

## АКТ

**государственной историко-культурной экспертизы раздела документации, обосновывающего меры по обеспечению сохранности объекта культурного наследия, включённого в реестр, выявленного объекта культурного наследия либо объекта, обладающего признаками объекта культурного наследия, при проведении земляных, мелиоративных, хозяйственных работ по использованию лесов и иных работ в границах территории объекта культурного наследия либо на земельном участке, непосредственно связанном с земельным участком в границах территории объекта культурного наследия: «Раздел документации об обеспечении сохранности выявленных объектов археологического наследия: «Дурнево Поселение 1, эпоха бронзы, ранний железный век, 11-13 вв.», «Дурнево Поселение 2, эпоха бронзы, 11-13 вв.» при проведении работ по реконструкции автомобильной дороги «Курск-Борисоглебск-Дурнево» с подъездом к воинской части».**

Настоящий Акт государственной историко-культурной экспертизы составлен в соответствии с Федеральным законом от 25.06.2002 г. № 73-ФЗ «Об объектах культурного наследия (памятниках истории и культуры) народов Российской Федерации», Положением о государственной историко-культурной экспертизе, утверждённым постановлением Правительства Российской Федерации от 15.07.2009 г. № 569.

1. Дата начала проведения экспертизы – 01.08.2023 г.
2. Дата окончания проведения экспертизы – 11.08.2023 г.
3. Место проведения экспертизы – г. Курск, г. Липецк
4. Заказчик экспертизы – Индивидуальный предприниматель Гавриленко Д.В. (г. Курск).

### **5. Сведения об эксперте:**

Щеглов Александр Александрович, образование – высшее, Воронежский государственный архитектурно-строительный университет, специальность - инженер (диплом № 1380); повышение квалификации в 2007 и в 2014 году: реставрация, воссоздание и консервация памятников культурного наследия свидетельство от 23.11.2007 года № М-2687, экспертиза объектов культурного наследия от 31.10.2014 года № 147/2014, стаж работы – 19 лет, место работы и должность – инженер областного бюджетного учреждения культуры «Государственная дирекция культурного наследия Липецкой области», государственный эксперт РФ по проведению государственной историко-культурной экспертизы (Приказ Министерства культуры Российской Федерации от 25.08.2020 года № 996; объекты экспертизы - проектная документация на проведение работ по сохранению объектов культурного наследия; *документация или разделы документации, обосновывающие меры по обеспечению сохранности объекта культурного наследия, включённого в реестр, выявленного объекта культурного наследия либо объекта, обладающего признаками объекта культурного наследия, при проведении земляных, мелиоративных, хозяйственных работ, указанных в настоящей статье работ по использованию лесов и иных работ в границах территории объекта культурного наследия либо на земельном участке, непосредственно связанном с земельным участком в границах территории объекта культурного наследия).*

**6. Информация о том, что в соответствии с законодательством Российской Федерации эксперт несёт ответственность за достоверность сведений, изложенных в заключении.**

Эксперт Щеглов А.А. признает свою ответственность за соблюдение принципов проведения историко-культурной экспертизы, установленных ст. 29 Федерального Закона «Об объектах культурного наследия (памятниках истории и культуры) народов Российской Федерации» и за достоверность сведений, изложенных в акте государственной историко-культурной экспертизы.

**7. Цель экспертизы** – определение **возможности (положительное заключение)** или **невозможности (отрицательное заключение)** обеспечения сохранности выявленных объектах археологического наследия: «Дурнево Поселение 1, эпоха бронзы, ранний железный век, 11-13 вв.», «Дурнево Поселение 2, эпоха бронзы, 11-13 вв.» (далее – Проект), на основании разработанной документации.

**8. Объект экспертизы** – раздел проектной документации, обосновывающий меры по обеспечению сохранности объекта культурного наследия, включённого в реестр, выявленного объекта культурного наследия либо объекта, обладающего признаками объекта культурного наследия, при проведении земляных, мелиоративных, хозяйственных работ, указанных в настоящей статье работ по использованию лесов и иных работ в границах территории объекта культурного наследия либо на земельном участке, непосредственно связанном с земельным участком в границах территории объекта культурного наследия: «Раздел документации об обеспечении сохранности выявленных объектах археологического наследия: «Дурнево Поселение 1, эпоха бронзы, ранний железный век, 11-13 вв.», «Дурнево Поселение 2, эпоха бронзы, 11-13 вв.» при проведении работ по реконструкции автомобильной дороги «Курск-Борисоглебск-Дурнево» с подъездом к воинской части», разработанный индивидуальным предпринимателем Гавриленко Д.В. (г. Курск) в 2023 году (далее – Раздел).

#### **9. Перечень документов, представленных заявителем.**

Раздел (представленный в электронном виде) «Раздел документации об обеспечении сохранности выявленных объектах археологического наследия: «Дурнево Поселение 1, эпоха бронзы, ранний железный век, 11-13 вв.», «Дурнево Поселение 2, эпоха бронзы, 11-13 вв.» при проведении работ по реконструкции автомобильной дороги «Курск-Борисоглебск-Дурнево» с подъездом к воинской части», в следующем составе:

1. Введение.
2. Общие данные о выявленных объектах археологического наследия: «Дурнево Поселение 1, эпоха бронзы, ранний железный век, 11-13 вв.», «Дурнево Поселение 2, эпоха бронзы, 11-13 вв.»;
3. Анализ территории и разделов проектной документации;
4. Оценка воздействия проводимых работ на сохранность выявленных объектов археологического наследия: «Дурнево Поселение 1, эпоха бронзы, ранний железный век, 11-13 вв.», «Дурнево Поселение 2, эпоха бронзы, 11-13 вв.» при проведении работ по реконструкции автомобильной дороги «Курск-Борисоглебск»-Дурнево с подъездом к воинской части».
5. Мероприятия по обеспечению сохранности выявленных объектов археологического наследия: «Дурнево Поселение 1, эпоха бронзы, ранний железный век, 11-13 вв.», «Дурнево Поселение 2, эпоха бронзы, 11-13 вв.» при проведении работ по реконструкции автомобильной дороги «Курск-Борисоглебск»-Дурнево с подъездом к воинской части».

#### Приложения:

Приложение 1. Копия письма комитета по охране объектов культурного наследия Курской области от 09.09.2022 г. №05.4-01.1–23/2008;

Приложение 2. Схема расположения участка работ, схема расположения объектов культурного наследия.

Приложение 3. Фотофиксация

Приложение 4. Проектные материалы.

#### **10. Сведения об обстоятельствах, повлиявших на процесс проведения и результаты экспертизы.**

Обстоятельств, повлиявших на процесс проведения и результаты экспертизы, не имеется.

Эксперт не имеет родственных связей с должностными лицами, работниками Заказчика, не состоит с Заказчиком в трудовых отношениях, не имеет долговых или иных имущественных

обязательств перед Заказчиком. Эксперт не заинтересован в результатах исследований либо решении, вытекающем из заключения экспертизы, с целью получения выгоды в виде денег, ценностей, иного имущества, услуг имущественного характера или имущественных прав для себя или третьих лиц. Заказчик, его должностные лица и работники не имеют долговых или имущественных обязательств перед экспертом.

#### **11. Сведения о проведённых исследованиях с указанием применённых методов, объёма и характера выполненных работ и их результатов.**

При проведении экспертизы государственным экспертом было выполнено:

- натурное визуальное обследование объектов культурного наследия;
- изучение предоставленной документации;
- изучение архивных и библиографических источников, правовой и нормативной базы;
- изучение текстовых и графических материалов представленного раздела проектной документации.

В процессе проведения экспертизы был выполнен анализ представленной заказчиком документации в части её соответствия требованиям законодательства Российской Федерации в области государственной охраны объектов культурного наследия.

Результаты исследования, проведённого в соответствии с требованиями статей 28, 29, 30, 32, 36 Федерального Закона от 25.06.2002 №73-ФЗ «Об объектах культурного наследия (памятниках истории и культуры) народов Российской Федерации» и Постановления Правительства Российской Федерации от 15.07.2009 № 569, позволили эксперту сделать обоснованный вывод.

Результаты исследований, проведённых в рамках настоящей государственной историко-культурной экспертизы, оформлены в виде Акта государственной историко-культурной экспертизы. Указанные исследования проведены в объёме, необходимом для принятия вывода государственной историко-культурной экспертизы.

При проведении экспертизы использованы следующие нормативно-правовые документы:

1. Федеральный закон от 25.06.2002 г. № 73-ФЗ «Об объектах культурного наследия (памятниках истории и культуры) народов Российской Федерации».
2. Постановление Правительства РФ от 15.07.2009 г. № 569 «Об утверждении Положения о государственной историко-культурной экспертизе».
3. Национальный стандарт Российской Федерации ГОСТ Р 55528–2013 «Состав и содержание научно-проектной документации по сохранению объектов культурного наследия. Памятники истории и культуры. Общие требования».
4. Постановление Правительства РФ от 16.02.2008 г. № 87 (ред. от 15.07.2021) «О составе разделов проектной документации и требованиях к их содержанию».

#### **12. Факты и сведения, выявленные и установленные в результате проведённых исследований.**

Представленная документация, содержащая и обосновывающая меры по обеспечению сохранности объекта культурного наследия «Раздел документации об обеспечении сохранности выявленных объектов археологического наследия: выявленных объектах археологического наследия: «Дурнево Поселение 1, эпоха бронзы, ранний железный век, 11-13 вв.», «Дурнево Поселение 2, эпоха бронзы, 11-13 вв.» при проведении работ по реконструкции автомобильной дороги «Курск-Борисоглебск»-Дурнево с подъездом к воинской части», разработана индивидуальным предпринимателем Гавриленко Д.В. (г. Курск) в 2023 году.

Разработка Раздела проведена в соответствии с п. 3 ст. 36 Федерального закона от 25.06.2002 г. №73-ФЗ «Об объектах культурного наследия (памятниках истории и культуры) народов Российской Федерации», а именно: «строительные и иные работы на земельном участке, непосредственно связанном с земельным участком в границах территории объекта культурного наследия, проводятся при наличии в проектной документации разделов об обеспечении сохранности указанного объекта культурного наследия или о проведении спасательных археологических полевых работ или проекта обеспечения сохранности указанного объекта культурного наследия либо плана проведения спасательных

археологических полевых работ, включающих оценку воздействия проводимых работ на указанный объект культурного наследия, согласованных с региональным органом охраны объектов культурного наследия», а также на основании письма комитета по охране объектов культурного наследия Курской области от 09.09.2022 г. №05.4-01.1–23/2008.

В ходе разработки Раздела были проведены историко-архивные, историко-градостроительные и натурные исследования; оценена современная градостроительная ситуация на участке проектирования и прилегающей местности; выполнен анализ действующей градостроительной документации и ограничений в области охраны объектов культурного наследия; произведена оценка воздействия проводимых работ на выявленные объекты выявленных объектах археологического наследия: «Дурнево Поселение 1, эпоха бронзы, ранний железный век, 11-13 вв.», «Дурнево Поселение 2, эпоха бронзы, 11-13 вв.», разработан необходимый перечень мероприятий, предотвращающих воздействие на Объект проведении работ по реконструкции автомобильной дороги «Курск-Борисоглебск»-Дурнево с подъездом к воинской части», (разработанного ООО «ПроектСтройЦентр» в 2022 году), как на физическую сохранность объекта культурного наследия, так и на сохранение условий его визуального восприятия в историко-градостроительном и природном окружении.

**Общие данные о выявленных объектах археологического наследия: «Дурнево Поселение 1, эпоха бронзы, ранний железный век, 11-13 вв.», «Дурнево Поселение 2, эпоха бронзы, 11-13 вв.».**

***Сведения о выявленном объекте археологического наследия памятнике археологии ««Дурнево Поселение 1, эпоха бронзы, ранний железный век, 11-13 вв.»***

Наименование объекта: «Дурнево Поселение 1, эпоха бронзы, ранний железный век, 11-13 вв.»

Категория историко-культурного значения: выявленный объект археологического наследия;

Адрес (местонахождение): К Ю от средней части д., огороды, мыс второй надпойменной террасы левого берега реки Клюква.

Общая видовая принадлежность: памятник археологии;

Документ о постановке на гос. охрану: на государственной охране состоит в соответствии со списком вновь выявленных объектов, представляющих историческую, научную, художественную или иную культурную ценность, утвержденный председателем комитета по культуре и искусству Администрации Курской области 16.01.1995 г.

Обследовал: А.В. Кашкин в 1982 году;

Размеры: 90x75 м. на высоте 6-8 метров от реки найдена керамика эпохи поздней бронзы, р.ж.в. и древнерусская 12-13 вв. (у зап. края).

Режим использования территории объекта: согласно ст. 5.1. Федерального Закона № 73-ФЗ.

Расстояние от выявленного объекта археологического наследия «Дурнево Поселение 1, эпоха бронзы, ранний железный век, 11-13 вв.» до границ участка проектирования: участок проектирования расположен за границами территории выявленного объекта археологического наследия «Дурнево Поселение 1, эпоха бронзы, ранний железный век, 11-13 вв.», то есть на земельном участке в непосредственной близости от участка в границах территории объекта культурного наследия.

Минимальное расстояние от зоны производства работ до границы территории выявленного объекта археологического наследия «Дурнево Поселение 1, эпоха бронзы, ранний железный век, 11-13 вв.» составляет 1,06 км - расстояние от временной полосы отвода.

Расстояние от проектной постоянной полосы отвода до границы территории выявленного объекта археологического наследия «Дурнево Поселение 1, эпоха бронзы, ранний железный век, 11-13 вв.» составляет 1,06 км.

Особого режима использования участка территории, в границах которого

планируются работы по строительству дороги, нет.

***Сведения о выявленном объекте археологического наследия памятнике археологии  
«Дурнево Поселение 2, эпоха бронзы, 11-13 вв.»***

Наименование объекта: «Дурнево Поселение 2, эпоха бронзы, 11-13 вв.»»

Категория историко-культурного значения: выявленный объект археологического наследия;

Адрес (местонахождение): К ЮВ от северо-восточной части д., 0.1 км. к СВ от селища, вторая надпойменная тераса правого берега р. Клюква.

Общая видовая принадлежность: памятник археологии;

Документ о постановке на гос. охрану: на государственной охране состоит в соответствии со списком вновь выявленных объектов, представляющих историческую, научную, художественную или иную культурную ценность, утвержденный председателем комитета по культуре и искусству Администрации Курской области 16.01.1995 г.

Обследовал: А.В. Кашкин в 1982 году;

Размеры: в распашке на площади 55x28 м. на высоте 7-9 м. от реки найдена керамика эпохи поздней бронзы и древнерусская 12-13 вв.

Режим использования территории объекта: согласно ст. 5.1. Федерального Закона № 73-ФЗ.

Расстояние от выявленного объекта археологического наследия «Дурнево Поселение 1, эпоха бронзы, ранний железный век, 11-13 вв.» до границ участка проектирования: участок проектирования расположен за границами территории выявленного объекта археологического наследия «Дурнево Поселение 1, эпоха бронзы, ранний железный век, 11-13 вв.», то есть на земельном участке в непосредственной близости от участка в границах территории объекта культурного наследия.

Минимальное расстояние от зоны производства работ до границы территории выявленного объекта археологического наследия «Дурнево Поселение 1, эпоха бронзы, ранний железный век, 11-13 вв.» составляет 1,06 км - расстояние от временной полосы отвода.

Расстояние от проектной постоянной полосы отвода до границы территории выявленного объекта археологического наследия «Дурнево Поселение 1, эпоха бронзы, ранний железный век, 11-13 вв.» составляет 1,06 км.

Особого режима использования участка территории, в границах которого планируются работы по строительству дороги, нет.

**13. Анализ территории и разделов проекта реконструкции автомобильной дороги  
«Курск-Борисоглебск»-Дурнево с подъездом к воинской части.**

Объекты расположены в Курском районе Курской области в районе н.п. Дурнево на территории Клюквинского сельсовета в районе п. Маршала Жукова. Начало участка - км 0+000 автомобильной дороги «Курск-Борисоглебск»-Дурнево, конец участка - км 3+653 автомобильной дороги «Курск-Борисоглебск»-Дурнево, также в границу работ входит подъезд к воинской части км 01+000 – км 11+678,35. Площадка проектирования представляет собой малозастроенную территорию с развитой сетью подземных коммуникаций.

Клюквинский сельсовет расположен в пределах Дмитриевско-Курской гряды в западной части Среднерусской возвышенности, расчлененной долиной реки Сейм и его притоков.

Коэффициент расчленения составляет 1,3 км/км<sup>2</sup>, территория расчленена преимущественно долинами рек и ручьев, меньше овражно-балочной сетью.

В рамках данного проекта были разработаны следующие разделы:

Раздел 1 «Пояснительная записка»

Раздел 2 «Проект полосы отвода»

Раздел 3 «Технологические и конструктивные решения линейного объекта.

Искусственные сооружения»

Раздел 5 «Проект организации строительства»

Раздел 6 «Проект организации работ по сносу (демонтажу) линейного объекта»

Раздел 7 «Мероприятия по охране окружающей среды»

### ***Археологическое обследование территории, в границах разработки проектной документации.***

Согласно письму Комитета по охране объектов культурного наследия Курской области от 09.09.2022 г. №05.4-01.1-23/2008, так как сведениями об отсутствии на данной территории выявленных объектов культурного наследия-памятников археологии, либо объектов археологии, обладающих признаками объекта культурного наследия, комитет по охране объектов культурного наследия Курской области не располагает перед проведением земельных работ заказчик обязан обеспечить проведение и финансирование историко-культурной экспертизы земельного участка и предоставить в комитет по охране объектов культурного наследия Курской области документацию, подготовленную на основе археологических полевых работ с заключением государственной историко-культурной экспертизы.

### ***Сведения о линейном объекте.***

Проведение работ по реконструкции автомобильной дороги «Курск-Борисоглебск-Дурнево» с подъездом к воинской части», проводятся с целью улучшения транспортно-эксплуатационных характеристик существующей автомобильной дороги;

- обеспечение безопасной и качественной транспортной связи между трассой Р-298 (в районе 14 км), п. Маршала Жукова и д. Дурнево, включая подъезд к воинской части;

- увеличение ширины полос движения с 3,0 м на 3,5 м с устройством бортового камня, либо устройство краевых полос по 0,5 м с двух сторон.

Проектной документацией предусмотрена реконструкция автомобильной дороги на участке от существующего съезда с трассы Р-298 (в районе 14 км) до д. Дурнево, с доведением до параметров автомобильной дороги IV технической категории общего пользования и доведение до параметров Основных улиц сельского поселения. Проектирование и реконструкцию автомобильной дороги предусмотрено вести в один этап.

### ***Краткая характеристика объекта строительства***

Объект расположен в Курском районе Курской области в районе п. Маршала Жукова.

Начало участка - км 0+000 автомобильной дороги «Курск-Борисоглебск»-Дурнево, конец участка - км 5+300 автомобильной дороги «Курск-Борисоглебск»-Дурнево, также в границу работ входит подъезд к воинской части. Площадка изысканий представляет собой малозастроенную территорию с развитой сетью подземных коммуникаций. На этой территории необходимо выполнить инженерно-геодезические изыскания для разработки проектной документации.

Объект реконструкции расположен в Курском районе Курской области на территории Ключвинского сельсовета в районе п. Маршала Жукова.

Общая протяженность проектируемой основной трассы составляет 3,65300 км, протяженность проектируемого проезда к воинской части 1,67835. Общее направление северозападное.

### ***Организационно-технологическая схема и особенности проведения работ.***

Объект «Автомобильная дорога «Курск-Борисоглебск»-Дурнево с подъездом к воинской части. (реконструкция)» на участках: ПК0+00 – ПК5+45, ПК34+58 – ПК36+53 является дорогой общего пользования IV технической категории по СП 34.13330.2021 «Автомобильные дороги»; с ПК5+45,00 – ПК34+58,00, включая подъезд к воинской части является автомобильной дорогой населенного пункта, основной улицей сельского поселения по СП 42.13330.2016.

На рассмотрение Заказчику был представлен и согласован с ним один вариант плана трассы проектируемого объекта «Автомобильная дорога «Курск-Борисоглебск»-Дурнево» с подъездом к воинской части».

Начало трассы ПК0+00.00 соответствует окончанию существующего съезда с автомобильной дороги Р-298 «Курск-Воронеж» к п. Маршала Жукова на границе кадастровых участков 46:11:000000:1766 и 46:11:071301:131, окончание проектируемой трассы д. Дурнево ПК36+53,00, включая подъезд к воинской части от ПК16+59 (ПК01+00) до ПК161+78,35.

Проектируемый участок автомобильной дороги «Курск-Борисоглебск»-Дурнево с подъездом к воинской части» расположен в Курском районе Курской области в районе п. Маршала Жукова. Начало участка - км 0+000 автомобильной дороги «Курск-Борисоглебск-Дурнево».

Дурнево, конец участка - км 3+653 автомобильной дороги «Курск-Борисоглебск»-Дурнево, также в границу работ входит подъезд к воинской части км 01+000 – км 11+678,35. Площадка проектирования представляет собой малозастроенную территорию с развитой сетью подземных коммуникаций.

Общая протяженность проектируемой основной трассы составляет 3,65300 км, общее направление юго-западное. Общая протяженность проектируемого проезда к воинской части 1,67835 км, общее направление западное.

Проектирование выполнено в местной системе координат МСК-46 зона 1, система высот – Балтийская 1977г.

Основная трасса в плане имеет:

- Углов поворота – 22;
- Общую протяженность – 3653,00 м;
- Длину прямых вставок – 1488,46 м;
- Длину кривых в плане – 1821,74 м;
- Коэффициент развития трассы – 1,02.

Минимальный радиус кривых в плане по основной дороге составляет 220,00 м (ВУ-12, ВУ-13, ВУ-14, ВУ-18, ВУ-19, ВУ-20, ВУ-21, ВУ-22). Значение элементов плана в пределах допустимых. На кривых в плане радиусом менее 2000 м предусмотрено устройство переходных кривых, уширение проезжей части и устройство виража, согласно СП 34.13330.2021 «Автомобильные дороги».

Подъезд к воинской части в плане имеет:

- Углов поворота – 6;
- Общую протяженность – 1678,35 м;
- Длину прямых вставок – 990,1 м;
- Длину кривых в плане – 628,26 м;
- Коэффициент развития трассы – 1,02.

Минимальный радиус кривых в плане подъезда к воинской части составляет 100,00 м (ВУ-2). Значение элементов плана в пределах допустимых. На кривых в плане радиусом менее 2000 м предусмотрено устройство переходных кривых, уширение проезжей части и устройство виража, согласно СП 34.13330.2021 «Автомобильные дороги».

Элементы разбивки проектируемой оси, см. 343ПИР\_21-АД-ППО, Том 2, Чертеж 2 и Прилагаемые документы, «Ведомость углов поворота, прямых и круговых кривых».

Продольный профиль

Поскольку положение проектируемой трассы «Автомобильная дорога «Курск-Борисоглебск-Дурнево» с подъездом к воинской части» позволяет вписать нормативные кривые в плане и в продольном профиле, соответствующие требуемым параметрам категории автомобильной дороги после реконструкции, начало и конец трассы зафиксированы в плановом положении и по высотной отметке, вариантное проектирование продольного профиля не рассматривалось и проектом не предусмотрено.

Проектирование выполнено в местной системе координат МСК-46 (зона 1), система высот – Балтийская 1977г.

Продольный профиль запроектирован в соответствии с нормативными документами:

1. СП 34.13330.2021 «Автомобильные дороги»;

2. СП 42.13330.2016 «Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских поселений»;

3. СП 35.13330.2011 «Мосты и трубы».

Продольный профиль проектируемой дороги запроектирован из условия:

- увязки проектируемой автомобильной дороги с существующей отметкой автомобильной дороги Р-298 «Курск-Воронеж» в начале проектируемого участка;
- обеспечения нормативных продольных уклонов;
- обеспечения нормативных значений кривых в продольном профиле;
- обеспечения видимости в плане и продольном профиле;
- обеспечения поверхностного водоотвода.

В связи с наличием на проектируемом объекте участков с фиксированными отметками (начало и окончание проектируемой трассы, пересечения с существующими автомобильными дорогами) вариантное проектирование продольного профиля не предусматривалось.

Продольный профиль построен по оси проезжей части в абсолютных отметках, по огибающей с вписыванием в переломы проектной линии круговых кривых и увязан с элементами плана, проектируемыми искусственными сооружениями и окружающим ландшафтом. Максимальный продольный уклон проектной линии составляет 42 ‰. Значения минимальных радиусов выпуклых и вогнутых вертикальных кривых составляют 800 м и 900 м соответственно (в населенном пункте).

Поперечный профиль

Поперечные профили земляного полотна запроектированы в соответствии с нормативными документами:

1. СП 34.13330.2021 «Автомобильные дороги»;

2. СП 42.13330.2016 «Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских поселений»;

3. СП 35.13330.2011 «Мосты и трубы»;

4. ГОСТ Р 52289-2019 «Технические средства организации дорожного движения.

Правила применения дорожных знаков, разметки, светофоров, дорожных ограждений и направляющих устройств».

Поперечные профили представлены на соответствующих чертежах, см. 343ПИР\_21-АД-ППО, Том 2, Чертеж 3.

На основании принятых проектных решений разработаны 6 типов поперечных профилей автомобильной дороги, в соответствии с вышеуказанными нормативными документами (ширина элементов поперечного профиля указана без учета уширения и поперечного уклона на виражах на кривых в плане малого радиуса):

Тип 1, «автомобильная дорога IV технической категории» по СП 34.13330.2021 с проектируемым тротуаром, насыпь до 2,0 м:

- земляное полотно – в насыпи;
- проезжая часть – двухполосная;
- ширина земляного полотна – 12,00 м;
- ширина проезжей части – 6,00 м;
- ширина обочин – 2,00 м;
- ширина укрепленной части обочины (краевая полоса) – 0,50 м;
- ширина приобочной полосы – 0,50 м;
- ширина газона – 1,50 (0,50) м;
- ширина тротуара – 1,50 м;
- поперечные уклоны проезжей части на прямых участках основных полос – 20‰;
- наибольшие поперечные уклоны на виражах – 40‰;
- поперечные уклоны обочин – 40‰;
- поперечные уклоны приобочной полосы – 40‰;
- поперечные уклоны газона – 10‰;
- поперечные уклоны тротуара – -15‰;
- заложение откоса земляного полотна – 1:3.



Тип 2, «основная улица сельского поселения» по СП 42.13330.2016 с проектируемым тротуаром:

- земляное полотно – в насыпи;
- проезжая часть – двухполосная;
- ширина земляного полотна –  $\geq 12,00$  м;
- ширина проезжей части – 7,00 м;
- ширина обочин – 1,50 м;
- ширина приобочной полосы – 0,50 м;
- ширина тротуара – 1,50 м;
- ширина газона –  $\geq 1,50$  (0,50) м;
- поперечные уклоны проезжей части на прямых участках основных полос – 20‰;
- наибольшие поперечные уклоны на виражах – 40‰;
- поперечные уклоны обочин – 40‰;
- поперечные уклоны приобочной полосы – 40‰;
- поперечные уклоны тротуара – -15‰;
- поперечные уклоны газона – 10‰;
- заложение откоса земляного полотна – 1:3.

Тип 3, «основная улица сельского поселения» по СП 42.13330.2016 с заездным карманом и посадочной площадкой:

- земляное полотно – в насыпи;
- проезжая часть – двухполосная;
- ширина земляного полотна –  $\geq 19,00$  м;
- ширина проезжей части – 7,00 м;
- ширина остановочной полосы – 3,50 м;
- ширина посадочной площадки – 3,00 м;
- ширина остановочного павильона – 3,00 м;
- ширина тротуара – 1,50 м;
- ширина газона –  $\geq 0,50$  м;
- поперечные уклоны проезжей части на прямых участках основных полос – 20‰;
- наибольшие поперечные уклоны на виражах – 40‰;
- поперечные уклоны остановочной полосы – -15‰;
- поперечные уклоны посадочной площадки – -15‰;
- поперечные уклоны тротуара – -15‰;
- заложение откоса земляного полотна – 1:3.

Тип 4, «основная улица сельского поселения» по СП 42.13330.2016 без тротуара:

- земляное полотно – в насыпи;
- проезжая часть – двухполосная;
- ширина земляного полотна –  $\geq 10,00$  м;
- ширина проезжей части – 7,00 м;
- ширина обочин – 1,50 м;
- ширина приобочной полосы – 0,50 м;
- ширина газона –  $\geq 1,50$  м;
- поперечные уклоны проезжей части на прямых участках основных полос – 20‰;
- наибольшие поперечные уклоны на виражах – 40‰;
- поперечные уклоны обочин – 40‰;
- поперечные уклоны приобочной полосы – 40‰;
- поперечные уклоны газона – 10‰;
- заложение откоса земляного полотна – 1:3.

Тип 5, «автомобильная дорога IV технической категории» по СП 34.13330.2021 с кюветами, насыпь до 2,0 м:

- земляное полотно – в насыпи;
- проезжая часть – двухполосная;
- ширина земляного полотна – 10,00 м;

- ширина проезжей части – 6,00 м;
- ширина обочин – 2,00 м;
- ширина укрепленной части обочины (краевая полоса) – 0,50 м;
- ширина приобровочной полосы – 0,50 м;
- ширина дна кювета – 0,40 м;
- поперечные уклоны проезжей части на прямых участках основных полос – 20‰;
- наибольшие поперечные уклоны на виражах – 40‰;
- поперечные уклоны обочин – 40‰;
- поперечные уклоны приобровочной полосы – 40‰;
- заложение откоса земляного полотна – 1:3;
- заложение откоса кювета – 1:1,5;

### ***Производство работ.***

В проекте заложены следующие виды земляных работ:

- Нарезка уступов в откосе насыпи грунта I гр. (Слой-1а, 29б) экскаватором  $V=0,65 \text{ м}^3$
- Рыхление откосов существующей насыпи в грунтах рыхление откосов существующей насыпи в грунтах I гр. (Слой-1а, 29б,  $\rho=1,6 \text{ т/м}^3$ )
- Разработка выемки в грунтах I гр. (Слой-1а, 29б,  $\rho=1,6 \text{ т/м}^3$ ) бульдозером 135 (180) кВт (л.с.) с перемещением в насыпь на расстояние до 50 м
- Разработка выемки в грунтах I гр. (Слой-1а, 29б,  $\rho=1,6 \text{ т/м}^3$ ) экскаватором  $V=0,65 \text{ м}^3$  с погрузкой в автомобили-самосвалы и транспортировкой в насыпь на расстояние до 1 км
- Устройство насыпи II гр. бульдозером 135 (180) кВт (л.с.) с перемещением в насыпь на расстояние до 20 м
- Разработка выемки в грунтах I гр. (Слой-1а, 29б,  $\rho=1,6 \text{ т/м}^3$ ) экскаватором  $V=0,65 \text{ м}^3$  с погрузкой в автомобили-самосвалы и транспортировкой на площадку временного складирования о 17 км.
- Разработка водоотводных канав в грунтах I гр. (ИГЭ-6-3, 29а,  $\rho=1,95 \text{ т/м}^3$ ) экскаватором  $V=0,65 \text{ м}^3$  с погрузкой в автомобили-самосвалы и транспортировкой на площадку временного складирования на расстояние до 17 км
- Разработка грунта I гр. (Слой-1а, 29б,  $\rho=1,6 \text{ т/м}^3$ ) на площадке временного складирования экскаватором  $V=0,65 \text{ м}^3$  с погрузкой в автомобили-самосвалы и транспортировкой в присыпные обочины и бермы на расстояние до 17 км.
- Уплотнение грунта насыпи автомобильной дороги, прицепными катками на пневмоколесном ходу 25 т при толщине слоя до 40 см, 8 проходов по одному следу
- Уплотнение грунта присыпных обочин и берм автомобильной дороги, прицепными катками на пневмоколесном ходу 25 т при толщине слоя до 40 см, 8 проходов по одному следу
- Полив водой уплотняемого грунта (50% от общего объема)
- Планировка механизированным способом (грунт I гр.) земляного полотна, обочин, откосов, дна кювета, прилегающей территории
- Укрепление откосов земляного полотна посевом многолетних трав механизированным способом (агрегат для травосеяния) по слою почвенно-растительного грунта, толщиной 0,15 м:

### ***Организация работ по обеспечению охраны труда***

Руководство охраной труда и ответственность за общее состояние техники безопасности возлагается на начальника и главного инженера подрядной организации.

### ***Организация строительных площадок и рабочих мест***

Строительные площадки и рабочие места должны быть подготовлены для обеспечения безопасного производства работ. Подготовительные мероприятия должны быть закончены до начала производства работ. Окончание подготовительных работ на строительной площадке должно быть принято по акту о выполнении мероприятий по безопасности труда.

Строительные площадки и рабочие места должны быть обеспечены необходимыми средствами коллективной или индивидуальной защиты, первичными средствами пожаротушения, а

также средствами связи, сигнализации и другими техническими средствами обеспечения безопасных условий труда в соответствии с требованиями действующих нормативных документов.

Проезды, проходы на производственных территориях, а также проходы к рабочим местам и на рабочих местах должны содержаться в чистоте и порядке, очищаться от мусора и снега, не загромождаться складываемыми материалами и конструкциями.

Допуск на производственную территорию посторонних лиц, а также работников в нетрезвом состоянии или не занятых на работах на данной территории запрещается.

Находясь на территории строительной площадки, в производственных и бытовых помещениях, на участках работ и рабочих местах, работники, а также представители других организаций обязаны выполнять правила внутреннего трудового распорядка, принятые в данной организации.

Требования безопасности при складировании материалов и конструкций

Складирование материалов и прокладка транспортных путей должны производиться за пределами призмы обрушения грунта незакрепленных выемок (котлованов, траншей).

Материалы и конструкции следует размещать в соответствии с требованиями норм и правил по охране труда на выровненных площадках, принимая меры против самопроизвольного смещения, просадки, осыпания и раскатывания складываемых материалов.

Складские площадки должны быть защищены от поверхностных вод. Запрещается осуществлять складирование материалов, изделий на насыпных неуплотненных грунтах.

Материалы, изделия, конструкции и оборудование при складировании на строительной площадке и рабочих местах должны укладываться в штабеля в соответствии с требованиями СНиП 12-03-2001.

Складирование других материалов, конструкций и изделий следует осуществлять согласно требованиям стандартов и технических условий на них.

Прислонять (опирать) материалы и изделия к заборам, деревьям и элементам временных и капитальных сооружений не допускается.

#### ***Транспортные и погрузо-разгрузочные работы***

При выполнении транспортных и погрузочно-разгрузочных работ в строительстве в зависимости от вида транспортных средств наряду с требованиями настоящих правил и норм должны соблюдаться правила по охране труда на автомобильном транспорте, межотраслевые правила по охране труда и государственные стандарты.

Транспортные средства и оборудование, применяемое для погрузочно-разгрузочных работ, должно соответствовать характеру груза.

Площадки для погрузочных и разгрузочных работ должны быть спланированы и иметь уклон не более 5°, а их размеры и покрытие - соответствовать проекту производства работ. В соответствующих местах необходимо установить надписи: «Въезд», «Выезд», «Разворот» и др.

При выполнении погрузочно-разгрузочных работ необходимо соблюдать требования законодательства о предельных нормах переноски тяжестей и допуске работников к выполнению этих работ.

Переносить материалы на носилках по горизонтальному пути разрешается только в исключительных случаях на расстояние не более 50 м.

#### ***Контроль качества работ при выполнении земляных работ***

До начала работ по сооружению земляного полотна должно быть проверено соответствие принятых в проекте и действительных показателей состава и состояния грунтов в карьерах, выемках, естественных основаниях.

При наличии в зоне работ склонов и откосов круче 1:3, а также слабых грунтов следует проверять нивелированием отсутствие осадков и сдвигов земляного полотна в период строительства.

При операционном контроле качества сооружения земляного полотна следует проверять:

- правильность размещения осевой линии поверхности земляного полотна в плане и высотные отметки;
- толщину снимаемого мохорастительного слоя грунта;

- плотность грунта в основании земляного полотна;
- влажность используемого грунта;
- толщину отсыпаемых слоев;
- однородность грунта в слоях насыпи;
- плотность грунта в слоях насыпи;
- ровность поверхности;
- поперечный профиль земляного полотна (расстояние между осью и бровкой, поперечный уклон, крутизну откосов);
- правильность выполнения водоотводных и дренажных сооружений, прослоек, укрепления откосов и обочин.

Проверку правильности размещения оси земляного полотна, высотных отметок, поперечных профилей земляного полотна, обочин, водоотводных и дренажных сооружений и толщин слоев следует производить не реже чем через 100 м (в трех точках на поперечнике), как правило, в местах размещения знаков рабочей разбивки с помощью геодезических инструментов и шаблонов.

Плотность грунта следует контролировать в каждом технологическом слое по оси земляного полотна и на расстоянии 1,5-2,0 м от бровки, а при ширине слоя более 20 м – также в промежутках между ними.

Контроль плотности грунта необходимо производить на каждой захватке работы уплотняющих машин, но не реже чем через 200 м при высоте насыпи до 3 м и не реже чем через 50 м при высоте насыпи более 3 м.

Контроль плотности верхнего слоя следует производить не реже чем через 50 м.

Дополнительный контроль плотности необходимо производить в каждом слое засыпки пазух труб, над трубами.

Контроль плотности следует производить на глубине, равной 1/3 толщины уплотняемого слоя, но не менее 8 см.

Отклонения от требуемого значения коэффициента уплотнения в сторону уменьшения допускаются не более чем в 10 % определений от их общего числа и не более чем на 0,04.

Контроль влажности используемого грунта следует производить, как правило, в месте его получения (в резерве, карьере) не реже одного раза в смену и обязательно при выпадении осадков.

Плотность и влажность грунта следует определять по ГОСТ 5180-84. Для текущего контроля допускается использовать ускоренные и полевые экспресс-методы и приборы.

Однородность грунта следует контролировать визуально. При изменении однородности грунта его тип, вид и разновидность следует определять по ГОСТ 25100-82.

Ровность поверхности земляного полотна контролируется нивелированием по оси и бровкам в трех точках на поперечнике не реже чем через 50 м. Поверхность основания земляного полотна и промежуточных слоев насыпи в период строительства не должна иметь местных углублений, в которых может застаиваться вода.

Соответствие состава песка, используемого для дрен, проектным требованиям следует определять в карьере один раз в смену.

#### **14. Оценка воздействия проводимых работ на сохранность выявленных объектов археологического наследия «Дурнево Поселение 1, эпоха бронзы, ранний железный век, 11-13 вв.», выявленного объекта археологического наследия «Дурнево Поселение 2, эпоха бронзы, 11-13 вв.» при проведении работ по реконструкции автомобильной дороги «Курск-Борисоглебск»-Дурнево с подъездом к воинской части**

Зона проведения работ расположена за пределами границ территории выявленного объекта археологического наследия «Дурнево Поселение 1, эпоха бронзы, ранний железный век, 11-13 вв.» расположенного по адресу (местонахождение): К Ю от средней части д., огороды, мыс второй надпойменной террасы левого берега реки Клюква, выявленного объекта археоло-

гического наследия «Дурнево Поселение 2, эпоха бронзы, 11-13 вв.», расположенного по адресу (местонахождение): К ЮВ от северо-восточной части д., 0.1 км. к СВ от селища, вторая надпойменная тераса правого берега р. Клюква.

Минимальное расстояние от зоны производства работ до границы территории выявленного объекта археологического наследия «Дурнево Поселение 1, эпоха бронзы, ранний железный век, 11-13 вв.» расположенного по адресу (местонахождение): К Ю от средней части д., огороды, мыс второй надпойменной терассы левого берега реки Клюква, выявленного объекта археологического наследия «Дурнево Поселение 2, эпоха бронзы, 11-13 вв.», расположенного по адресу (местонахождение): К ЮВ от северо-восточной части д., 0.1 км. к СВ от селища, вторая надпойменная тераса правого берега р. Клюква составляет 1,06 км.

Размещение строительной техники при производстве работ, места складирования материалов и сбора отходов расположены в границах строительной площадки (постоянной и временной), поэтому негативное влияние на выявленный объект археологического наследия «Дурнево Поселение 1, эпоха бронзы, ранний железный век, 11-13 вв.» расположенного по адресу (местонахождение): К Ю от средней части д., огороды, мыс второй надпойменной терассы левого берега реки Клюква; выявленный объект археологического наследия «Дурнево Поселение 2, эпоха бронзы, 11-13 вв.», расположенного по адресу (местонахождение): К ЮВ от северо-восточной части д., 0.1 км. к СВ от селища, вторая надпойменная тераса правого берега р. Клюква - исключено, их сохранность обеспечена.

Однако предполагаемые строительные работы, могут содержать потенциальные угрозы в виде рисков, связанных с сопутствующими мероприятиями при проведении строительных работ:

- проезд спецтехники и автотранспорта;
- работа строительного персонала.

Все основные строительные работы, предусмотренные проектными решениями, не имеют неосвоенной технологии и выполняются согласно действующим нормам и правилам по существующим технологическим картам.

Проводимые работы по проекту не оказывают влияние на сложившийся ландшафт и не нарушающих целостности его территории.

Предусмотренные проектом мероприятия не противоречат требованиям действующего законодательства Российской Федерации.

Таким образом, реализация проектного решения не создает прямые угрозы в отношении сохранности объектов культурного наследия.

### **15. Мероприятия по обеспечению сохранности выявленных объекта археологического наследия «Дурнево Поселение 1, эпоха бронзы, ранний железный век, 11-13 вв.», выявленного объекта археологического наследия «Дурнево Поселение 2, эпоха бронзы, 11-13 вв.» при проведении работ по реконструкции автомобильной дороги «Курск-Борисоглебск»-Дурнево с подъездом к воинской части»**

Реализация проектного решения представляется возможной при условии соблюдения мероприятий, нейтрализующих приведенные выше риски в отношении сохранности выявленных объектов археологического наследия «Дурнево Поселение 1, эпоха бронзы, ранний железный век, 11-13 вв.» расположенного по адресу (местонахождение): К Ю от средней части д., огороды, мыс второй надпойменной терассы левого берега реки Клюква; «Дурнево Поселение 2, эпоха бронзы, 11-13 вв.», расположенного по адресу (местонахождение): К ЮВ от северо-восточной части д., 0.1 км. к СВ от селища, вторая надпойменная тераса правого берега р. Клюква, а именно:

- осуществлять контроль проведения работ в точном соответствии с проектом;
- ограждение мест производства работ;
- осуществление контроля проведения работ в точном соответствии с проектом на строительство и проектом производства работ;

- соблюдение правил технической эксплуатации и использования автомобильного транспорта, дорожно-строительной техники и технологического оборудования;
- необходимо исключить использование тяжелой строительной техники в непосредственной близости от объектов археологического наследия;
- необходимо запретить складирование строительных материалов (конструкций), и мусора, грунта, складирование твердых бытовых отходов, заправка техники размещение строительного городка, в границах защитной зоны объектов археологического наследия;
- в целях сохранения почвенного покрова в границах, предусмотренного проектом отвода земли, организовать складирование строительного мусора в контейнеры, установленные в специально оборудованных местах на водонепроницаемом основании (железобетонные плиты), по мере их накопления вывозить специализированным транспортом согласно договорам, заключенным с подрядными организациями, имеющими соответствующие лицензии;
- соответствие дорожно-строительных материалов требованиям проекта на строительство автомобильной дороги;
- необходимо запретить организацию стоянки техники и иных мероприятий, в границах защитной зоны объектов археологического наследия;
- автосамосвалы, вывозящие строительный мусор, должны быть оборудованы специальными защитными тентами.
- производство работ вблизи существующих инженерных коммуникаций осуществлять под наблюдением представителя организаций, эксплуатирующих инженерные сети.
- ограничить передвижение любых видов машин и механизмов в непосредственной близости от объектов археологического наследия.
- транспортирование материалов и изделий на строительную площадку осуществлять в строгом соответствии проекту, по дорогам общего пользования специализированным автотранспортом (не проходят через территории рассматриваемых объектов культурного наследия);
- места складирования материалов размещать в соответствии проекту (в границах строительных площадок), то есть за пределами границы территории выявленных объектов археологического наследия «Дурнево Поселение 1, эпоха бронзы, ранний железный век, 11-13 вв.» расположенного по адресу (местонахождение): К Ю от средней части д., огорода, мыс второй надпойменной террасы левого берега реки Клюква; «Дурнево Поселение 2, эпоха бронзы, 11-13 вв.», расположенного по адресу (местонахождение): К ЮВ от северо-восточной части д., 0.1 км. к СВ от селища, вторая надпойменная терраса правого берега р. Клюква
- предусмотреть мероприятия, исключаящие размыв грунтов при производстве земляных работ;
- в случае обнаружения в ходе земляных работ объектов археологического наследия - организация, осуществляющая работы, в соответствии с требованиями действующего законодательства об охране объектов культурного наследия, обязана приостановить их с уведомлением территориального Государственного органа охраны объектов культурного наследия;
- для предотвращения в ходе строительства опасных инженерно-геологических и техногенных явлений в зоне влияния нового строительства, необходимо, помимо принятия надежных конструктивных проектных решений, предусмотреть выполнение специальных технологических мероприятий, рекомендуется:
  - максимально сокращать сроки работы всех видов земляных работ;
  - не допускать складирования строительных материалов в непосредственной близости от бровки котлована;
  - осуществлять мониторинг за состоянием возводимых искусственных сооружений, дорожной насыпи и окружающих ее сооружений, среды в период строительства.
- провести работы по восстановлению благоустройства после завершения

производства работ – по факту нарушения, в соответствии с проектными решениями.

- уведомить под роспись всех подрядчиков о наличии памятника в зоне строительства и об ограничении использования его территории;

- необходимо прекратить строительные работы при изменении технического состояния объектов археологического наследия (повреждение предмета охраны, изменение вертикальных отметок, в том числе провалы и понижения грунта в области памятников археологии, возникновение деформаций выявленных объектов археологического наследия «Дурнево Поселение 1, эпоха бронзы, ранний железный век, 11-13 вв.» расположенного по адресу (местонахождение): К Ю от средней части д., огороды, мыс второй надпойменной террасы левого берега реки Клюква; «Дурнево Поселение 2, эпоха бронзы, 11-13 вв.»», расположенного по адресу (местонахождение): К ЮВ от северо-восточной части д., 0.1 км. к СВ от селища, вторая надпойменная терраса правого берега р. Клюква;

- осуществлять регулярный инструктаж строительного персонала в отношении значимости выявленных объектов археологического наследия «Дурнево Поселение 1, эпоха бронзы, ранний железный век, 11-13 вв.» расположенного по адресу (местонахождение): К Ю от средней части д., огороды, мыс второй надпойменной террасы левого берега реки Клюква; «Дурнево Поселение 2, эпоха бронзы, 11-13 вв.»», расположенного по адресу (местонахождение): К ЮВ от северо-восточной части д., 0.1 км. к СВ от селища, вторая надпойменная терраса правого берега р. Клюква.

- не допускается производить поджоги мусора, розлив нефтепродуктов. Во время всего срока строительства предполагается регулярно и в полном объеме производить сбор и транспортировку отходов производства.

- немедленном уведомлении производителя, заказчика работ и комитет по охране объектов культурного наследия Курской области (305000, г. Курск, Красная площадь, Дом Советов) о негативных последствиях для физического состояния выявленных объектов археологического наследия, обнаруженных в ходе производства работ.

Контроль за исполнением указанных мероприятий обеспечения сохранности целесообразно возложить на организацию-подрядчика строительных работ с назначением ответственного лица приказом по организации.

## **16. Перечень документов и материалов, собранных и полученных при проведении экспертизы, а также использованной для неё специальной, технической и справочной литературы.**

Представленная на экспертизу документация даёт достаточное представление о намечаемых работах и их обосновании. В связи с этим, необходимости в сборе дополнительных документов и материалов по рассматриваемому объекту не было.

## **17. Обоснования вывода экспертизы.**

Представленный на государственную историко-культурную экспертизу «Раздел документации об обеспечении сохранности выявленных объектов археологического наследия: «Дурнево Поселение 1, эпоха бронзы, ранний железный век, 11-13 вв.», «Дурнево Поселение 2, эпоха бронзы, 11-13 вв.» при проведении работ по реконструкции автомобильной дороги «Курск-Борисоглебск-Дурнево» с подъездом к воинской части», разработанный индивидуальным предпринимателем Гавриленко Д.В. (г. Курск) в 2023 году, содержит необходимые материалы и документы, достаточные для обоснования принятых проектных решений, направленных на решение задач по обеспечению сохранности выявленных объектов археологического наследия: «Дурнево Поселение 1, эпоха бронзы, ранний железный век, 11-13 вв.», «Дурнево Поселение 2, эпоха бронзы, 11-13 вв.».

Полученные в результате проведённых историко-архитектурных, историко-градостроительных и архивных исследований данные позволили определить характер, исторические этапы и параметры планировочной структуры на исследуемом участке.

Работы, предусмотренные проектными предложениями, соответствуют требованиям к

осуществлению деятельности в границах территории выявленных объектов археологического наследия: «Дурнево Поселение 1, эпоха бронзы, ранний железный век, 11-13 вв.», «Дурнево Поселение 2, эпоха бронзы, 11-13 вв.».

Исходя из сложившейся историко-градостроительной ситуации, нормативно-правовой документации в сфере сохранения объектов культурного наследия Российской Федерации можно сделать следующий вывод:

- реализация работ по реконструкции автомобильной дороги «Курск-Борисоглебск-Дурнево» с подъездом к воинской части, **не окажет негативного влияния** на расположенные рядом выявленные объекты археологического наследия: «Дурнево Поселение 1, эпоха бронзы, ранний железный век, 11-13 вв.», «Дурнево Поселение 2, эпоха бронзы, 11-13 вв.» и на элементы исторической планировочной структуры.

Мероприятия по обеспечению сохранности объектов культурного наследия, указанные в Разделе, достаточны для обеспечения сохранности указанного объекта культурного наследия.

Соблюдение предусмотренных экспертируемым Разделом мероприятий, позволит избежать возникновения факторов, оказывающих негативное влияние на состояние выявленных объектов археологического наследия: «Дурнево Поселение 1, эпоха бронзы, ранний железный век, 11-13 вв.», «Дурнево Поселение 2, эпоха бронзы, 11-13 вв.» и их территорию.

### **18. Вывод экспертизы.**

Раздел проектной документации, обосновывающий меры по обеспечению сохранности объекта культурного наследия, включённого в реестр, выявленного объекта культурного наследия либо объекта, обладающего признаками объекта культурного наследия, при проведении земляных, мелиоративных, хозяйственных работ, указанных в настоящей статье работ по использованию лесов и иных работ в границах территории объекта культурного наследия либо на земельном участке, непосредственно связанном с земельным участком в границах территории объекта культурного наследия: «Раздел документации об обеспечении сохранности выявленных объектов археологического наследия: «Дурнево Поселение 1, эпоха бронзы, ранний железный век, 11-13 вв.», «Дурнево Поселение 2, эпоха бронзы, 11-13 вв.» при проведении работ по реконструкции автомобильной дороги «Курск-Борисоглебск-Дурнево» с подъездом к воинской части», разработанный индивидуальным предпринимателем Гавриленко Д.В. (г. Курск) в 2023 году, обеспечивает возможность (положительное заключение) сохранности выявленных объектов археологического наследия: «Дурнево Поселение 1, эпоха бронзы, ранний железный век, 11-13 вв.», «Дурнево Поселение 2, эпоха бронзы, 11-13 вв.», при проведении земляных, строительных, мелиоративных и (или) хозяйственных работ, предусмотренных статьей 25 Лесного кодекса Российской Федерации работ по использованию лесов и иных работ.

Указанный Раздел рекомендуется к согласованию государственным органом охраны объектов культурного наследия в установленном порядке.

### **19. Дата оформления заключения экспертизы – 11.08.2023 г.**

*Акт государственной историко-культурной экспертизы подписан усиленной квалифицированной электронной подписью эксперта.*

**Эксперт**

**А.А. Щеглов**