

СВОДНЫЙ ОТЧЕТ

о проведении оценки регулирующего воздействия

№	Сроки проведения публичного обсуждения проекта акта: начало: «17» февраля 2025 года; окончание: «07» марта 2025 года
---	--

1. Общая информация

1.1.	Исполнительный орган государственной власти Курской области (далее – разработчик): <i>Министерство транспорта и автомобильных дорог Курской области</i>
1.2.	Сведения об исполнительных органах государственной власти Курской области соисполнителях: <i>соисполнителей нет</i>
1.3.	Вид и наименование проекта акта: <i>проект постановления Правительства Курской области «О внесении изменений в Положение о региональном государственном контроле (надзоре) на автомобильном транспорте, городском наземном электрическом транспорте и в дорожном хозяйстве»</i>
1.4.	Краткое описание проблемы, на решение которой направлен предлагаемый способ регулирования: <i>С 28.12.2024 Федеральный закон от 31.07.2020 года № 248-ФЗ «О государственном контроле (надзоре) и муниципальном контроле в Российской Федерации» дополнен новыми положениями, а отдельные положения изложены в новой редакции, в целях приведения Положения о региональном государственном контроле (надзоре) на автомобильном транспорте, городском наземном электрическом транспорте и в дорожном хозяйстве в соответствие с Федеральным законом Российской Федерации от 28.12.2024 № 540-ФЗ «О внесении изменений в Федеральный закон «О государственном контроле (надзоре) и муниципальном контроле в Российской Федерации», необходимо внести изменение в действующие в Положение о региональном государственном контроле (надзоре) на автомобильном транспорте, городском наземном электрическом транспорте и в дорожном хозяйстве</i>
1.5.	Основание для разработки проекта акта: <i>Федеральный закон Российской Федерации от 28.12.2024 № 540-ФЗ «О внесении изменений в Федеральный закон «О государственном контроле (надзоре) и муниципальном контроле в Российской Федерации»</i>
1.6.	Краткое описание целей предлагаемого регулирования: <i>в целях приведения Положения о региональном государственном контроле (надзоре) на автомобильном транспорте, городском наземном электрическом транспорте и в дорожном хозяйстве в соответствие с Федеральным законом Российской Федерации от 28.12.2024 № 540-ФЗ «О внесении изменений в Федеральный закон «О государственном контроле (надзоре) и муниципальном контроле в Российской Федерации»</i>
1.7.	Краткое описание предлагаемого способа регулирования: <i>проект постановления Правительства Курской области «О внесении изменений в Положение о региональном государственном контроле (надзоре) на автомобильном транспорте, городском наземном электрическом транспорте и в дорожном хозяйстве» направлен на приведение Положения в соответствии с изменениями и дополнениями установленных Федеральным законом Российской Федерации от 28.12.2024 № 540-ФЗ «О внесении изменений в Федеральный закон «О государственном контроле (надзоре) и муниципальном контроле в Российской Федерации»</i>
1.8.	Контактная информация исполнителя разработчика: <i>Ф.И.О: Долгополов Михаил Юрьевич, Каменева Анна Николаевна</i> <i>Должность: заместитель начальника управления контрольно-надзорной деятельности</i> <i>Министерства транспорта и автомобильных дорог Курской области</i> <i>Тел.: 8 (4712) 74-91-74 (доб. 272), 8 (4712) 74-91-74 (доб. 192)</i> <i>Адрес электронной почты:</i> <i>m.y.dolgoplov@dorupr.rkursk.ru;</i> <i>anna.kameneva@dorupr.rkursk.ru</i>

1.9. Анализ регулируемых проектом НПА отношений, обуславливающих необходимость проведения оценки регулирующего воздействия проекта НПА

1.9.1. Содержание проекта НПА:	1.9.2. Оценка наличия в проекте НПА положений, регулирующих отношения в указанной области (сфере) (да/нет)
Проект НПА в сфере предпринимательской и иной экономической деятельности, содержащий обязательные требования	<i>нет</i>
Проект НПА, регулирующий отношения в области организации и осуществления государственного контроля (надзора)	<i>да</i>
Проект НПА, регулирующий отношения в области привлечения к административной ответственности	<i>нет</i>
Проект НПА, регулирующий отношения в области предоставления лицензий и иных разрешений	<i>нет</i>
Проект НПА, регулирующий отношения в области аккредитации, оценки соответствия продукции, иных форм оценки и экспертизы	<i>нет</i>
Проект НПА, регулирующий отношения в области предоставления субъектам предпринимательской и инвестиционной деятельности субсидий из бюджета Курской области, иных мер поддержки	<i>нет</i>
Проект НПА, устанавливающий новые или изменяющие ранее предусмотренные НПА обязанности и запреты для субъектов предпринимательской и инвестиционной деятельности	<i>да</i>
Проект НПА, затрагивающий вопросы осуществления предпринимательской и инвестиционной деятельности и направленный на повышение устойчивого развития экономики Курской области с учетом внешних факторов, в том числе связанных с неблагоприятной эпидемиологической ситуацией в регионе и в Российской Федерации в целом, и (или) внешнего санкционного давления	<i>нет</i>
Проект НПА, регулирующий отношения в области применения мер ответственности за нарушения законодательства Курской области в указанных сферах	<i>нет</i>

2. Степень регулирующего воздействия проекта акта

2.1.	Степень регулирующего воздействия проекта акта:	<i>Средняя</i>
------	---	----------------

2.2.	Обоснование отнесения проекта акта к определенной степени регулирующего воздействия: <i>постановление Администрации Курской области от 29.03.2013 № 175-па</i>
------	--

3. Описание проблемы, на решение которой направлен предлагаемый способ регулирования, оценка негативных эффектов, возникающих в связи с наличием рассматриваемой проблемы

3.1.	Описание проблемы, на решение которой направлен предлагаемый способ регулирования, условий и факторов ее существования: <i>Федеральным законом Российской Федерации от 28.12.2024 № 540-ФЗ «О внесении изменений в Федеральный закон «О государственном контроле (надзоре) и муниципальном контроле в Российской Федерации» внесены существенные изменения и дополнения регулирующие контрольную (надзорную) деятельность. В целях приведения Положения о региональном государственном контроле (надзоре) в сфере на автомобильном транспорте, городском наземном электрическом транспорте и в дорожном хозяйстве в соответствие с Федеральным законом Российской Федерации от 28.12.2024 № 540-ФЗ «О внесении изменений в Федеральный закон «О государственном контроле (надзоре) и муниципальном контроле в Российской Федерации», необходимо внести изменение в действующие Положение о региональном государственном контроле (надзоре) на автомобильном транспорте, городском наземном электрическом транспорте и в дорожном хозяйстве</i>
3.2.	Негативные эффекты, возникающие в связи с наличием проблемы: <i>отсутствует</i>
3.3.	Информация о возникновении, выявлении проблемы, принятых мерах, направленных на ее решение, а также затраченных ресурсах и достигнутых результатах решения проблемы: <i>отсутствует</i>
3.4.	Описание условий, при которых проблема может быть решена в целом без вмешательства со стороны государства: <i>отсутствует</i>
3.5.	Источники данных: <i>Федеральное законодательство.</i>
3.6.	Иная информация о проблеме: <i>отсутствует</i>

4. Анализ межрегионального опыта в соответствующих сферах деятельности

4.1.	Межрегиональный опыт в соответствующих сферах деятельности: <i>отсутствует</i>
4.2.	Источники данных: <i>отсутствует</i>

5. Цели предлагаемого регулирования и их соответствие принципам правового регулирования, программным документам Президента Российской Федерации, Правительства Российской Федерации, Губернатора Курской области и Администрации Курской области

5.1.	Цели предлагаемого регулирования: <i>законодательное регулирование при осуществлении государственного регионального надзора на автомобильном транспорте, городском наземном электрическом транспорте и в дорожном хозяйстве Курской области, а также приведение Положения о региональном государственном контроле (надзоре) на автомобильном транспорте, городском наземном электрическом транспорте и в дорожном хозяйстве в соответствие с Федеральным законом Российской Федерации от 28.12.2024 № 540-ФЗ «О внесении изменений в Федеральный закон «О государственном контроле (надзоре) и муниципальном контроле в Российской Федерации»</i>
5.2.	Установленные сроки достижения целей предлагаемого регулирования: <i>1-й квартал 2025 года</i>

5.3.	Обоснование соответствия целей предлагаемого регулирования принципам правового регулирования, программным документам Президента Российской Федерации, Правительства Российской Федерации, Губернатора Курской области и Администрации Курской области: <i>отсутствует</i>
5.4.	Иная информация о целях предлагаемого регулирования: <i>отсутствует</i>

6. Описание предлагаемого регулирования и иных возможных способов решения проблемы

6.1.	Описание предлагаемого способа решения проблемы и преодоления связанных с ней негативных эффектов: <i>внесение изменений в постановление Администрации Курской области от 30.09.2021 № 1025-па «Об утверждении Положения о региональном государственном контроле (надзоре) на автомобильном транспорте, городском наземном электрическом транспорте и в дорожном хозяйстве» необходимо для правового регулирования деятельности по осуществлению работ по капитальному ремонту, ремонту и содержанию дорог общего пользования, по использованию полос отвода и придорожных полос автомобильных дорог, а также деятельности в области регулярных перевозок по межмуниципальному маршруту на территории Курской области и приведении в соответствие с Федеральным законом Российской Федерации от 28.12.2024 № 540-ФЗ «О внесении изменений в Федеральный закон «О государственном контроле (надзоре) и муниципальном контроле в Российской Федерации» действующего Положения о региональном государственном контроле (надзоре) на автомобильном транспорте, городском наземном электрическом транспорте и в дорожном хозяйстве</i>
6.2.	Описание иных способов решения проблемы (с указанием того, каким образом каждым из способов могла бы быть решена проблема): <i>Иные способы отсутствуют</i>
6.3.	Обоснование выбора предлагаемого способа решения проблемы: <i>указаны в данном сводном отчете</i>
6.4.	Иная информация о предлагаемом способе решения проблемы: <i>отсутствует</i>

7. Основные группы субъектов предпринимательской и инвестиционной деятельности, иные заинтересованные лица, включая исполнительные органы государственной власти Курской области, интересы которых будут затронуты предлагаемым правовым регулированием, оценка количества таких субъектов

7.1.	Группа участников отношений: юридические лица, индивидуальные предприниматели, физические лица: <i>контролируемые лица (юридические лица, индивидуальные предприниматели, физические лица) в соответствии с нормами Федерального закона от 31.07.2020 года № 248-ФЗ «О государственном контроле (надзоре) и муниципальном контроле в Российской Федерации», Технического регламента Таможенного союза ТР ТС 014/2011 «Безопасность автомобильных дорог», утвержденному решением Комиссии Таможенного союза от 18.10.2011 № 827, Федерального закона от 08.11.2007 № 257-ФЗ (ред. от 26.12.2024) «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации», Федерального закона от 13.07.2015 № 220-ФЗ (ред. от 08.08.2024) «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» (с изм. и доп., вступ. в силу с 01.09.2024)</i>
7.2.	Оценка количества участников отношений: 989 участников: <i>- 663 – сельскохозяйственные предприятия;</i>

	- 288 - объектов придорожного сервиса; - 26 - автотранспортных предприятий; - 11- предприятий, осуществляющих ремонт и содержание автомобильных дорог Курской области - 1 Министерство транспорта и автомобильных дорог Курской области; После введения предлагаемого регулирования количество перевозчиков не изменится
7.3.	Источники данных: данные Министерства транспорта и автомобильных дорог Курской области (ЕРВК реестр объектов контроля)

8. Новые функции, полномочия, обязанности и права исполнительных органов государственной власти Курской области, органов местного самоуправления или сведения об их изменении, а также порядок их реализации

8.1.	8.2.	8.3.
Описание новых или изменения существующих функций, полномочий, обязанностей или прав	Порядок реализации	Оценка изменения трудозатрат и (или) потребностей в иных ресурсах
Установление новых функций не предусмотрено		Изменение трудозатрат и (или) потребность в иных ресурсах не предусмотрены

9. Оценка соответствующих расходов (возможных поступлений) консолидированного бюджета Курской области: расходы консолидированного бюджета Курской области соответствуют действующему законодательству

9.1.	9.2.	9.3.
Наименование новой или изменяемой функции, полномочия, обязанности или права	Описание видов расходов (возможных поступлений) консолидированного бюджета Курской области	Количественная оценка расходов (возможных поступлений)
1. Внесение изменений в постановление Администрации Курской области от 30.09.2021 № 1025-па «Об утверждении Положения о региональном государственном контроле (надзоре) на автомобильном транспорте, городском наземном электрическом транспорте и в дорожном хозяйстве» в соответствии с Федеральным законом Российской Федерации от 28.12.2024 № 540-ФЗ «О внесении изменений в Федеральный закон «О государственном контроле (надзоре) и муниципальном	Внесение изменений в постановление Администрации Курской области от 30.09.2021 № 1025-па «Об утверждении Положения о региональном государственном контроле (надзоре) на автомобильном транспорте, городском наземном электрическом транспорте и в дорожном хозяйстве» в соответствии с Федеральным законом Российской Федерации от 28.12.2024 № 540-ФЗ «О	0 рублей

контроле в Российской Федерации»		внесении изменений в Федеральный закон «О государственном контроле (надзоре) и муниципальном контроле в Российской Федерации» не приведет к увеличению расходов областного бюджета		
9.4.	Наименование органа: Министерство транспорта и автомобильных дорог Курской области			
9.4.1.	(N.K)	9.4.2. Единовременные расходы – (нет).		
	Исполнение новых функций - не предусмотрено	9.4.3.	Периодические расходы Дополнительные периодические расходы - не предусмотрены	
		9.4.4.	Возможные поступления - Не предусмотрены	
9.5.	Итого единовременные расходы: нет			
9.6.	Итого периодические расходы за год: нет			
9.7.	Итого возможные поступления: нет			
9.8.	Иные сведения о расходах (возможных поступлениях) консолидированного бюджета Курской области: отсутствуют			
9.9.	Источники данных: отсутствуют			

10. Новые обязанности или ограничения для субъектов предпринимательской и инвестиционной деятельности либо изменение содержания существующих обязанностей и ограничений, а также порядок организации их исполнения: не предусматриваются

10.1.	10.2.	10.3.
Группа участников отношений	Описание новых или изменения содержания существующих обязанностей и ограничений	Порядок организации исполнения обязанностей и ограничений
контролируемые лица (юридические лица, индивидуальные предприниматели, физические лица)	Федеральным законом Российской Федерации от 28.12.2024 № 540-ФЗ «О внесении изменений в Федеральный закон «О государственном контроле (надзоре) и муниципальном контроле в Российской Федерации» изменены и дополнены требования к порядку осуществления указанного вида контроля (надзора) и соблюдению обязательных требований	Соблюдение обязательных требований осуществляется в соответствии с Федеральным законом «О государственном контроле (надзоре) и муниципальном контроле в Российской Федерации» и Положением о региональном государственном контроле (надзоре) на автомобильном транспорте, городском наземном электрическом транспорте и в дорожном хозяйстве

11. Оценка расходов субъектов предпринимательской и инвестиционной деятельности, связанных с необходимостью соблюдения установленных обязанностей или ограничений либо изменением содержания таких обязанностей и ограничений

	11.1.		11.2.		11.3.	
Группа участников отношений		Описание новых или изменения содержания существующих обязанностей и ограничений ¹			Описание и оценка видов расходов	
(Группа участников отношений N)		(N.1) контролируемые лица (юридические лица, индивидуальные предприниматели, физические лица)	Принятие постановления Правительства Курской области «О внесении изменений в Положение о региональном государственном контроле (надзоре) на автомобильном транспорте, городском наземном электрическом транспорте и в дорожном хозяйстве» не потребуют дополнительных расходов контролируемых лиц (юридических лиц, индивидуальных предпринимателей, физических лиц)			
11.4.	Источники данных: данные Министерства транспорта и автомобильных дорог Курской области					

12. Риски решения проблемы предложенным способом регулирования и риски негативных последствий, а также описание методов контроля эффективности избранного способа достижения целей регулирования

12.1.	Риски решения проблемы предложенным способом и риски негативных последствий: <i>Риски негативных последствий решения проблемы не возникнут</i>
12.2.	Оценки вероятности наступления рисков: <i>вероятность нулевая</i>
12.3.	Методы контроля эффективности избранного способа достижения целей регулирования: <i>Предложенный способ достижения целей не связан с появлением новых рисков и негативных последствий</i>
12.4.	Степень контроля рисков: <i>достаточная</i>
12.5.	Источники данных: данные Министерства транспорта и автомобильных дорог Курской области

13. Предполагаемая дата вступления в силу проекта акта, оценка необходимости установления переходного периода и (или) отсрочки вступления в силу проекта акта либо необходимость распространения, предлагаемого регулирования на ранее возникшие отношения

13.1.	Предполагаемая дата вступления в силу проекта акта:	<i>Дата официального опубликования</i>
13.2.	Необходимость установления переходного периода и (или) отсрочки введения предлагаемого регулирования:	<i>нет</i>
13.3.	Срок (если есть необходимость):	<i>нет</i>
13.4.	Необходимость распространения предлагаемого регулирования на ранее возникшие отношения:	<i>нет</i>
13.5.	Срок (если есть необходимость):	<i>нет</i>

13.6.	Обоснование необходимости установления переходного периода и (или) отсрочки вступления в силу проекта акта либо необходимости распространения предлагаемого регулирования на ранее возникшие отношения: <i>нет необходимости</i>
-------	--

14. Необходимые для достижения заявленных целей регулирования организационно-технические методологические, информационные и иные мероприятия

14.1.	Мероприятия, необходимые для достижения целей регулирования: <i>нет необходимости</i>
14.2.	Срок мероприятий: -
14.3.	Описание ожидаемого результата: -
14.4.	Объем финансирования: не требуется
14.5.	Источник финансирования: -
14.6.	Общий объем затрат на необходимые для достижения целей регулирования организационно-технические, методологические, информационные и иные мероприятия: не предусматриваются

15. Индикативные показатели, программы мониторинга и иные способы (методы) оценки достижения заявленных целей регулирования: статистический анализ не осуществлялся

16. Сведения о размещении уведомления, сроках предоставления предложений в связи с таким размещением, лицах, предоставивших предложения, и рассмотревших их структурных подразделениях разработчика

16.1.	Полный электронный адрес размещения уведомления в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет»: <i>на официальном сайте Губернатора и Правительства Курской области/ «О регионе» - «Экономика» - «Оценка регулирующего воздействия и экспертиза» - «Проект постановления Правительства Курской области о внесении изменений в Положение о региональном государственном контроле (надзоре) на автомобильном транспорте, городском наземном электрическом транспорте и в дорожном хозяйстве»</i>
16.2.	Срок, в течение которого разработчиком принимались предложения в связи с размещением уведомления о подготовке проекта акта: начало: -; окончание: -.
16.3.	Сведения о лицах, предоставивших предложения: -
16.4.	Сведения о структурных подразделениях разработчика, рассмотревших предоставленные предложения: -
16.5.	Иные сведения о размещении уведомления: -

17. Иные сведения, которые, по мнению разработчика, позволяют оценить обоснованность предлагаемого регулирования

17.1.	Иные необходимые, по мнению разработчика, сведения: <i>отсутствуют</i>
17.2.	Источники данных: <i>отсутствуют</i>

Временно исполняющий
обязанности Министра
транспорта и автомобильных дорог
Курской области



А.А. Замараев