической разведки на основании открытого листа № Р018-00103-00/01200427 от 21.05.2024, выданного Министерством культуры РФ на имя Скинкайтене Марине Анатольевне.

Площадь обследованной территории является достаточной для определения наличия/отсутствия на данной территории объектов, обладающих признаками объектов историко-культурного наследия, в том числе памятников археологии. Содержащиеся в документации выводы являются достаточными для определения возможности или невозможности проведения земляных, строительных, мелиоративных и иных работ.

Совокупность приведенных выше данных свидетельствует о том, что строительные работы по проектируемому объекту «Автомобильная дорога «М-2 «Крым» Москва – Тула – Орел – Курск – Белгород – граница с Украиной» - «Р-298 Курск – Воронеж – автомобильная дорога Р-22 «Каспий» (Северо-Восточный обход г. Курска I этап)» не создают непосредственной угрозы разрушения выявленных объектов археологического наследия «Глебово селище 4», «Глебово. Городище Глебовское, ранний железный век, 14-17 вв.», «Глебово. Селище 1, ранний железный век, 14-17 вв.», «Мошкино Селище, 14-17 вв.», Овсянниково Селище 2, 11-13 вв.», «Букреевка Селище 1 (Букреевка 1) 9-10, 14-17 вв.», «Букреевка Курган 1, эпоха бронзы», «Каменево Курган 1, эпоха бронзы», «Каменево Курган 2, эпоха бронзы», «Глебово Селище 2 (Барвинка 1), 9-10, 14-17 вв.», «Глебово Селище 3 (Барвинка 2), 11-13 вв.». Однако, для исключения возможных рисков их разрушения необходимо разработать раздел по обеспечению сохранности выявленных объектов археологического наследия «Глебово селище 4», «Глебово. Городище Глебовское, ранний железный век, 14-17 вв.», «Глебово. Селище 1, ранний железный век, 14-17 вв.», «Мошкино Селище, 14-17 вв.», Овсянниково Селище 2, 11-13 вв.», «Букреевка Селище 1 (Букреевка 1) 9-10, 14-17 вв.», «Букреевка Курган 1, эпоха бронзы», «Каменево Курган 1, эпоха бронзы», «Каменево Курган 2, эпоха бронзы», «Глебово Селище 2 (Барвинка 1), 9-10, 14-17 вв.», «Глебово Селище 3 (Барвинка 2), 11-13 вв.».

15. Вывод экспертизы.

Проведение земляных, строительных, мелиоративных и (или) хозяйственных работ, предусмотренных статьей 25 Лесного кодекса Российской Федерации работ по использованию лесов (за исключением работ, указанных в пунктах 3, 4 и 7 части 1 статьи 25 Лесного кодекса Российской Федерации) и иных работ при определении отсутствия или наличия выявленных объектов археологического наследия на земельных участках, землях лесного фонда либо в границах водных объектов или их частей, подлежащих воздействию земляных, строительных, мелиоративных и (или) хозяйственных работ, предусмотренных статьей 25 Лесного кодекса Российской Федерации работ по использованию лесов (за исключением работ, указанных в пунктах 3, 4 и 7 части 1 статьи 25 Лесного кодекса Российской Федерации) и иных работ в границах проектируемого объекта «Автомобильная дорога «М-2 «Крым» Москва – Тула – Орел – Курск – Белгород – граница с Украиной» - «Р-298 Курск – Воронеж – автомобильная дорога Р-22 «Каспий»

(Северо-Восточный обход г. Курска I этап)» **возможно (положительное заключение).**

16. Перечень приложений к Акту:

Скинкайтене М.А. Отчет по результатам археологического обследования объекта «Автомобильная дорога «М-2 «Крым» Москва – Тула – Орел – Курск – Белгород – граница с Украиной» - «Р-298 Курск – Воронеж – автомобильная дорога Р-22 «Каспий» (Северо-Восточный обход г. Курска I этап)». Краснодар, 2024.

17. Настоящий акт государственной историко-культурной экспертизы оформлен в электронном виде и подписан усиленной квалифицированной электронной цифровой подписью.

Кому выдан: Яблоков Антон Глебович.

Кем выдан: АО "АйТи Мониторинг".

Серийный номер: 35422D1C00060009887D.

Действителен с: 09 июля 2024.

Действителен по: 09 июля 2036.

18. Дата оформления заключения экспертизы – 15.09.2024 г.

Аттестованный эксперт

по проведению государственной

историко-культурной экспертизы Яблоков А.Г.