**Годовой отчет**

**о ходе реализации и оценке эффективности государственной программы Курской области**

**«Развитие транспортной системы, обеспечение перевозки пассажиров в Курской области   
и безопасности дорожного движения»,   
утвержденной постановлением Администрации Курской области от 22.10.2013 № 768-па,**

**за 2023 год**

« » 2024 года

Ответственный исполнитель –

Министерство транспорта и автомобильных дорог Курской области

Министр А.А. Замараев

Исполнители:

Референт управления

экономики, финансов и инвестиционной политики

министерства транспорта и автомобильных дорог

Курской области

Р.Ю. Скоморохов

Тел.: 8 (4712) 74-91-74 (доб.2-64)

roman.skomorohov@dorupr.rkursk.ru

Начальник планово-экономического отдела

ОКУ «Курскавтодор»

А.С. Золотарева

Тел.: (4712)74-90-74 (доб. 2-23)

economic@roadkursk.ru

1. Результаты реализации государственной программы.

Государственная программа Курской области «Развитие транспортной системы, обеспечение перевозки пассажиров в Курской области и безопасности дорожного движения» (далее – государственная программа) предусматривает реализацию подпрограмм, результаты которых призваны обеспечить достижение ее целей и задач, в том числе целей и показателей, обозначенных в рамках национального проекта «Безопасные качественные дороги». Результаты характеризуются индикаторами и показателями, запланированными государственной программой, а также контрольными событиями, предусмотренными планом реализации государственной программы в разрезе подпрограмм.

Государственная программа включает 3 подпрограммы:

подпрограмма 1 «Развитие сети автомобильных дорог Курской области» (далее – подпрограмма 1);

подпрограмма 2 «Развитие пассажирских перевозок в Курской области» (далее – подпрограмма 2);

подпрограмма 3 «Повышение безопасности дорожного движения в Курской области» (далее – подпрограмма 3).

Подпрограмма 1 обеспечивает реализацию задачи 1 государственной программы по обеспечению требуемого технического состояния сети автомобильных дорог области, их пропускной способности, эффективно содействующей развитию экономики, улучшению качества жизни населения области, созданию безопасных условий движения.

Реализация задачи 1, в свою очередь, направлена на достижение цели 1 государственной программы – развитие современной и эффективной транспортной инфраструктуры, обеспечивающей ускорение товародвижения и снижение транспортных издержек в экономике.

Степень достижения цели оценивается показателем:

«доля автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения и местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям на 31 декабря отчетного года в их общей протяженности, в том числе:

автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения;

автомобильных дорог общего пользования местного значения».

В 2023 году плановое значение показателя составляет 46,13 процентов, при этом:

51,66 процентов – в части автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения;

42,5 процентов – в части автомобильных дорог общего пользования местного значения.

Фактическое значение показателя составило 46,70 процентов, при этом:

54,993 процентов – в части автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения;

42,5 процентов – в части автомобильных дорог общего пользования местного значения.

Подпрограмма 2 обеспечивает реализацию задачи 2 государственной программы по удовлетворению потребностей населения Курской области в безопасных и качественных перевозках автомобильным, железнодорожным и воздушным транспортом. Реализация задачи 2, в свою очередь, направлена на достижение цели 2 государственной программы – повышение доступности и качества услуг транспортного комплекса для населения. Степень достижения цели оценивается показателем: выполнение рейсов транспортом общего пользования, плановое и фактическое значение которого в 2023 году составило 95,3 процентов.

Подпрограмма 3 разработана в целях реализации задачи 3 государственной программы по снижению числа погибших в результате дорожно-транспортных происшествий, которая направлена на достижение цели 3 государственной программы – повышение безопасности дорожного движения. Степень достижения цели оценивается показателями: число погибших в дорожно-транспортных происшествиях (социальный риск), плановое значение которого составило 206 человек, а фактическое 147 человека (выполнение показателя составило 140,14 %).

Планом реализации государственной программы, утверждённым распоряжением Правительства Курской области от 28.04.2023 № 383-рп, предусмотрено выполнение 37 контрольных событий, в том числе 11 контрольных событий в рамках подпрограммы 1, 11 контрольных событий в рамках подпрограммы 2 и 15 контрольных событий в рамках подпрограммы 3.

Все контрольные события, утвержденные планом реализации государственной программы, выполнены в полном объёме.

В целом, реализация государственной программы в 2023 году осуществлялась планомерно, отклонений от плановой динамики не имеется.

Факторов, способных негативно повлиять на ход реализации государственной программы, не возникало.

2. Результаты реализации основных мероприятий

в разрезе подпрограмм государственной программы

2.1.

Сферой реализации подпрограммы 1 является дорожное хозяйство Курской области. Исходя из основных приоритетных направлений его развития, определенных [Стратегией](consultantplus://offline/ref=1BBD25C403F739B97BA107C06CBF573261D70C86C3E54B80FA651D22F29388EC3AA65419810FCAD8BA482129810F7D341729C24AE29A2D5ADAF129Z5k7N) социально-экономического развития Курской области на период до 2030 года, утвержденной Законом Курской области от 14 декабря 2020 года № 100-ЗКО, сформированы её цель и задачи.

**Целью** подпрограммы 1 является обеспечение благоприятных условий для развития экономики и социальной сферы Курской области за счет формирования сети автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения, отвечающей потребности в перевозках автомобильным транспортом и обеспечивающей круглогодичные связи с соседними регионами и между населенными пунктами.

Для достижения цели разработаны следующие задачи:

**задача 1:** обеспечение сохранности сети автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения и обеспечение соответствия транспортно-эксплуатационных показателей автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения требованиям нормативных документов;

**задача 2:** строительство новых и повышение технического уровня существующих автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения, увеличение их пропускной способности, повышение доступности услуг транспортного комплекса;

**задача 3:** государственная поддержка дорожной деятельности муниципальных образований Курской области в отношении автомобильных дорог местного значения путем предоставления субсидий из областного бюджета бюджетам муниципальных образований Курской области.

Сущность задач определила основные мероприятия подпрограммы, реализация которых осуществляется в следующих направлениях.

В рамках решения задачи 1 реализуются (в части автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения):

- **основное мероприятие 01 «Капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения»;**

**- региональный проект R1 «Региональная и местная дорожная сеть»;**

**- региональный проект R2 «Общесистемные меры развития дорожного хозяйства»**;

**- региональный проект R3 «Безопасность дорожного движения (Курская область)»**

результатом которых в 2023 году стало достижение показателей 5, 9, 15.1, 16.1 и 16.2:

прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения на территории Курской области, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате капитального ремонта и ремонта автомобильных дорог составил 156,09 километров;

протяженность отремонтированных автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения (в том числе в рамках регионального проекта R1 «Региональная и местная дорожная сеть») составила – 156,09 км (в том числе в рамках регионального проекта R1 «Региональная и местная дорожная сеть» - 105,766 км); плановое значение составляет 156,09 км (в том числе в рамках регионального проекта R1 «Региональная и местная дорожная сеть» - 105,766 км). Показатель достигнут в объеме 100%;

доля объектов, на которых предусматривается использование новых и наилучших технологий, включенных в Реестр, составила 83,871%, плановое значение показателя составляет 30%;

доля контрактов жизненного цикла, предусматривающих выполнение работ по строительству, реконструкции, капитальному ремонту автомобильных дорог регионального (межмуниципального) значения, составил 100%, плановое значение показателя составляет 20%;

доля отечественного оборудования (товаров, работ, услуг) в общем объеме закупок, составил 100%, плановое значение показателя составляет 66%.

Кроме того:

В рамках основного **мероприятия 01** в части мероприятий по содержанию автодорог выполнены мероприятия по повышению безопасности дорожного движения, в том числе ликвидированы дефекты и повреждения покрытий автодорог, выполнено обследование мостовых сооружений, установлены 16 светофорных объектов, 7 автопавильонов, 5541 дорожных знаков, 8 искусственных неровностей, 5220 п.м. барьерного ограждения и 682 п.м. перильного ограждения, установлено 443 м освещения автомобильных дорог; в рамках мероприятий по капитальному ремонту автодорог выполнялись проектно-изыскательские работы на капитальный ремонт автомобильной дороги, 2-х мостов и 2-х путепроводов через железнодорожные переезды, осуществлен капитальный ремонт автомобильной дороги Курск-Поныри на км 71+555 – км 72+315 в Поныровском районе, протяженностью 0,76 км.

В рамках регионального проекта R2 «Общесистемные меры развития дорожного хозяйства» в 2023 году реализованы следующие мероприятия:

установлено 8 программно-аппаратных комплексов с фото и видеофиксацией «СТРАЖ» в целях фиксации нарушений правил остановки/стоянки транспортных средств в местах дорожных заторов, вызванных автомобилями, припаркованными в неположенных местах на территории города Курска;

- модернизирована система автоматизированного управления дорожным движением (АСУДД) на центральных улицах города Курска в рамках развития подсистемы светофорного управления (Установка 3 -х Светофорных объектов);

- Монтаж пунктов учета интенсивности дорожного движения - 39 шт.

- Монтаж пунктов учета интенсивности дорожного движения - 10 шт.

- Поставка и монтаж пунктов учета интенсивности дорожного движения - 31 шт.

- Монтаж динамического информационного табло - 1 шт.

В рамках регионального проекта «Безопасность дорожного движения (Курская область)» выполнены работы по нанесению дорожной разметки краской и термопластиком на автомобильных дорогах общего пользования регионального или межмуниципального значения в Курской области.

В рамках решения задачи 2 реализуется **основное мероприятие 02 «Строительство и (или) реконструкция автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения» и региональный проект R1 «Региональная и местная дорожная сеть»** (в части автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения), результатом которых в 2023 году стало достижение показателей 1, 2, 3, 4:

протяженность сети автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения на территории Курской области составила 6555,926 километров (плановое значение составляет – 6961,244 км). По данным отчета формы 1-ДГ по состоянию на 01.01.2023 год протяженность сети автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения составляла 6529,975 километров. В 2023 году в результате принятия автомобильных дорог из муниципальной собственности, а также строительства новых автомобильных дорог, общая протяженность автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения увеличилась на 25,951 км;

объем ввода в эксплуатацию после строительства и реконструкции автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения составил 24,11567 километров, плановое значение составляет 24,11567 км;

прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения на территории Курской области в результате строительства новых автомобильных дорог составил 24,11567 км, плановое значение составляет 24,11567 км.

В рамках **основного мероприятия 02** осуществлено:

завершение строительства автомобильной дороги «А-142 Тросна-Калиновка, км 51+729 – км 51+996, км 52+059 – км 98+255» - Дмитриев - Береза - Меньшиково - Хомутовка» в Дмитриевском районе Курской области, протяженностью 6,726 км;

продолжение строительства автомобильной дороги «Крым» - Полный - «Крым» -Полевая» - «Полевая - Кизилово» в Медвенском и Курском районах Курской области, протяженностью 5,57355 км, ввод в эксплуатацию в 2025 году;

начало строительства Транспортной развязки на улице Карла Маркса в месте примыкания проспекта Победы в г. Курске, протяженностью 3,808 км, ввод в эксплуатацию в 2025 году;

начало строительства Магистральной улицы общегородского значения от ул. Энгельса до проспекта Ленинского Комсомола в г. Курск, реализация которого осуществляется за счет средств бюджетного кредита из федерального бюджета;

выполнение проектно-изыскательских работ на строительство и реконструкцию автомобильных дорог.

В рамках **регионального проекта R1 «Региональная и местная дорожная сеть»** осуществлено:

завершение строительства автомобильной дороги «Крым» - Игино – Троицкое -«Тросна - Калиновка» - Михайловка - Линец» - Жилино Железногорский район Курской области, протяженностью 1,744 км;

завершение строительства автомобильной дороги «Курск - Касторное» -Сулаевка» - Хмелевская в Черемисиновском районе Курской области, протяженностью 0,368 км;

завершение строительства автомобильной дороги «Обоянь - Солнцево - Мантурово» - Большие Крюки» - Водяная Мельница» в Пристенском районе Курской области, протяженностью 1,40655 км;

начало строительства автомобильной дороги с. Красная Долина – с. Петровское в Советском районе Курской области, протяженностью 1,7 км, ввод в эксплуатацию в 2024 году.

Совместным результатом реализации основного мероприятия 01 «Капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения», основного мероприятия 02 **«**Строительство и (или) реконструкция автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения», регионального проекта R1 «Региональная и местная дорожная сеть» и регионального проекта R3 «Безопасность дорожного движения (Курская область)» стало достижение показателей 6, 14, 14.1:

общая протяженность автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, на 31 декабря отчетного года в их общей протяженности, составила 3 605,286 км (плановое значение оставляет 3 596,179 км);

доля дорожной сети городских агломераций, находящаяся в нормативном состоянии, составила 83,5001 % (плановое значение составляет 83,5 %);

протяженность дорожной сети городских агломераций, находящейся в нормативном состоянии, в рамках регионального проекта R1 «Региональная и местная дорожная» составила 1 342,012 км (плановое значение составляет 1 342,012 км).

Результат реализации **основного мероприятия 03 «Мероприятия по территориальному землеустройству объектов дорожной деятельности»**, включающее в себя межевание автомобильных дорог и кадастровые работы, составил 6 автомобильных дорог, в отношении которых проведена государственная регистрация права собственности (показатель 12), плановое значение составляет 6 ед.

**Основное мероприятие 04** «Содействие развитию автомобильных дорог местного значения». В рамках данного мероприятия из областного бюджета бюджетам муниципальных образований Курской области в 2023 году предоставлены межбюджетные субсидии:

на проектирование и строительство (реконструкцию) автомобильных дорог общего пользования местного значения с твердым покрытием до сельских населенных пунктов, не имеющих круглогодичной связи с сетью автомобильных дорог общего пользования в размере 251 208,342 тыс. руб. Средства по итогам отборов распределены между 2 муниципальными образованиями на строительство 2 объектов и реконструкцию 1 объекта, все объекты – переходящее строительство (реконструкция) 2022 – 2023 годов. По состоянию на 01.01.2024 муниципальным образованиям направлены средства областного бюджета в размере 239 710,94723 тыс. руб. и введены в эксплуатацию 3 объекта протяженностью 5,669 км;

на строительство (реконструкцию) автомобильных дорог общего пользования местного значения – 145 723,749 тыс. руб. Средства по итогам отборов были распределены между 6 муниципальными образованиями на строительство (реконструкцию) в 2023 году 7 объектов, из них: 2 объекта со сроком выполнения в 2023 году, 3 переходящих объекта со сроком выполнения работ 2021 – 2023 годы, 1 переходящий объект со сроком выполнения работ 2022 – 2023 годы, 1 объект со сроком выполнения работ 2023 – 2024 годы. По состоянию на 01.01.2024 муниципальным образованиям направлены средства областного бюджета в размере 138 752,00745 тыс. руб. и введены в эксплуатацию 6 объектов общей протяженностью 12,589 км.

на капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения – 582 242,571 тыс. руб. Средства по итогам отборов распределены между 15 муниципальными образованиями. По состоянию на 01.01.2024 кассовый расход средств областного бюджета составил 582 242,57056 тыс. руб., выполнен ремонт 4,480 км дорог общего пользования местного значения, а также проведены мероприятия по содержанию автомобильных дорог площадью 7 391 593,66 м2.

Результатом выполнения данного мероприятия в 2023 году стало достижение показателей 2 - 5, 10 программы:

объем ввода в эксплуатацию после строительства и реконструкции автомобильных дорог общего пользования местного значения составил 12,589 км;

прирост протяженности сети автомобильных дорог общего пользования местного значения на территории Курской области (с твердым покрытием) в результате строительства новых дорог составил 8,934 км;

прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения на территории Курской области, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям в результате реконструкции автомобильных дорог составил 3,655 км;

прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения на территории Курской области, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям в результате капитального ремонта и ремонта автомобильных дорог составил 4,480 км;

прирост количества населенных пунктов, обеспеченных постоянной круглогодичной связью с сетью автодорог общего пользования по дорогам с твердым покрытием местного значения составил 3 единиц.

Результат реализации **основного мероприятия 05 «Руководство и управление в сфере установленных функций»** и **основного мероприятия 06 «Обеспечение деятельности подведомственного государственного учреждения»** достигнут: деятельность Министерства транспорта и автомобильных дорог Курской области и подведомственных ему учреждений - ОКУ «Курскавтодор» и ОКУ «ЦТУ» - в отчетном году обеспечена и осуществлялась в направлении достижения показателей подпрограмм 1, 2, 3.

Достижение результатов реализации мероприятий подпрограммы 1 обеспечило достижение показателя 1 государственной программы и показателей регионального проекта R1 «Региональная и местная дорожная сеть», регионального проекта R2 «Общесистемные меры развития дорожного хозяйства» и регионального проекта R3 «Безопасность дорожного движения (Курская область)» в полном объеме. В целом, реализация подпрограммы 1 в 2023 году осуществлялась планомерно, отклонений от плановой динамики не имеется. Факторов, способных негативно повлиять на ход реализации подпрограммы в части, касающейся автодорог общего пользования регионального или межмуниципального значения в целом, не возникало.

Плановые и фактические значения показателей (индикаторов) подпрограммы 1 представлены в таблице 1 (12).

Сведения о степени выполнения основных мероприятий, регионального проекта R1 «Региональная и местная дорожная сеть», регионального проекта R2 «Общесистемные меры развития дорожного хозяйства», регионального проекта R3 «Безопасность дорожного движения (Курская область)» и контрольных событий подпрограммы 1 государственной программы представлены в таблице 2 (13).

2.2.

Подпрограммой 2 предусматривается реализация комплекса мероприятий в сфере воздушного, железнодорожного и автомобильного пассажирского транспорта. Исходя из основных приоритетных направлений его развития, определенных Программой социально-экономического развития Курской области на период до 2023 года, сформированы её цель и задачи.

Целью подпрограммы 2 является создание условий населению, обеспечивающих доступность, качество и безопасность перевозок воздушным, железнодорожным и автомобильным транспортом.

Для достижения цели разработаны следующие задачи:

задача 1: Обеспечение правового регулирования пассажирских перевозок;

задача 2: Повышение доступности и безопасности услуг пассажирского транспорта, улучшение культуры и качества обслуживания пассажиров;

задача 3: Обеспечение эффективного функционирования предприятий, осуществляющих транспортное обслуживание населения;

задача 4: Создание условий для перевозки пассажиров воздушным транспортом;

задача 5: Модернизация наземного городского электрического транспорта на территории муниципального образования «Город Курск» Курской области.

Сущность задач определила основные мероприятия подпрограммы, реализация которых осуществляется в следующих направлениях.

В рамках решения задачи 1 в соответствии с функциями заказчика пассажирских перевозок на межмуниципальных автобусных маршрутах Министерством утверждена маршрутная сеть, обеспечена проверка расписания движения автобусов на этих маршрутах.

Совместно с главами органов местного самоуправления муниципальных образований Курской области определяется потребность в открытии автобусных маршрутов в границах муниципальных образований, проводятся обследования дорожных условий по обеспечению безопасности пассажиров.

В соответствии с действующими правовыми нормами Министерством проводились открытые конкурсы на право получения свидетельств

об осуществлении перевозок по межмуниципальным маршрутам регулярных перевозок на территории Курской области по нерегулируемым тарифам. Победителям конкурсов выдаются свидетельства на право осуществления пассажирских перевозок.

Также проводятся открытые конкурсные процедуры в электронной форме в рамках Федерального Закона от 05.04.2013 № 44-ФЗ. С победителями конкурсных процедур заключаются государственные контракты.

В рамках решения задачи 2 реализуется:

основное мероприятие 02 «Содействие повышению доступности железнодорожных перевозок населению Курской области», результатом которого в 2023 году стало достижение показателя 13: Выполнение рейсов транспортом общего пользования с соблюдением расписания.

В рамках реализации мероприятия потребности населения Курской области в железнодорожных перевозках на территории области удовлетворены Московской железной дорогой (МЖД) и Юго-Восточной железной дорогой (ЮВЖД) - филиалами ОАО «РЖД».

В рамках соглашений, заключенных между министерством транспорта и автомобильных дорог Курской области и организациями железнодорожного транспорта 151,986 тыс. граждан предоставлено право льготного проезда на железнодорожном транспорте пригородного сообщения.

Предоставлены субсидии на возмещение недополученных доходов от пригородных железнодорожных перевозок, возникающих в результате установления тарифов ниже экономически обоснованного уровня в сумме

593 996,963 тыс. рублей.

Предоставлены субсидии из областного бюджета на возмещение недополученных доходов в связи с предоставлением льгот по оплате проезда в поездах пригородного сообщения отдельным категориям граждан в сумме

2 562,975 тыс. рублей.

В отчетном году обеспечен проезд обучающихся общеобразовательных организаций, обучающихся очной формы обучения профессиональных образовательных организаций и образовательных организаций высшего образования. В рамках Подпрограммы 2 из областного бюджета возмещены недополученные доходы в связи с установлением льготы по тарифам от указанных перевозок в сумме 6 139,994 тыс. рублей.

Выполнено контрольное событие 2.3. - предоставление права льготного проезда граждан в пригородном сообщении железнодорожным транспортом обеспечено.

Основное мероприятие 03 «Содействие повышению доступности автомобильных перевозок населению Курской области», результатом которого в 2023 году стало достижение показателя 13: Выполнение рейсов транспортом общего пользования с соблюдением расписания.

В рамках реализации мероприятия удовлетворен спрос населения на перевозки автомобильным и городским электротранспортом.

Перевозки пассажиров по межмуниципальным маршрутам в области осуществлялись 31 пассажирскими автотранспортными предприятиями и индивидуальными предпринимателями.

Сохранено право льготного проезда для отдельных категорий граждан по социальным проездным документам в соответствии с действующим законодательством Курской области.

Выполнено контрольное событие 2.5 - предоставление права льготного проезда пассажиров при наличии социальных проездных документов обеспечено.

В текущем году предоставление права льготного проезда для отдельных категорий граждан осуществляется по транспортной карте льготника и карте жителя Курской области. С учетом ранее выданных транспортных карт льготника и карт жителя Курской области за услугой по их пополнению обратились в январе-декабре 2023 года 276 062 граждан.

Транспортным предприятиям возмещены расходы по обеспечению равной доступности услуг общественного транспорта для отдельных категорий граждан на сумму 146 679,435 тыс. рублей.

Перевозки по регулируемым тарифам осуществлялись в рамках заключенных государственных контрактов, освоение средств областного бюджета по которым составило 561 290,339 тыс. рублей.

Выполнено контрольное событие 2.8 Организация льготного проезда пассажиров при наличии социальных проездных документов обеспечена.

В отчетном периоде транспортным организациям и индивидуальным предпринимателям предоставлены субсидии из областного бюджета на возмещение затрат в связи с предоставлением права бесплатного проезда детям из многодетных семей, а также детям-сиротам и детям, оставшимся без попечения родителей, лицам из числа детей-сирот и детей, оставшихся без попечения родителей, лицам, потерявшим в период обучения обоих родителей или единственного родителя, обучающимся по очной форме обучения по образовательным программам основного общего, среднего общего образования и по основным профессиональным образовательным программам и (или) по программам профессиональной подготовки по профессиям рабочих, должностям служащих, до завершения обучения по указанным образовательным программам, детям в возрасте до 18 лет граждан Российской Федерации, участвующих в специальной военной операции на территории Украины, Донецкой Народной Республики, Луганской Народной Республики, Запорожской области и Херсонской области, обучающимся общеобразовательных организаций города Курска в автомобильном транспорте и городском наземном электрическом транспорте общего пользования города Курска. На данные цели из областного бюджета направлены субсидии транспортным организациям и индивидуальным предпринимателям в сумме 21 918,512 тыс. рублей.

Выполнено контрольное событие 2.4 Предоставление права бесплатного проезда детям из многодетных семей, детям-сиротам и детям, оставшимся без попечения родителей, лицам из числа детей-сирот и детей, оставшихся без попечения родителей, детям в возрасте до 18 лет граждан Российской Федерации, участвующих в специальной военной операции на территории Украины, Донецкой Народной Республики, Луганской Народной Республики, Запорожской области и Херсонской области, обучающимся города Курска обеспечено.

Обеспечена своевременная реализация льготных проездных документов для обучающихся в образовательных учреждениях Курской области. С учетом ранее выданных транспортных карт студента и карт жителя Курской области за услугой по их пополнению обратились в январе-декабре 2023 года 20 630 граждан.

Выполнено контрольное событие 2.6 Предоставление права льготного проезда студентам обеспечено.

В рамках решения задачи 4 реализуется:

основное мероприятие 01 «Содействие повышению доступности воздушных перевозок населению Курской области».

В связи с введением режима временного ограничения полетов в аэропортах центральной части и юга России, Федеральное агентство воздушного транспорта (далее – Росавиация) приостановило работу 11 аэропортов России с 24.02.2022, в том числе международного аэропорта Курск.

В 2023 году предоставлены из областного бюджета субсидии на возмещение затрат, связанных с содержанием, развитием и организацией эксплуатации аэропорта «Курск» по отдельным маршрутам в общей сумме 401 253,100 тыс. рублей.

Таким образом, реализация основного мероприятия 01 обеспечена выполнением контрольного события:

2.2. Содержание, развитие и организация эксплуатации аэропорта «Курск» обеспечено.

В рамках реализации регионального проекта R7 «Развитие общественного транспорта» проведена реконструкция 12 кмоп существующего трамвайного пути, начата модернизации трамвайного депо, осуществлена закупка 8 новых односекционных трамваев, поставлено 10 автобусов, приводимых в движение электрической энергией от батареи, заряжаемой от внешнего источника (электробусов), установлено 5 объектов зарядной инфраструктуры для электробусов.

На реализацию регионального проекта R7 «Развитие общественного транспорта» в 2023 году направлено 2 254 249,139 тыс. рублей, из которых

2 209 164,166 тыс. рублей средства федерального бюджета.

Результат реализации основного мероприятия 05 «Руководство и управление в сфере установленных функций» достигнут. Деятельность министерства транспорта и автомобильных дорог Курской области в отчетном году обеспечена и осуществлялась в направлении достижения показателей подпрограммы 2.

Мониторинг основного мероприятия 05 осуществлялся реализацией контрольного события 2.10: Целевые показатели (индикаторы) подпрограммы 2 «Развитие пассажирских перевозок в Курской области» достигнуты.

Достижение показателей подпрограммы 2 составило более 100 процентов к плановым значениям (кроме показателя 22, полномочия не министерства транспорта и автомобильных дорог Курской области, 25 - в связи с введением режима временного ограничения полетов в аэропортах центральной части и юга России).

Контрольные события 2.1 – 2.10 подпрограммы 2 выполнены в полном объёме.

Достижение результатов реализации мероприятий подпрограммы 2 обеспечило достижение показателя 2 государственной программы. Выполнение рейсов транспортом общего пользования в 2023 году фактически составило 100,3 процентов к плановому значению.

В целом, реализация подпрограммы 2 в 2023 году осуществлялась планомерно, отклонений от плановой динамики не имеется. Факторов, способных негативно повлиять на ход реализации подпрограммы 2 в части, касающейся перевозок пассажиров автомобильным, железнодорожным и воздушным транспортом, не возникало.

2.3.

**Подпрограмма 3** обеспечивает реализацию задачи 3 государственной программы по снижению числа погибших в результате дорожно-транспортных происшествий.

**Целью** подпрограммы 3 является снижение числа погибших в результате дорожно-транспортных происшествий (далее - ДТП) к 2025 году на 32% по сравнению с 2012 годом.

Для достижения цели разработаны следующие задачи:

**задача 1**: Предупреждение опасного поведения участников дорожного движения;

**задача 2:** Сокращение детского дорожно-транспортного травматизма;

**задача 3**: Совершенствование условий и организации движения транспортных средств и пешеходов;

**задача 4:** Совершенствование нормативно-правовых, методических и организационных основ системы управления деятельностью в области обеспечения безопасности дорожного движения.

Сущность задач определила основные мероприятия подпрограммы, реализация которых осуществляется в следующих направлениях.

В рамках решения задач 1 и 2 реализуется основное мероприятие:

01 «Мероприятия, направленные на предупреждение опасного поведения участников дорожного движения»;

В рамках реализации основного мероприятия 01 «Мероприятия, направленные на предупреждение опасного поведения участников дорожного движения» осуществлены следующие мероприятия:

в целях активизации работы по профилактике детского дорожно-транспортного травматизма в 2023 году Министерством образования и науки Курской области совместно с областным бюджетным учреждением дополнительного образования «Областной центр развития творчества детей и юношества» были проведены следующие мероприятия:

– «Областной конкурс-выставка «Богатство страны «Светофории» среди обучающихся образовательных организаций Курской области – ноябрь 2022 года – февраль 2023 года. На Конкурс было представлено более 240 работ обучающихся из 27-и муниципальных районов и 5-ти городов Курской области; ОКОУ «Льговская школа-интернат»; ОКОУ «Обоянская школа-интернат»; ОБПОУ «Советский социально-аграрный техникум им. В.М. Клыкова», ОБПОУ «Курский педагогический колледж»; ОБПОУ «Курский электромеханический техникум»; ОБПОУ «Курский государственный политехнический колледж»; ОБУДО «ОЦРТДиЮ» - детского технопарка «Кванториум» Курской области. Конкурсные работы принимались по четырем номинациям: «Медиа», «Театральная постановка», «Лэпбук», «Рекламный флаер». Были награждены дипломами 40 победителей.

– В феврале 2023 года был запущен областной фестиваль «Правила дорожного движения – наши верные друзья!». На Фестиваль было представлено более 200 работ обучающихся из 28-и муниципальных районов и 5-ти городов Курской области; ОКОУ «Ивановская школа-интернат»; ОКОУ «Верхнелюбажская школа-интернат»; ОКОУ «Школа-интернат №5» г. Курска; ОКОУ «Обоянская школа-интернат»; ОБПОУ «Советский социально-аграрный техникум им. В.М. Клыкова», ОБПОУ «Курский педагогический колледж»; ОБУДО «ОЦРТДиЮ». На Фестиваль участники предоставляли работы по четырем номинациям: «Голос безопасности», «Проба пера», «Всем знать положено – правила дорожные», «Засветись». В марте 2023 года были подведены итоги и награждены дипломами 40 победителей.

– Областное массовое мероприятие «Областной конкурс «Безопасное колесо – 2023» (апрель). В Конкурсе приняла участие 31 команда - победители территориальных этапов Конкурса из 24 муниципальных районов и 5-ти городов Курской области.

В программу соревнований были включены 7 конкурсных мероприятий дистанционного и очного формата:

1. Творческий конкурс «Вместе – за безопасность дорожного движения»;

2. «Знание правил дорожного движения»;

3. «Знание основ оказания первой помощи» (теория);

4. «Знание основ оказания первой помощи» (практика);

5. «Знание основ безопасности жизнедеятельности»;

6. «Автогородок»;

7. «Фигурное вождение велосипеда».

Было награждено 6 победителей личного первенства и 5 победителей командного первенства.

– Областное массовое мероприятие «Турнир среди обучающихся образовательных организаций Курской области «Безопасная трасса – участникам дорожного движения» июль – октябрь 2023 год В Турнире приняло участие 28 команд (57 обучающихся) - победителей территориальных этапов из 23 муниципальных районов и 3-х городов Курской области. В программу Турнира были включены следующие конкурсные мероприятия: «Знание правил дорожного движения», «Знание основ оказания первой помощи»; практическая часть: «Фигурное вождение СИМ». По итогам проведения всех конкурсных мероприятий были выявлены абсолютные победители Турнира. Ими стали участники, набравшие наибольшее количество баллов. Были награждены 12 победителей личного первенства.

– С 1 по 7 октября в федеральном государственном бюджетном учреждении «Всероссийский детский центр «Смена» (Краснодарский край, городской округ город-курорт Анапа, село Сукко) состоялся Всероссийский конкурс юных инспекторов движения «Безопасное колесо 2023». От Курской области участие принимала команда-победитель регионального этапа - муниципального казенного образовательного учреждения «Калиновская средняя общеобразовательная школа» Хомутовского района Курской области в составе 4-х человек (Канунникова Татьяна, Богачева Софья, Олисов Юрий, Козлов Илья).

– «Областной конкурс рисунков по правилам дорожного движения «Детству – безопасные дороги» среди обучающихся образовательных организаций Курской области (сентябрь – декабрь). Материалы на Конкурс предоставлялись по четырем номинациям: «В мире безопасности», «Моя семья с рождения за безопасность дорожного движения», «ЮИД в действии», «Безопасность – залог успеха». На Конкурс было представлено 324 работы обучающихся из 28 муниципальных районов, 5 городов Курской области и 12 образовательных организаций, подведомственных Министерству образования и науки Курской области. 45 лучших работ участников были награждены дипломами и призами.

– в 2023 году были приобретены 12 моноблоков.

В рамках решения задачи 3 реализуются основное мероприятие 02 «Расширение и (или) оптимизация автоматизированной системы фотосъемки и видеозаписи нарушений правил дорожного движения Российской Федерации на автомобильных дорогах общего пользования регионального или межмуниципального значения Курской области» и региональный проект R2 «Общесистемные меры развития дорожного хозяйства».

Результатом реализации основного мероприятия 02 стало осуществление организационно-планировочных и инженерных мероприятий, направленных на совершенствование организации движения транспортных средств и пешеходов.

В рамках регионального проекта R2 «Общесистемные меры дорожного хозяйства (Курская область)» закуплены и установлено 8 программно-аппаратных комплексов с фото и видеофиксацией «СТРАЖ» в целях фиксации нарушений правил остановки/стоянки транспортных средств в местах дорожных заторов, вызванных автомобилями, припаркованными в неположенных местах на территории города Курска;

В результате размещения приобретенных комплексов количество стационарных камер фотовидеофиксации нарушений Правил дорожного движения на автомобильных дорогах регионального или межмуниципального, местного значения (показатель 4) составило 156 единиц (в том числе в рамках регионального проекта R2 «Общесистемные меры развития дорожного хозяйства» - 84 ед.), что на 400,0 % больше относительно уровня 2017 года (в том числе в рамках регионального проекта R2 «Общесистемные меры развития дорожного хозяйства» - на 215 % больше относительно уровня 2017 года),плановое значение показателя составляет 136 ед. (в том числе в рамках регионального проекта R2 «Общесистемные меры развития дорожного хозяйства» - 74 ед.).

Целью оптимизации является совершенствование организации движения транспортных средств и пешеходов посредством контроля соблюдения установленного скоростного режима участников дорожного движения.

Реализация указанного мероприятия обеспечивает решение задачи 3 подпрограммы 3 по совершенствованию условий и организации движения транспортных средств и пешеходов, направленной на достижение цели подпрограммы 3 - снижение числа погибших в дорожно-транспортных происшествиях.

Плановые и фактические значения показателей (индикаторов) государственной программы представлены в таблице 1(12).

Сведения о степени выполнения основных мероприятий и контрольных событий государственной программы представлены в таблице 2(13).

3. Результаты реализации мер государственного и правового регулирования

Правовое регулирование государственной программы заключается в совершенствовании и приведении в соответствие с действующим федеральным и региональным законодательством нормативных правовых документов, регламентирующих реализацию предусмотренных настоящей государственной программой мероприятий.

Оценка эффективности мер и результатов реализации государственного регулирования приведены в таблицах 3(14) и 4 (15).

4. Данные об использовании бюджетных ассигнований областного

бюджета и иных средств на реализацию мероприятий подпрограммы

Государственной программой предусматривался объем бюджетных ассигнований в сумме – **16 231 889,993** тыс. рублей, из них:

12 787 504,893 тыс. рублей – средства областного бюджета;

3 444 385,100 тыс. рублей – средства федерального бюджета.

Фактическое освоение данных средств составило **– 15 680 309,442** тыс. рублей, из них:

12 237 072,576 тыс. рублей – средства областного бюджета;

3 443 236,866 тыс. рублей –межбюджетные трансферты из федерального бюджета.

В разрезе подпрограмм ситуация следующая:

Подпрограммой 1 «Развитие сети автомобильных дорог Курской области» в 2023 году предусматривались средства областного бюджета (в том числе средства дорожного фонда Курской области) в объеме 10 086 112,521 тыс. рублей, из них:

6 840 811,821 тыс. рублей – средства областного бюджета;

2 011 228,000 тыс. рублей – бюджетный кредит, предоставляемый из федерального бюджета;

728 037,500 тыс. рублей – субсидии из федерального бюджета, предоставленные в целях приведения в нормативное состояние автомобильных дорог и искусственных сооружений в соответствии с Федеральным законом от 05.12.2022 № 466-ФЗ «О федеральном бюджете на 2023 год и на плановый период 2024 и 2025 годов»;

443 835,000 тыс. рублей – иные межбюджетные трансферты на финансирование дорожной деятельности в отношении автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального, местного значения в рамках федерального проекта «Содействие развитию автомобильных дорог регионального, межмуниципального и местного значения» государственной программы Российской Федерации «Развитие транспортной системы» в соответствии с распоряжением Правительства Российской Федерации от 17.12.2021 № 3662-р;

62 200,200 тыс. рублей – иные межбюджетные трансферты в целях внедрения интеллектуальных транспортных систем, предусматривающих автоматизацию процессов управления дорожным движением в городских агломерациях, включающих города с населением свыше 300 тыс. человек, в рамках федерального проекта «Общесистемные меры развития дорожного хозяйства» государственной программы Российской Федерации «Развитие транспортной системы» в соответствии с Федеральным законом от 05.12.2022   
№ 466-ФЗ «О федеральном бюджете на 2023 год и на плановый период 2024 и 2025 годов»;

Фактическое освоение данных средств составило **–** 9 827 827,097 тыс. рублей, из них:

6 806 055,640 тыс. рублей – средства областного бюджета;

1 787 698,757 тыс. рублей – бюджетный кредит, предоставляемый из федерального бюджета;

1 234 072,700 тыс. рублей –межбюджетные трансферты из федерального бюджета;

Средства использованы следующим образом:

3 401 779,338 тыс. рублей (в том числе 443 835,000 тыс. рублей. - иные межбюджетные трансферты из федерального бюджета) - освоены при реализации основного мероприятия 01 «Капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения», из них:

- 1 967 843,396 тыс. рублей - содержание автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения. Освоение средств относительно плана по государственной программе составило 101,16 %. Фактические расходы больше предусмотренных государственных программой в связи с изданием распоряжений Правительства Курской области от 27.11.2023 № 1197-рп «О перераспределении средств областного бюджета» и от 20.12.2023   
№ 1311-рп «О перераспределении средств областного бюджета», в соответствии с которыми на мероприятия по содержанию автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения перераспределены средства областного бюджета в объеме 23 892,599 тыс. рублей;

- 1 433 935,942 тыс. рублей (в том числе 443 835,000 тыс. рублей. - иные межбюджетные трансферты из федерального бюджета) – капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения. Освоение средств относительно плана по государственной программе составило 99,48 %. Фактические расходы меньше расходов, планируемых государственной программой, в связи с изданием распоряжения Правительства Курской области от 27.11.2023 № 1197-рп «О перераспределении средств областного бюджета», в соответствии с которым перераспределены средства с мероприятия по ремонту автомобильных дорог на мероприятие по содержанию автомобильных дорог в объеме 6 438,885 тыс. рублей, а также в связи с неосвоением средств в объеме 1 044,763 тыс. (остаток средств на выполнении ПИР на капитальный ремонт дорог в связи с невыполнением подрядчиком условий контрактов);

1 502 560,002 тыс. рублей (в том числе 676 470,757 тыс. рублей - средства областного бюджета, источником которых является бюджетный кредит, предоставляемый из федерального бюджета) - освоены при реализации основного мероприятия 02 «Строительство и (или) реконструкция автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения». Освоение средств относительно плана по государственной программе составило 87,05 %. Фактические расходы меньше расходов, планируемых государственной программой, в связи с перераспределением средств бюджетного кредита, предоставляемого из федерального бюджета, в объеме 223 529,243 тыс. рублей на более поздние сроки, в соответствии с дополнительным соглашением от 28 декабря 2023 г. № 5 к соглашению о реализации инфраструктурных проектов, источником финансового обеспечения расходов на реализацию которых являются бюджетные кредиты из федерального бюджета бюджетам субъектов Российской Федерации на финансовое обеспечение реализации инфраструктурных проектов, на территории Курской области от 27 января 2022 г. № 12-29/С.

898,000 тыс. рублей – освоены при реализации основного мероприятия 03 «Мероприятия по территориальному землеустройству объектов дорожной деятельности». Освоение средств относительно плана по государственной программе составило 100 %.

960 705,525 тыс. рублей – освоены при реализации основного мероприятия 04 «Содействие развитию автомобильных дорог местного значения», из них:

- 239 710,947 тыс. рублей – субсидии местным бюджетам на проектирование, строительство, реконструкцию, капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения с твердым покрытием до сельских населенных пунктов, не имеющих круглогодичной связи с сетью автомобильных дорог общего пользования. Освоение средств относительно плана по государственной программе составило 91,09%. Не использовано 23 450,350 тыс. рублей, в связи с расторжением контрактов, экономией, сложившейся в ходе выполнения работ;

- 720 994,578 тыс. рублей – субсидии местным бюджетам на строительство (реконструкцию), капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения. Освоение средств относительно плана по государственной программе составило 99,04 %. Не использовано 4 981,213 тыс. рублей в связи с расторжением контрактов, экономией, сложившейся в ходе выполнения работ;

37 384,567 тыс. рублей - освоены при реализации основного мероприятия 05 «Руководство и управление в сфере установленных функций». Освоение средств относительно плана по государственной программе составило 111,0 % (на основании распоряжений Правительства Курской области от 24.11.2023 №1191-рп, от 15.12.2023 №1303-рп, от 20.12.2023 №1341-рп).

197 102,248 тыс. рублей – освоены при реализации основного мероприятия 06 «Обеспечение деятельности подведомственного государственного учреждения». Освоение средств относительно плана по государственной программе по состоянию на 31.12.2023 составило 99,22 %. Неиспользованные средства составили 1 543,414 тыс. рублей, в том числе:

- 425,762 тыс. рублей - неиспользованные средства ОКУ «Курскавтодор» (расторжение контрактов на закупку ГСМ, энергетических ресурсов, коммунальных расходов, экономия в сфере информационно-коммуникационных технологий, экономия по командировочным расходам и начислениям на оплату труда);

- 37,800 тыс. руб. - неиспользованные средства ОКУ "ЦТУ" (невостребованные средства: при закупке энергоресурсов; по налоговым платежам; по ФОТ; на взносы по обязательному социальному страхованию на выплаты по оплате труда работников и иные выплаты работникам учреждения; по услугам в области информационных технологий; экономия в результате закупочных процедур).

3 510 045,738 тыс. рублей (в том числе 728 037,500 тыс. рублей - субсидии из федерального бюджета) - освоены при реализации регионального проекта R1 «Региональная и местная дорожная сеть». Освоение средств относительно плана по государственной программе составило 99,54 %.

В разрезе мероприятий использование средств составило:

- 2 493 117,530 тыс. рублей (в том числе 728 037,500 тыс. рублей – субсидии из федерального бюджета, 1 111 228,000 тыс. рублей – кредит из федерального бюджета в целях опережающего финансирования) – освоены при ремонте автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения. Освоение средств относительно плана составило 100 %;

- 72 924,031 тыс. рублей – освоены при строительстве автомобильных дорог. Освоение средств относительно плана составило 99,8 %. Фактические расходы меньше расходов, планируемых государственной программой, в связи с изданием распоряжения Правительства Курской области от 20.12.2023 № 1311-рп «О перераспределении средств областного бюджета», в соответствии с которым с мероприятия по строительству автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения в рамках регионального проекта R1 «Региональная и местная дорожная сеть» перераспределены средства областного бюджета в объеме 139,495 тыс. рублей на мероприятия по содержанию автомобильных дорог;

- 944 004,178 тыс. рублей – освоены при ремонте автомобильных дорог в г. Курске. Освоение относительно плана составило 98,33 %;

- 112 064,807 тыс. рублей (в том числе 62 200,200 тыс. рублей - иные межбюджетные трансферты из федерального бюджета) - освоены при реализации регионального проекта R2 «Общесистемные меры развития дорожного хозяйства». Освоение средств относительно плана по государственной программе составило 100 %;

- 105 286,872 тыс. рублей - освоены при реализации регионального проекта R3 «Безопасность дорожного движения (Курская область)». Освоение средств относительно плана по государственной программе составило 85,88 %. Фактические расходы меньше расходов, планируемых государственной программой, в связи с изданием распоряжения Правительства Курской области от 20.12.2023 № 1311-рп «О перераспределении средств областного бюджета», в соответствии с которым с мероприятия по содержанию автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения в рамках регионального проекта R3 «Безопасность дорожного движения (Курская область)» перераспределены средства областного бюджета в объеме 17 314,219 тыс. рублей на мероприятия по содержанию автомобильных дорог.

Подпрограммой 2 на финансирование программных мероприятий в 2023 году предусматривались средства в объеме **6 114 885,850** тыс. рублей, в том числе:

401 253,100 тыс. рублей – содействие повышению доступности воздушных перевозок населению в Курской области;

576 160,218 тыс. рублей – содействие повышению доступности железнодорожных перевозок населению в Курской области;

2 802 469,819 тыс. рублей – содействие повышению доступности автомобильных перевозок населению в Курской области, в том числе за счет специального казначейского кредита, предоставленного из федерального бюджета;

79 581,896 тыс. рублей – обеспечение деятельности подведомственного государственного учреждения;

2 255 420,817 тыс. рублей – развитие общественного транспорта в рамках регионального проекта R7 «Развитие общественного транспорта».

В ходе реализации подпрограммы 2 по состоянию на 31.12.2023 год освоение средств составило – 5 821 638,449 тыс. рублей, в том числе:

3 212 474,283 тыс. рублей – средства областного бюджета;

400 000,000 тыс. рублей – бюджетный кредит, предоставляемый из федерального бюджета;

2 209 164,166 тыс. рублей –межбюджетные трансферты из федерального бюджета.

Средства использованы следующим образом:

401 253,100 тыс. рублей – содействие повышению доступности воздушных перевозок населению в Курской области (возмещение затрат, связанных с содержанием, развитием и организацией эксплуатации аэропорта «Курск»);

602 699,932 тыс. рублей – содействие повышению доступности железнодорожных перевозок населению в Курской области, в том числе:

593 996,963 тыс. рублей на возмещение недополученных доходов от пригородных железнодорожных перевозок, возникающих в результате установления тарифов ниже экономически обоснованного уровня;

2 562,975 тыс. рублей на возмещение недополученных доходов в связи с предоставлением льгот по оплате проезда в поездах пригородного сообщения отдельным категориям граждан;

6 139,994 тыс. рублей на возмещение недополученных доходов в связи с установлением льготы по тарифам на проезд обучающихся общеобразовательных организаций, обучающихся очной формы обучения профессиональных образовательных организаций и образовательных организаций высшего образования;

2 501 232,739 тыс. рублей – содействие повышению доступности автомобильных перевозок населению в Курской области, в том числе:

146 679,435 тыс. рублей на возмещение затрат по обеспечению равной доступности услуг общественного транспорта для отдельных категорий граждан;

1 386,019 тыс. рублей на возмещение затрат, связанных с предоставлением проезда по карте жителя Курской области обучающимся профессиональных образовательных организаций и образовательных организаций высшего образования;

561 290,339 тыс. рублей – выплаты в рамках заключенных государственных контрактов на осуществление перевозок по муниципальным и межмуниципальным маршрутам Курской области;

400 000, 000 тыс. рублей на финансовое обеспечение затрат, связанных с приобретением подвижного состава пассажирского транспорта общего пользования;

134 097,861 тыс. рублей в рамках создания, реконструкции и эксплуатации имущественного комплекса наземного электрического транспорта общего пользования в муниципальном образовании городской округ Курск в Курской области в соответствии с концессионным соглашением;

1 235 860,573 тыс. рублей – выплаты в рамках долгосрочных контрактов на перевозку по муниципальным маршрутам г. Курска;

21 918,512 тыс. рублей на возмещение затрат в связи с предоставлением права бесплатного проезда детям из многодетных семей, а также детям-сиротам и детям, оставшимся без попечения родителей, лицам из числа детей-сирот и детей, оставшихся без попечения родителей, лицам, потерявшим в период обучения обоих родителей или единственного родителя, обучающимся по очной форме обучения по образовательным программам основного общего, среднего общего образования и по основным профессиональным образовательным программам и (или) по программам профессиональной подготовки по профессиям рабочих, должностям служащих, до завершения обучения по указанным образовательным программам, детям в возрасте до 18 лет граждан Российской Федерации, участвующих в специальной военной операции на территории Украины, Донецкой Народной Республики, Луганской Народной Республики, Запорожской области и Херсонской области, обучающимся общеобразовательных организаций города Курска в автомобильном транспорте и городском наземном электрическом транспорте общего пользования города Курска;

62 203,539 тыс. рублей – обеспечение деятельности подведомственного государственного учреждения;

2 254 249,139 - развитие общественного транспорта в рамках регионального проекта R7 «Развитие общественного транспорта».

Освоение средств относительно плана по государственной программе составило 96,6 %, при этом:

В рамках основного мероприятия 01 «Содействие повышению доступности воздушных перевозок населению в Курской области» освоение средств относительно плана по государственной программе составило 100%.

В рамках основного мероприятия 02 «Содействие повышению доступности железнодорожных перевозок населению в Курской области» освоение средств относительно плана по государственной программе составило 100 %.

Экономия средств при реализации основного мероприятия 03 «Содействие повышению доступности автомобильных перевозок населению в Курской области» составила 301 237,080 тыс. рублей в связи с сокращением объема выполненных работ в рамках государственных контрактов на обслуживание регулярных маршрутов автомобильным транспортом по регулируемым тарифам на территории Курской области и переносом исполнения обязательств Министерства транспорта и автомобильных дорог Курской области в рамках предоставления субсидий транспортным организациям и индивидуальным предпринимателям на 2024 год. Освоение средств относительно плана по государственной программе составило 89,3 %.

Неиспользованные средства ОКУ «ЦТУ» при реализации основного мероприятия 04 «Обеспечение деятельности подведомственного государственного учреждения» составила 17 378,357 тыс. рублей или 0,03 % (невостребованные средства на взносы по обязательному социальному страхованию на выплаты по оплате труда работников и иные выплаты работникам учреждения; по уплате транспортного налога; уменьшение стоимости контрактов по прочим услугам в связи с уточнением объема услуг). Освоение средств относительно плана по государственной программе составило 78,2 %.

Неиспользованные средства при реализации мероприятия развитие общественного транспорта в рамках регионального проекта R7 «Развитие общественного транспорта» составили - 1 171,667 тыс. рублей.

Подпрограммой 3 на финансирование мероприятий в 2023 году предусматривались средства областного бюджета в объеме – 30 891,622 тыс. рублей, в том числе:

422,175 тыс. рублей – в рамках основного мероприятия 01 «Мероприятия, направленные на предупреждение опасного поведения участников дорожного движения»;

14 569,447 тыс. рублей – в рамках основного мероприятия 02 «Расширение и (или) оптимизация автоматизированной системы фотосъемки и видеозаписи нарушений правил дорожного движения Российской Федерации на автомобильных дорогах общего пользования регионального или межмуниципального значения Курской области»;

15 000,000 тыс. рублей – в рамках реализации регионального проекта R2 «Общесистемные меры развития дорожного хозяйства»;

900,000 тыс. рублей – в рамках реализации регионального проекта R3 «Безопасность дорожного движения»;

В ходе реализации подпрограммы 3 по состоянию на 31.12.2023 года освоение средств составило – 30 843,896 тыс. рублей или 99,8% (дебиторская задолженность, по условиям заключенного контракта проплачен аванс, контракт не исполнен, экономия в результате торгов).

Сведения об использовании бюджетных ассигнований областного бюджета и иных средств в разрезе мероприятий государственной программы представлены в таблицах 5(16) и 6(17).

Государственных заданий не имеется.

5. Информация о внесенных изменениях

в государственную программу в 2023 году

Государственная программа Курской области «Развитие транспортной системы, обеспечение перевозки пассажиров в Курской области и безопасности дорожного движения» утверждена постановлением Администрации Курской области от 22 октября 2013 года № 768-па, с последующими изменениями в 2023 году, которые представлены в таблице.

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Изменения | Обоснование: | Нормативный правовой акт: |
| изменение объемов финансирования | Закон Курской области  от 19.12.2022 № 145-ЗКО «Об областном бюджете на 2023 год и на плановый период 2024 и 2025 годов». | Постановление Правительства Курской «О внесении изменений в государственную [программу](consultantplus://offline/ref=98C7F78B1DECF098C8B34EF9863415027B9ED38E0957C9B132DD091097B672588AA2099BD6FCB4283191F6gD44K) Курской области «Развитие транспортной системы, обеспечение перевозки пассажиров в Курской области и безопасности дорожного движения» от 29.03.2023 № 369-пп |
| дополнение задач,целевых  индикаторов и показателей в целяхреализации реформы общественного пассажирского транспорта, в рамках которой заключено концессионное соглашение по комплексной модернизации городского электрического транспорта города Курска | Соблюдение требований порядка направления заявки Министерством транспорта и автомобильных дорог Курской области на предоставление субсидии из федерального бюджета бюджетам субъектов РФ в целях софинансирования расходных обязательств субъектов РФ по финансовому обеспечению реализации инфраструктурных проектов, направленных на комплексное развитие городского наземного электрического транспорта и автомобильного транспорта общего пользования, выполнение работ по освещению и благоустройству территорий, а также на закупку автобусов, приводимых в движение электрической энергией от батареи, заряжаемой от внешнего источника (электробусов), и объектов зарядной инфраструктуры для них | Постановление Правительства Курской «О внесении изменений в государственную [программу](consultantplus://offline/ref=98C7F78B1DECF098C8B34EF9863415027B9ED38E0957C9B132DD091097B672588AA2099BD6FCB4283191F6gD44K) Курской области «Развитие транспортной системы, обеспечение перевозки пассажиров в Курской области и безопасности дорожного движения» от 14.06.2023 N 648-пп |
| изменение характеристик структурных элементов | В результате установления в качестве социального проездного документа карты жителя Курской области | Постановление Правительства Курской «О внесении изменений в государственную [программу](consultantplus://offline/ref=98C7F78B1DECF098C8B34EF9863415027B9ED38E0957C9B132DD091097B672588AA2099BD6FCB4283191F6gD44K) Курской области «Развитие транспортной системы, обеспечение перевозки пассажиров в Курской области и безопасности дорожного движения» от 07.09.2023 № 975-пп |
| изменение объемов финансирования | Закон Курской области от 11.12.2023 № 108-ЗКО «О внесении изменений в Закон Курской области «Об областном бюджете  на 2023 год и на плановый период 2024 и 2025 годов» | Постановление Правительства Курской «О внесении изменений в государственную [программу](consultantplus://offline/ref=98C7F78B1DECF098C8B34EF9863415027B9ED38E0957C9B132DD091097B672588AA2099BD6FCB4283191F6gD44K) Курской области «Развитие транспортной системы, обеспечение перевозки пассажиров в Курской области и безопасности дорожного движения» от 28.12.2023  № 1457-пп |

6. Предложения по дальнейшей реализации

государственной программы

Реализация государственной программы предусматривается в соответствии с Законом Курской области «Об областном бюджете на 2024 год и на плановый период 2025 и 2026 годов» от 13 декабря 2023 года № 109-ЗКО, которым определены следующие объемы финансирования программных мероприятий:

**в 2024 году – 14 914 187,048 тыс. рублей** (в том числе 2 026 451,200 тыс. рублей – средства федерального бюджета)**:**

1) финансирование **Региональных проектов, входящих в состав национальных проектов,** составляет **3 995 476,845 тыс. рублей** (в том числе 2 026 451,200 тыс. рублей – средства федерального бюджета), из них**:**

1 658 489,048 тыс. рублей – региональный проект «Региональная и местная дорожная сеть»;

124 130,603 тыс. рублей (в том числе 38 443,600 тыс. рублей – средства федерального бюджета) – региональный проект «Общесистемные меры развития дорожного хозяйства»;

184 277,999 тыс. рублей – региональный проект «Безопасность дорожного движения (Курская область)»;

2 028 579,195 тыс. рублей (в том числе 1 988 007,600 тыс. рублей – средства федерального бюджета) – региональный проект «Развитие общественного транспорта».

За счет вышеназванных средств предполагается ремонт автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения, протяженностью 27,309 км, завершение строительства автомобильной дороги с. Красная Долина – с. Петровское в Советском районе Курской области, протяженностью 1,7 км, ремонт дорог местного значения, нанесение дорожной разметки краской и термопластиком на автомобильных дорогах регионального или межмуниципального значения.

2) финансирование **Региональных проектов, не входящих в состав национальных проектов,** составляет **10 576 691,914 тыс. рублей** (в том числе 998 000,000 тыс. рублей – средства бюджетного кредита, предоставляемого из федерального бюджета), из них**:**

**4 904 509,464** **тыс. рублей** – региональный проект «Развитие сети автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения», из них:

- 1 298 003,214 тыс. рублей – капитальный ремонт, ремонт автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения;

- 1 741 256,690 тыс. рублей - содержание автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения;

- 866 251,560 тыс. рублей – строительство и (или) реконструкция автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения;

- 100,000 тыс. рублей – расходы на обеспечение транспортной безопасности объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств;

- 898,000 тыс. рублей – межевание автомобильных дорог общего пользования, проведение кадастровых работ;

- 998 000,000 тыс. рублей – реализация инфраструктурных проектов, источником финансового обеспечения которых являются бюджетные кредиты из федерального бюджета.

За счет вышеназванных средств предполагается ремонт автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения, протяженностью 51,407 км, продолжение строительства автомобильных дорог со сроком завершения в 2025 году, выполнение проектно-изыскательских работ на строительство автомобильных дорог, продолжение строительства автомобильной дороги в рамках реализации инвестиционного проекта Курской области «Инстеп. Сити».

**596 647,849 тыс. рублей –** региональный проект «Содействие развитию автомобильных дорог местного значения», из них:

- 256 486,202 тыс. рублей – субсидии местным бюджетам на проектирование, строительство, реконструкцию, капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения с твердым покрытием до сельских населенных пунктов, не имеющих круглогодичной связи с сетью автомобильных дорог общего пользования;

- 340 161,647 тыс. рублей – субсидии местным бюджетам на строительство (реконструкцию), капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения;

За счет вышеназванных средств предполагается ремонт автомобильных дорог местного значения, протяженностью 2,561 км, строительство (реконструкция) 9,22422 км.

**5 075 534,601 тыс. рублей** - региональный проект «Содействие повышению доступности перевозок населению Курской области», из них:

- 574 762,021 тыс. рублей – мероприятия в области железнодорожного транспорта;

- 477 345,560 тыс. рублей – мероприятия по другим видам транспорта;

- 4 000,000 тыс. рублей – расходы на обеспечение транспортной безопасности объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств;

- 3 551 081,848 тыс. рублей – организация транспортного обслуживания населения на муниципальных и межмуниципальных маршрутах регулярных перевозок по регулируемым тарифам в рамках внедрения новой модели пассажирских перевозок;

- 117 987,200 тыс. рублей – субсидии организациям, осуществляющим деятельность в сфере воздушного транспорта, на возмещение затрат, связанных с содержанием, развитием и организацией эксплуатации аэропорта «Курск»;

- 350 357,972 тыс. рублей - создание, реконструкция и эксплуатация имущественного комплекса наземного электрического транспорта общего пользования в муниципальном образовании «Городской округ Курск» в Курской области в соответствии с концессионным соглашением.

3) финансирование **Комплексов процессных мероприятий** составляет **342 018,289 тыс. рублей**, из них:

- 326 883,784 тыс. рублей - обеспечение деятельности Министерства транспорта и автомобильных дорог Курской области и подведомственных государственных учреждений;

- 15 134,505 тыс. рублей - повышение безопасности дорожного движения в Курской области.

**в 2025 году – 15 363 354,121 тыс. рублей** (в том числе 2 266 514,500 тыс. рублей – средства федерального бюджета)**:**

1) финансирование **Региональных проектов, входящих в состав национальных проектов,** составляет **3 827 441,800 тыс. рублей** (в том числе 2 266 514,500 тыс. рублей – средства федерального бюджета), из них**:**

3 790 429,222 тыс. рублей (в том числе 2 232 674,100 тыс. рублей – средства федерального бюджета) – региональный проект «Региональная и местная дорожная сеть»;

36 112,578 тыс. рублей (в том числе 33 840,400 тыс. рублей – средства федерального бюджета) – региональный проект «Общесистемные меры развития дорожного хозяйства»;

900,000 тыс. рублей – региональный проект «Безопасность дорожного движения (Курская область)».

За счет вышеназванных средств предполагается ремонт автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения, протяженностью 123,441 км, и искусственных дорожных сооружений, длиной 276,5 пог.м., ремонт дорог местного значения.

2) финансирование **Региональных проектов, не входящих в состав национальных проектов,** составляет **11 201 747,537 тыс. рублей**, из них**:**

**4 308 950,481** **тыс. рублей** – региональный проект «Развитие сети автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения», из них:

- 1 902 388,288 тыс. рублей – капитальный ремонт, ремонт автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения;

- 1 954 551,293 тыс. рублей - содержание автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения;

- 451 112,900 тыс. рублей – строительство и (или) реконструкция автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения;

- 898,000 тыс. рублей – межевание автомобильных дорог общего пользования, проведение кадастровых работ.

За счет вышеназванных средств предполагается ремонт автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения, протяженностью 80,221 км, завершение строительства автомобильных дорог, общей протяженностью 9,38155 км, начало и реконструкции автомобильной дороги, протяженностью 2,64 км, со сроком завершения в 2026 году.

**1 443 942,453 тыс. рублей –** региональный проект «Содействие развитию автомобильных дорог местного значения», из них:

- 263 702,506 тыс. рублей – субсидии местным бюджетам на проектирование, строительство, реконструкцию, капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения с твердым покрытием до сельских населенных пунктов, не имеющих круглогодичной связи с сетью автомобильных дорог общего пользования;

- 1 180 239,947 тыс. рублей – субсидии местным бюджетам на строительство (реконструкцию), капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения.

За счет вышеназванных средств предполагается ремонт автомобильных дорог местного значения, протяженностью 55,262 км, строительство (реконструкция) 21,88401 км.

**5 448 854,603 тыс. рублей** - региональный проект «Содействие повышению доступности перевозок населению Курской области», из них:

- 124 590,871 тыс. рублей – мероприятия в области железнодорожного транспорта;

- 382 376,655 тыс. рублей – мероприятия по другим видам транспорта;

- 4 000,000 тыс. рублей – расходы на обеспечение транспортной безопасности объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств;

- 3 699 203,666 тыс. рублей – организация транспортного обслуживания населения на муниципальных и межмуниципальных маршрутах регулярных перевозок по регулируемым тарифам в рамках внедрения новой модели пассажирских перевозок;

- 117 987,200 тыс. рублей – субсидии организациям, осуществляющим деятельность в сфере воздушного транспорта, на возмещение затрат, связанных с содержанием, развитием и организацией эксплуатации аэропорта «Курск»;

- 1 120 696,211 тыс. рублей - создание, реконструкция и эксплуатация имущественного комплекса наземного электрического транспорта общего пользования в муниципальном образовании «Городской округ Курск» в Курской области в соответствии с концессионным соглашением.

3) финансирование **Комплексов процессных мероприятий** составляет **334 164,784 тыс. рублей**, из них:

- 334 164,784 тыс. рублей - обеспечение деятельности Министерства транспорта и автомобильных дорог Курской области и подведомственных государственных учреждений.

**в 2026 году – 15 529 214,156 тыс. рублей** (в том числе 2 772 704,300 тыс. рублей – средства федерального бюджета)**:**

1) финансирование **Региональных проектов, входящих в состав национальных проектов,** составляет **4 917 504,007 тыс. рублей** (в том числе 2 772 704,300 тыс. рублей – средства федерального бюджета), из них**:**

4 785 207,632 тыс. рублей (в том числе 2 667 587,200 тыс. рублей – средства федерального бюджета) – региональный проект «Региональная и местная дорожная сеть»;

131 396,375 тыс. рублей (в том числе 105 117,100 тыс. рублей – средства федерального бюджета) – региональный проект «Общесистемные меры развития дорожного хозяйства»;

900,000 тыс. рублей – региональный проект «Безопасность дорожного движения (Курская область)».

За счет вышеназванных средств предполагается ремонт автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения, протяженностью более 100 км, ремонт дорог местного значения.

2) финансирование **Региональных проектов, не входящих в состав национальных проектов,** составляет **10 269 531,365 тыс. рублей**, из них**:**

**4 313 939,751** **тыс. рублей** – региональный проект «Развитие сети автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения», из них:

- 1 681 574,662 тыс. рублей – капитальный ремонт, ремонт автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения;

- 2 028 641,209 тыс. рублей - содержание автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения;

- 602 825,880 тыс. рублей – строительство и (или) реконструкция автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения;

- 898,000 тыс. рублей – межевание автомобильных дорог общего пользования, проведение кадастровых работ.

За счет вышеназванных средств предполагается ремонт автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения, протяженностью более 100 км, завершение реконструкции автомобильной дороги, протяженностью 2,64 км.

**884 471,844 тыс. рублей –** региональный проект «Содействие развитию автомобильных дорог местного значения», из них:

- 262 620,989 тыс. рублей – субсидии местным бюджетам на проектирование, строительство, реконструкцию, капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения с твердым покрытием до сельских населенных пунктов, не имеющих круглогодичной связи с сетью автомобильных дорог общего пользования;

- 621 850,855 тыс. рублей – субсидии местным бюджетам на строительство (реконструкцию), капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения.

**5 071 119,770 тыс. рублей** - региональный проект «Содействие повышению доступности перевозок населению Курской области», из них:

- 3 855 674,923 тыс. рублей – организация транспортного обслуживания населения на муниципальных и межмуниципальных маршрутах регулярных перевозок по регулируемым тарифам в рамках внедрения новой модели пассажирских перевозок;

- 1 215 444,847 тыс. рублей - создание, реконструкция и эксплуатация имущественного комплекса наземного электрического транспорта общего пользования в муниципальном образовании «Городской округ Курск» в Курской области в соответствии с концессионным соглашением.

3) финансирование **Комплексов процессных мероприятий** составляет **342 178,784 тыс. рублей**, из них:

- 342 178,784 тыс. рублей - обеспечение деятельности Министерства транспорта и автомобильных дорог Курской области и подведомственных государственных учреждений.

Реализация государственной программы на 2024 год и далее требует увеличения объёма бюджетных ассигнований на выполнение программных мероприятий с целью выполнения поставленных государственной программой целей и задач.

7. Оценка эффективности государственной программы

Оценка эффективности государственной программы произведена по следующим направлениям:

оценка степени реализации основных мероприятий и достижения ожидаемых непосредственных результатов их реализации (далее - оценка степени реализации мероприятий);

оценка степени соответствия запланированному уровню затрат;

оценка эффективности использования средств областного бюджета.

оценка степени достижения целей и решения задач государственной программы;

оценка степени достижения целей и решения задач подпрограмм.

***Оценка степени реализации мероприятий***

Степень реализации мероприятий оценивалась для каждой подпрограммы как доля мероприятий, выполненных в полном объеме, по следующей формуле:

СРм = Мв / М,

где:

СРм - степень реализации мероприятий;

Мв - количество мероприятий, выполненных в полном объеме, из числа мероприятий, запланированных к реализации в 2023 году;

М - общее количество мероприятий, запланированных к реализации в 2023 году.

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| Наименование подпрограмм | Количество мероприятий, предусмотренных к реализации на 2023 год  (в соответствии с детальным планом-графиком), (М) | Выполнено мероприятий, предусмотренных к реализации на 2023 год  (в соответствии с детальным планом-графиком), (Мв) | Степень реализации мероприятий, (СРм) |
| «Развитие сети автомобильных дорог Курской области» | 9 | 9 | 1,000 |
| «[Развитие](consultantplus://offline/ref=359AFAA8845612A4510675BA83010FB1058A90E65D7235F4DE3DA70D209F0F2C43D4252CED4EDDC24649F9E3HAI) пассажирских перевозок в Курской области» | 5 | 5 | 1,000 |
| «[Повышение](consultantplus://offline/ref=359AFAA8845612A4510675BA83010FB1058A90E65D7235F4DE3DA70D209F0F2C43D4252CED4EDDC24740FCE3H3I) безопасности дорожного движения в Курской области» | 4 | 4 | 1,000 |
| Всего: | 18 | 18 | 1,000 |

***Оценка степени соответствия запланированному уровню затрат***

Степень соответствия запланированному уровню затрат оценивалась для каждой подпрограммы как отношение фактически произведенных в отчетном году расходов на реализацию подпрограммы к их плановым значениям по следующей формуле:

ССуз = Зф / Зп,

где:

ССуз - степень соответствия запланированному уровню расходов;

Зф - фактические расходы на реализацию подпрограммы в отчетном году;

Зп - плановые расходы на реализацию подпрограммы в отчетном году.

В составе показателя «степень соответствия запланированному уровню расходов» учитывались расходы из всех источников; расходы из областного бюджета.

В качестве плановых расходов из средств областного бюджета указывались данные по бюджетным ассигнованиям, предусмотренным на реализацию подпрограмм в сводной бюджетной росписи областного бюджета на 2023 год по состоянию на 31 декабря отчетного года.

В качестве плановых расходов за счет средств иных источников использовались данные по объемам расходов, предусмотренных за счет соответствующих источников на реализацию подпрограммы в соответствии с действующей на момент проведения оценки эффективности редакцией государственной программы.

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Наименование подпрограмм | Источники финансирования | Предусмотрено (сводной бюджетной росписью на 2023 год (тыс. рублей) | Выполнено  за 2023 год  (кассовый расход)  (тыс.рублей) | Степень соответствия запланированному уровню расходов из всех источников, ССуз | Степень соответствия запланированному уровню расходов из областного бюджета,  ССуз |
| «Развитие сети автомобильных дорог Курской области» | Всего,  в том числе:  федеральный бюджет  областной бюджет  местные  бюджеты | 9 883 999,377  1 234 072, 700  8 631 693, 453  18 233,224 | 9 846 060,321  1 234 072, 700  8 593 754, 397  18 233,224 | 0,996 | 0,996 |
| «[Развитие](consultantplus://offline/ref=359AFAA8845612A4510675BA83010FB1058A90E65D7235F4DE3DA70D209F0F2C43D4252CED4EDDC24649F9E3HAI) пассажирских перевозок в Курской области» | Всего,  в том числе:  федеральный бюджет  областной  бюджет  внебюджетные источники | 5 990 917,973  2 209 164, 200  3 781 664, 773  89,000 | 5 821 638, 449  2 209 164, 166  3 612 474, 283  0,000 | 0,972 | 0,972 |
| «[Повышение](consultantplus://offline/ref=359AFAA8845612A4510675BA83010FB1058A90E65D7235F4DE3DA70D209F0F2C43D4252CED4EDDC24740FCE3H3I) безопасности дорожного движения в Курской области» | Всего,  в том числе:  областной бюджет | 30 891,622  30 891,622 | 30 843,896  30 843,896 | 0,998 | 0,998 |
| Итого по государственной программе | Всего,  в том числе:  федеральный бюджет  областной бюджет  местные бюджеты  внебюджетные источники | 15 905 808,972  3 443 236, 900  12 444 249, 848  18 233,224  89,000 | 15 698 542,666  3 443 236, 866  12 237 072,576  18 233,224  0,000 | 0,987 | 0,987 |

***Оценка эффективности использования средств областного бюджета***

Эффективность использования средств областного бюджета рассчитывалась для каждой подпрограммы как отношение степени реализации мероприятий к степени соответствия запланированному уровню расходов из средств областного бюджета по следующей формуле:

Эис = СРм / ССуз,

где:

Эис - эффективность использования средств областного бюджета;

СРм - степень реализации мероприятий, полностью или частично финансируемых из средств областного бюджета;

ССуз - степень соответствия запланированному уровню расходов из средств областного бюджета.

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| Наименование подпрограмм | Степень реализации мероприятий, СРм | Степень соответствия запланирован-ному уровню затрат, ССуз | Эффективность использования средств областного бюджета, Эис |
| «Развитие сети автомобильных дорог Курской области» | 1,000 | 0,996 | 1,004 |
| «[Развитие](consultantplus://offline/ref=359AFAA8845612A4510675BA83010FB1058A90E65D7235F4DE3DA70D209F0F2C43D4252CED4EDDC24649F9E3HAI) пассажирских перевозок в Курской области» | 1,000 | 0,972 | 1,029 |
| «[Повышение](consultantplus://offline/ref=359AFAA8845612A4510675BA83010FB1058A90E65D7235F4DE3DA70D209F0F2C43D4252CED4EDDC24740FCE3H3I) безопасности дорожного движения в Курской области» | 1,000 | 0,998 | 1,002 |
| Итого по государственной программе «Развитие транспортной системы, обеспечение перевозки пассажиров в Курской области и безопасности дорожного движения» | 1,000 | 0,987 | 1,013 |

***Оценка степени достижения целей и решения задач подпрограмм***

Для оценки степени достижения целей и решения задач (далее - степень реализации) подпрограмм определялась степень достижения плановых значений каждого показателя (индикатора), характеризующего цели и задачи подпрограммы.

Степень достижения планового значения показателя (индикатора) рассчитывалась по следующим формулам:

- для показателя (индикатора), желаемой тенденции развития которых является увеличение значений:

СДп/ппз = ЗПп/пф / ЗПп/пп,

где:

СДп/ппз - степень достижения планового значения показателя (индикатора), характеризующего цели и задачи подпрограммы;

ЗПп/пф - значение показателя (индикатора), характеризующего цели и задачи подпрограммы, фактически достигнутое на конец отчетного периода;

ЗПп/пп - плановое значение показателя (индикатора), характеризующего цели и задачи подпрограммы

- для показателя (индикатора), желаемой тенденции развития которых является снижение значений:

СДп/ппз = ЗПп/пп / ЗПп/пф,

СДп/ппз - степень достижения планового значения показателя (индикатора), характеризующего цели и задачи подпрограммы;

ЗПп/пф - значение показателя (индикатора), характеризующего цели и задачи подпрограммы, фактически достигнутое на конец отчетного периода;

ЗПп/пп - плановое значение показателя (индикатора), характеризующего цели и задачи подпрограммы.

По подпрограмме 1 «Развитие сети автомобильных дорог Курской области»:

1. Протяженность сети автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального и местного значения на территории Курской области: СДп/ппз= 17142,715/ 17548,033= 0,976

2. Общая протяженность городских агломераций: СДп/ппз = 1607,199/ 1607,199= 1,000

3. Объем ввода в эксплуатацию после строительства и реконструкции автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального и местного значения: СДп/ппз = 48,42664/ 48,49464=0,999

4. Прирост протяженности сети автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального и местного значения на территории Курской области в результате строительства новых автомобильных дорог:   
СДп/ппз =41,70467 / 41,70467 = 1,000

5. Прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального и местного значения на территории Курской области, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям в результате реконструкции автомобильных дорог

СДп/ппз = 6,72197 / 6,78997 = 0,990

6. Прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального и местного значения на территории Курской области, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям в результате капитального ремонта и ремонта автомобильных дорог: СДп/ппз= 202,465/ 202,465= 1,000

7. Общая протяженность автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального и местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям на 31 декабря отчетного года: СДп/ппз= 8104,671/8095,564= 1,001

8. Протяженность отремонтированных автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения: СДп/ппз = 202,465/202,465=1,000

9. Прирост количества населенных пунктов, обеспеченных постоянной круглогодичной связью с сетью автодорог общего пользования по автомобильным дорогам с твердым покрытием регионального или межмуниципального и местного значения: СДп/ппз= 4/4 = 1,000

10. Количество автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения, в отношении которых проведена государственная регистрация права собственности: СДп/ппз = 6 / 6 = 1,000

11. Доля дорожной сети городских агломераций, находящихся в нормативном состоянии: СДп/ппз= 83,5001 / 83,5 = 1,000

12. Протяженность дорожной сети городских агломераций, находящейся в нормативном состоянии, в рамках регионального проекта R1 «Региональная и местная дорожная сеть»: СДп/ппз =1342,013/ 1342,012= 1,000

13. Доля объектов, на которые предусматривается использование новых и наилучших технологий включенных в Реестр: СДп/ппз = 83,8710/30=2,796

14. Доля контрактов жизненного цикла, предусматривающих выполнение работ по строительству, реконструкции, капитальному ремонту автомобильных дорог регионального (межмуниципального) значения: СДп/ппз= 100/20=5,000

15. Доля отечественного оборудования (товаров, работ, услуг) в общем объеме закупок: СДп/ппз= 100/66=1,515

16. Количество размещенных автоматических пунктов весогабаритного контроля транспортных средств на автомобильных дорогах регионального или межмуниципального, местного значения (нарастающим итогом)   
СДп/ппз= 2 / 2 = 1,000

17. Площадь дорог общего пользования местного значения, в отношении которых проведены мероприятия по содержанию автомобильных дорог СДп/ппз=2642300,96 / 2642300,96 = 1,000

18. Доля вновь вводимых и реконструируемых участков автомобильных дорог общего пользования регионального и местного значения, оснащенных интеллектуальными транспортными системами СДп/ппз= 7 / 7 =1,000

19. Доля региональных автомобильных дорог общего пользования, прошедших специализированную диагностику дорожного полотна  
СДп/ппз= 40 / 40 = 1,000

20.Доля электронных документов по организации дорожного движения (ПОДД) по вновь вводимым объектам транспортной инфраструктуры, внесенных в информационно-аналитическую систему регулирования на транспорте СДп/ппз= 80/80 = 1,000

21. Доля автомобильных дорог регионального значения, входящих в опорную сеть, соответствующих нормативным требованиям СДп/ппз= 81,1576 / 81= 1,002

22. Протяженность приведенных в нормативное состояние искусственных сооружений на автомобильных дорогах регионального или межмуниципального и местного значения (накопленным итогом) СДп/ппз= 630,4/265,3= 2,376

23. Выполнение рейсов транспортом общего пользования СДп/ппз= 25,4368/25,4368 = 1,000

24. Число погибших в дорожно-транспортных происшествиях СДп/ппз= 100/100= 1,000

По подпрограмме 2 «[Развитие](consultantplus://offline/ref=359AFAA8845612A4510675BA83010FB1058A90E65D7235F4DE3DA70D209F0F2C43D4252CED4EDDC24649F9E3HAI) пассажирских перевозок в Курской области»:

1. Количество автобусов, использующих природный газ в качестве моторного топливо: СДп/ппз = - / - = -

2. Выполнение рейсов транспортом общего пользования с соблюдением расписания: СДп/ппз = 95,3/ 95 = 1,003

3. Выполнение вагонокилометровой работы железнодорожным транспортом:

СДп/ппз= 3731,9/ 2957,7= 1,262

4. Количество выполненных авиарейсов: СДп/ппз = 290 / 1142 = 0,254

5. Использование гражданами Курской области безналичной оплаты проезда СДп/ппз = 96/80= 1,200

6.Доля региональных услуг в сфере транспорта, предоставляемых в электронном виде СДп/ппз = 100/100 = 1,000

7. Доля автобусов, осуществляющих регулирование перевозки пассажиров в городском, пригородном и междугородном сообщении, для которых обеспечена в открытом доступе информация об их реальном движении по маршруту  
СДп/ппз =90/90 = 1,000

8. Доля данных из информационных ресурсов центра управления регионом в сфере дорог и общественного транспорта, передаваемых в ситуационно-информационный центр Минтранса России СДп/ппз = 20/ 20= 1,000

9. Доля автобусов, осуществляющих регулирование перевозки пассажиров в городском, пригородном и междугородном сообщении, оснащенных системами видеонаблюдения салонов (с функцией записи), соответствующих требованиям о защите персональных данных СДп/ппз = 25/25= 1,000

10.Оформление перевозочных документов в цифровом виде   
СДп/ппз = 80/80 = 1,000

11. Проведение реконструкции существующего трамвайного пути  
СДп/ппз = 12/7 = 1,714

12.Осуществление закупки новых односекционных трамваев СДп/ппз = 7/7= 1,000

13. Количество автобусов, приводимых в движение электрической энергией от батареи, заряжаемой от внешнего источника (электробусов)   
СДп/ппз =10/10=1,000

14.Количество объектов зарядной инфраструктуры для электробусов   
СДп/ппз =5/5= 1,000

По подпрограмме 3 «Повышение безопасности дорожного движения в Курской области»:

1. Число детей, погибших в дорожно-транспортных происшествиях: СДп/ппз = 7/4 = 1,75

2. Социальный риск (число лиц, погибших в дорожно-транспортных происшествиях, на 100 тыс. населения): СДп/ппз = 18,1 / 13,79 = 1,312

3. Транспортный риск (число лиц, погибших в дорожно-транспортных происшествиях, на 10 тыс. транспортных средств): СДп/ппз = 4,97 / 3,32 = 1,497

4. Количество областных бюджетных профессиональных образовательных учреждений, находящихся в ведении Курской области, оснащенных современными техническими средствами: СДп/ппз = 1 / 1 = 1,000

5. Количество стационарных камер фотовидеофиксации нарушений Правил дорожного движения на автомобильных дорогах федерального, регионального или межмуниципального, местного значения: СДп/ппз = 156 / 136= 1,147

6. Количество мест концентрации дорожно-транспортных происшествий (аварийно-опасных участков) на дорожной сети: СДп/ппз = 51/51= 1,000

7. Количество погибших в дорожно-транспортных происшествиях на 100 тысяч человек: СДп/ппз = 12,32/12,32= 1,000

8. Количество погибших в дорожно-транспортных происшествиях на 10 тысяч человек: СДп/ппз = 3,12/3,12= 1,000

Степень реализации подпрограммы рассчитывалась по формуле:



где:

СРп/п - степень реализации подпрограммы;

СДп/ппз - степень достижения планового значения показателя (индикатора), характеризующего цели и задачи подпрограммы;

N - число показателей (индикаторов), характеризующих цели и задачи подпрограммы.

При использовании данной формулы в случаях, если СДп/ппз больше 1, значение СДп/ппз принималось равным 1.

По подпрограмме 1 «Развитие сети автомобильных дорог Курской области»:СРп/п = (0,976+1+0,999+1+0,990+1+1+1+1+1+1+1+1+1+1+1+1+1+1+1  
+1+1+1+1) / 24 = 0,998

По подпрограмме 2 «[Развитие](consultantplus://offline/ref=359AFAA8845612A4510675BA83010FB1058A90E65D7235F4DE3DA70D209F0F2C43D4252CED4EDDC24649F9E3HAI) пассажирских перевозок в Курской области»:СРп/п = (1+1+0,254+1+1+1+1+1+1+1+1+1+1) /13 = 0,943

По подпрограмме 3 «Повышение безопасности дорожного движения в Курской области»:СРп/п = (1 + 1 + 1 + 1 + 1 + 1+1+1) / 8 = 1,000

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| Наименование подпрограмм | Количество показателей (индикаторов) предусмотренных к выполнению в 2023 году, N | Степень реализации  подпрограммы,  СРп/п | Эффективность использования средств областного бюджета, Эис | ЭРп/п |
| «Развитие сети автомобильных дорог Курской области» | 24 | 0,998 | 1,004 | 1,001 |
| «[Развитие](consultantplus://offline/ref=359AFAA8845612A4510675BA83010FB1058A90E65D7235F4DE3DA70D209F0F2C43D4252CED4EDDC24649F9E3HAI) пассажирских перевозок в Курской области» | 13 | 0,943 | 1,029 | 0,970 |
| «[Повышение](consultantplus://offline/ref=359AFAA8845612A4510675BA83010FB1058A90E65D7235F4DE3DA70D209F0F2C43D4252CED4EDDC24740FCE3H3I) безопасности дорожного движения в Курской области» | 8 | 1,000 | 1,002 | 1,002 |

***Оценка эффективности реализации подпрограмм***

Эффективность реализации подпрограммы оценивалась в зависимости от значений оценки степени реализации подпрограммы и оценки эффективности использования средств областного бюджета по следующей формуле:

ЭРп/п = СРп/п x Эис,

где:

ЭРп/п - эффективность реализации подпрограммы;

СРп/п - степень реализации подпрограммы;

Эис - эффективность использования средств областного бюджета.

***Оценка степени достижения целей и решения задач государственной программы***

Для оценки степени достижения целей и решения задач (далее - степень реализации) государственной программы определялась степень достижения плановых значений каждого показателя (индикатора), характеризующего цели и задачи государственной программы.

Степень достижения планового значения показателя (индикатора), характеризующего цели и задачи государственной программы, рассчитывалась по следующей формуле:

СДгппз = ЗПгпф / ЗПгпп;

1. Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения и местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям на 31 декабря отчетного год: СДгппз = 46,7/46,13=1,012

2. Выполнение рейсов транспортом общего пользования:СДгппз = 95,3/95 = 1,003

СДгппз = ЗПгпп / ЗПгпф,

где:

СДгппз - степень достижения планового значения показателя (индикатора), характеризующего цели и задачи государственной программы;

ЗПгпф - значение показателя (индикатора), характеризующего цели и задачи государственной программы, фактически достигнутое на конец отчетного периода;

ЗПгпп - плановое значение показателя (индикатора), характеризующего цели и задачи государственной программы.

3.Число погибших в дорожно-транспортных происшествиях: СДгппз = 206/ 149 = 1,383

Степень реализации государственной программы рассчитывалась по формуле:



где:

СРгп - степень реализации государственной программы;

СДгппз - степень достижения планового значения показателя (индикатора), характеризующего цели и задачи государственной программы;

М - число показателей (индикаторов), характеризующих цели и задачи подпрограммы.

При использовании данной формулы, в случае если СДгппз больше 1, значение СДгппз принималось равным 1.

СРгп=(1+1+ 1) / 3 = 1,000

***Оценка эффективности реализации государственной программы***

Эффективность реализации государственной программы оценивалась в зависимости от значений оценки степени реализации государственной программы и оценки эффективности реализации входящих в нее подпрограмм по следующей формуле:

j

ЭРгп = 0,5 × СРгп + 0,5 × ΣЭРп/п × kj,

1

где:

ЭРгп - эффективность реализации государственной программы;

СРгп- степень реализации государственной программы;

ЭРп/п - эффективность реализации подпрограммы;

kj - коэффициент значимости подпрограммы для достижения целей государственной программы.

kj определялся по формуле: kj = Фj/Ф, где Фj - объем фактических расходов из областного бюджета (кассового исполнения) на реализацию j-ой подпрограммы в отчетном году, Ф - объем фактических расходов из областного бюджета (кассового исполнения) на реализацию государственной программы; J – количество подпрограмм.

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Наименование подпрограмм | Объем фактических расходов из областного бюджета на реализацию госпрограммы  в 2023 году  (кассовый расход) | Коэффициент значимости подпрограммы, kj |
| **Государственная программа Курской области «Развитие транспортной системы, обеспечение перевозки пассажиров в Курской области и безопасности дорожного движения»** | **15 680 309,442** | **1,000** |
| в том числе: |  |  |
| Подпрограмма 1«Развитие сети автомобильных дорог Курской области» | 9 827 827,097 | 0,627 |
| Подпрограмма 2«[Развитие](consultantplus://offline/ref=359AFAA8845612A4510675BA83010FB1058A90E65D7235F4DE3DA70D209F0F2C43D4252CED4EDDC24649F9E3HAI) пассажирских перевозок в Курской области» | 5 821 638,449 | 0,371 |
| Подпрограмма 3«[Повышение](consultantplus://offline/ref=359AFAA8845612A4510675BA83010FB1058A90E65D7235F4DE3DA70D209F0F2C43D4252CED4EDDC24740FCE3H3I) безопасности дорожного движения в Курской области» | 30 843,896 | 0,002 |

ЭРгп = 0,5 × 1 + 0,5 × (1,001\*0,627+ 0,970\*0,371+1,002\*0,002) = 0,5 + 0,5 \* (0,627 + 0,360 + 0,002) = 0,5+ 0,5 \* 0,989 = 0,5 + 0,494= 0,994

В результате проведения оценки эффективности государственной программы можно сделать вывод, что **эффективность реализации государственной программы – высокая**, т.к. значение ЭРгп более 0,90 и составляет **0,994.**

Таблица 1(12)

Сведения

о достижении значений показателей (индикаторов)

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| N  п/п | Показатель  (индикатор)  (наименование) | Ед.  изме-рения | Значения показателей  (индикаторов) государственной  программы, подпрограммы  государственной программы | | | Обоснование  отклонений  значений  показателя  (индикатора)  на конец  отчетного  года (при  наличии) |
| 2022 | 2023 | |
| план | факт |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
| **Государственная программа «Развитие транспортной системы, обеспечение перевозки пассажиров в Курской области и безопасности дорожного движения»** | | | | | | |
| 1 | Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения и местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям на 31 декабря отчетного года, в их общей протяженности | % | 47,16 | 46,13 | 46,70 |  |
|  | в том числе |  |  |  |  |  |
|  | автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения | % | 54,72 | 51,66 | 54,993 |  |
|  | автомобильных дорог общего пользования местного значения | % | 42,52 | 42,5 | 42,5 |  |
| 2 | Выполнение рейсов транспортом общего пользования | % | 100 | 95 | 95,3 |  |
| 3 | Число погибших в дорожно-транспортных происшествиях | ед. | 124 | 206 | 149 |  |
| **Подпрограмма 1 «Развитие сети автомобильных дорог Курской области»** | | | | | | |
| 1 | Протяженность сети автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального и местного значения на территории Курской области, всего | км | 17178,491 | 17548,033 | 17142,715 |  |
| в том числе: |  |  |  |  |  |
| протяженность сети автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения | км | 6529,975 | 6961,244 | 6555,926 |  |
| протяженность сети автомобильных дорог общего пользования местного значения | км | 10 648,516 | 10 586,789 | 10 586,789 |  |
| 1.1 | Общая протяженность городских агломераций | км | 1607,199 | 1607,199 | 1607,199 |  |
| 2 | Объем ввода в эксплуатацию после строительства и реконструкции автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального и местного значения, всего | км | 27,2531 | 48,49464 | 48,42664 | из-за показателя №4 |
| в том числе в рамках регионального проекта R1 "Региональная и местная дорожная сеть" | км | 4,33465 | 3,51855 | 3,51855 |  |
| из них: |  |  |  |  |  |
| автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения, всего | км | 1,5431 | 24,11567 | 24,11567 |  |
| в том числе в рамках регионального проекта R1 "Региональная и местная дорожная сеть" | км | 1,33465 | 3,51855 | 3,51855 |  |
| автомобильных дорог общего пользования местного значения, всего | км | 25,710 | 24,37897 | 24,31097 | из-за показателя №4 |
| в том числе в рамках регионального проекта R1 "Региональная и местная дорожная сеть" | км | 3,00 | - | - |  |
| 3 | Прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального и местного значения на территории Курской области в результате строительства новых автомобильных дорог | км | 22,26365 | 41,70467 | 41,70467 |  |
| в том числе в рамках регионального проекта R1 "Региональная и местная дорожная сеть" | км | 1,33465 | 3,51855 | 3,51855 |  |
| из них: |  |  |  |  |  |
| сети автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения | км | 1,33465 | 24,11567 | 24,11567 |  |
| в том числе в рамках регионального проекта R1 "Региональная и местная дорожная сеть" | км | 1,33465 | 3,51855 | 3,51855 |  |
| сети автомобильных дорог общего пользования местного значения | км | 20,929 | 17,589 | 17,589 |  |
| в том числе в рамках регионального проекта R1 "Региональная и местная дорожная сеть" | км | - | - | - |  |
| 4 | Прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального и местного значения на территории Курской области, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям в результате реконструкции автомобильных дорог | км | 4,98945 | 6,78997 | 6,72197 |  |
| в том числе в рамках регионального проекта R1 "Региональная и местная дорожная сеть" | км | 3,00 | - | - |  |
| из них: |  |  |  |  |  |
| сети автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения | км | 0,20845 | - | - |  |
| в том числе в рамках регионального проекта R1 "Региональная и местная дорожная сеть" | км | - | - | - |  |
| сети автомобильных дорог общего пользования местного значения | км | 4,781 | 6,78997 | 6,72197 | Показатель не полностью достигнут (плановое значение – 0,215 км, фактическое значение – 0,147 км) в результате работ по реконструкции тротуара по ул. Пучковка, ул. Кавказская города Курска (на участке от улицы Н. Казацкой до дома № 17В по улице Пучковка). Работ выполнены вдоль д. № 17 по ул. Пучковка и д. № 290 по ул. В. Казацкая. В связи с тем, что собственники соседних участков препятствуют осуществлению работ по реконструкции тротуара, работы не были выполнены в полном объеме |
| в том числе в рамках регионального проекта R1 "Региональная и местная дорожная сеть" | км | 3,00 | - | - |  |
| 5 | Прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального и местного значения на территории Курской области, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям в результате капитального ремонта и ремонта автомобильных дорог, всего | км | 183,017 | 202,465 | 202,465 |  |
| в том числе: |  |  |  |  |  |
| сети автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения | км | 123,145 | 156,09 | 156,09 |  |
| сети автомобильных дорог общего пользования местного значения | км | 59,872 | 46,375 | 47,685 |  |
| 6 | Общая протяженность автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального и местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, на 31 декабря отчетного года в их общей протяженности, всего | км | 8100,705 | 8095,564 | 8 104,671 |  |
| в том числе: |  |  |  |  |  |
| автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения | км | 3573,053 | 3596,179 | 3 605,286 |  |
| автомобильных дорог общего пользования местного значения | км | 4527,652 | 4499,385 | 4499,385 |  |
| 7 | Прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям | % к предыдущему году | - | - | - |  |
| 8 | Протяженность отремонтированных автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения | км | - | - | - |  |
| 9 | Протяженность отремонтированных автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального и местного значения | км | 280,614 | 202,465 | 202,465 |  |
| в том числе в рамках регионального проекта R1 " Региональная и местная дорожная сеть" | км | 91,213 | 148,971 | 148,971 |  |
| из них: |  |  |  |  |  |
| автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения | км | 133,051 | 156,09 | 156,09 |  |
| в том числе в рамках регионального проекта R1 " Региональная и местная дорожная сеть" | км | 41,611 | 105,766 | 105,766 |  |
| автомобильных дорог общего пользования местного значения | км | 147,563 | 46,375 | 47,685 |  |
| в том числе в рамках регионального проекта R1 " Региональная и местная дорожная сеть" | км | 49,602 | 43,205 | 43,205 |  |
| 10 | Площадь отремонтированного дорожного покрытия автомобильных дорог общего пользования местного значения | кв. м | - | - | - |  |
| 11 | Прирост количества населенных пунктов, обеспеченных постоянной круглогодичной связью с сетью автодорог общего пользования по автомобильным дорогам с твердым покрытием регионального или межмуниципального и местного значения,  всего | ед | 8 | 4 | 4 |  |
| в том числе: |  |  |  |  |  |
| по автомобильным дорогам с твердым покрытием регионального или межмуниципального значения | ед | 0 | 1 | 1 |  |
| по автомобильным дорогам общего пользования местного значения | ед | 8 | 3 | 3 |  |
| 12 | Количество автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения, в отношении которых проведена государственная регистрация права собственности | ед | 5 | 6 | 6 |  |
| 13 | Доля автомобильных дорог федерального и регионального значения, работающих в режиме перегрузки | % | - | - | - |  |
| 13.1 | Протяженность автомобильных дорог федерального и регионального значения, работающих в режиме перегрузки, в рамках регионального проекта R1 «Региональная и местная дорожная сеть» | км | - | - | - |  |
| 14 | Доля дорожной сети городских агломераций, находящаяся в нормативном состоянии | % | 80,06 | 83,5 | 83,5001 |  |
| 14.1 | Протяженность дорожной сети городских агломераций, находящейся в нормативном состоянии, в рамках регионального проекта R1 «Региональная и местная дорожная сеть» | км | 1286,645 | 1342,012 | 1342,013 |  |
| 15 | Доля контрактов на осуществление дорожной деятельности в рамках национального проекта, предусматривающих использование новых технологий и материалов, включенных в Реестр новых и наилучших технологий, материалов и технологических решений повторного применения, % в общем объеме новых государственных контрактов на выполнение работ по капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог | % | - | - | - |  |
| 15.1 | Доля объектов, на которых предусматривается использование новых и наилучших технологий, включенных в Реестр | % | 100 | 30 | 83,8710 |  |
| 16 | Доля контрактов на осуществление дорожной деятельности в рамках национального проекта, предусматривающих выполнение работ на принципах контракта жизненного цикла, предусматривающего объединение в один контракт различных видов дорожных работ, % в общем объеме новых государственных контрактов на выполнение работ по капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог | % | - | - | - |  |
| 16.1 | Доля контрактов жизненного цикла, предусматривающих выполнение работ по строительству, реконструкции, капитальному ремонту автомобильных дорог регионального (межмуниципального) значения | % | 100 | 20 | 100 |  |
| 16.2 | Доля отечественного оборудования (товаров, работ, услуг) в общем объеме закупок | % | 100 | 66 | 100 |  |
| 17 | Плотность сети автомобильных дорог общего пользования (кроме дорог федерального значения), отвечающих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям | м/  тыс. кв. км | х | - | - | исключен |
| 18 | Количество размещенных автоматических пунктов весогабаритного контроля транспортных средств на автомобильных дорогах регионального или межмуниципального, местного значения (нарастающим итогом) | шт | 0 | 2 | 2 |  |
| 19 | Количество внедренных интеллектуальных транспортных систем на территории Курской области (нарастающим итогом) | шт | - | - | - |  |
| 20 | Площадь дорог общего пользования местного значения, в отношении которых проведены мероприятия по содержанию автомобильных дорог | м2 | 2332677,82 | 2642300,96 | 2642300,96 |  |
| 21 | Количество разработанной и утвержденной государственной экспертизой проектно-сметной документации на строительство автомобильных дорог общего пользования местного значения с твердым покрытием до сельских населенных пунктов, не имеющих круглогодичной связи с сетью автомобильных дорог общего пользования | шт | 1 | - | - |  |
| 21.1 | Количество разработанной и утвержденной государственной экспертизой проектно-сметной документации на строительство (реконструкцию) и (или) капитальный ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения | шт | - | - | - |  |
| 21.2 | Доля вновь вводимых и реконструируемых участков автомобильных дорог общего пользования регионального и местного значения, оснащенных интеллектуальными транспортными системами | % | 6,25 | 7 | 7 |  |
| 21.3 | Доля региональных  автомобильных дорог общего пользования, прошедших специализированную диагностику дорожного полотна | % | 26,6 | 40 | 40 |  |
| 21.4 | Доля электронных документов по организации дорожного движения (ПОДД) по вновь вводимым объектам транспортной инфраструктуры, внесенных в информационно-аналитическую систему регулирования на транспорте | % | 0 | 80 | 80 |  |
| 21.5 | Доля автомобильных дорог регионального значения, входящих в опорную сеть, соответствующих нормативным требованиям | % | 74,51 | 81 | 81,1576 |  |
| 21.6 | Протяженность приведенных в нормативное состояние искусственных сооружений на автомобильных дорогах регионального или межмуниципального и местного значения (накопленным итогом) | пог.м | 231,9 | 265,3 | 630,4 |  |
| 21.7. | Доля автомобильных дорог регионального значения, входящих в опорную сеть, рассчитанных на нормативную нагрузку не менее 11,5 тонн на ось | % | - | 25,4368 | 25,4368 |  |
| 21.8. | Доля искусственных сооружений, расположенных на автомобильных дорогах общего пользования регионального значения, входящих в опорную сеть, рассчитанных на нагрузку не менее А11 | % | - | 100 | 100 |  |
| **Подпрограмма 2 «Развитие пассажирских перевозок в Курской области»** | | | | | | |
| 22 | Количество автобусов, использующих природный газ в качестве моторного топлива | шт. | 680 | - | - |  |
| 23 | Выполнение рейсов транспортом общего пользования с соблюдением расписания | % | 100 | 95 | 95,3 |  |
| 24 | Выполнение вагонокилометровой работы железнодорожным транспортом | тыс. ваг-км | 3547,15 | 2957,7 | 3731,9 |  |
| 25 | Количество выполненных авиарейсов | ед. | 394,5 | 1142 | 290 | В связи с введением режима временного ограничения полетов в аэропортах центральной части и юга России |
| 26 | Коэффициент обновления основных фондов международного аэропорта «Курск» | % | 33,3 | 0 | 9,2 |  |
| 27 | Выполнение научно-исследовательской работы на тему: "Разработка документов транспортного планирования: для Курской области - программы комплексного развития транспортной инфраструктуры, комплексные схемы организации транспортного обслуживания населения общественным транспортом; для Курской городской агломерации - программы комплексного развития транспортной инфраструктуры, комплексные схемы организации транспортного обслуживания населения общественным транспортом и комплексные схемы организации дорожного движения" | ед. | - | - | - |  |
| 27.1 | Проведение тестового использования беспилотных транспортных средств на примере трамвая | усл. ед. | 0 | 0 | 0 |  |
| 27.2 | Использование гражданами Курской области безналичной оплаты проезда | % | 94 | 80 | 96 |  |
| 27.3 | Доля региональных услуг в сфере транспорта, предоставляемых в электронном виде | % | 100 | 100 | 100 |  |
| 27.4 | Обеспечение применения биометрической системы идентификации пассажиров на примере Курского аэропорта | усл. ед. | 0 | 0 | 0 |  |
| 27.5 | Доля автобусов, осуществляющих регулирование перевозки пассажиров в городском, пригородном и междугородном сообщении, для которых обеспечена в открытом доступе информация об их реальном движении по маршруту | % | 80 | 90 | 90 |  |
| 27.6 | Доля данных из информационных ресурсов центра управления регионом в сфере дорог и общественного транспорта, передаваемых в ситуационно-информационный центр Минтранса России | % | - | 20 | 20 |  |
| 27.7 | Доля автобусов, осуществляющих регулирование перевозки пассажиров в городском, пригородном и междугородном сообщении, оснащенных системами видеонаблюдения салонов (с функцией записи), соответствующих требованиям о защите персональных данных | % | 26,1 | 25 | 25 |  |
| 27.8 | Оформление перевозочных документов в цифровом виде | % | 94 | 80 | 80 |  |
| 27.9 | Внедрение механизмов по обеспечению информационной безопасности на объектах транспортной инфраструктуры | % | 0 | 0 | 0 |  |
| 27.10 | Снижение расходов на техническое обслуживание и ремонт объектов транспортной инфраструктуры за счет применения предиктивной аналитики с элементами искусственного интеллекта | % | 0 | 0 | 7 |  |
| 27.11 | Проведение реконструкции существующего трамвайного пути | км | 0 | 7 | 12 |  |
| 27.12 | Проведение модернизации трамвайного депо | ед | - | - | - |  |
| 27.13 | Проведение реконструкции тяговых подстанций | ед | - | - | - |  |
| 27.14 | Осуществление закупки новых односекционных трамваев | ед | 1 | 7 | 7 |  |
| 27.15 | Количество автобусов, приводимых в движение электрической энергией от батареи, заряжаемой от внешнего источника (электробусов) | ед | - | 10 | 10 |  |
| 27.16 | Количество объектов зарядной инфраструктуры для электробусов | ед | - | 5 | 5 |  |
| **Подпрограмма 3 «Повышение безопасности дорожного движения в Курской области»** | | | | | | |
| 28 | Число детей, погибших в дорожно-транспортных происшествиях | чел. | 2 | 7 | 4 |  |
| 29 | Социальный риск (число лиц, погибших в дорожно-транспортных происшествиях, на 100 тыс. населения) | чел. | 11,44 | 18,1 | 13,79 |  |
| 30 | Транспортный риск (число лиц, погибших в дорожно-транспортных происшествиях, на 10 тыс. транспортных средств) | чел. | 2,80 | 4,97 | 3,32 |  |
| 30.1 | Количество областных бюджетных профессиональных образовательных учреждений, находящихся в ведении Курской области, оснащенных современными техническими средствами | ед. | 1 | 1 | 1 |  |
| 31 | Количество стационарных камер фотовидеофиксации нарушений Правил дорожного движения на автомобильных дорогах федерального, регионального или межмуниципального, местного значения | шт | 148 | 136 | 156 |  |
| % к уровню 2017 года | 379,50 | 348,72 | 400 |  |
| в том числе в рамках регионального проекта R2 «Общесистемные меры развития дорожного хозяйства» | шт | 76 | 74 | 82 |  |
| % к уровню 2017 года | 195 | 190 | 211 |  |
| 32 | Количество мест концентрации дорожно-транспортных происшествий (аварийно-опасных участков) на дорожной сети | % к уровню 2017 года | 38 | 51 | 51 |  |
| шт | 24 | 32 | 9 |  |
| 33 | Количество мест концентрации дорожно-транспортных происшествий (аварийно-опасных участков) на дорожной сети Курской городской агломерации | шт | - | - | - |  |
| % к уровню 2017 года | - | - | - |  |
| 34 | Количество погибших в дорожно-транспортных происшествиях на 100 тысяч человек | % к уровню 2017 года | 11,44 | 12,32 | 12,32\*\* |  |
| 35 | Количество погибших в дорожно-транспортных происшествиях на 10 тысяч транспортных средств | % к уровню 2017 года | 2,80 | 3,12 | 3,12 |  |

\*\* - расчет выполнен с учетом предварительной оценки численности постоянного населения Курской области на 1 января 2023 года.

Таблица 12а

Сведения

о достижении значений показателей (индикаторов)

в разрезе муниципальных образований

|  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| N  п/п | Показатель  (индикатор)  (наименование) | Ед.  изме-  рения | Наименования  муниципальных  образований | Значения показателей  (индикаторов)  государственной  программы, подпрограммы  государственной  программы | | | Обоснование  отклонений  значений  показателя  (индикатора)  на конец  отчетного  года (при  наличии) |
| 2022 | 2023 | |
| план | факт |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|  |  |  |  |  |  |  |  |
| **Государственная программа «Развитие транспортной системы, обеспечение перевозки пассажиров в Курской области и безопасности дорожного движения»** | | | | | | | |
| **Подпрограмма 1 «Развитие сети автомобильных дорог Курской области»** | | | | | | | |
| 1 | Объем ввода в эксплуатацию после строительства и реконструкции автомобильных дорог общего пользования местного значения (включает в себя дороги, построенные в рамках государственной программы Курской области «Комплексное развитие сельских территорий в Курской области») | км | Золотухинский  Большесолдатский  Советский  Курский  Солнцевский  Дмитриевский  Мантуровский  Город Курск | 25,710 | 24,37897 | 24,31097 | Показатель не полностью достигнут (плановое значение – 0,215 км, фактическое значение – 0,147 км) в результате работ по реконструкции тротуара по ул. Пучковка, ул. Кавказская города Курска (на участке от улицы Н. Казацкой до дома № 17В по улице Пучковка). Работ выполнены вдоль д. № 17 по ул. Пучковка и д. № 290 по ул. В. Казацкая. В связи с тем, что собственники соседних участков препятствуют осуществлению работ по реконструкции тротуара, работы не были выполнены в полном объеме |
| 2 | Прирост протяженности сети автомобильных дорог общего пользования местного значения на территории Курской области в результате строительства новых автомобильных дорог (включает в себя дороги, построенные в рамках государственной программы Курской области «Развитие сельского хозяйства и регулирование рынков сельскохозяйственной продукции, сырья и продовольствия в Курской области») | км | Золотухинский  Большесолдатский  Курский  Солнцевский  Мантуровский | 20,929 | 17,589 | 17,589 |  |
| 3 | Прирост протяженности сети автомобильных дорог общего пользования местного значения на территории Курской области, соответствующих нормативным требованиям к транспортно – эксплуатационным показателям, в результате реконструкции автомобильных дорог | км | Дмитриевский  Советский  Город Курск | 4,781 | 6,78997 | 6,72197 |  |
| 4 | Прирост количества населенных пунктов, обеспеченных постоянной круглогодичной связью с сетью автодорог общего пользования по автомобильным дорогам с твердым покрытием местного значения | Ед. | Советский  Золотухинский | 8 | 3 | 3 |  |
| 5 | Прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения на территории Курской области, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате капитального ремонта и ремонта автомобильных дорог | км | Город Железногорск  Город Курск | 147,523 | 46,375 | 47,685 |  |

Таблица 2(13)

Сведения

о степени выполнения структурных элементов подпрограмм

и контрольных событий подпрограмм государственной программы

| N  п/п | Наименование ведомственной  целевой программы, основного мероприятия, мероприятия | Ответ-  ственный  испол-  нитель | Статус | | Плановый срок | | | | Фактический  срок | | | | Результаты | | | |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| начала  реали-  зации | | окон-  чания  реали-  зации | | начала  реали-  зации | | окон-  чания  реали-  зации | | запланированные | достигнутые | | |
| 1 | 2 | 3 | 4 | | 5 | | 6 | | 7 | | 8 | | 9 | 10 | | |
| **Подпрограмма 1 «Развитие сети автомобильных дорог Курской области»** | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 1.1 | **Основное мероприятие 01** Капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения | Министерство транспорта и автомобильных дорог Курской области | Х | | 01.01.23 | | 31.12.23 | | 01.01.23 | | 31.12.23 | | Обеспечение круглогодичного функционирования сети автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения | Обеспечено. Намеченные объемы работ выполнены в объеме 100 %. | | |
|  | в том числе: |  |  | |  | |  | |  | |  | |  |  | | |
| 1.1.1 | Содержание автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения | Министерство транспорта и автомобильных дорог Курской области | Х | | 01.01.23 | | 31.12.23 | | 01.01.23 | | 31.12.23 | | Обеспечение круглогодичного функционирования сети автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения | Обеспечено. Все намеченные объемы работ выполнены в объеме 100 %. Выполнены мероприятия по повышению безопасности дорожного движения, в том числе ликвидированы дефекты и повреждения покрытий автодорог, выполнено обследование мостовых сооружений, установлены 16 светофорных объекта, 7 автопавильонов, 5541 дорожных знаков, 8 искусственных неровностей, 5220 п.м. барьерного ограждения и 682 п.м. перильного ограждения, установлено 443 м освещения автомобильных дорог | | |
|  | из них: |  |  | |  | |  | |  | |  | |  |  | | |
| 1.1.1.1 | Содержание автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения | Министерство транспорта и автомобильных дорог Курской области | Х | | 01.01.23 | | 31.12.23 | | 01.01.23 | | 31.12.23 | | Обеспечение круглогодичного функционирования сети автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения | Выполнено в объеме 100% | | |
| 1.1.1.2 | Оплата электроэнергии, потребленной на освещение автомобильных дорог | Министерство транспорта и автомобильных дорог Курской области | Х | | 01.01.23 | | 31.12.23 | | 01.01.23 | | 31.12.23 | | Освещение участков автомобильных дорог, проходящих через населенные пункты | Выполнено | | |
| 1.1.1.3 | Аренда специальных технических средств, работающих в автоматическом режиме и имеющих функции фото- и киносъемки, видеозаписи для фиксации нарушений Правил дорожного движения для обеспечения контроля за дорожным движением | Министерство транспорта и автомобильных дорог Курской области | Х | | 01.01.23 | | 31.12.23 | | 01.01.23 | | 31.12.23 | | фиксация нарушений Правил дорожного движения для обеспечения контроля за дорожным движением специальными техническими средствами, работающими в автоматическом режиме | Выполнено в объеме 100% | | |
| 1.1.2 | Ремонт автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения | Министерство транспорта и автомобильных дорог Курской области | Х | | 01.01.23 | | 31.12.23 | | 01.01.23 | | 31.12.23 | | Обеспечение соответствия транспортно-эксплуатационных показателей автомобильных дорог требованиям нормативных документов;  ликвидация очагов аварийности | Выполнено в объеме 100 % . Прирост сети автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям в результате капитального ремонта и ремонта автомобильных дорог составил 50,324 км. | | |
|  | из них: |  |  | |  | |  | |  | |  | |  |  | | |
| 1.1.2.1 | Ремонт автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения | Министерство транспорта и автомобильных дорог Курской области | Х | | 01.01.23 | | 31.12.23 | | 01.01.23 | | 31.12.23 | | Обеспечение соответствия транспортно-эксплуатационных показателей автомобильных дорог требованиям нормативных документов;  ликвидация очагов аварийности | Выполнено в объеме 100 %. Отремонтированы 32,064 км автодорог | | |
| 1.1.2.2 | Финансирование дорожной деятельности в отношении автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения | Министерство транспорта и автомобильных дорог Курской области | Х | | 01.01.23 | | 31.12.23 | | 01.01.23 | | 31.12.23 | | Обеспечение соответствия транспортно-эксплуатационных показателей автомобильных дорог требованиям нормативных документов;  ликвидация очагов аварийности | Выполнено в объеме 100 %. Отремонтированы 17,5 км автомобильных дорог. | | |
| 1.1.2.3 | Финансирование дорожной деятельности в отношении автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального, местного значения за счет средств областного бюджета | Министерство транспорта и автомобильных дорог Курской области | Х | | 01.01.23 | | 31.12.23 | | 01.01.23 | | 31.12.23 | | Обеспечение соответствия транспортно-эксплуатационных показателей автомобильных дорог требованиям нормативных документов;  ликвидация очагов аварийности | Выполнено в объеме 100 %. | | |
| 1.1.3 | Капитальный ремонт автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения | Министерство транспорта и автомобильных дорог Курской области | Х | | 01.01.23 | | 31.12.23 | | 01.01.23 | | 31.12.23 | | Обеспечение соответствия транспортно - эксплуатационных показателей автомобильных дорог требованиям нормативных документов; ликвидация очагов аварийности | Выполнено в объеме 100 %. | | |
|  | из них: |  |  | |  | |  | |  | |  | |  |  | | |
| 1.1.3.1 | Проектно-изыскательские работы, прочие затраты | Министерство транспорта и автомобильных дорог Курской области | Х | | 01.01.23 | | 31.12.23 | | 01.01.23 | | 31.12.23 | | Обеспечение проектной и рабочей документацией объектов капитального ремонта | Выполнено в объеме 100% | | |
| 1.1.3.2 | Капитальный ремонт автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения | Министерство транспорта и автомобильных дорог Курской области | Х | | 01.01.23 | | 31.12.23 | | 01.01.23 | | 31.12.23 | | Обеспечение соответствия транспортно - эксплуатационных показателей автомобильных дорог требованиям нормативных документов | Выполнено в объеме 100%. Капитально отремонтированы 0,76 км автодорог | | |
|  | Проблемы, возникшие в ходе реализации мероприятия | Нет | | | | | | | | | | | | | | |
|  | Меры по нейтрализации (минимизации) отклонения по контрольному событию, оказывающего существенное воздействие на реализацию госпрограммы | Отклонений нет | | | | | | | | | | | | | | |
|  | **Контрольное событие 1.1** Отремонтированные автомобильные дороги (и искусственные сооружения на них) общего пользования регионального или межмуниципального значения введены в эксплуатацию | Министерство транспорта и автомобильных дорог Курской области | \* | | - | | 31.12.23 | | - | | 31.12.23 | | Ввести в эксплуатацию:  50,324 километров отремонтированных автодорог | Введены в эксплуатацию:  50,324 километров отремонтированных автодорог | | |
| 1.2 | **Основное мероприятие 02**  Строительство и (или) реконструкция автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения | Министерство транспорта и автомобильных дорог Курской области | Х | | 01.01.23 | | 31.12.23 | | 01.01.23 | | 31.12.23 | | Развитие сети автомобильных дорог; обеспечение подъездов к сельским населенным пунктам по дорогам с твердым покрытием, увеличение пропускной способности сети автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения | Выполнено:  протяженность сети автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения составила – 6 555,926 км  объем ввода в эксплуатацию после строительства и реконструкции автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения составил – 20,59712 км  прирост протяженности сети автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения в результате строительства новых дорог и с учетом принятых из муниципальной собственности, составил 25,951 км | | |
| 1.2.1 | Развитие и увеличение пропускной способности сети автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения | Министерство транспорта и автомобильных дорог Курской области | Х | | 01.01.23 | | 31.12.23 | | 01.01.23 | | 31.12.23 | | Развитие сети автомобильных дорог; обеспечение подъездов к сельским населенным пунктам по дорогам с твердым покрытием | Введено в эксплуатацию 20,59712 км новых автомобильных дорог | | |
| 1.2.1.1 | Проектно-изыскательские работы | Министерство транспорта и автомобильных дорог Курской области | Х | | 01.01.23 | | 31.12.23 | | 01.01.23 | | 31.12.23 | | Обеспечение проектной документацией объектов строительства будущих лет | Выполнены проекты на реконструкцию 6 автомобильных дорог, в стадии проектирования 7 объектов строительства и реконструкции со сроком завершения в 2024 году | | |
| 1.2.1.2 | Мероприятия, неразрывно связанны со строительством и реконструкцией автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения | Министерство транспорта и автомобильных дорог Курской области | Х | | 01.01.23 | | 31.12.23 | | 01.01.23 | | 31.12.23 | | Подготовка и утверждение документации по планировке территории | Подготовлена и утверждена документация по планировке территории на 1 объект строительства, в стадии подготовки и утверждения документации - на 1 объект строительства (срок завершения в 2024 году) | | |
| 1.2.1.3 | Строительство транспортной развязки на улице Карла Маркса в месте примыкания проспекта Победы | Министерство транспорта и автомобильных дорог Курской области | Х | | 01.01.23 | | 31.12.25 | | - | | - | | Развитие сети автомобильных дорог | Строительство автомобильной дороги, протяженностью 3,808 км  (ввод в 2025 году) | | |
| 1.2.1.4 | Строительство автомобильной дороги «А-142 Тросна-Калиновка, км 51+729 – км 51+996, км 52+059 – км 98+255» - Дмитриев – Береза – Меньшиково - Хомутовка» в Дмитриевском районе Курской области | Министерство транспорта и автомобильных дорог Курской области | Х | | 01.01.21 | | 31.12.23 | | 01.01.23 | | - | | Развитие сети автомобильных дорог | Строительство автомобильной дороги, протяженностью 6,726 км  (ввод в 2023 году) | | |
| 1.2.1.5 | Строительство автомобильной дороги «Крым» - Полный – «Крым» - Полевая» - «Полевая – Кизилово» в Медвенском и Курском районах Курской области | Министерство транспорта и автомобильных дорог Курской области | Х | | 01.01.23 | | 31.12.24 | | 01.01.22 | | 31.12.25 | | Развитие сети автомобильных дорог | Строительство автомобильной дороги, протяженностью 5,57355 км  (ввод в 2025 году) | | |
| 1.2.1.6 | Строительство Магистральной улицы общегородского значения от ул. Энгельса до пр-кта Ленинского Комсомола в г. Курск | Министерство транспорта и автомобильных дорог Курской области | Х | | 01.01.23 | | 31.12.23 | | 01.01.23 | | 31.12.23 | | Развитие сети автомобильных дорог | Строительство автомобильной дороги, протяженностью 5,0 км  (ввод в 2024 году) | | |
| 1.2.1.7 | Строительство и (или) реконструкция автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения | Министерство транспорта и автомобильных дорог Курской области | Х | | 2023-2024 годы | | | | | | | | Строительство будущих лет | Строительство будущих лет | | |
| 1.2.1.8 | Прочие затраты, в том числе оплата исполнительных листов, судебных издержек | Министерство транспорта и автомобильных дорог Курской области | Х | | 01.01.23 | | 31.12.23 | | 01.01.23 | | 31.12.23 | | Оплата выполненных работ по исполнительному листу | Оплата выполненных работ по исполнительному листу | | |
| 1.2.2 | Реализация инфраструктурных проектов, источником финансового обеспечения которых являются бюджетные кредиты, предоставляемые из федерального бюджета  из них: | Министерство транспорта и автомобильных дорог Курской области | Х | | 2023-2024 годы | | | | | | | | Развитие сети автомобильных дорог | Строительство будущих лет | | |
| 1.2.2.1 | Строительство Магистральной улицы общегородского значения от ул. Энгельса до пр-кта Ленинского Комсомола в г. Курск | Министерство транспорта и автомобильных дорог Курской области | Х | | 2023-2024 годы | | | | | | | | Развитие сети автомобильных дорог | Строительство автомобильной дороги, протяженностью 5,24 км (5,0 км - ввод в 2024 году) | | |
|  | Проблемы, возникшие в ходе реализации мероприятия | Нет | | | | | | | | | | | | | | |
|  | Меры по нейтрализации (минимизации) отклонения по контрольному событию, оказывающего существенное воздействие на реализацию госпрограммы | Отклонений нет | | | | | | | | | | | | | | |
|  | **Контрольное событие 1. 2**  Построенные автомобильные дороги (и искусственные сооружения на них) общего пользования  регионального или межмуниципального значения введены в эксплуатацию | Министерство транспорта и автомобильных дорог Курской области | \* | |  | | 31.12.23 | |  | | 31.12.23 | | ввод в эксплуатацию построенных автомобильных дорог – 24,11567 | введено в эксплуатацию 20,59712 км автомобильных дорог | | |
|  |  |  |  | |  | |  | |  | |  | | Совместный результат реализации основного мероприятия 1.1, основного мероприятия 1.2 и основного мероприятия 1.3  доля автомобильных дорог  общего пользования регионального или межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям на 31 декабря отчетного года составила – 54,993 %;  общая протяженность автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям на 31 декабря отчетного года составила – 3 605,286 км | | | |
| 1.3 | **Основное мероприятие 03**  Мероприятия по территориальному землеустройству объектов дорожной деятельности | Министерство транспорта и автомобильных дорог Курской области | Х | | 01.01.23 | | 31.12.23 | | 01.01.23 | | 31.12.23 | | Государственная регистрация права собственности на автомобильные дороги общего пользования регионального или межмуниципального значения как на объекты недвижимого имущества и на занимаемые ими земельные участки | Выполнено в 100% объеме | | |
| 1.3.1 | Межевание автомобильных дорог общего пользования, проведение кадастровых работ | Министерство транспорта и автомобильных дорог Курской области | Х | | 01.01.23 | | 31.12.23 | | 01.01.23 | | 31.12.23 | | Межевание земельных участков, занимаемых автомобильными дорогами общего пользования регионального или межмуниципального значения | Зарегистрировано  право собственности Курской области:  на 6 автомобильных дорог | | |
|  | Проблемы, возникшие в ходе реализации мероприятия | нет | | | | | | | | | | | | | | |
|  | Меры по нейтрализации (минимизации) отклонения по контрольному событию, оказывающего существенное воздействие на реализацию госпрограммы | Отклонений нет | | | | | | | | | | | | | | |
|  | **Контрольное событие 1.3** Государственная регистрация права собственности на автомобильные дороги как на объекты недвижимого имущества и на занимаемые ими земельные участки осуществлена | Министерство транспорта и автомобильных дорог Курской области | \* | |  | | 31.12.23 |  | | 31.12.23 | | Регистрация права собственности на автомобильные дороги | | | Зарегистрировано право собственности на автомобильные дороги | |
| 1.4. | **Основное мероприятие 04**  Содействие развитию автомобильных дорог местного значения | Министерство транспорта и автомобильных дорог Курской области | Х | | 01.01.23 | | 31.12.23 | | 01.01.23 | | 31.12.23 | | Содействие в развитии сети автомобильных дорог общего пользования местного значения | обеспечено | | |
|  | в том числе: |  |  | |  | |  | |  | |  | |  |  | | |
| 1.4.1 | Межбюджетные субсидии местным бюджетам на проектирование, строительство, реконструкцию, капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения с твердым покрытием до сельских населенных пунктов, не имеющих круглогодичной связи с сетью автомобильных дорог общего пользования | Министерство транспорта и автомобильных дорог Курской области | Х | | 01.01.23 | | 31.12.23 | | 01.01.23 | | 31.12.23 | | Обеспечение подъездов к сельским населенным пунктам по дорогам с твердым покрытием | Обеспечено.  Доля автомобильных дорог  общего пользования местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям на 31 декабря отчетного года составила – 42,5%;  протяженность сети автомобильных дорог общего пользования местного значения составила – 10 569,2 км;  Объем ввода в эксплуатацию после строительства и реконструкции автомобильных дорог общего пользования местного значения составил 24,31097 км;  Прирост протяженности сети автомобильных дорог общего пользования местного значения в результате строительства новых автомобильных дорог составил 17,589 км;  Прирост протяженности сети автомобильных дорог общего пользования местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно – эксплуатационным показателям, в результате реконструкции автомобильных дорог составил 6,72197 км;  Прирост количества населенных пунктов, обеспеченных постоянной круглогодичной связью с сетью автодорог общего пользования по автомобильным дорогам с твердым покрытием местного значения составил 3 ед.;  Количество разработанной и утвержденной государственной экспертизой проектно-сметной документации на строительство автомобильных дорог общего пользования местного значения с твердым покрытием до сельских населенных пунктов, не имеющих круглогодичной связи с сетью автомобильных дорог общего пользования составило 0 ед. | | |
| 1.4.2 | Межбюджетные субсидии местным бюджетам на строительство (реконструкцию), капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения | Министерство транспорта и автомобильных дорог Курской области | Х | | 01.01.23 | | 31.12.23 | | 01.01.23 | | 31.12.23 | | Содействие в развитии сети автомобильных дорог общего пользования местного значения | Обеспечено.  Построено (реконструировано) и введено в эксплуатацию 24,31097 км дорог общего пользования местного значения;  с привлечением субсидий отремонтировано 3,170 км дорог общего пользования местного значения | | |
|  | **Контрольное событие 1.4.**  Межбюджетные трансферты в рамках реализации государственной политики в области дорожного хозяйства Курской области на проектирование, строительство, реконструкцию, капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения с твердым покрытием до сельских населенных пунктов, не имеющих круглогодичной связи с сетью автомобильных дорог общего пользования, предоставлены | Министерство транспорта и автомобильных дорог Курской области | \* | | - | | 31.12.23 | | - | | 31.12.23 | | протяженность сети автомобильных дорог общего пользования местного значения составила – 10 569,2 км;  объем ввода в эксплуатацию после строительства и реконструкции автомобильных дорог общего пользования местного значения составил 24,31097 км;  прирост протяженности сети автомобильных дорог общего пользования местного значения в результате строительства новых дорог составил 17,589 км;  прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям в результате реконструкции автомобильных дорог составил 6,72197 км. | | | |
|  | **Контрольное событие программы 1.5**  Межбюджетные трансферты в рамках реализации государственной политики в области дорожного хозяйства Курской области на строительство (реконструкцию) автомобильных дорог общего пользования местного значения предоставлены | Министерство транспорта и автомобильных дорог Курской области | \* | | - | | 31.12.23 | | - | | 31.12.23 | | Обеспечение  соответствия транспортно - эксплуатационных показателей  автомобильных дорог требованиям нормативных документов; ликвидация очагов  аварийности | Обеспечено.  Построено (реконструировано) и введено в эксплуатацию 24,31097 км дорог общего пользования местного значения; | | |
|  | **Контрольное событие программы 1.6**  Межбюджетные трансферты в рамках реализации государственной политики в области дорожного хозяйства Курской области на капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения предоставлены | Министерство транспорта и автомобильных дорог Курской области | \* | | - | | 31.12.23 | | - | | 31.12.23 | | Обеспечение  соответствия транспортно - эксплуатационных показателей  автомобильных дорог требованиям нормативных документов; ликвидация очагов  аварийности | Обеспечено.  Отремонтировано 4,480 км дорог общего пользования местного значения  Обеспечено  7 391 593,66 кв. м. | | |
|  | **Контрольное событие программы 1.7**  Межбюджетные трансферты в рамках реализации государственной политики в области дорожного хозяйства Курской области на разработку и утверждение государственной экспертизой проектно-сметной документации на строительство (реконструкцию) и (или) капитальный ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения предоставлены | Министерство транспорта и автомобильных дорог Курской области | \* | | - | | 31.12.23 | | - | | 31.12.23 | | разработка и утверждение государственной экспертизой проектно-сметной документации на строительство автомобильных дорог общего пользования местного значения с твердым покрытием до сельских населенных пунктов, не имеющих круглогодичной связи с сетью автомобильных дорог общего пользования | Количество разработанной и утвержденной государственной экспертизой проектно-сметной документации на строительство автомобильных дорог общего пользования местного значения с твердым покрытием до сельских населенных пунктов, не имеющих круглогодичной связи с сетью автомобильных дорог общего | | |
| 1.5 | **Основное мероприятие 05**  Руководство и управление в сфере установленных функций | Министерство транспорта и автомобильных дорог Курской области | Х | | 01.01.23 | | 31.12.23 | | 01.01.23 | | 31.12.23 | | Обеспечение функционирования министерства транспорта и автомобильных дорог Курской области по проведению государственной политики в сфере обеспечения населения Курской области перевозками | Обеспечено функционирование министерства транспорта и автомобильных дорог Курской области за отчетный период 33 610,975 тыс.руб | | |
| 1.6 | **Основное мероприятие 06**  Обеспечение деятельности подведомственного государственного учреждения | Министерство транспорта и автомобильных дорог Курской области | Х | | 01.01.23 | | 31.12.23 | | 01.01.23 | | 31.12.23 | | Обеспечение деятельности подведомственного государственного учреждения | Обеспечена | | |
| 1.7 | **Региональный проект**  **1.R1. «Региональная и местная дорожная сеть»** | Министерство транспорта и автомобильных дорог Курской области | Х | | 01.01.23 | | 31.12.23 | | 01.01.23 | | 31.12.23 | | Обеспечение соответствия транспортно-эксплуатационных показателей автомобильных дорог требованиям нормативных документов; ликвидация очагов аварийности | ремонт автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения – 105,766 км, мостовых сооружений, длиной 398,5 пог.м. Введено в эксплуатацию 3,51855 км построенных автомобильных дорог регионального значения. | | |
| 1.7.1 | **Мероприятие 1.R1.1**  Финансовое обеспечение дорожной деятельности в рамках реализации национального проекта «Безопасные качественные дороги» за счет средств областного бюджета | Министерство транспорта и автомобильных дорог Курской области | Х | | 01.01.23 | | 31.12.23 | | 01.01.23 | | 31.12.23 | | Обеспечение соответствия транспортно-эксплуатационных показателей автомобильных дорог требованиям нормативных документов; ликвидация очагов аварийности. Развитие сети автомобильных дорог, увеличение пропускной способности сети автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения | Обеспечено | | |
|  | Строительство автомобильной дороги «Крым»-Игино-Троицкое-«Тросна-Калиновка»-«Михайловка-Линец»-Жилино Железногорский район Курской области | Министерство транспорта и автомобильных дорог Курской области | Х | | 01.01.23 | | 31.12.23 | | 01.01.23 | | 31.12.23 | | Развитие сети автомобильных дорог | Строительство автомобильной дороги регионального или межмуниципального значения – 1,744 км. | | |
|  | Строительство автомобильной дороги «Курск-Касторное»-Сулаевка»-Хмелевская в Черемисиновском районе Курской области | Министерство транспорта и автомобильных дорог Курской области | Х | | 01.01.23 | | 31.12.23 | | 01.01.23 | | 31.12.23 | | Развитие сети автомобильных дорог | Строительство автомобильной дороги регионального или межмуниципального значения – 0,368 км. | | |
|  | Строительство автомобильной дороги «Обоянь-Солнцево-Мантурово»-Большие Крюки»-Водяная Мельница» в Пристенском районе Курской области | Министерство транспорта и автомобильных дорог Курской области | Х | | 01.01.23 | | 31.12.23 | | 01.01.23 | | 31.12.23 | | Развитие сети автомобильных дорог | Строительство автомобильной дороги регионального или межмуниципального значения – 1,40655 км. | | |
|  | Строительство автомобильной дороги с. Красная Долина – с. Петровское в Советском районе Курской области | Министерство транспорта и автомобильных дорог Курской области | Х | | 01.01.23 | | 31.12.23 | | 01.01.23 | | 31.12.23 | | Развитие сети автомобильных дорог | Строительство автомобильной дороги регионального или межмуниципального значения – 1,7 км (ввод в 2024 году). | | |
| 1.7.2 | **Мероприятие 1.R1.2**  Приведение в нормативное состояние автомобильных дорог и искусственных сооружений в рамках реализации национального проекта «Безопасные качественные дороги» | Министерство транспорта и автомобильных дорог Курской области | Х | | 01.01.23 | | 31.12.23 | | 01.01.23 | | 31.12.23 | | Ремонт автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения: 29,729 км/398,5 п.м. – в 2023 году; | Обеспечено | | |
| 1.7.3 | **Мероприятие 1.R1.3**  Приведение в нормативное состояние автомобильных дорог и искусственных сооружений, источником финансового обеспечения расходов которых является бюджетный кредит на опережающее финансирование, предоставляемый из федерального бюджета | Министерство транспорта и автомобильных дорог Курской области | Х | | 01.01.23 | | 31.12.23 | | 01.01.23 | | - | | Ремонт автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения: 45,452 км – в 2023 году; | Обеспечено | | |
|  | **Контрольное событие 1.R1.1.1**  Автомобильные дороги общего пользования регионального или межмуниципального значения Курской области и автомобильные дороги дорожной Курской городской агломерации построены, (реконструированы) и отремонтированы | Министерство транспорта и автомобильных дорог Курской области | Х | | - | | 31.12.23 | | - | | 31.12.23 | | Обеспечение соответствия транспортно-эксплуатационных показателей автомобильных дорог требованиям нормативных документов; ликвидация очагов аварийности | Обеспечено | | |
|  | Проблемы, возникшие в ходе реализации мероприятия | нет | | | | | | | | | | | | | | |
|  | Меры по нейтрализации (минимизации) отклонения по контрольному событию, оказывающего существенное воздействие на реализацию госпрограммы | нет | | | | | | | | | | | | | | |
|  |  |  |  | | |  |  |  | |  | | Результат реализации регионального проекта 1.R1. «Региональная и местная дорожная сеть»:  доля автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям на 31 декабря отчетного года составила – 54,993 % ;  доля дорожной сети городских агломераций, находящаяся в нормативном состоянии составила – 83,5001 % | | | | |
| **1.8** | **Региональный проект**  **1.R2. «Общесистемные меры развития дорожного хозяйства»** | Министерство транспорта и автомобильных дорог Курской области | Х | | | 01.01.23 | 31.12.23 | 01.01.23 | | 31.12.23 | | Размещение автоматических пунктов весогабаритного контроля транспортных средств; Внедрение интеллектуальной транспортной системы; Обеспечение необходимого уровня безопасности дорожного движения | | | Внедрение интеллектуальных транспортных систем на территории Курской области – 1 шт.  (достижение запланировано в 2024 году) | |
|  | в том числе: |  |  | | |  |  |  | |  | |  | | |  | |
| 1.8.1 | **Мероприятие 1.R2.1**  Капитальный ремонт, ремонт автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения | Министерство транспорта и автомобильных дорог Курской области | Х | | | 01.01.23 | 31.12.23 | 01.01.23 | | 31.12.23 | | Размещение автоматических пунктов весогабаритного контроля транспортных средств:  2 ед. - в 2023 году; | | |  | |
|  | **Контрольное событие программы 1.R2.1.**  Автоматические пункты весогабаритного контроля транспортных средств на автомобильных дорогах регионального или межмуниципального, местного значения (нарастающим итогом) размещены | Министерство транспорта и автомобильных дорог Курской области | Х | | | - | 31.12.23 | - | | 31.12.23 | | Заключение контракта на размещение двух автоматических пунктов весогабаритного контроля транспортных средств на автомобильных дорогах регионального или межмуниципального значения Курской области сроком реализации 2022-2024 гг. | | | Размещены 2 автоматических пункта весогабаритного контроля транспортных средств | |
| 1.8.2 | **Мероприятие 1.R2.2**  Внедрение интеллектуальных транспортных систем, предусматривающих автоматизацию процессов управления дорожным движением в городских агломерациях, включающих города с населением свыше 300 тысяч человек | Министерство транспорта и автомобильных дорог Курской области | Х | | | 01.01.23 | 31.12.23 | 01.01.23 | | 31.12.23 | | Внедрение интеллектуальных транспортных систем на территории Курской области – 1 шт. (в 2024 году) | | | Продолжение внедрения интеллектуальной транспортной системы | |
| 1.8.3 | **Мероприятие 1.R2.3**  Внедрение интеллектуальных транспортных систем, предусматривающих автоматизацию процессов управления дорожным движением в городских агломерациях, включающих города с населением свыше 300 тысяч человек, за счет средств областного бюджета | Министерство транспорта и автомобильных дорог Курской области | Х | | | 01.01.23 | 31.12.23 | 01.01.23 | | 31.12.23 | | Внедрение интеллектуальных транспортных систем на территории Курской области – 1 шт. (в 2024 году) | | | Продолжение внедрения интеллектуальной транспортной системы | |
|  | **Контрольное событие программы 1.R2.2.** Интеллектуальные транспортные системы, предусматривающие автоматизацию процессов управления дорожным движением в городских агломерациях, включающих города с населением свыше 300 тысяч человек, внедрены | Министерство транспорта и автомобильных дорог Курской области | \* | | | - | 31.12.23 | - | | 31.12.23 | | Продолжение внедрения интеллектуальной транспортной системы | | | | |
|  | Проблемы, возникшие в ходе реализации мероприятия | нет | | | | | | | | | | | | | | |
|  | Меры по нейтрализации (минимизации) отклонения по контрольному событию, оказывающего существенное воздействие на реализацию госпрограммы | нет | | | | | | | | | | | | | | |
|  |  |  |  | |  | |  |  | |  | | Результаты реализации регионального проекта 1R2. «Общесистемные меры развития дорожного хозяйства»:  Доля объектов, на которых предусматривается использование новых и наилучших технологий, включенных в Реестр, составила 83,871 %;  Доля контрактов жизненного цикла, предусматривающих выполнение работ по строительству, реконструкции, капитальному ремонту автомобильных дорог регионального (межмуниципального) значения, составила 100 % | | | | |
| **1.9** | **Региональный проект**  **1.R3. «Безопасность дорожного движения (Курская область)»** | Министерство транспорта и автомобильных дорог Курской области | Х | | 01.01.23 | | 31.12.23 | 01.01.23 | | 31.12.23 | | Нанесение разметки на автомобильных дорогах общего пользования регионального или межмуниципального значения | | | | Обеспечено. Намеченные объемы работ выполнены в объеме 100 %. |
| 1.9.1 | **Мероприятие 1.R3.1**  Нанесение разметки на автомобильных дорогах общего пользования регионального или межмуниципального значения | Министерство транспорта и автомобильных дорог Курской области | Х | | 01.01.23 | | 31.12.23 | 01.01.23 | | 31.12.23 | | Нанесение разметки на автомобильных дорогах общего пользования регионального или межмуниципального значения | | | | Разметка краской и термопластиком на автомобильных дорогах общего пользования регионального или межмуниципального значения нанесена |
|  | **Контрольное событие программы 1.R3.1.2** Разметка на автомобильных дорогах общего пользования регионального или межмуниципального значения нанесена |  | Х | | - | | 31.12.23 | - | | 31.12.23 | | Обеспечено | | | | Обеспечено |
|  | **Контрольное событие 1.8**  Целевые показатели (индикаторы) подпрограммы 1 «Развитие сети автомобильных дорог Курской области» достигнуты | Министерство транспорта и автомобильных дорог Курской области | \* | | - | | 31.12.23 | - | | 31.12.23 | | х | | | | х |
|  | Проблемы, возникшие в ходе реализации мероприятия | Нет | | | | | | | | | | | | | | |
|  | Меры по нейтрализации (минимизации) отклонения по контрольному событию, оказывающего существенное воздействие на реализацию госпрограммы | Отклонений нет | | | | | | | | | | | | | | |
| **Подпрограмма 2 «Развитие пассажирских перевозок в Курской области»** | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 2.1 | **Основное мероприятие 01**  Содействие повышению доступности воздушных перевозок населению Курской области | Министерство транспорта и автомобильных дорог Курской области | Х | | 01.01.23 | | 31.12.23 | | 01.01.23 | | 31.12.23 | | Обеспечение перевозками воздушным транспортом населения области | Не обеспечено перевозками воздушным транспортом населения области в связи с введением режима временного ограничения полетов | | |
| 2.1.1 | Предоставление субсидий из областного бюджета на возмещение недополученных доходов по регулярным пассажирским авиарейсам из аэропорта «Курск» по отдельным маршрутам | Министерство транспорта и автомобильных дорог Курской области | Х | | 01.01.23 | | 31.12.23 | | 01.01.23 | | 31.12.23 | | Обеспечение перевозками воздушным транспортом населения области | В отчётном году не предоставлены субсидии из областного бюджета на возмещение недополученных доходов по регулярным пассажирским авиарейсам из аэропорта «Курск» по отдельным маршрутам | | |
|  | **Контрольное событие 2.1.**  Организация транспортного обслуживания населения воздушным транспортом обеспечена | Министерство транспорта и автомобильных дорог Курской области | \* | | х | | 31.12.23 | | Х | | 31.12.23 | | х | х | | |
| 2.1.2 | Предоставление субсидий из областного бюджета на возмещение затрат, связанных с содержанием, развитием и организацией эксплуатации аэропорта «Курск» | Министерство транспорта и автомобильных дорог Курской области | Х | | 01.01.23 | | 31.12.23 | | 01.01.23 | | 31.12.23 | | Предоставление из областного бюджета субсидий на возмещение затрат, связанных с содержанием, развитием и организацией эксплуатации аэропорта «Курск» | Предоставлены из областного бюджета субсидии на возмещение затрат, связанных с содержанием, развитием и организацией эксплуатации аэропорта «Курск» в общей сумме 401 253,100  тыс. рублей. | | |
|  | **Контрольное событие 2.2.**  Содержание, развитие и организация эксплуатации аэропорта «Курск» обеспечено, находящегося в собственности области, обеспечено | Министерство транспорта и автомобильных дорог Курской области | \* | | х | | 31.12.23 | | Х | | 31.12.23 | | х | х | | |
|  | Проблемы, возникшие в ходе реализации мероприятия | Нет. | | | | | | | | | | | | | | |
|  | Меры по нейтрализации (минимизации) отклонения по контрольному событию, оказывающего существенное воздействие на реализацию госпрограммы | Отклонений нет. | | | | | | | | | | | | | | |
| 2.2 | **Основное мероприятие 2.2**  Содействие повышению доступности железнодорожных перевозок населению Курской области | Министерство транспорта и автомобильных дорог Курской области | Х | | 01.01.23 | | 31.12.23 | | 01.01.23 | | 31.12.23 | | Обеспечение населения перевозками железнодорожным транспортом | Население обеспечено перевозками железнодорожным транспортом | | |
| 2.2.1 | Предоставление субсидий из областного бюджета организациям железнодорожного транспорта на возмещение недополученных доходов в связи с предоставлением льгот по оплате проезда в поездах пригородного сообщения отдельным категориям граждан | Министерство транспорта и автомобильных дорог Курской области | Х | | 01.01.23 | | 31.12.23 | | 01.01.23 | | 31.12.23 | | Предоставление субсидий из областного бюджета организациям железнодорожного транспорта на возмещение недополученных доходов в связи с предоставлением льгот по оплате проезда в поездах пригородного сообщения отдельным категориям граждан | Предоставлены субсидии из областного бюджета на возмещение недополученных доходов в связи с предоставлением льгот по оплате проезда в поездах пригородного сообщения отдельным категориям граждан в размере 2 562,975 тыс. рублей. | | |
| 2.2.2 | Предоставление субсидий из областного бюджета организациям железнодорожного транспорта на возмещение недополученных доходов от пригородных железнодорожных перевозок, возникающих в результате установления тарифов ниже экономически обоснованного уровня | Министерство транспорта и автомобильных дорог Курской области | Х | | 01.01.23 | | 31.12.23 | | 01.01.23 | | 31.12.23 | | Предоставление субсидий из областного бюджета организациям железнодорожного транспорта на возмещение недополученных доходов от пригородных железнодорожных перевозок, возникающих в результате установления тарифов ниже экономически обоснованного уровня | Организациям железнодорожного транспорта предоставлены субсидии из областного бюджета на возмещение недополученных доходов от пригородных железнодорожных перевозок, возникающих в результате установления тарифов ниже экономически обоснованного уровня в сумме 593 996,963 тыс. рублей. | | |
| 2.2.3 | Предоставление субсидий из областного бюджета организациям железнодорожного транспорта на возмещение недополученных доходов в связи с установлением льготы по тарифам на проезд обучающихся общеобразовательных организаций, обучающихся очной формы обучения профессиональных образовательных организаций и образовательных организаций высшего образования железнодорожным транспортом общего пользования в пригородном сообщении | Министерство транспорта и автомобильных дорог Курской области | Х | | 01.01.23 | | 31.12.23 | | 01.01.23 | | 31.12.23 | | Предоставление субсидий из областного бюджета организациям железнодорожного транспорта на возмещение недополученных доходов в связи с установлением льготы по тарифам на проезд обучающихся общеобразовательных организаций, обучающихся очной формы обучения профессиональных образовательных организаций и образовательных организаций высшего образования железнодорожным транспортом общего пользования в пригородном сообщении | Предоставлены субсидии из областного бюджета организациям железнодорожного транспорта на возмещение недополученных доходов в связи с установлением льготы по тарифам на проезд обучающихся общеобразовательных организаций, обучающихся очной формы обучения профессиональных образовательных организаций и образовательных организаций высшего образования железнодорожным транспортом общего пользования в пригородном сообщении в сумме  6 139,994 тыс. рублей. | | |
|  | **Контрольное событие 2.3.**  Организация льготного проезда граждан в пригородном сообщении железнодорожным транспортом обеспечена | Министерство транспорта и автомобильных дорог Курской области | \* | | х | | 31.12.23 | | х | | 31.12.23 | | х | х | | |
|  | Проблемы, возникшие в ходе реализации мероприятия | Нет. | | | | | | | | | | | | | | |
|  | Меры по нейтрализации (минимизации) отклонения по контрольному событию, оказывающего существенное воздействие на реализацию госпрограммы | Отклонений нет. | | | | | | | | | | | | | | |
| 2.3 | **Основное мероприятие 03**  Содействие повышению доступности автомобильных перевозок населению Курской области | Министерство транспорта и автомобильных дорог Курской области | Х | | 01.01.23 | | 31.12.23 | | 01.01.23 | | 31.12.23 | | Обеспечение населения Курской области автомобильными перевозками | Обеспечено население Курской области автомобильными перевозками | | |
| 2.3.1 | Предоставление субсидии из областного бюджета на возмещение затрат транспортным организациям и индивидуальным предпринимателям в связи с предоставлением права бесплатного проезда детям из многодетных семей, а также детям-сиротам и детям, оставшимся без попечения родителей, лицам из числа детей-сирот и детей, оставшихся без попечения родителей, лицам, потерявшим в период обучения обоих родителей или единственного родителя, обучающимся по очной форме обучения по образовательным программам основного общего, среднего общего образования и по основным профессиональным образовательным программам и (или) по программам профессиональной подготовки по профессиям рабочих, должностям служащих, до завершения обучения по указанным образовательным программам, детям в возрасте до 18 лет граждан Российской Федерации, участвующих в специальной военной операции на территории Украины, Донецкой Народной Республики, Луганской Народной Республики, Запорожской области и Херсонской области, обучающимся общеобразовательных организаций города Курска в автомобильном транспорте и городском наземном электрическом транспорте общего пользования города Курска | Министерство транспорта и автомобильных дорог Курской области | Х | | 01.01.23 | | 31.12.23 | | 01.01.23 | | 31.12.23 | | Предоставление субсидии из областного бюджета на возмещение затрат транспортным организациям и индивидуальным предпринимателям в связи с предоставлением права бесплатного проезда детям из многодетных семей, а также детям-сиротам и детям, оставшимся без попечения родителей, лицам из числа детей-сирот и детей, оставшихся без попечения родителей, лицам, потерявшим в период обучения обоих родителей или единственного родителя, обучающимся по очной форме обучения по образовательным программам основного общего, среднего общего образования и по основным профессиональным образовательным программам и (или) по программам профессиональной подготовки по профессиям рабочих, должностям служащих, до завершения обучения по указанным образовательным программам, детям в возрасте до 18 лет граждан Российской Федерации, участвующих в специальной военной операции на территории Украины, Донецкой Народной Республики, Луганской Народной Республики, Запорожской области и Херсонской области, обучающимся общеобразовательных организаций города Курска в автомобильном транспорте и городском наземном электрическом транспорте общего пользования города Курска | В отчетном периоде была представлена субсидия транспортным организациям и индивидуальным предпринимателям на возмещение затрат в связи с предоставлением права бесплатного проезда детям из многодетных семей, а также детям-сиротам и детям, оставшимся без попечения родителей, лицам из числа детей-сирот и детей, оставшихся без попечения родителей, лицам, потерявшим в период обучения обоих родителей или единственного родителя, обучающимся по очной форме обучения по основным профессиональным образовательным программам и (или) по программам профессиональной подготовки по профессиям рабочих, должностям служащих, до завершения обучения по указанным образовательным программам, обучающимся общеобразовательных организаций города Курска в автомобильном транспорте и городском наземном электрическом транспорте общего пользования города Курска в сумме 21 918,512 тыс.руб; | | |
|  | **Контрольное событие 2.4.** Организация бесплатного проезда детей из многодетных семей, детей-сирот и детей, оставшихся без попечения родителей, лиц из числа детей-сирот и детей, оставшихся без попечения родителей, обучающимся города Курска, обеспечена | Министерство транспорта и автомобильных дорог Курской области |  | | х | | 31.12.23 | | х | | 31.12.23 | | х | х | | |
| 2.3.2 | Предоставление субсидий из областного бюджета транспортным организациям и индивидуальным предпринимателям на возмещение затрат, связанных с обеспечением равной доступности услуг общественного транспорта на территории области для отдельных категорий граждан | Министерство транспорта и автомобильных дорог Курской области | Х | | 01.01.23 | | 31.12.23 | | 01.01.23 | | 31.12.23 | | Обеспечение равной доступности услуг общественного транспорта на территории области для отдельных категорий граждан | Сохранено право льготного проезда отдельных категорий граждан в соответствии с действующим законодательством Курской области. Транспортным предприятиям возмещены расходы по обеспечению равной доступности услуг общественного транспорта на сумму 146 679,435 тыс. рублей. | | |
|  | **Контрольное событие 2.5.**  Организация льготного проезда пассажиров при наличии социальных проездных документов обеспечена | Министерство транспорта и автомобильных дорог Курской области |  | | х | | 31.12.23 | | х | | 31.12.23 | | х | х | | |
| 2.3.3 | Предоставление субсидий из областного бюджета транспортным организациям и индивидуальным предпринимателям на возмещение затрат, связанных с предоставлением проезда по карте жителя Курской области обучающимся профессиональных образовательных организаций и образовательных организаций высшего образования | Министерство транспорта и автомобильных дорог Курской области | Х | | 01.01.23 | | 31.12.23 | | 01.01.23 | | 31.12.23 | | Предоставление субсидий из областного бюджета транспортным организациям и индивидуальным предпринимателям на возмещение затрат, связанных с предоставлением проезда по карте жителя Курской области обучающимся профессиональных образовательных организаций и образовательных организаций высшего образования | В г. Курске за отчетный год перечислено транспортным предприятиям 1 386,019 тыс. рублей. | | |
|  | **Контрольное событие 2.6.**  Организация проезда по льготным проездным документам обучающихся профессиональных образовательных организаций и образовательных организаций высшего образования обеспечена | Министерство транспорта и автомобильных дорог Курской области | \* | | х | | 31.12.23 | | х | | 31.12.23 | | х | х | | |
|  | **Контрольное событие 2.7.**  Организация перевозки пассажиров на социально-значимых пригородных маршрутах с малой интенсивностью пассажиропотока обеспечена | Министерство транспорта и автомобильных дорог Курской области | \* | | х | | 31.12.23 | | х | | 31.12.23 | | х | х | | |
|  | **Контрольное событие 2.8.**  Организация льготного проезда пассажиров при наличии социальных проездных документов к садово-огородным участкам обеспечена | Министерство транспорта и автомобильных дорог Курской области | \* | | х | | 31.12.23 | | х | | 31.12.23 | | х | х | | |
| 2.3.4 | Заключение контрактов на выполнение работ, связанных с осуществлением регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом по регулируемым тарифам | Министерство транспорта и автомобильных дорог Курской области | Х | | 01.01.23 | | 31.12.23 | | 01.01.23 | | 31.12.23 | | Заключение контрактов на выполнение работ, связанных с осуществлением регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом по регулируемым тарифам | Контракты на выполнение работ, связанных с осуществлением регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом по регулируемым тарифам заключены на сумму 561 652,686 тыс. рублей | | |
|  | **Контрольное событие 2.7.**  Контракты на выполнение работ, связанных с осуществлением регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом по регулируемым тарифам заключены | Министерство транспорта и автомобильных дорог Курской области | \* | | х | | 31.12.23 | | х | | 31.12.23 | | х | х | | |
| 2.3.5 | Организация транспортного обслуживания на муниципальных и межмуниципальных маршрутах регулярных перевозок по регулированным тарифам в рамках внедрения новой модели пассажирских перевозок | Министерство транспорта и автомобильных дорог Курской области | Х | | 01.01.23 | | 31.12.23 | | - | | - | | Организация транспортного обслуживания на муниципальных и межмуниципальных маршрутах регулярных перевозок по регулированным тарифам в рамках внедрения новой модели пассажирских перевозок | х | | |
| 2.3.6 | Создание, реконструкция и эксплуатация имущественного комплекса наземного электрического транспорта общего пользования в муниципальном образовании «Городской округ Курск» в Курской области в соответствии с концессионным соглашением | Министерство транспорта и автомобильных дорог Курской области | Х | | 01.06.22 | | 31.12.23 | | 01.01.23 | | 31.12.23 | | Создание, реконструкция и эксплуатация имущественного комплекса наземного электрического транспорта общего пользования в муниципальном образовании «Городской округ Курск» в Курской области в соответствии с концессионным соглашением | Сумма платы концедента в 2023 году составила 134 097,861 тыс. рублей | | |
| 2.3.7 | Приобретение подвижного состава пассажирского транспорта общего пользования, источником финансового обеспечения расходов на реализацию которых являются специальные казначейские кредиты, предоставляемые из федерального бюджета | Министерство транспорта и автомобильных дорог Курской области | Х | | 01.06.22 | | 31.12.23 | | 01.06.22 | | 31.12.23 | | Приобретение подвижного состава пассажирского транспорта общего пользования, источником финансового обеспечения расходов на реализацию которых являются специальные казначейские кредиты, предоставляемые из федерального бюджета |  | | |
| 2.4 | **Основное мероприятие 04**  Обеспечение деятельности подведомственного государственного учреждения | Министерство транспорта и автомобильных дорог Курской области/ ОКУ «ЦТУ» | \* | | 01.01.23 | | 31.12.23 | | 01.01.23 | | 31.12.23 | | Обеспечение деятельности подведомственного государственного учреждения | На обеспечение деятельности подведомственного государственного учреждения (ОКУ "Центр транспортных услуг") было использовано за отчетный период 62 203,539 тыс. руб. | | |
|  | **Контрольное событие 2.11.**  Транспортные карты льготника  реализованы | Министерство транспорта и автомобильных дорог Курской области | \* | | х | | 31.12.23 | | х | | 31.12.23 | | х | х | | |
|  | **Контрольное событие 2.12.**  Целевые показатели (индикаторы) подпрограммы 2 «Развитие пассажирских перевозок в Курской области» достигнуты | Министерство транспорта и автомобильных дорог Курской области | \* | | х | | 31.12.23 | | х | | 31.12.23 | | х | х | | |
|  | Проблемы, возникшие в ходе реализации мероприятия | Нет | | | | | | | | | | | | | | |
|  | Меры по нейтрализации (минимизации) отклонения по контрольному событию, оказывающего существенное воздействие на реализацию госпрограммы | Отклонений нет | | | | | | | | | | | | | | |
| 2.5 | **Региональный проект**  2.R7. «Развитие общественного транспорта» | Министерство транспорта и автомобильных дорог Курской области/ ОКУ «ЦТУ» | \* | | 01.01.23 | | 31.12.23 | | 01.01.23 | | 31.12.23 | | Реализация инфраструктурных проектов, направленных на комплексное развитие городского наземного электрического транспорта и автомобильного транспорта общего пользования, выполнение работ по освещению и благоустройству территорий, а также на закупку автобусов, приводимых в движение электрической энергией от батареи, заряжаемой от внешнего источника (электробусов), и объектов зарядной инфраструктуры для них |  | | |
| 2.5.1 | **Мероприятие 1.R7.1**  Государственная поддержка субъектов Российской Федерации в целях обеспечения реализации инфраструктурных проектов, направленных на комплексное развитие городского наземного электрического транспорта и автомобильного транспорта общего пользования, выполнение работ по освещению и благоустройству территорий, а также на закупку автобусов, приводимых в движение электрической энергией от батареи, заряжаемой от внешнего источника (электробусов), и объектов зарядной инфраструктуры для них | Министерство транспорта и автомобильных дорог Курской области/ ОКУ «ЦТУ» | \* | | 01.01.23 | | 31.12.23 | | 01.01.23 | | 31.12.23 | | Реализация инфраструктурных проектов, направленных на комплексное развитие городского наземного электрического транспорта и автомобильного транспорта общего пользования, выполнение работ по освещению и благоустройству территорий, а также на закупку автобусов, приводимых в движение электрической энергией от батареи, заряжаемой от внешнего источника (электробусов), и объектов зарядной инфраструктуры для них |  | | |
|  | **Контрольное событие 2.R7.1** Реализация инфраструктурных проектов, направленных на комплексное развитие городского наземного электрического транспорта и автомобильного транспорта общего пользования, выполнение работ по освещению и благоустройству территорий, а также на закупку автобусов, приводимых в движение электрической энергией от батареи, заряжаемой от внешнего источника (электробусов), и объектов зарядной инфраструктуры для них осуществлены | Министерство транспорта и автомобильных дорог Курской области | \* | | х | | 31.12.23 | | х | | 31.12.23 | | х | х | | |
|  | Проблемы, возникшие в ходе реализации мероприятия | Нет | | | | | | | | | | | | | | |
|  | Меры по нейтрализации (минимизации) отклонения по контрольному событию, оказывающего существенное воздействие на реализацию госпрограммы | Отклонений нет | | | | | | | | | | | | | | |
| **Подпрограмма 3 «Повышение безопасности дорожного движения в Курской области»** | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 3.1 | **Основное мероприятие 01**  Повышение правового сознания и предупреждение опасного поведения участников дорожного движения | Министер ство образования и науки Курской области | Х | | 01.01.23 | | 31.12.23 | | 01.01.23 | | 31.12.23 | | Обеспечение повышения правового сознания и предупреждение опасного поведения участников дорожного движения | Обеспечено повышение правового сознания и предупреждение опасного поведения участников дорожного движения | | |
| 3.1.1 | Проведение акций: Внимание –дети!»,«Внимание – пешеход!», «Вежливый водитель», «Зебра», «Школьные каникулы», «День памяти жертв ДТП», «Пожилой пешеход», «День знаний», «День защиты детей». Привлечение информационных и рекламных агентств к проведению профилактических акций, направленных на укрепление дисциплины участников дорожного движения, размещение материалов в средствах массовой информации по вопросам безопасности дорожного движения; оформление подписки на газеты «Добрая дорога детства», «Stop-газета» | Министер ство образования и науки Курской области | Х | | 01.01.23 | | 31.12.23 | | 01.01.23 | | 31.12.23 | | Осуществить подписку на газеты: - «Stop-газета», «Добрая дорога детства».  Провести следующие мероприятия: конкурс рисунков по ПДД «Детству – безопасные дороги», Турнир среди обучающихся образовательных организаций Курской области «Безопасная трасса участникам дорожного движения», Всероссийский конкурс-фестиваль юных инспекторов движения «Безопасное колесо», областной конкурс-выставка «Богатство страны Светофории», областной фестиваль «Правила дорожного движения – наши верные друзья», областной конкурс «Безопасное колесо» | Осуществлена подписка на газеты: - «Stop-газета», «Добрая дорога детства».  Проведены следующие мероприятия: конкурс рисунков по ПДД «Детству – безопасные дороги», «Турнир среди обучающихся образовательных организаций Курской области «Безопасная трасса участникам дорожного движения», Всероссийский конкурс-фестиваль юных инспекторов движения «Безопасное колесо», областной конкурс-выставка «Богатство страны Светофории», областной фестиваль «Правила дорожного движения – наши верные друзья»,  областной конкурс «Безопасное колесо» | | |
|  | **Контрольное событие 3.1.**  Проведение акций по пропаганде дорожного движения организовано | Министер ство образования и науки Курской области | \* | | х | | 31.12.23 | | х | | 31.12.23 | | х | х | | |
|  | **Контрольное событие 3.2.**  Печатная продукция (листовки, плакаты, календари) на тему «Пожилой пешеход» участникам дорожного движения распространена | Министер ство образования и науки Курской области | \* | | х | | 31.12.23 | | х | | 31.12.23 | | х | х | | |
| 3.1.2 | Оснащение современными техническими средствами и средствами обучения (уголки по ПДД, тренажеры, компьютерные программы, учебная техника – автомобили) базовых областных бюджетных профессиональных образовательных организаций, находящихся в ведении Курской области | Министер ство образования и науки Курской области | Х | | 01.01.23 | | 31.12.23 | | 01.01.23 | | 31.12.23 | | Приобрести 12 моноблоков | Приобретены 12 моноблоков | | |
|  | **Контрольное событие 3.3.**  Современными техническими средствами и средствами обучения (уголки по ПДД, тренажеры, компьютерные программы) базовые государственные образовательные учреждения среднего профессионального и начального профессионального образования, находящиеся в ведении Курской области оснащены | Министер ство образования и науки Курской области | \* | | х | | 31.12.23 | | х | | 31.12.23 | | х | х | | |
| 3.1.3 | Проведение детских конкурсов, викторин, сборов, фестивалей, а также профильных смен юных инспекторов движения | Министер ство образования и науки Курской области | Х | | 01.01.23 | | 31.12.23 | | 01.01.23 | | 31.12.23 | | х | х | | |
|  | **Контрольное событие 3.4.**  Областной конкурс-выставка «Богатство страны Светофории» проведен | Министер ство образования и науки Курской области | \* | | х | | 31.12.23 | | х | | 31.12.23 | | х | х | | |
|  | **Контрольное событие 3.5.** Областной фестиваль «Правила дорожного движения – наши верные друзья» проведен | Министер ствообразования и науки Курской области | \* | | х | | 31.12.23 | | х | | 31.12.23 | | х | х | | |
|  | **Контрольное событие 3.6.**  Областной конкурс «Безопасное колесо» проведен | Министер ство образования и науки Курской области | \* | | х | | 31.12.23 | | х | | 31.12.23 | | х | х | | |
|  | **Контрольное событие 3.7.**  Участие во Всероссийском конкурсе «Безопасное колесо» осуществлено | Министер ство образования и науки Курской области | \* | | х | | 31.12.23 | | х | | 31.12.23 | | х | х | | |
|  | **Контрольное событие 3.8.**  Турнир «Безопасная трасса-участникам дорожного движения» проведен | Министер ство образования и науки Курской области | \* | | х | | 31.12.23 | | х | | 31.12.23 | | х | х | | |
|  | **Контрольное событие 3.9.**  Профильные сборы юных инспекторов движения организована | Министер ство образования и науки Курской области | \* | | х | | 31.12.23 | | х | | 31.12.23 | | х | х | | |
|  | **Контрольное событие 3.10.**  Конкурс рисунков по правилам дорожного движения «Детству - безопасные дороги» проведен | Министер ство образования и науки Курской области | \* | | х | | 31.12.23 | | х | | 31.12.23 | | х | х | | |
|  | **Контрольное событие 3.11.**  Участие во Всероссийской специализированной смене юных инспекторов движения во Всероссийском детском центре «Орлёнок» организовано | Министер ство образования и науки Курской области | \* | | х | | 31.12.23 | | х | | 31.12.23 | | х | х | | |
|  | Проблемы, возникшие в ходе реализации мероприятия | Нет | | | | | | | | | | | | | | |
|  | Меры по нейтрализации (минимизации) отклонения по контрольному событию, оказывающего существенное воздействие на реализацию госпрограммы | Отклонений нет | | | | | | | | | | | | | | |
| 3.2 | **Основное мероприятие 02**  Расширение и (или) оптимизация автоматизированной системы фотосъемки и видеозаписи нарушений правил дорожного движения Российской Федерации на автомобильных дорогах общего пользования регионального или межмуниципального значения Курской области | Министерство транспорта и автомобильных дорог Курской области | Х | | 01.01.23 | | 31.12.23 | | 01.01.23 | | 31.12.23 | | Повышение уровня безопасности дорожного движения за счет ограничения скоростного режима участниками дорожного движения | Повышение уровня безопасности дорожного движения за счет ограничения скоростного режима участниками дорожного движения | | |
| 3.2.1. | Осуществление организационно-планировочных и инженерных мероприятий, направленных на совершенствование организации движения транспортных средств и пешеходов | Министерство транспорта и автомобильных дорог Курской области | Х | | 01.01.23 | | 31.12.23 | | 01.01.23 | | 31.12.23 | | Осуществление мероприятий по оптимизации автоматизированной системы фотосъемки и видеозаписи нарушений Правил дорожного движения на автомобильных дорогах Курской области | Запланированные мероприятия выполнены в полном объеме: протяжка СИП для оптимизации автоматизированной системы фотосъемки и видеозаписи нарушений ПДД; приобретены программно-аппаратные комплексы «Дозор-МЗ» и «Дозор-МП» для фиксации нарушений правил остановки/стоянки транспортных средств в неположенных местах; выполнена модернизации комплексов измерительных скорости движения транспортных средств фотородарный "Крис-П, "Крис-ПМ"- 3шт.; модернизация систем измерительных многоцелевых «Пульсар» в кол-ве 6 шт.; приобретена камера видеонаблюдения- 1шт.;  выполнены работы по подключению комплексов к электрическим сетям - 8 шт. | | |
|  | **Контрольное событие 3.13.**  Организационно-планировочные и инженерные мероприятия, направленные на совершенствование организации движения транспортных средств и пешеходов, осуществлены | Министерство транспорта и автомобильных дорог Курской области | \* | | - | | 31.12.23 | | - | | 31.12.23 | | Х | Х | | |
|  | Проблемы, возникшие в ходе реализации мероприятия | Нет | | | | | | | | | | | | | | |
|  | Меры по нейтрализации (минимизации) отклонения по контрольному событию, оказывающего существенное воздействие на реализацию госпрограммы | Отклонений нет | | | | | | | | | | | | | | |
| **3.3** | **Региональный проект**  **3.R2. «Общесистемные меры развития дорожного хозяйства»** | Министерство транспорта и автомобильных дорог Курской области | Х | | | 01.01.23 | 31.12.23 | 01.01.23 | | 31.12.23 | | Повышение уровня безопасности дорожного движения за счет ограничения скоростного режима участниками дорожного движения | | | Повышение уровня безопасности дорожного движения за счет ограничения скоростного режима участниками дорожного движения | |
| 3.3.1 | Осуществление организационно-планировочных и инженерных мероприятий, направленных на совершенствование организации движения транспортных средств и пешеходов | Министерство транспорта и автомобильных дорог Курской области | Х | | | 01.01.23 | 31.12.23 | 01.01.23 | | 31.12.23 | | Осуществление мероприятий по оптимизации автоматизированной системы фотосъемки и видеозаписи нарушений Правил дорожного движения на автомобильных дорогах Курской области | | | Приобретено 8 комплексов фотовидеофиксации нарушений Правил дорожного движения | |
|  | **Контрольное событие 3.R2.1** Организационно-планировочные и инженерные мероприятия – стационарные камеры фото-видео фиксации нарушения правил дорожного движения на автомобильных дорогах федерального, регионального, межмуниципального и местного значения размещены | Министерство транспорта и автомобильных дорог Курской области | \* | | | - | 31.12.23 | - | | 31.12.23 | | Х | | | Х | |
|  | Проблемы, возникшие в ходе реализации мероприятия | нет | | | | | | | | | | | | | | |
|  | Меры по нейтрализации (минимизации) отклонения по контрольному событию, оказывающего существенное воздействие на реализацию госпрограммы | нет | | | | | | | | | | | | | | |
| **3.4** | **3. Региональный проект R3 «Безопасность дорожного движения»** | Министерство транспорта и автомобильных дорог Курской области | Х | | | 01.01.23 | 31.12.23 | 01.01.23 | | 31.12.23 | | Снижение смертности в результате дорожно-транспортных происшествий в 3,5 раза по сравнению с 2017 годом – до уровня не превышающего четырех человек на 100 тысяч населения к 2024 году | | | Количество погибших результате дорожно-транспортных происшествий на 100 тысяч населения – 12,32% к уровню 2017 года | |
| 3.4.1 | Предоставление субсидий бюджетным, автономным учреждениям и иным некоммерческим организациям | Министер ство образования и науки Курской области | Х | | | 01.01.23 | 31.12.23 | 01.01.23 | | 31.12.23 | | Совершенствование обучения детей основам [Правил](consultantplus://offline/ref=AB6867096A66E8A67BAE7599735F7EB8EFEC12E62C4189ACE4311D3E203DD366A448352023DC3DC03878BE24BD918AADAFEE99AB806306D0E2BF2FRDX7J) дорожного движения и привития им навыков безопасного поведения на дорогах | | | Обучение детей основам [Правил](consultantplus://offline/ref=AB6867096A66E8A67BAE7599735F7EB8EFEC12E62C4189ACE4311D3E203DD366A448352023DC3DC03878BE24BD918AADAFEE99AB806306D0E2BF2FRDX7J) дорожного движения и привития им навыков безопасного поведения на дорогах осуществлено | |
|  | **Контрольное событие программы 3.R3.1**  Субсидии бюджетным, автономным учреждениям и иным некоммерческим организациям предоставлены | Министер ство образования и науки Курской области | \* | | | - | 31.12.23 | - | | 31.12.23 | | Х | | | Х | |
|  | **Контрольное событие 3.16**  Целевые показатели (индикаторы) подпрограммы 3 «Повышение безопасности дорожного движения в Курской области» достигнуты | Министер ство образования и науки Курской области | \* | | | - | 31.12.23 | - | | 31.12.23 | | Х | | | Х | |
|  | Проблемы, возникшие в ходе реализации мероприятия | нет | | | | | | | | | | | | | | |
|  | Меры по нейтрализации (минимизации) отклонения по контрольному событию, оказывающего существенное воздействие на реализацию госпрограммы | нет | | | | | | | | | | | | | | |
|  |  |  | |  | |  |  |  | |  | | Результаты реализации регионального проекта:  R2 «Общесистемные меры развития дорожного хозяйства»:  Количество стационарных камер фотовидеофиксации нарушений Результаты реализации регионального проекта:  R2 «Общесистемные меры развития дорожного хозяйства»:  Количество стационарных камер фотовидеофиксации нарушений [Правил](consultantplus://offline/ref=526A2EEC815D7A54AEB63A891A3C357E421BA27312CD8D104BC43F69B1A255527C6F0BC30079D85D2D7DE2C19A737DAFB45EC706196C490ErFf3O) дорожного движения на автомобильных дорогах федерального, регионального или межмуниципального, местного значения составило 156 шт. или 400% к уровню 2017 года.  Результаты реализации регионального проекта R3 «Безопасность дорожного движения»  Количество мест концентрации дорожно-транспортных происшествий (аварийно-опасных участков) на дорожной сети составило 51 % к уровню 2017 года | | | | |

Таблица 3(14)

Оценка

эффективности мер государственного регулирования

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| N  п/п | Наименование  меры | Показатель  применения  меры | Финансовая  оценка  результата  в 2023 году,  тыс. руб. | | Финансовая оценка  результата в  плановом периоде,  тыс. руб. | | | Обоснование  необходимости  (эффективности) | |
| план | факт | 2022 | 2023 | 2024 | план | факт |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 |
| I. Меры государственного регулирования, запланированные в рамках государственной программы | | | | | | | | | |
| 1 | Правовое регулирование в сфере реализации государственной программы заключается в совершенствовании и приведении в соответствие с действующим федеральным и региональным законодательством нормативных правовых документов, регламентирующих реализацию предусмотренных настоящей подпрограммой мероприятий | | | | | | | | |
|  | [Подпрограмма 1](#P978) "Развитие сети автомобильных дорог Курской области" | | | | | | | | |
|  | Правовое регулирование в сфере реализации подпрограммы 1 "Развитие сети автомобильных дорог Курской области", заключается в совершенствовании и приведении в соответствие с действующим федеральным и региональным законодательством нормативных правовых документов, регламентирующих реализацию предусмотренных настоящей подпрограммой мероприятий | | | | | | | | |
|  | [Подпрограмма 2](#P1587) "Развитие пассажирских перевозок в Курской области" | | | | | | | | |
|  | Правовое регулирование в сфере реализации подпрограммы 2 "Развитие пассажирских перевозок в Курской области" заключается в совершенствовании и приведении в соответствие с действующим федеральным и региональным законодательством нормативных правовых документов, регламентирующих реализацию предусмотренных настоящей подпрограммой мероприятий | | | | | | | | |
|  | [Подпрограмма 3](#P1903) "Повышение безопасности дорожного движения в Курской области" | | | | | | | | |
|  | Правовое регулирование в сфере реализации подпрограммы 3 "Повышение безопасности дорожного движения в Курской области" заключается в совершенствовании и приведении в соответствие с действующим федеральным и региональным законодательством нормативных правовых документов, регламентирующих реализацию предусмотренных настоящей подпрограммой мероприятий | | | | | | | | |
| II. Меры государственного регулирования, дополнительно предлагаемые к реализации в рамках государственной программы | | | | | | | | | |
| 1 | - | - | х | х | - | - | - | - | х |

Таблица 4 (15)

Оценка

результатов реализации мер правового регулирования

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| N | Вид акта | Основные  положения | Ответственный  исполнитель | Сроки принятия | | Примечание  (результат  реализации;  причины  отклонений) |
| план | факт |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
| I. Меры правового регулирования, предусмотренные государственной программой | | | | | | |
| 1 | Приведение в соответствие с действующим федеральным и региональным законодательством осуществлялось в соответствии с установленным порядком в установленные сроки | | | | | |
| II. Меры правового регулирования, предлагаемые к реализации с учетом положений государственной программы | | | | | | |
| - | - | - | - | - | x | x |

Таблица 5(16)

Отчет

об использовании бюджетных ассигнований областного бюджета

на реализацию государственной программы (тыс. рублей)

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Статус | Наименование государственной  программы, подпрограммы  государственной программы,  ведомственной целевой программы,  основного мероприятия | Ответственный  исполнитель,  соисполнители,  участники  (ГРБС) | Код бюджетной  классификации | | | | Объем бюджетных ассигнований  (тыс. рублей) | | |
| ГРБС | ГП | пГП | ОМ | сводная  бюджетная  роспись областного бюджета  на 1 января отчетного года | сводная  бюджетная  роспись областного бюджета  на 31.12.2023 | кассовое  исполнение |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 |
| **Государст-**  **венная**  **программа** | **«Развитие транспортной системы, обеспечение перевозки пассажиров в Курской области и безопасности дорожного движения»** | **Всего,**  **в том числе:** | x | x | x | x | **11 580 678,904** | **15 887 486,748** | **15 680 309,442** |
| **областной бюджет, в том числе** | х | х | х | х | **11 580 678,904** | **15 887 486,748** | **15 680 309,442** |
| **средства областного бюджета, источником которых является федеральный бюджет** | х | х | х | х | **790 237,700** | **3 443 236,900** | **3 443 236,866** |
| Министерство транспорта и автомобильных дорог Курской области, в т.ч. | 844 | 17 | x | x | 11 579 356,729 | 15 886 164,573 | 15 678 987,267 |
| средства областного бюджета, источником которых является федеральный бюджет | 844 | 17 | x | x | 790 237,700 | 3 443 236,900 | 3 443 236,866 |
| участник:  Министерство образования и науки Курской области | 803 | 17 | x | x | 1322,175 | 1 322,175 | 1 322,175 |
| **Подпрограмма 1** | **«Развитие сети автомобильных дорог Курской области»** | **Всего,**  **в том числе:** | **844** | **17** | **1** | **x** | **7 841 307,864** | **9 865 766,153** | **9 827 827,097** |
| областной бюджет, в том числе | 844 | 17 | 1 | х | 7 841 307,864 | 9 865 766,153 | 9 827 827,097 |
| средства областного бюджета, источником которых является федеральный бюджет | 844 | 17 | 1 | х | 790 237,700 | 1 234 072,700 | 1 234 072,700 |
| Министерство транспорта и автомобильных дорог Курской области, в том числе | 844 | 17 | 1 | x | 7 841 307,864 | 9 865 766,153 | 9 827 827,097 |
| средства областного бюджета, источником которых является федеральный бюджет | 844 | 17 | 1 | х | 790 237,700 | 1 234 072,700 | 1 234 072,700 |
| Основное  мероприятие 01 | Капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения | Всего,  в том числе: | 844 | 17 | 1 | 01 | 2 777 819,417 | 3 404 220,728 | 3 401 779,338 |
| областной бюджет, в том числе | 844 | 17 | 1 | 01 | 2 777 819,417 | 3 404 220,728 | 3 401 779,338 |
| средства областного бюджета, источником которых является федеральный бюджет | 844 | 17 | 1 | 01 | 0,000 | 443 835,000 | 443 835,000 |
| Министерство транспорта и автомобильных дорог Курской области, в т.ч. | 844 | 17 | 1 | 01 | 2 777 819,417 | 3 404 220,728 | 3 401 779,338 |
|  | средства областного бюджета, источником которых является федеральный бюджет | 844 | 17 | 1 | 01 | 0,000 | 443 835,000 | 443 835,000 |
| Основное  мероприятие 02 | Строительство и(или) реконструкция автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения | Всего,  в том числе: | 844 | 17 | 1 | 02 | 1 780 108,864 | 1 502 560,008 | 1 502 560,002 |
| областной бюджет, в том числе | 844 | 17 | 1 | 02 | 1 780 108,864 | 1 502 560,008 | 1 502 560,002 |
|  |  | Министерство транспорта и автомобильных дорог Курской области, в т.ч. | 844 | 17 | 1 | 02 | 1 780 108,864 | 1 502 560,008 | 1 502 560,002 |
| Основное мероприятие 03 | Межевание автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения | Всего,  в том числе: | 844 | 17 | 1 | 03 | 898,000 | 898,000 | 898,000 |
| областной бюджет | 844 | 17 | 1 | 03 | 898,000 | 898,000 | 898,000 |
| Министерство транспорта и автомобильных дорог Курской области | 844 | 17 | 1 | 03 | 898,000 | 898,000 | 898,000 |
| Основное мероприятие 04 | Содействие развитию автомобильных дорог местного значения | Всего,  в том числе: | 844 | 17 | 1 | 04 | 397 753,059 | 979 174,662 | 960 705,525 |
| областной бюджет, в том числе | 844 | 17 | 1 | 04 | 397 753,059 | 979 174,662 | 960 705,525 |
| Министерство транспорта и автомобильных дорог Курской области, в т.ч. | 844 | 17 | 1 | 04 | 397 753,059 | 979 174,662 | 960 705,525 |
| Основное мероприятие 05 | Руководство и управление в сфере установленных функций | Всего,  в том числе: | 844 | 17 | 1 | 05 | 33 730,975 | 37 953,700 | 37 384,567 |
| областной бюджет | 844 | 17 | 1 | 05 | 33 730,975 | 37 953,700 | 37 384,567 |
| Министерство транспорта и автомобильных дорог Курской области | 844 | 17 | 1 | 05 | 33 730,975 | 37 953,700 | 37 384,567 |
| Основное мероприятие 06 | Обеспечение деятельности подведомственного государственного учреждения | Всего,  в том числе: | 844 | 17 | 1 | 06 | 255 776,015 | 197 565,812 | 197 102,248 |
| областной бюджет | 844 | 17 | 1 | 06 | 225 776,015 | 197 565,812 | 197 102,248 |
| Министерство транспорта и автомобильных дорог Курской области | 844 | 17 | 1 | 06 | 225 776,015 | 197 565,812 | 197 102,248 |
| Региональный проект R1 **«**Региональная и местная дорожная сеть» | Региональный проект R1 **«**Региональная и местная дорожная сеть» | Всего,  в том числе: | 844 | 17 | 1 | R1 | 2 483 156,727 | 3 526 041,564 | 3 510 045,738 |
| областной бюджет, в том числе | 844 | 17 | 1 | R1 | 2 483 156,727 | 3 526 041,564 | 3 510 045,738 |
| средства областного бюджета, источником которых является федеральный бюджет | 844 | 17 | 1 | R1 | 728 037,500 | 728 037,500 | 728 037,500 |
| Министерство транспорта и автомобильных дорог Курской области, в том числе | 844 | 17 | 1 | R1 | 2 483 156,727 | 3 526 041,564 | 3 510 045,738 |
| средства областного бюджета, источником которых является федеральный бюджет | 844 | 17 | 1 | R1 | 728 037,500 | 728 037,500 | 728 037,500 |
| Региональный проект R2 «Общесистемные меры развития дорожного хозяйства» | Региональный проект R2 «Общесистемные меры развития дорожного хозяйства» | Всего,  в том числе: | 844 | 17 | 1 | R2 | 112 064,807 | 112 064,807 | 112 064,807 |
| областной бюджет, в том числе | 844 | 17 | 1 | R2 | 112 064,807 | 112 064,807 | 112 064,807 |
| средства областного бюджета, источником которых является федеральный бюджет | 844 | 17 | 1 | R2 | 62 200,200 | 62 200,200 | 62 200,200 |
| Министерство транспорта и автомобильных дорог Курской области, в том числе | 844 | 17 | 1 | R2 | 112 064,807 | 112 064,807 | 112 064,807 |
| средства областного бюджета, источником которых является федеральный бюджет | 844 | 17 | 1 | R2 | 62 200,200 | 62 200,200 | 62 200,200 |
| Региональный проект R3 «Безопасность дорожного движения (Курская область)» |  | Всего,  в том числе: | 844 | 17 | 1 | R3 | 0,000 | 105 286,872 | 105 286,872 |
| областной бюджет, в том числе | 844 | 17 | 1 | R3 | 0,000 | 105 286,872 | 105 286,872 |
| Министерство транспорта и автомобильных дорог Курской области, в том числе | 844 | 17 | 1 | R3 | 0,000 | 105 286,872 | 105 286,872 |
| **Подпрограмма 2** | **«Развитие пассажирских перевозок в Курской области»** | **Всего,**  **в том числе:** | **844** | **17** | **2** | **x** | **3 708 048,865** | **5 990 828, 973** | **5 821 638, 449** |
| **областной бюджет** | **844** | **17** | **2** | **x** | **3 708 048,865** | **5 990 828, 973** | **5 821 638, 449** |
| средства областного бюджета, источником которых является федеральный бюджет | **844** | **17** | **2** | **x** | 0,000 | 2 209 164, 200 | 2 209 164, 166 |
| Министерство транспорта и автомобильных дорог Курской области, в том числе | **844** | **17** | **2** | **x** | 3 708 048,865 | 5 990 828, 973 | 5 821 638, 449 |
| средства областного бюджета, источником которых является федеральный бюджет | 844 | 17 | 2 | x | 0,000 | 2 209 164, 200 | 2 209 164, 166 |
| Основное мероприятие 01 | Содействие повышению доступности воздушных перевозок населению Курской области | Всего,  в том числе: | 844 | 17 | 2 | 01 | 442 933,806 | 401 253, 100 | 401 253, 100 |
| областной бюджет | 844 | 17 | 2 | 01 | 442 933,806 | 401 253, 100 | 401 253, 100 |
| Министерство транспорта и автомобильных дорог Курской области | 844 | 17 | 2 | 01 | 442 933,806 | 401 253, 100 | 401 253, 100 |
| Основное мероприятие 02 | Содействие повышению доступности железнодорожных перевозок населению Курской области | Всего,  в том числе: | 844 | 17 | 2 | 02 | 405 661,097 | 602 699, 933 | 602 699, 932 |
| областной бюджет | 844 | 17 | 2 | 02 | 405 661,097 | 602 699, 933 | 602 699, 932 |
| Министерство транспорта и автомобильных дорог Курской области | 844 | 17 | 2 | 02 | 405 661,097 | 602 699, 933 | 602 699, 932 |
| Основное мероприятие 03 | Содействие повышению доступности автомобильных перевозок населению Курской области | Всего,  в том числе: | 844 | 17 | 2 | 03 | 2 792 674,344 | 2 670 378, 535 | 2 501 232, 739 |
| областной бюджет | 844 | 17 | 2 | 03 | 2 792 674,344 | 2 670 378, 535 | 2 501 232, 739 |
| Министерство транспорта и автомобильных дорог Курской области | 844 | 17 | 2 | 03 | 2 792 674,344 | 2 670 378, 535 | 2 501 232, 739 |
| Основное мероприятие 04 | Обеспечение деятельности подведомственного государственного учреждения | Всего,  в том числе: | 844 | 17 | 2 | 04 | 66 779,618 | 62 224,788 | 62 203,539 |
| областной бюджет | 844 | 17 | 2 | 04 | 66 779,618 | 62 224,788 | 62 203,539 |
| Министерство транспорта и автомобильных дорог Курской области | 844 | 17 | 2 | 04 | 66 779,618 | 62 224,788 | 62 203,539 |
| Региональный проект R7 «Развитие общественного транспорта» | Реализация инфраструктурных проектов, направленных на комплексное развитие городского наземного электрического транспорта и автомобильного транспорта общего пользования, выполнение работ по освещению и благоустройству территорий, а также на закупку автобусов, приводимых в движение электрической энергией от батареи, заряжаемой от внешнего источника (электробусов), и объектов зарядной инфраструктуры для них | Всего,  в том числе: | 844 | 17 | 2 | R7 | 0,000 | 2 254 272, 617 | 2 254 249, 139 |
| областной бюджет | 844 | 17 | 2 | R7 | 0,000 | 2 254 272, 617 | 2 254 249, 139 |
| средства областного бюджета, источником которых является федеральный бюджет | 844 | 17 | 2 | R7 | 0,000 | 2 209 164, 200 | 2 209 164, 166 |
| Министерство транспорта и автомобильных дорог Курской области, в том числе | 844 | 17 | 2 | R7 | 0,000 | 2 254 272, 617 | 2 254 249, 139 |
| средства областного бюджета, источником которых является федеральный бюджет | 844 | 17 | 2 | R7 | 0,000 | 2 209 164, 200 | 2 209 164, 166 |
| **Подпрограмма 3** | **«Повышение безопасности дорожного движения в Курской области»** | **Всего,**  **в том числе:** | **х** | **17** | **3** | **х** | **31 322,175** | 30 891,622 | 30 843,896 |
| областной бюджет | **х** | **17** | **3** | **х** | 31 322,175 | 30 891,622 | 30 843,896 |
| Министерство транспорта и автомобильных дорог Курской области | 844 | 17 | 3 | x | 30 000,000 | 29 569,447 | 29 521,721 |
| Министерство образования и науки Курской области | 803 | 17 | 3 | x | 1322,175 | 1322,175 | 1322,175 |
| Основное мероприятие 01 | Мероприятия, направленные на предупреждение опасного поведения участников дорожного движения | Всего,  в том числе: | x | 17 | 3 | 01 | 422,175 | 422,175 | 422,175 |
| областной бюджет | x | 17 | 3 | 01 | 422,175 | 422,175 | 422,175 |
| Министерствообразования и науки Курской области | 803 | 17 | 3 | 01 | 422,175 | 422,175 | 422,175 |
| Основное мероприятие 02 | Расширение и(или) оптимизация автоматизированной системы фотосъемки и видеозаписи нарушений правил дорожного движения Российской Федерации на автомобильных дорогах общего пользования регионального или межмуниципального значения Курской области | Всего,  в том числе: | 844 | 17 | 3 | 02 | 15 000,00 | 14 569,447 | 14 521,721 |
| областной бюджет | 844 | 17 | 3 | 02 | 15 000,00 | 14 569,447 | 14 521,721 |
| Министерство транспорта и автомобильных дорог Курской области | 844 | 17 | 3 | 02 | 15 000,00 | 14 569,447 | 14 521,721 |
| Региональный проект R2 «Общесистемные меры развития дорожного хозяйства» | Региональный проект R2 «Общесистемные меры развития дорожного хозяйства» | Всего,  в том числе: | 844 | 17 | 1 | R2 | 15 000,00 | 15 000,00 | 15 000,00 |
| областной бюджет | 844 | 17 | 1 | R2 | 15 000,00 | 15 000,00 | 15 000,00 |
| Министерство транспорта и автомобильных дорог Курской области, в том числе | 844 | 17 | 1 | R2 | 15 000,00 | 15 000,00 | 15 000,00 |
| Региональный проект R3 «Безопасность дорожного движения» | Региональный проект R3 «Безопасность дорожного движения» | Всего,  в том числе: | 803 | 17 | 3 | R3 | 900,000 | 900,000 | 900,000 |
| областной бюджет | 803 | 17 | 3 | R3 | 900,000 | 900,000 | 900,000 |
| Министерство образования и науки Курской области | 803 | 17 | 3 | R3 | 900,000 | 900,000 | 900,000 |

Таблица 6(17)

Информация

о расходах федерального бюджета, областного бюджета, бюджетов государственных внебюджетных фондов, местных бюджетов и внебюджетных источников на реализацию целей государственной программы (тыс. рублей)

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| Статус | Наименование  государственной программы, подпрограммы  государственной программы, ведомственной  целевой программы,  основного мероприятия | Источники  ресурсного  обеспечения | Оценка  расходов | Фактические  расходы |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 |
| Государственная  программа | **«Развитие транспортной системы, обеспечение перевозки пассажиров в Курской области и безопасности дорожного движения»** | всего | **15 905 808,972** | **15 698 542,666** |
| федеральный бюджет | 3 443 236,900 | 3 443 236,866 |
| областной бюджет | 12 444 249,848 | 12 237 072,576 |
| местные бюджеты | 18 233,224 | 18 233,224 |
| внебюджетные источники | 89,000 | 0,000 |
| Подпрограмма 1 | **«Развитие сети автомобильных дорог Курской области»** | всего | **9 883 999,377** | **9 846 060,321** |
| федеральный бюджет | 1 234 072, 700 | 1 234 072, 700 |
| областной бюджет | 8 631 693, 453 | 8 593 754, 397 |
| местные бюджеты | 18 233,224 | 18 233,224 |
| внебюджетные источники | - | **-** |
| Подпрограмма 2 | **«Развитие пассажирских перевозок в Курской области»** | всего | **5 990 917,973** | **5 821 638, 449** |
| федеральный бюджет | 2 209 164, 200 | 2 209 164, 166 |
| областной бюджет | 3 781 664, 773 | 3 612 474, 283 |
| местные бюджеты | - | - |
| внебюджетные источники | 89,000 | 0,000 |
| Подпрограмма 3 | **«Повышение безопасности дорожного движения в Курской области»** | всего | **30 891,622** | **30 843,896** |
| федеральный бюджет | - | - |
| областной бюджет | 30 891,622 | 30 843,896 |
| местные бюджеты | - | - |
| внебюджетные источники | - | - |

Таблица 18

Отчет

о выполнении сводных показателей государственных заданий

на оказание государственных услуг областными

государственными учреждениями по государственной программе

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Наименование государственной  услуги (работы), показателя  объема услуги, подпрограммы,  ведомственной целевой  программы, основного  мероприятия | Значение  показателя  объема  услуги  (работы) | | Расходы областного бюджета на  оказание государственной  услуги (выполнение работы)  (тыс. рублей) | | |
| план | факт | сводная  бюджетная  роспись  на 1  января  отчетного  года | сводная  бюджетная  роспись  на 31  декабря  отчетного  года | кассовое  исполнение |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 |
| Наименование услуги (работы) и  ее содержание: | - | | | | |
| Показатель объема услуги: | - | | | | |
| Подпрограмма 1 | - | - | - | - | - |
|  |  |  |  |  |  |
| Основное мероприятие 1.1 | - | - | - | - | - |
| Основное мероприятие 1.2 | - | - | - | - | - |
| ... | - | - | - | - | - |
| Подпрограмма 2 | - | - | - | - | - |
| Основное мероприятие 2.1 |  |  |  |  |  |
| Основное мероприятие 2.2 | - | - | - | - | - |
| ... | - | - | - | - | - |
| Подпрограмма 3 | - | - | - | - | - |
| Основное мероприятие 3.1 | - | - | - | - | - |
| Основное мероприятие 3.2 |  |  |  |  |  |
| … | - | - | - | - | - |
|  |  |  |  |  |  |