



РОССИЙСКАЯ ФЕДЕРАЦИЯ

ПРАВИТЕЛЬСТВО КУРСКОЙ ОБЛАСТИ

**МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА И АВТОМОБИЛЬНЫХ
ДОРОГ КУРСКОЙ ОБЛАСТИ**

ПРИКАЗ

г. Курск

21.12.2023

№ *343*

Об утверждении методики расчета показателей государственной программы «Развитие транспортной системы, обеспечение перевозки пассажиров в Курской области и безопасности дорожного движения»

В целях обеспечения реализации государственной программы Курской области «Развитие транспортной системы, обеспечение перевозки пассажиров в Курской области и безопасности дорожного движения», утверждённой постановлением Администрации Курской области от 22.10.2013 №768-па (с последующими изменениями и дополнениями),

ПРИКАЗЫВАЮ:

Утвердить методику расчета показателей государственной программы «Развитие транспортной системы, обеспечение перевозки пассажиров в Курской области и безопасности дорожного движения».

Министр

А.А. Замараев

Утверждена
приказом Министерства транспорта
и автомобильных дорог Курской области
от «29» 12.2023 2023 года № 343

Методика расчета показателей государственной программы
«Развитие транспортной системы, обеспечение перевозки пассажиров
в Курской области и безопасности дорожного движения»

I. Общие положения

Настоящая Методика разработана с целью установления методов сбора, контроля и агрегирования данных для определения достижения значений показателей государственной программы «Развитие транспортной системы, обеспечение перевозки пассажиров в Курской области и безопасности дорожного движения» (далее – Государственная программа) и региональных проектов в ее составе.

Методика разработана в соответствии со следующими нормативными правовыми актами:

Федеральный закон от 29 ноября 2007 г. № 282-ФЗ «Об официальном статистическом учете и системе государственной статистики в Российской Федерации»;

Постановление Правительства Российской Федерации от 20 декабря 2017 № 1596 «Об утверждении Государственной программы Российской Федерации «Развитие транспортной системы».

II. Основные понятия и определения

В Методике расчета показателей используются следующие основные понятия и определения:

Автомобильная дорога - объект транспортной инфраструктуры, предназначенный для движения транспортных средств и включающий в себя земельные участки в границах полосы отвода автомобильной дороги и расположенные на них или под ними конструктивные элементы (дорожное полотно, дорожное покрытие и подобные элементы) и дорожные сооружения, являющиеся ее технологической частью, - защитные дорожные сооружения, искусственные дорожные сооружения, производственные объекты, элементы обустройства автомобильных дорог (в соответствии с Федеральным законом от 8 ноября 2007 г. № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»).

Автомобильная дорога общего пользования - автомобильная дорога, предназначенная для движения транспортных средств неограниченного круга лиц (в соответствии с Федеральным законом от 8 ноября 2007 г. № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»).

Автомобильная дорога, соответствующая нормативным требованиям - автомобильная дорога (участок автомобильной дороги), эксплуатационные параметры которой соответствуют требованиям ГОСТ Р 50597-2017 «Дороги автомобильные и улицы. Требования к эксплуатационному состоянию, допустимому по условиям обеспечения безопасности дорожного движения. Методы контроля».

При этом оценка значений эксплуатационных параметров осуществляется на основании ОДМ 218.4.039-2018 «Рекомендации по диагностике и оценке технического состояния автомобильных дорог», утвержденного распоряжением Федерального дорожного агентства от 4 июля 2018 г. № 2481-р.

Городская агломерация - образуемая крупнейшим городским округом – «ядром агломерации» и муниципальными образованиями - «спутниками» многокомпонентная система с интенсивными производственными, транспортными и культурными связями, в частности, наличием «маятниковой» трудовой миграции населения (в соответствии с письмом Министерства транспорта Российской Федерации от 28 декабря 2016 г. № ЕД-24/18277 «О составе дорожной сети городской агломерации»).

Дорожная сеть городской агломерации - определяемая в ходе подготовки программ дорожной деятельности совокупность имеющих агломерационное значение и расположенных на территории городской агломерации автомобильных дорог общего пользования местного, регионального и федерального значения, а также следующих объектов улично-дорожной сети (в соответствии с письмом Министерства транспорта Российской Федерации от 28 декабря 2016 г. № ЕД-24/18277 «О составе дорожной сети городской агломерации»):

- магистральные дороги скоростного и регулируемого движения;
- магистральные улицы непрерывного и регулируемого движения общегородского значения, транспортно-пешеходные и пешеходно-транспортные районного значения;
- наиболее загруженные улицы и дороги местного значения.

III. Методика расчета показателей

Показателями Государственной программы являются:

Показатель «Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения и местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-

эксплуатационным показателям на 31 декабря отчетного года в их общей протяженности (%), в том числе:

- автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения (%);
 - автомобильных дорог общего пользования местного значения (%).
- выполнение рейсов транспортом общего пользования (%);
число погибших в дорожно-транспортных происшествиях (ед.).

Показатель формируется путем расчета и представляет собой процентное отношение суммарной протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального и местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям на 31 декабря отчетного года, к суммарной протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального и местного значения, принимаемых по результатам статистических форм отчетов 1-ДГ, 2-ДГ, 3-ДГ (%).

Показатель «Выполнение рейсов транспортом общего пользования - является частным от деления количества выполненных рейсов на количество запланированных рейсов» (%). Фактическое значение показателя определяется по данным Министерства транспорта и автомобильных дорог Курской области.

В рамках **регионального проекта «Развитие сети автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения»** приняты следующие индикаторы.

«Протяженность сети автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения на территории Курской области» - принимается согласно отчету федерального статистического наблюдения по форме №1-ДГ за отчетный год (км).

«Общая протяженность городских агломераций» – принимается согласно паспорту Регионального проекта «Региональная и местная дорожная сеть» (км).

«Прирост протяженности сети автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения на территории Курской области в результате строительства новых автомобильных дорог» - объем ввода в эксплуатацию после строительства автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения, согласно программе дорожной деятельности в отчетном году (км).

«Прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения на территории Курской области, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате реконструкции автомобильных дорог» - объем ввода в эксплуатацию после реконструкции автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения, согласно программе дорожной деятельности в отчетном году (км).

«Прирост протяженности сети автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения на территории Курской области, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате капитального ремонта и ремонта автомобильных дорог» - объем ввода в эксплуатацию после капитального ремонта и ремонта автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения, согласно программе дорожной деятельности в отчетном году (км).

«Общая протяженность автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, на 31 декабря отчетного года в их общей протяженности» - принимается согласно отчету федерального статистического наблюдения по форме №1-ДГ за отчетный год (км).

В рамках **регионального проекта «Содействие развитию автомобильных дорог местного значения»** приняты следующие индикаторы.

«Протяженность сети автомобильных дорог общего пользования местного значения» - Принимается согласно отчету федерального статистического наблюдения по форме № 3-ДГ (мо) за отчетный год (км).

«Прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения на территории Курской области в результате строительства новых автомобильных дорог» - объем ввода в эксплуатацию после строительства автомобильных дорог общего пользования местного значения, согласно программе дорожной деятельности в отчетном году (км).

«Прирост протяженности сети автомобильных дорог местного значения, на территории Курской области, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате реконструкции автомобильных дорог всего» - объем ввода в эксплуатацию после реконструкции автомобильных дорог общего пользования местного значения, согласно программе дорожной деятельности в отчетном году (км).

«Прирост протяженности сети автомобильных дорог местного значения на территории Курской области, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате капитального ремонта и ремонта автомобильных дорог» - объем ввода в эксплуатацию после капитального ремонта и ремонта автомобильных дорог общего пользования местного значения, согласно программе дорожной деятельности в отчетном году (км).

«Общая протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, на 31 декабря отчетного года

в их общей протяженности» - принимается согласно отчету федерального статистического наблюдения по форме № 3-ДГ (мо) за отчетный год (км).

«Прирост количества населенных пунктов, обеспеченных постоянной круглогодичной связью с сетью автодорог общего пользования по автомобильным дорогам с твердым покрытием местного значения, всего» - увеличение количества населенных пунктов, обеспеченных дорогами местного значения с твердым покрытием за счет строительства автодорог до сельских населенных пунктов (ед.).

В рамках **регионального проекта «Содействие повышению доступности перевозок населению Курской области»** приняты следующие индикаторы.

«Выполнение рейсов автомобильным транспортом общего пользования с соблюдением расписания» – отражается в натуральном выражении в виде суммы числа рейсов автомобильного транспорта общего пользования с соблюдением расписания (%).

«Выполнение вагоно-километровой работы железнодорожным транспортом» – произведение количества вагонов поездов и пройденного ими расстояния (тыс. ваг.-км).

«Количество выполненных авиарейсов» - отражается в натуральном выражении в виде суммы числа выполненных авиарейсов (ед.).

«Коэффициент обновления основных фондов международного аэропорта «Курск» - отношение основных фондов, введенных в действие в течение года, к их наличию на конец года, в процентах (%).

«Доля автобусов, осуществляющих регулярные перевозки пассажиров в городском, пригородном и междугородном (в пределах субъекта Российской Федерации) сообщении, оснащенных системами безналичной оплаты проезда» – отношение числа доли автобусов, осуществляющих регулярные перевозки пассажиров в городском, пригородном и междугородном (в пределах субъекта Российской Федерации) сообщении, оснащенных системами безналичной оплаты проезда, к общему числу автобусов (%).

«Сокращение времени ожидания городского общественного транспорта» – отношение времени ожидания городского общественного транспорта в текущем периоде к времени ожидания городского общественного транспорта в прошлом периоде (%).

«Увеличение средней скорости перемещения пассажиров в городском общественном транспорте» – отношение скорости перемещения пассажиров в городском общественном транспорте в текущем периоде к скорости перемещения пассажиров в городском общественном транспорте в прошлом периоде (%).

«Доля пассажиров, использующих безналичную оплату проезда на общественном транспорте в крупнейших агломерациях» – отношение числа пассажиров, использующих безналичную оплату проезда на общественном транспорте в агломерации к общему числу пассажиров (%).

«Доля пассажиров пригородных, междугородних и международных автомобильных, железнодорожных и воздушных перевозок, идентифицируемых посредством применения биометрических технологий» – число пассажиров пригородных, междугородних и международных автомобильных, железнодорожных и воздушных перевозок, идентифицируемых посредством применения биометрических технологий к общему числу пассажиров (%).

«Доля автобусов, осуществляющих регулирование перевозки пассажиров в городском, пригородном и междугородном сообщении, для которых обеспечена в открытом доступе информация об их реальном движении по маршруту» – отношение числа автобусов, осуществляющих регулирование перевозки пассажиров в городском, пригородном и междугородном сообщении, для которых обеспечена в открытом доступе информация об их реальном движении по маршруту к общему числу автобусов, осуществляющих регулирование перевозки пассажиров в городском, пригородном и междугородном сообщении (%).

«Доля автобусов, осуществляющих регулярные перевозки пассажиров в городском, пригородном и междугородном (в пределах субъекта Российской Федерации) сообщении, оснащенных системами видеонаблюдения салонов (с функцией записи), соответствующих требованиям о защите персональных данных» – отношение числа автобусов, осуществляющих регулярные перевозки пассажиров в городском, пригородном и междугородном (в пределах субъекта Российской Федерации) сообщении, оснащенных системами видеонаблюдения салонов (с функцией записи), соответствующих требованиям о защите персональных данных к общему числу автобусов, осуществляющих регулярные перевозки пассажиров в городском, пригородном и междугородном (в пределах субъекта Российской Федерации) сообщении (%).

«Оформление перевозочных документов в цифровом виде» – отношение перевозочных документов, оформленных в цифровом виде к общему числу оформленных перевозочных документов (%).