

АКТ

государственной историко-культурной экспертизы раздела документации, обосновывающего меры по обеспечению сохранности объекта культурного наследия, включённого в реестр, выявленного объекта культурного наследия либо объекта, обладающего признаками объекта культурного наследия, при проведении земляных, мелиоративных, хозяйственных работ по использованию лесов и иных работ в границах территории объекта культурного наследия либо на земельном участке, непосредственно связанном с земельным участком в границах территории объекта культурного наследия: «Раздел документации об обеспечении сохранности выявленных объектах культурного наследия «Мемориальная доска в честь советских солдат, сражавшихся под Касторным в годы Великой Отечественной войны, 1975 г.», «Водонапорная башня», «Здание котельной» (Курская область, Касторенский район, п. Лачиново) при реконструкции автомобильной дороги «Курск-Касторное» на участке км 143+950 – км 144+550».

Настоящий Акт государственной историко-культурной экспертизы составлен в соответствии с Федеральным законом от 25.06.2002 г. № 73-ФЗ «Об объектах культурного наследия (памятниках истории и культуры) народов Российской Федерации», Положением о государственной историко-культурной экспертизе, утверждённым постановлением Правительства Российской Федерации от 15.07.2009 г. № 569.

1. Дата начала проведения экспертизы – 02.03.2023 г.
2. Дата окончания проведения экспертизы – 15.03.2023 г.
3. Место проведения экспертизы – г. Курск.
4. Заказчик экспертизы – Индивидуальный предприниматель Гавриленко Д.В. (г. Курск).

5. Сведения об эксперте:

Подколзин Артём Михайлович, образование – высшее, ГОУ ВПО «Курский государственный технический университет», специальность промышленное и гражданское строительство (диплом ПС-656), ФГБОУ ВО Воронежский государственный технический университет, магистр по направлению реконструкция и реставрация культурного наследия (диплом № 6944); повышение квалификации в 2022 году «Разработка научно-проектной документации по реставрации, консервации и ремонту объектов культурного наследия», свидетельство от 20.10.2022 года ПК021/1316, стаж работы – 12 лет, место работы и должность – ООО «Эксперт-Оценка», директор, государственный эксперт РФ по проведению государственной историко-культурной экспертизы (Приказ Министерства культуры Российской Федерации от 26.01.2023 года № 176; объекты экспертизы - проектная документация на проведение работ по сохранению объектов культурного наследия; *документация или разделы документации, обосновывающие меры по обеспечению сохранности объекта культурного наследия, включённого в реестр, выявленного объекта культурного наследия либо объекта, обладающего признаками объекта культурного наследия, при проведении земляных, мелиоративных, хозяйственных работ, указанных в настоящей статье работ по использованию лесов и иных работ в границах территории объекта культурного наследия либо на земельном участке, непосредственно связанном с земельным участком в границах территории объекта культурного наследия).*

6. Информация о том, что в соответствии с законодательством Российской Федерации эксперт несёт ответственность за достоверность сведений, изложенных в заключении.

Эксперт Подколзин А.М. признает свою ответственность за соблюдение принципов проведения историко-культурной экспертизы, установленных ст. 29 Федерального Закона «Об

объектах культурного наследия (памятниках истории и культуры) народов Российской Федерации» и за достоверность сведений, изложенных в акте государственной историко-культурной экспертизы.

7. Цель экспертизы – определение возможности (положительное заключение) или невозможности (*отрицательное заключение*) обеспечения сохранности **выявленных объектов культурного наследия «Мемориальная доска в честь советских солдат, сражавшихся под Касторным в годы Великой Отечественной войны, 1975 г.», «Водонапорная башня», «Здание котельной» (Курская область, Касторенский район, п. Лачиново)** (далее – Проект), на основании разработанной документации.

8. **Объект экспертизы** – раздел проектной документации, обосновывающий меры по обеспечению сохранности объекта культурного наследия, включённого в реестр, выявленного объекта культурного наследия либо объекта, обладающего признаками объекта культурного наследия, при проведении земляных, мелиоративных, хозяйственных работ, указанных в настоящей статье работ по использованию лесов и иных работ в границах территории объекта культурного наследия либо на земельном участке, непосредственно связанном с земельным участком в границах территории объекта культурного наследия: **«Раздел документации об обеспечении сохранности выявленных объектов культурного наследия «Мемориальная доска в честь советских солдат, сражавшихся под Касторным в годы Великой Отечественной войны, 1975 г.», «Водонапорная башня», «Здание котельной» (Курская область, Касторенский район, п. Лачиново) при реконструкции автомобильной дороги «Курск-Касторное» на участке км 143+950 – км 144+550»**, разработанный индивидуальным предпринимателем Гавриленко Д.В. (г. Курск) в 2023 году (далее – Раздел).

9. Перечень документов, представленных заявителем.

Раздел (представленный в электронном виде) **«Раздел документации об обеспечении сохранности выявленных объектов культурного наследия «Мемориальная доска в честь советских солдат, сражавшихся под Касторным в годы Великой Отечественной войны, 1975 г.», «Водонапорная башня», «Здание котельной» (Курская область, Касторенский район, п. Лачиново) при реконструкции автомобильной дороги «Курск-Касторное» на участке км 143+950 – км 144+550»**, в следующем составе:

1. Введение.
2. Общие данные о выявленных объектах культурного наследия «Мемориальная доска в честь советских солдат, сражавшихся под Касторным в годы Великой Отечественной войны, 1975 г.», «Водонапорная башня», «Здание котельной» (Курская область, Касторенский район, п. Лачиново);
3. Анализ территории и разделов проектной документации;
4. Оценка воздействия проводимых работ на сохранность выявленных объектах культурного наследия «Мемориальная доска в честь советских солдат, сражавшихся под Касторным в годы Великой Отечественной войны, 1975 г.», «Водонапорная башня», «Здание котельной» (Курская область, Касторенский район, п. Лачиново) при реконструкции автомобильной дороги «Курск-Касторное» на участке км 143+950 – км 144+550».
5. Мероприятия по обеспечению сохранности выявленных объектах культурного наследия «Мемориальная доска в честь советских солдат, сражавшихся под Касторным в годы Великой Отечественной войны, 1975 г.», «Водонапорная башня», «Здание котельной» (Курская область, Касторенский район, п. Лачиново) при реконструкции автомобильной дороги «Курск-Касторное» на участке км 143+950 – км 144+550»

Приложения:

Приложение 1. Копия письма комитета по охране объектов культурного наследия Курской области от 01.12.2021 г. №05.1-01.1–23/2294;

Приложение 2. Схема расположения участка работ, схема расположения объектов

культурного наследия.

Приложение 3. Фотофиксация

Приложение 4. Проектные материалы.

10. Сведения об обстоятельствах, повлиявших на процесс проведения и результаты экспертизы.

Обстоятельств, повлиявших на процесс проведения и результаты экспертизы, не имеется.

Эксперт не имеет родственных связей с должностными лицами, работниками Заказчика, не состоит с Заказчиком в трудовых отношениях, не имеет долговых или иных имущественных обязательств перед Заказчиком. Эксперт не заинтересован в результатах исследований либо решении, вытекающем из заключения экспертизы, с целью получения выгоды в виде денег, ценностей, иного имущества, услуг имущественного характера или имущественных прав для себя или третьих лиц. Заказчик, его должностные лица и работники не имеют долговых или имущественных обязательств перед экспертом.

11. Сведения о проведённых исследованиях с указанием применённых методов, объёма и характера выполненных работ и их результатов.

При проведении экспертизы государственным экспертом было выполнено:

- натурное визуальное обследование объектов культурного наследия;
- изучение предоставленной документации;
- изучение архивных и библиографических источников, правовой и нормативной базы;
- изучение текстовых и графических материалов представленного раздела проектной документации.

В процессе проведения экспертизы был выполнен анализ представленной заказчиком документации в части её соответствия требованиям законодательства Российской Федерации в области государственной охраны объектов культурного наследия.

Результаты исследования, проведённого в соответствии с требованиями статей 28, 29, 30, 32, 36 Федерального Закона от 25.06.2002 №73-ФЗ «Об объектах культурного наследия (памятниках истории и культуры) народов Российской Федерации» и Постановления Правительства Российской Федерации от 15.07.2009 № 569, позволили эксперту сделать обоснованный вывод.

Результаты исследований, проведённых в рамках настоящей государственной историко-культурной экспертизы, оформлены в виде Акта государственной историко-культурной экспертизы. Указанные исследования проведены в объёме, необходимом для принятия вывода государственной историко-культурной экспертизы.

При проведении экспертизы использованы следующие нормативно-правовые документы:

1. Федеральный закон от 25.06.2002 г. № 73-ФЗ «Об объектах культурного наследия (памятниках истории и культуры) народов Российской Федерации».

2. Постановление Правительства РФ от 15.07.2009 г. № 569 «Об утверждении Положения о государственной историко-культурной экспертизе».

3. Национальный стандарт Российской Федерации ГОСТ Р 55528–2013 «Состав и содержание научно-проектной документации по сохранению объектов культурного наследия. Памятники истории и культуры. Общие требования».

4. Постановление Правительства РФ от 16.02.2008 г. № 87 (ред. от 15.07.2021) «О составе разделов проектной документации и требованиях к их содержанию».

12. Факты и сведения, выявленные и установленные в результате проведённых исследований.

Представленная документация, содержащая и обосновывающая меры по обеспечению сохранности объекта культурного наследия **«Раздел документации об обеспечении сохранности выявленных объектах культурного наследия «Мемориальная доска в честь советских солдат, сражавшихся под Касторным в годы Великой Отечественной войны, 1975 г.», «Водонапорная башня», «Здание котельной» (Курская область, Касторенский**

район, п. Лачиново) при реконструкции автомобильной дороги «Курск-Касторное» на участке км 143+950 – км 144+550», разработана индивидуальным предпринимателем Гавриленко Д.В. (г. Курск) в 2023 году.

Разработка Раздела проведена в соответствии с п. 3 ст. 36 Федерального закона от 25.06.2002 г. №73-ФЗ «Об объектах культурного наследия (памятниках истории и культуры) народов Российской Федерации», а именно: «строительные и иные работы на земельном участке, непосредственно связанном с земельным участком в границах территории объекта культурного наследия, проводятся при наличии в проектной документации разделов об обеспечении сохранности указанного объекта культурного наследия или о проведении спасательных археологических полевых работ или проекта обеспечения сохранности указанного объекта культурного наследия либо плана проведения спасательных археологических полевых работ, включающих оценку воздействия проводимых работ на указанный объект культурного наследия, согласованных с региональным органом охраны объектов культурного наследия», а также на основании письма комитета по охране объектов культурного наследия Курской области от 01.12.2021 г. №05.1-01.1–23/2294.

В ходе разработки Раздела были проведены историко-архивные, историко-градостроительные и натурные исследования; оценена современная градостроительная ситуация на участке проектирования и прилегающей местности; выполнен анализ действующей градостроительной документации и ограничений в области охраны объектов культурного наследия; произведена оценка воздействия проводимых работ на **выявленные объекты культурного наследия «Мемориальная доска в честь советских солдат, сражавшихся под Касторным в годы Великой Отечественной войны, 1975 г.», «Водонапорная башня», «Здание котельной» (Курская область, Касторенский район, п. Лачиново)**, разработан необходимый перечень мероприятий, предотвращающих воздействие на Объект **при реконструкции автомобильной дороги «Курск-Касторное» на участке км 143+950 – км 144+550**, (разработанного ООО «ПроектСтройЦентр» в 2022 году), как на физическую сохранность объекта культурного наследия, так и на сохранение условий его визуального восприятия в историко-градостроительном и природном окружении.

Выявленный объект культурного наследия **«Мемориальная доска в честь советских солдат, сражавшихся под Касторным в годы Великой Отечественной войны, 1975 г.»**, расположенный по адресу: Курская область, Касторенский район, п. Лачиново зарегистрирован в перечне выявленных объектов культурного наследия, расположенных на территории Курской области (по состоянию на 31.01.2023 года) под номером 941.

Границы территории Объекта не утверждены.

Предмет охраны Объекта не определен.

Зоны охраны на территории расположения Объекта не утверждены.



Фото 1. Выявленный объект культурного наследия «Мемориальная доска в честь советских солдат, сражавшихся под Касторным в годы Великой Отечественной войны, 1975 г.», расположенный по адресу: Курская область, Касторенский район, п. Лачиново

Выявленный объект культурного наследия «**Водонапорная башня**», расположенный по адресу: Курская область, Касторенский район, п. Лачиново зарегистрирован в перечне выявленных объектов культурного наследия, расположенных на территории Курской области (по состоянию на 31.01.2023 года) под номером 962.

Границы территории Объекта не утверждены.

Предмет охраны Объекта не определен.

Зоны охраны на территории расположения Объекта не утверждены.



Фото 2. Выявленный объект культурного наследия «Водонапорная башня», расположенный по адресу: Курская область, Касторенский район, п. Лачиново

Объект расположен неподалеку от железнодорожной станции «Лачиново». Башня хорошо просматривается с прилегающей к поселку автомобильной дороги. Назначение объекта – перекачка и хранение воды. Представляет собой резервуар, установленный на определенной высоте. Водонапорные башни выполняли важную роль в инфраструктуре железных дорог, их строили в огромных количествах. Сооружение состоит из двух частей: кирпичного ствола и деревянного шатра, в котором закреплялся водяной бак.

Техническое состояние

Состояние внешних архитектурно-конструктивных элементов памятника:

Общее состояние: ограниченно-работоспособное;

Фундамент – бутовый, состояние работоспособное;

Стены – кирпичные, имеются трещины, состояние – ограниченно-работоспособное;

Крыша – стропила, обрешетка, водосточные желоба и трубы, состояние – ограниченно-работоспособное;

Выявленный объект культурного наследия «**Здание котельной**», расположенный по адресу: **Курская область, Касторенский район, п. Лачиново** зарегистрирован в перечне выявленных объектов культурного наследия, расположенных на территории Курской области (по состоянию на 31.01.2023 года) под номером 963.

Границы территории Объекта не утверждены.

Предмет охраны Объекта не определен.

Зоны охраны на территории расположения Объекта не утверждены.



Фото 3. Выявленный объект культурного наследия «Водонапорная башня», расположенный по адресу: Курская область, Касторенский район, п. Лачиново

Объект расположен рядом с выявленным объектом культурного наследия «Водонапорная башня», назначение – обогрев воды. Здание одноэтажное, кирпичное.

Техническое состояние

Состояние внешних архитектурно-конструктивных элементов памятника:

Общее состояние: неработоспособное;

Фундамент – бутовый, состояние работоспособное;

Стены – кирпичные, наблюдаются сколы, трещины, выпадения и разрушения отдельных элементов кирпичной кладки фасадов, состояние – ограниченно-работоспособное;
Крыша – разрушена, состояние - неработоспособное;

***Анализ территории и разделов проекта реконструкции автомобильной дороги
«Курск-Касторное» на участке км 143+950 – км 144+550.***

На рисунке 1 Показано расположение выявленных объектов культурного наследия «Мемориальная доска в честь советских солдат, сражавшихся под Касторным в годы Великой Отечественной войны, 1975 г.», «Водонапорная башня», «Здание котельной» (Курская область, Касторенский район, п. Лачиново);

Объект расположен в Касторенском районе Курской области в районе п. Лачиново на пересечении автомобильной дороги «Курск-Касторное» и участка железной дороги Курск - Воронеж Орловско-Курского отделения Московской железной дороги. Площадка изысканий представляет собой застроенную территорию с развитой сетью подземных коммуникаций. В площадку изысканий попадает участок автомобильной дороги, участок железной дороги и регулируемый железнодорожный переезд. На этой территории необходимо выполнить инженерно-экологические изыскания для разработки проектной документации.

Объект реконструкции расположен в Касторенском районе Курской области на территории Лачиновского сельсовета в районе п. Лачиново.

В рамках данного проекта были разработаны следующие разделы:

Раздел 1 «Пояснительная записка»

Раздел 2 «Проект полосы отвода»

Раздел 3 «Технологические и конструктивные решения линейного объекта. Искусственные сооружения»

Раздел 4 «Здания, строения и сооружения, входящие в инфраструктуру линейного объекта»

Раздел 5 «Проект организации строительства»

Раздел 6 «Проект организации работ по сносу (демонтажу) линейного объекта»

Раздел 7 «Мероприятия по охране окружающей среды»

Раздел 8 «Мероприятия по обеспечению пожарной безопасности»

Раздел 9 «Смета на строительство»

Раздел 10 «Иная документация»



Обзорная схема участка работ



Ситуационная схема объекта

Археологическое обследование территории, в границах разработки проектной документации.

Согласно письму Комитета по охране объектов культурного наследия Курской области от 01.12.2021 г. №05.1-01.1-23/2294, так как сведениями об отсутствии на данной территории выявленных объектов культурного наследия-памятников археологии, либо объектов археологии, обладающих признаками объекта культурного наследия, комитет по охране объектов культурного наследия Курской области не располагает перед проведением земельных работ заказчик обязан обеспечить проведение и финансирование историко-культурной экспертизы земельного участка и предоставить в комитет по охране объектов культурного наследия Курской области документацию, подготовленную на основе археологических полевых работ с заключением государственной историко-культурной экспертизы.

Согласно заключению, выполненному в июне 2022 г. специалистами НИИ археологии юго-востока Руси, по итогам археологического обследования земельных участков в границах разработки проектной документации по объекту: «Реконструкция автомобильной дороги Курск – Касторное на участке км 143+950 - км144+550» в Касторенском районе Курской области, предполагающее выявление объектов археологического наследия и планирование мероприятий по обеспечению их сохранности, Проведенное археологическое обследование на основании данных осмотров грунтовых обнажений и результатов закладки 2-х разведочных шурфов показывает, что на территории земельных участков в границах разработки проектной документации, объекты археологического наследия отсутствуют.

Сведения о линейном объекте.

Начало проектируемой трассы ПК0+00,00 соответствует оси а/д «Курск-Касторное» км 143+950, окончание трассы ПК6+00,00 – оси а/д «Курск-Касторное» км 144+550.

На всем протяжении проектируемая трасса проходит в створе оси трассы существующей автомобильной дороги. Проезжая часть существующей дороги – двухполосная, средняя ширина проезжей части составляет около 7,0 м. Покрытие существующей автомобильной дороги – асфальтобетон, состояние – неудовлетворительное.

Поверхностный водоотвод с проезжей части осуществляется за счет продольных и поперечных уклонов покрытия. Освещение на существующей автомобильной дороге предусмотрено только на железнодорожном переезде. На большей части трассы вдоль подошвы насыпи земляного полотна произрастает кустарник и мелколесье ограничивающие боковую видимость.

Согласно Представлению прокуратуры «Об устранении нарушений законодательства о безопасности движения на железнодорожных переездах» от 20.12.2019 г на железнодорожных переездах, расположенных на территории Курского транспортного региона, железнодорожные переезды на 444 км, 447 км перегона Лукашевка-Дьяконово, 50 км перегона Охочевка-Щигры, 43 км перегона Отрешково-Охочевка, 138 км перегона Кшень-Касторная, 61 км перегона Суджа-Сосновый бор, 44 км перегона Льгов-Суджа, 37 км перегона Снижа-Остапово, признаны не соответствующими требованиям безопасности движения по причине того, что в нарушении п. 18 Приказа Министерства транспорта РФ от 31.07.2015 №237 «Об утверждении Условий эксплуатации железнодорожных переездов» продольный уклон подходов автомобильных дорог к железнодорожным переездам на протяжении не менее 20 м перед площадкой составляет более 50 тысячных. С учетом того, что угол наклона подходов автомобильных дорог может быть приведен не более 50 тысячных на протяжении не менее 20 м перед площадкой к переездам только путем проведения капитального ремонта или реконструкции, указанные мероприятия в силу п.80 Приказа Министерства транспорта РФ от 31.07.2015 №237 «Об утверждении Условий эксплуатации железнодорожных переездов» возложены на собственников (владельцев) этих участков дорог по согласованию с владельцами железнодорожных путей. Указанные нарушения законодательства о безопасности движения железнодорожного и автомобильного транспорта при эксплуатации железнодорожных переездов являются недопустимыми, способствуют риску возникновения транспортных происшествий и могут привести к неблагоприятным последствиям, в том числе человеческим жертвам, так как по данным путям курсируют в том числе, опасные грузы, в связи с чем требуют незамедлительного устранения.

Проектные решения, обеспечивающие надежность линейного объекта.

Проектируемая трасса участка реконструкции полностью проходит в створе существующей автомобильной дороги «Курск-Касторное», имеющей свою полосу отвода, инженерные коммуникации проходящие вдоль существующей дороги с обеих сторон, положение существующей трассы позволяет вписать нормативные кривые в плане и в продольном профиле, соответствующие требуемым параметрам категории автомобильной дороги после реконструкции, в связи с чем, вариантное проектирование трассы не рассматривалось и проектом не предусмотрено.

На рассмотрение Заказчику был представлен и согласован с ним один вариант плана трассы «Курск-Касторное» на участке км 143+950 - км 144+550.

Согласно заданию на проектирование, автомобильная дорога «Курск - Касторное на участке км 143+950 – км 144+550, на участке км 0+000 – км 0+600 – автомобильная дорога III технической категории по СП 34.13330.2021. Согласно проведенных инженерно-геодезических изысканий граница населенного пункта п. Лачиново расположена на ПК1+90. Поскольку часть проектируемого участка реконструкции расположена вне границ населенного пункта, часть проходит через населенный пункт (вне границ жилой застройки), а далее (за пределами участка проектирования) вновь выходит за границы населенного пункта проектом предусмотрено:

- на участке ПК0+00 – ПК1+90 проектируемый участок – автомобильная дорога III технической категории по СП 34.13330.2021, расчетная скорость движения транспортного потока – 100 км/ч;
- на участке с ПК1+90 – ПК6+00 проектируемый участок – основная улица

сельского поселения (по параметрам III технической категории – включая полосы безопасности) по СП 42.13330.2016, расчетная скорость движения транспортного потока – 50 км/ч (в соответствии с т.5.5 Методических рекомендаций по применению свода правил «Улицы и дороги в населенных пунктах»). Снижение расчетной скорости в границах населенных пунктов необходимо в связи со стесненностью условий (близость створа железнодорожного переезда к кривой в плане, близость инженерных коммуникаций).

Начало проектируемой трассы ПК0+00,00 соответствует оси а/д «Курск-Касторное» км 143+950, окончание трассы ПК6+00,00 – оси а/д «Курск-Касторное» км 144+550. Общая протяженность трассы составляет 0,600 км. Общее направление – северо-восточное, восточное.

Проектирование выполнено в местной системе координат МСК-46 (зона 2), система высот – Балтийская 1977г.

Трасса в плане имеет:

- Углов поворота – 5;
- Общую протяженность – 600,00 м;
- Длину прямых вставок – 221,10м;
- Длину кривых в плане – 378,90 м;
- Коэффициент развития трассы – 1,70.

Трасса в плане имеет пять углов поворота. В углах поворота менее 1°, проектом не предусмотрено вписывание круговых кривых, вершина угла 1 ВУ1 (менее 1°) запроектирована по ломанной, ввиду малого значения угла поворота. Минимальное значение радиуса кривой в плане составляет 145 м. На кривых в плане радиусом менее 2000 м предусмотрено устройство переходных кривых, согласно Методическим рекомендациям по применению свода правил «Улицы и дороги населенных пунктов»

Организационно-технологическая схема и особенности проведения работ.

Конструкция земляного полотна и организация рельефа обеспечивает сохранение водного и мерзлотного режима в полосе отвода и предохранение от снегозаносимости проектируемой автомобильной дороги.

На основании принятых проектных решений разработано 2 типа поперечных профилей автомобильной дороги, в соответствии с вышеуказанными нормативными документами (ширина элементов поперечного профиля указана без учета уширения на кривых в плане малого радиуса):

Тип 1, «основная улица сельского поселения» по СП 42.13330.2016 (насыпь высотой до 3,0 м) с обочиной (без кювета)

- земляное полотно – в насыпи;
- проезжая часть – двухполосная;
- ширина земляного полотна – 12,00 м;
- ширина проезжей части – 7,00 м;
- ширина обочин – 2,5 м;
- ширина укрепленной части обочины (краевая полоса) – 0,50 м;
- ширина приобочной полосы – 0,50 м;
- поперечные уклоны проезжей части на прямых участках основных полос – 20‰;
- поперечные уклоны обочин – 40‰;
- заложение откоса земляного полотна – 1:1,5;

Тип 1а, «основная улица сельского поселения» по СП 42.13330.2016 (насыпь высотой до 3,0 м) с обочиной, с кюветом

- земляное полотно – в насыпи;

- проезжая часть – двухполосная;
- ширина земляного полотна – 12,00 м;
- ширина проезжей части – 7,00 м;
- ширина обочин – 2,5 м;
- ширина укрепленной части обочины (краевая полоса) – 0,50 м;
- ширина приобровочной полосы – 0,50 м;
- поперечные уклоны проезжей части на прямых участках основных полос – 20‰;
- поперечные уклоны обочин – 40‰;
- заложение откоса земляного полотна – 1:1,5;
- водоотводные каналы – проектируемые водоотводные каналы.

Для сооружения земляного полотна участка автомобильной дороги «Курск – Касторное» на участке км 143+950 – км 144+550 необходимо руководствоваться требованиями СП 34.13330.2021, п.7.15, 7.20.

Проектируемая дорога располагается в III2 дорожно-климатической подзоне.

Для сооружения земляного полотна, в частности в рабочем слое, допускается использовать любые грунты, кроме слабых грунтов и переувлажненных грунтов без производства испытаний последних и без устройства специальных мероприятий, направленных на просушку и обеспечение несущей способности переувлажненных грунтов, также не рекомендуется использование в рабочем слое земляного полотна пучинистых, набухающих и просадочных грунтов.

Рабочий слой устраивается из грунта выемки и грунта разработанного на территории сосредоточенного резерва грунта.

В качестве противодеформационных мероприятий в конструкции земляного полотна предусмотрены следующие технические решения:

- снятие почвенно-растительного грунта в основании проектируемого земляного полотна;
- отсыпка тела земляного полотна грунтами, отвечающих всем требованиям СП 34.13330.2021;
- устройство водоотвода с проезжей части (прикромочных лотков, поперечных водосбросов, телескопических лотков по откосу земляного полотна и гасители) на отдельных участках.

В качестве мероприятий по обеспечению устойчивости откосов и обочин земляного полотна проектируемой дороги и предохранения их от размыва атмосферными осадками и ветровой эрозии предусмотрено их планировка и укрепление.

Объемы планировочных работ верха и откосов земляного полотна и прилегающей территории приведены в соответствующей ведомости, см. 275ПИР_21-АД-ТКР1, Том 3.1, Прилагаемые документы, «Ведомость планировочных работ».

Укрепление обочин земляного полотна на автомобильной дороге «38236 ОПМР 0003 Курск – Касторное» на участке км 143+950 – км 144+550 предусмотрено щебеночно-песчаной смесью С-4 с максимальным размером зерен 80 мм по ГОСТ 25607-2009. Укрепление приобровочной части обочины и откосов земляного полотна предусмотрено посевом многолетних трав по слою почвенно-растительного грунта, толщиной 0,15 м. Объемы укрепительных работ, см. 275ПИР_21-АД-ТКР1, Том 3.1, Прилагаемые документы,

«Ведомость укрепления верха и откосов земляного полотна и прилегающей территории» и «Ведомость укрепления обочин».

Объемы земляных работ рассчитаны в программном комплексе IndorCAD Road 9.0 с учетом поправок на устройство дорожной одежды, укрепление откосов земляного полотна и обочин. Распределение земляных работ по видам работ, трудности разработки, назначению и дальности транспортировки, см. «Покилометровую ведомость объемов земляных работ».

Требуемый коэффициент уплотнения грунта принят в соответствии с СП 34.13330.2021 и составляет 0,98. Коэффициент относительного уплотнения определен в соответствии с наименованием грунтов и составляет для суглинков – 1,03. Проектом предусмотрено уплотнение всего объема отсыпаемого грунта (рабочего слоя и тела насыпи). При подсчете оплачиваемого объема земляных работ учтены потери грунта при транспортировке в количестве 1 %.

В проекте заложены следующие виды земляных работ:

- снятие растительного грунта I гр. бульдозером с откосов насыпи с перемещением грунта в бурты на расстояние до 20 м;
- погрузка ранее снятого растительного грунта I гр. (9а, $\rho=1,2 \text{ т/м}^3$) из буртов экскаватором $V=0,65 \text{ м}^3$ в автомобили-самосвалы;
- рыхление откосов существующей насыпи в грунтах I гр. (ИГЭ-1, 29б, $\rho=1,60 \text{ т/м}^3$) экскаватором $V=0,65 \text{ м}^3$;
- нарезка уступов в откосе существующей насыпи грунт I гр. экскаватором $V=0,65 \text{ м}^3$;
- разработка выемки в грунтах I гр. (ИГЭ-1, 29б, $\rho=1,60 \text{ т/м}^3$) бульдозером 135 (180) кВт (л.с.) с перемещением в насыпь на расстояние до 50;
- разработка выемки водоотводных канав в грунтах I гр. (ИГЭ-2, 35в, $\rho=1,62 \text{ т/м}^3$) экскаватором $V=0,65 \text{ м}^3$ с погрузкой в автомобили-самосвалы и транспортировкой в насыпь;
- разработка грунта I гр. (29а, $\rho=1,60 \text{ т/м}^3$) в сосредоточенном резерве экскаватором $V=1,0 \text{ м}^3$ с погрузкой в автомобили-самосвалы и транспортировкой в насыпь;
- разработка грунта I гр. (29а, $\rho=1,60 \text{ т/м}^3$) в сосредоточенном резерве экскаватором $V=1,0 \text{ м}^3$ с погрузкой в автомобили-самосвалы и транспортировкой в присыпные обочины и бермы;
- устройство насыпи, присыпных обочин и присыпных берм (привозной грунт) грунтах I гр. бульдозером 135 (180) кВт (л.с.) с перемещением грунта на расстояние до 20 м;
- полив водой уплотняемого грунта;
- уплотнение грунта насыпи и присыпных обочин автомобильной дороги, прицепными катками на пневмоколесном ходу 25 т при толщине слоя до 40 см, 10 проходов по одному следу;
- планировка в грунтах I гр. верха земляного полотна, откосов насыпи, обочин, откосов и дна кюветов механизированным способом;
- разработка растительного грунта I гр. в сосредоточенном резерве экскаватором $V=1,0 \text{ м}^3$ с погрузкой в автомобили-самосвалы и транспортировкой на автомобильную дорогу;
- погрузка ранее снятого растительного грунта I гр. во временном штабеле экскаватором $V=1,0 \text{ м}^3$ в автомобили-самосвалы и транспортировка на автомобильную дорогу;
- надвигка почвенно-растительного грунта I гр. бульдозером на укрепляемые площади с перемещением на расстояние до 20 м;
- укрепление откосов земляного полотна и приобочной части обочины посевом многолетних трав по слою почвенно-растительного грунта, толщиной 0,15 м;
- укрепление прилегающей территории посевом многолетних трав по слою почвенно-растительного грунта, толщиной 0,15 м.

Описание принятых способов отвода поверхностных вод, поступающих к земляному полотну

Отведение поверхностного стока осуществляется по проектируемой системе

водоотвода, представленной водоотводными лотками, водоотводными канавами и быстротоками. Отведение поверхностных вод осуществляется за счет свободного стекания воды по покрытию проезжей части автомобильной дороги на обочины и откосы земляного полотна с последующим отведением по водоотводным канавам и сбросом в низовые места.

На участках автомобильной дороги местах вогнутых кривых, для предохранения обочин от размыва проектом предусмотрены прикромочные асфальтобетонные лотки с периодическими поперечными водосбросами и телескопическими лотками с гасителями у подошвы насыпи, либо с гасителями в водоотводной канаве.

Для защиты от размыва атмосферными осадками и ветровой эрозии обочин и откосов земляного полотна производится их планировка и укрепление. Конструкция укрепления обочин земляного полотна предусмотрена в соответствии с ОДН 218.3.039-2003. Краевые укрепительные полосы обочин (согласно п.3.3 ОДН 218.3.039-2003) выполнены по типу основной дорожной одежды проезжей части, описание см. Гл.18 «Описание типов конструкций дорожной одежды» и имеют переменную ширину, как разница между проектируемой кромкой проезжей части кромкой существующего покрытия. Остановочная полоса укрепляется из щебеночно-песчаной смеси С-4 с максимальным размером зерен 80 мм по ГОСТ 25607-2009 либо асфальтогранулятом (ранее демонтированным), толщиной 0,15 м и имеют переменную ширину, в соответствии с разработанными в проекте конструкциями поперечного профиля, прикромочная полоса шириной 0,50 м укрепляется посевом многолетних трав по слою почвенно-растительного грунта толщиной 0,15 м. Объемы по укреплению обочин и откосов земляного полотна, см. 275ПИР_21-АД-ТКР1, Том 3.1, Прилагаемые документы, «Ведомость укрепления обочин» и «Ведомость укрепления верха и откосов земляного полотна и прилегающей территории».

Прикромочные лотки предусмотрены вдоль кромки краевых полос шириной 0,75 м и глубиной лотка 0,05 м. Конструкция лотков выполнена из асфальтобетона на основании из щебня (ранее демонтированного), толщиной 0,10 м. Конструкция поперечных водосбросов и телескопических лотков и гасителей принята в соответствии с типовым проектом

Производство работ.

До начала производства работ на рассматриваемом объекте должны быть выполнены мероприятия и работы по подготовке строительного производства в объеме, обеспечивающем осуществление строительства установленными темпами, включая проведение общей организационно-технической подготовки строительной организации к производству дорожных работ в соответствии с требованиями СНиП 12-01-2004 "Организация строительства".

Работы подготовительного периода подразделяются на три этапа:

- организационный;
- мобилизационный;
- подготовительно-технологический.

В организационный период инженерной подготовки строительства осуществляется комплекс таких мероприятий, как:

- рассмотрение и приемка утвержденной ПСД от Генподрядчика;
- определение Субподрядчиков и заключение договоров подряда;
- определение источников поставки материалов;
- согласование с местной администрацией вопросов обеспечения энергетическими ресурсами жилого городка от действующих источников;
- решение вопросов использования для нужд строительства имеющихся а/дорог;
- назначение ответственных за организацию работ;
- решение вопросов использования для нужд строительства имеющихся а/д;
- согласование перевозок крупногабаритных и тяжеловесных грузов по дорогам общего пользования от ж.д. станции до площадки строительства с соответствующими инстанциями, ГИБДД, службами энергетики и связи;

- решение вопросов о порядке использования местных строительных материалов (соглашение с поставщиками оформляет заказчик);
- организация диспетчерской службы и связи;
- аттестация рабочих и ИТР, участвующих в строительстве.

В мобилизационный период инженерной подготовки строительства осуществляется комплекс таких мероприятий, как:

- обследование существующей дорожной сети в районе строительства;
- выбор площадки для жилого городка и приобъектных складов;
- приемка автомобильной дороги от Генподрядчика в натуре (прием постоянных и временных реперов на переходах через болота, закрепление знаков на всех углах поворота трассы);
- изыскания и обустройство карьеров местных инертных материалов;
- оформление отвода земель для строительства, разработки карьеров и лесосек, жилых городков (наличие документации о согласовании с землепользователями временного отвода земли);
- получение разрешения на строительство;
- разработка ППР.

В подготовительно-технологическом периоде выполняют вдольтрассовые подготовительные работы, обеспечивающие проведение основных работ по строительству с заданными темпами, и осуществляется комплекс таких мероприятий, как:

- Инженерная подготовка строительной полосы -восстановление и закрепление оси автомобильной дороги.
- Строительство временных сооружений:
 - завоз и размещение мобильных (инвентарных) зданий и сооружений административно-бытового, производственного и складского назначения;
 - устройство временных приобъектных складов в нескольких точках на трассе;
- Инженерно-техническая подготовка строительства:
 - строительство временных технологических дорог и проездов;
 - поддержание существующих дорог в работоспособном состоянии;
 - ремонт и восстановление ведомственных автодорог, используемых для перевозки строительных грузов, машин и механизмов.

Все работы подготовительного периода должны быть полностью закончены к началу работы основного комплексного технологического потока.

Для оперативного управления производственными процессами организован строительный участок, штаб которого располагается непосредственно на объекте. На производственной базе организуется обслуживание работников участка: питание и создание бытовых условий.

Земляные работы в зоне действующих подземных коммуникаций выполняются в присутствии инженерно-технических работников (ИТР) и под наблюдением эксплуатационного персонала.

Земляные работы, выполняемые в условиях реконструкции, относят к работам повышенной опасности, поэтому они должны производиться по нарядам-допускам под контролем мастера.

Работы следует выполнять с учетом СНиП 12-03-2001 и СНиП 12-04-2002 "Безопасность труда в строительстве". Части 1, 2.

Ответственность за соблюдение техники безопасности несут руководители строительно-монтажных организаций и действующего предприятия. При несоблюдении заказчиком утвержденных мероприятий по технике безопасности, в результате чего создаются условия, угрожающие жизни и здоровью работающих, работы должны быть приостановлены до устранения опасности. Прекращение работы оформляется актом.

До начала работ по строительству асфальтобетонного покрытия должно быть полностью закончено строительство дорожного основания и принято представителями технического

надзора органа управления.

Готовая горячая асфальтобетонная смесь доставляется на объект автомобилями-самосвалами с чистыми кузовами (желательно с системой подогрева, например, выхлопными газами), накрытая водонепроницаемым тентом. Во избежание налипания асфальтобетонной смеси к днищу кузова его необходимо смазывать веществами, не влияющими на качество смеси.

Темп укладки горячей асфальтобетонной смеси должен быть непрерывным и согласован с производительностью асфальтобетонного завода, количеством автотранспортных средств для доставки смеси, производительностью асфальтоукладчика и звена дорожных катков для уплотнения покрытия. Темп работы устанавливается в проекте производства работ (ППР).

Для укладки смеси рекомендуют применять асфальтоукладчик с автоматической системой обеспечения ровности и поперечного уклона.

Для уплотнения покрытий из асфальтобетонной смеси применяют дорожные катки массой 8-18 т.

Перед началом работ по устройству асфальтобетонного покрытия необходимо выставить ограждения и дорожные знаки в соответствии с проектом организации дорожного движения.

Перед устройством слоев покрытия из горячей асфальтобетонной смеси следует убедиться в ровности и качестве нижележащего слоя, который должен соответствовать требованиям проекта и СП 78.13330.2012 к высотным отметкам продольного и поперечного профиля, ровности и поперечным уклонам.

Основание, на которое укладывается асфальтобетонная смесь, должно быть принято в установленном порядке, очищено от посторонних предметов, грязи и пыли.

Перед укладкой смеси (за 1-6 ч.) необходимо провести обработку поверхности нижнего слоя битумной эмульсии. Битумную эмульсию наносят автогудронатором на обрабатываемую поверхность равномерным слоем без пропусков с расходом вяжущего в пределах 0,3-0,7 л/м².

В период подготовительных работ рекомендуют провести пробную укладку горячей асфальтобетонной смеси для уточнения толщины припуска на уплотнение слоя катками, необходимого количества проходов всех катков уплотняющего звена по одному следу для достижения проектной плотности.

По результатам пробной укладки уточняют окончательный рецепт асфальтобетонной смеси, определяют режим ее укладки и уплотнения.

Укладку асфальтобетонной смеси следует проводить асфальтоукладчиком, оборудованным автоматической системой обеспечения заданных высотных отметок и уклона. Укладку следует проводить, как правило, на всю ширину.

В местах недоступных для асфальтоукладчика, допускается ручная укладка.

Базой для работы автоматической системой обеспечения заданных высотных отметок может служить копирная струна, лазерный луч и т.п., поверхность уложенной полосы, копируемая с помощью лыжи, ультразвуковых и т.п. датчиков.

Копирную струну следует закреплять в кронштейнах на стойках, устанавливаемых на расстоянии не более 8,0 м друг от друга.

На каждую точку закрепления струны следует выносить отметку продольного профиля с точностью ± 2 мм.

Настройки систем автоматики и рабочих органов асфальтоукладчика должны соответствовать инструкции по эксплуатации укладчика конкретной марки и уточняться при пробной укладке.

При укладке горячих асфальтобетонных смесей асфальтоукладчиками толщина укладываемого слоя должна быть на 10-15% больше проектной, а при ручной укладке - на 25-30%.

Производитель работ на объекте перед разгрузкой смеси должен убедиться в соответствии доставленной смеси необходимым требованиям проекта и нормативно-технической документации, а именно вида, типа и марки горячей асфальтобетонной смеси, и ее температуре непосредственно в кузове автомобиля-самосвала. Если смесь не соответствует предъявленным требованиям, то машину с забракованной смесью отправляют на АБЗ.

Перед началом работы асфальтоукладчик должен быть установлен в исходное положение и подготовлен к работе в соответствии с инструкцией по его эксплуатации.

Для получения ровной поверхности устраиваемого покрытия следует обеспечивать постоянную скорость и непрерывность укладки асфальтобетонной смеси.

При выгрузке смеси в бункер асфальтоукладчика автомобиль-самосвал должен останавливаться в непосредственной близости перед асфальтоукладчиком, не отталкивая его назад.

В контакт с автомобилем-самосвалом должен входить асфальтоукладчик. Автомобиль-самосвал не должен оказывать давление на приемный бункер асфальтоукладчика.

Перед выгрузкой кузов автомобиля-самосвала следует слегка приподнять, чтобы смесь сползла к заднему закрытому борту. Такой прием позволяет выгрузить смесь в бункер асфальтоукладчика в виде единой массы после открытия заднего борта автомобиля-самосвала.

Во время укладки смесь должна равномерно поступать из кузова автосамосвала или перегружателя в бункер укладчика по мере ее расхода.

Укладку нижнего и верхнего слоев покрытия из асфальтобетонной смеси нужно производить асфальтоукладчиком, оснащённым виброплитой и вибробрусом. Температура смеси в начале уплотнения должна быть в диапазоне 120-160°C. Предварительное уплотнение асфальтобетонной смеси рабочим органом асфальтоукладчика позволяет на первоначальной стадии уплотнения отказаться от лёгких катков и сократить время уплотнения.

На стадии предварительного уплотнения катки работают в статическом режиме. Включать вибрацию на вальцах рекомендуют на основном этапе уплотнения асфальтобетонного слоя.

Уплотнение производят от краев к оси дороги, а затем от оси к краям. Первый проход каток должен совершить, не доходя до края ранее уложенной полосы на расстояние 10-20 см. В процессе уплотнения катки должны осуществлять челночное движение по укатываемой полосе в продольном направлении, перекрывая каждый след на ширину 20-30 см в поперечном направлении. Схема укатки должна обеспечивать равномерное уплотнение по ширине укатываемого полотна, что достигают одинаковым числом проходов катков по каждому следу.

Совершив один двойной проход, катки смещаются поперек полосы укладки на ширину вальцов с учетом перекрытия следа. После уплотнения покрытия по всей ширине укладки катки возвращаются на исходную позицию (на первую полосу уплотнения), после чего цикл проходят повторно. Минимальное расстояние между катками должно составлять 2-3 м.

Первые 2-3 прохода катка рекомендуют выполнять на скорости 3-4 км/ч, а последующие на скорости 5-6 км/ч.

Поперечные сопряжения полос, устраиваемых из асфальтобетонных смесей, должны быть перпендикулярны оси дороги.

В конце рабочей смены край уплотненной полосы следует обрубить вертикально по шнуру и при возобновлении работ разогревать в соответствии с требованиями СП 78.13330.2012 (п.10.28). При укладке в конце укатываемой полосы упорного бруса край обрубить не следует.

Мероприятия по обеспечению безопасности движения.

В рамках реконструкции участка автомобильной дороги «Курск-Касторное» на участке км143+950 – км 144+550 предусмотрен комплекс мероприятий, направленных на обеспечение безопасного и комфортного передвижения как транспортных средств.

Проектной документацией предусмотрены следующие мероприятия:

- применение радиусов кривых в плане и в продольном профиле со значениями в пределах допустимых (для обычных условий), обеспечивающих видимость и безопасное движение транспортных средств с расчетной скоростью для основной улицы сельского поселения по СП 42.13330.2016 – 60 км/ч (50 км/ч в стесненных условиях);
- применение продольных уклонов, не превышающих максимально допустимых значений, обеспечивающих видимость и безопасное движение транспортных

средств;

- устройство верхнего слоя покрытия из асфальтобетонной смеси с целью обеспечения требуемых коэффициентов сцепления;
- установка технических средств организации дорожного движения (дорожные знаки, пешеходное ограждение и дорожная разметка).
- На всем протяжении реконструируемого участка автомобильной дороги «Курск- Касторное» на участке км143+950 – км 144+550 в целях обеспечения комфорта и безопасности движения проектом предусмотрено в соответствии с ГОСТ Р 52289-2019

«Технические средства организации дорожного движения. Правила применения дорожных знаков, разметки, светофоров, дорожных ограждений и направляющих устройств», ГОСТ Р 52290-2004 «Технические средства организации дорожного движения. Знаки дорожные. Общие технические требования», ГОСТ Р 50970-2011 «Технические средства организации дорожного движения. Столбики сигнальные дорожные. Общие технические требования. Правила применения», ГОСТ Р 51256-2011 «Технические средства организации дорожного движения. Разметка дорожная. Классификация. Технические требования»:

- нанесение дорожной горизонтальной разметки – 175 м²;
- установка дорожных знаков – 43 шт.;
- установка сигнальных столбиков – 50 шт.;

Оценка воздействия проводимых работ на сохранность выявленных объектов культурного наследия «Мемориальная доска в честь советских солдат, сражавшихся под Касторным в годы Великой Отечественной войны, 1975 г.», «Водонапорная башня», «Здание котельной» (Курская область, Касторенский район, п. Лачиново) при Реконструкция автомобильной дороги «Курск-Касторное» на участке км 143+950 – км 144+550».

Выявленные объекты культурного наследия «Мемориальная доска в честь советских солдат, сражавшихся под Касторным в годы Великой Отечественной войны, 1975 г.», «Водонапорная башня», «Здание котельной» (Курская область, Касторенский район, п. Лачиново) при реконструкции автомобильной дороги «Курск-Касторное» на участке км 143+950 – км 144+550», в результате визуального осмотра установлено, что рассматриваемые объекты культурного наследия находятся в неудовлетворительном состоянии, наблюдаются следы деформации и разрушения конструкций.

На участке дороги, находящемся в непосредственной близости от объектов культурного наследия, выполняется комплекс работ, выполняемых в рамках реконструкции автомобильной дороги «Курск-Касторное» на участке км 143+950 – км 144+550».

На всем протяжении проектируемая автомобильная дорога проходит по незастроенной территории. На участке с ПК3+51,54 по ПК3+53,14 проектируемую трассу пересекает однопутная железная дорога с организованным железнодорожным переездом, включающим в себя светофоры. Общая протяженность трассы составляет 0,600 км. Общее направление – северо-восточное, восточное.

В соответствии с принятыми проектными решениями в подготовительный период (до начала производства строительных работ) проектом предусматривается выполнение следующих видов работ:

- оформление отвода земель;
- разбивочные работы;
- расчистка территории от деревьев и кустарника;
- снятие почвенно-растительного слоя грунта, там, где это предусмотрено про-

ектом;

- устройство строительного городка, строительных площадок и временных штабелей;
- установка временных технических средств организации дорожного движения.

В границах постоянного отвода предусматривается размещение проектируемого участка автомобильной дороги «Курск-Касторное» на участке км 143+950 - км 144+550 включая все проектируемые примыкания в границах производства работ.

Для обеспечения необходимых условий производства работ по содержанию автомобильных дорог дополнительно к границам полосы отвода, устанавливаемым по нормам, с каждой стороны автомобильной дороги предусматриваются земельные участки шириной 3,0 м.

По данным топографической съемки на рассматриваемом участке автомобильной дороги «Курск-Касторное» на участке км 143+950 - км 144+550 расположена водопропускная круглая железобетонная труба. Водопропускные трубы запроектированы, исходя из условия наименьшего нарушения естественного состояния мерзлых грунтов и в увязке с общей системой водоотвода. Конструкция водопропускных труб – обычного исполнения, бесфундаментные. Построенные и принятые (с составлением акта) металлические трубы засыпаются грунтом одновременно с обеих сторон слоями толщиной 15-20 см с уплотнением до требуемых значений. Толщина грунтового слоя над трубой должна быть не менее 0,5 м.

В качестве мероприятий по обеспечению устойчивости откосов и обочин земляного полотна проектируемой дороги и предохранения их от размыва атмосферными осадками и ветровой эрозии предусмотрено их планировка и укрепление. Для предотвращения размыва русла и откосов земляного полотна и прилегающей территории в конце укрепления русла выходного оголовка в конструкции водопропускной трубы предусматривается укрепление русел и откосов.

Укрепление русла и откосов у входных и выходных оголовков предусмотрено сетчатыми коробчатыми габионами ГСИ К 2.0x1.0x0.5-С80-2.7-Ц и матрасно – тюфячными габионами (по типу матрацев «Рено») ГСИ-М-3.0x2.0x0.23-С80-2.7-Ц, уложенные на щебеночную подготовку, толщиной 0,10 м.

Габионные конструкции по всей площади должны быть объединены между собой и своими элементами в единую конструкцию. Ящики, попадающие на тело трубы, вырезаются согласно контуру трубы и зашиваются с последующим заполнением ящиков камнем. ГСИ устраиваются без пропусков, единой конструкцией. По контуру труб ГСИ вкладывается без пропусков.

Снос зданий и сооружений (не являющихся составными частями автомобильной дороги) и переселение людей не требуются и проектом не предусматриваются.

Все основные строительные работы, предусмотренные проектными решениями, не имеют неосвоенной технологии и выполняются согласно действующим нормам и правилам по существующим технологическим картам.

Проводимые работы по проекту не оказывают влияние на сложившийся ландшафт и не нарушающих целостности его территории, сохраняется визуальное восприятие ОКН в сохранившейся исторической среде.

Предусмотренные проектом мероприятия не противоречат требованиям действующего законодательства Российской Федерации.

Таким образом, реализация проектного решения не создает прямые угрозы в отношении сохранности объектов культурного наследия.

Мероприятия по обеспечению сохранности выявленных объектов культурного наследия «Мемориальная доска в честь советских солдат, сражавшихся под Касторным в годы Великой Отечественной войны, 1975 г.», «Водонапорная башня», «Здание котельной» (Курская область, Касторенский район, п. Лачиново) при Реконструкция автомобильной дороги «Курск-Касторное» на участке км 143+950 – км 144+550».

Реализация проектного решения возможна при выполнении мероприятий, обязательное соблюдение которых является условием сохранности объектов культурного наследия регионального значения: выявленных объектов культурного наследия «Мемориальная доска в честь советских солдат, сражавшихся под Касторным в годы Великой Отечественной войны, 1975 г.», «Водонапорная башня», «Здание котельной» (Курская область, Касторенский район, п. Лачиново) при Реконструкция автомобильной дороги «Курск-Касторное» на участке км 143+950 – км 144+550», а именно:

- Обозначение ОКН на местности. Земельный участок, занимаемый ОКН, должен быть обозначен на местности сигнальной лентой;

- Обеспечение штатного мониторинга технического состояния ОКН, в течение всего периода строительства (ГОСТ Р 56198-2014);

- Ограждение мест производства работ;

- Осуществление контроля проведения работ в точном соответствии с проектом на строительство и проектом производства работ;

- Соблюдение правил технической эксплуатации и использования автомобильного транспорта, дорожно-строительной техники и технологического оборудования;

- Необходимо исключить использование тяжелой строительной техники в непосредственной близости от объекта культурного наследия;

- Соответствие дорожно-строительных материалов требованиям проекта на строительство автомобильной дороги;

- Необходимо запретить организацию стоянки техники и иных мероприятий, в границах защитной зоны ОКН;

- Необходимо запретить складирование строительных материалов (конструкций), и мусора, грунта, складирование твердых бытовых отходов, заправка техники размещение строительного городка, в границах защитной зоны ОКН;

- Уведомить под роспись всех подрядчиков о наличии памятника в зоне строительства и об ограничении использования его территории;

- При производстве работ необходимо осуществлять регулярный инструктаж строительного персонала с разъяснением культурно-исторической ценности объекта культурного наследия с указанием запрета повреждения и необходимости соблюдения всех мер по обеспечению сохранности;

- Не допускается производить поджоги мусора, разлив нефтепродуктов. Во время всего срока строительства предполагается регулярно и в полном объеме производить сбор и транспортировку отходов производства.

- Автосамосвалы, вывозящие строительный мусор, должны быть оборудованы специальными защитными тентами.

- Производство работ вблизи существующих инженерных коммуникаций осуществлять под наблюдением представителя организаций, эксплуатирующих инженерные сети.

- Ограничить передвижение любых видов машин и механизмов в непосредственной близости от объектов культурного наследия.

- немедленном уведомлении производителя, заказчика работ и комитет по охране объектов культурного наследия Курской области (305000, г. Курск, Красная площадь, Дом Советов) о негативных последствиях для физического состояния выявленных объектов культурного наследия «Мемориальная доска в честь советских солдат, сражавшихся под Касторным в годы Великой Отечественной войны, 1975 г.», «Водонапорная башня», «Здание

котельной» (Курская область, Касторенский район, п. Лачиново), обнаруженных в ходе производства работ.

Контроль за исполнением указанных мероприятий обеспечения сохранности целесообразно возложить на организацию-подрядчика строительных работ с назначением ответственного лица приказом по организации.

13. Перечень документов и материалов, собранных и полученных при проведении экспертизы, а также использованной для неё специальной, технической и справочной литературы.

Представленная на экспертизу документация даёт достаточное представление о намечаемых работах и их обосновании. В связи с этим, необходимости в сборе дополнительных документов и материалов по рассматриваемому объекту не было.

14. Обоснования вывода экспертизы.

Представленный на государственную историко-культурную экспертизу Раздел «Раздел документации об обеспечении сохранности выявленных объектов культурного наследия «Мемориальная доска в честь советских солдат, сражавшихся под Касторным в годы Великой Отечественной войны, 1975 г.», «Водонапорная башня», «Здание котельной» (Курская область, Касторенский район, п. Лачиново) при реконструкции автомобильной дороги «Курск-Касторное» на участке км 143+950 – км 144+550», разработанный индивидуальным предпринимателем Гавриленко Д.В. (г. Курск) в 2023 году, содержит необходимые материалы и документы, достаточные для обоснования принятых проектных решений, направленных на решение задач по обеспечению сохранности выявленных объектов культурного наследия «Мемориальная доска в честь советских солдат, сражавшихся под Касторным в годы Великой Отечественной войны, 1975 г.», «Водонапорная башня», «Здание котельной» (Курская область, Касторенский район, п. Лачиново).

Полученные в результате проведённых историко-архитектурных, историко-градостроительных и архивных исследований данные позволили определить характер, исторические этапы и параметры планировочной структуры на исследуемом участке.

Работы, предусмотренные проектными предложениями, соответствуют требованиям к осуществлению деятельности в границах территории выявленных объектов культурного наследия «Мемориальная доска в честь советских солдат, сражавшихся под Касторным в годы Великой Отечественной войны, 1975 г.», «Водонапорная башня», «Здание котельной» (Курская область, Касторенский район, п. Лачиново).

Исходя из сложившейся историко-градостроительной ситуации, нормативно-правовой документации в сфере сохранения объектов культурного наследия Российской Федерации можно сделать следующий вывод:

- реализация **реконструкции автомобильной дороги «Курск-Касторное» на участке км 143+950 – км 144+550**, не окажет негативного влияния на расположенные рядом выявленные объекты культурного наследия «Мемориальная доска в честь советских солдат, сражавшихся под Касторным в годы Великой Отечественной войны, 1975 г.», «Водонапорная башня», «Здание котельной» (Курская область, Касторенский район, п. Лачиново). и на элементы исторической планировочной структуры.

Мероприятия по обеспечению сохранности объектов культурного наследия, указанные в Разделе, достаточны для обеспечения сохранности указанного объекта культурного наследия.

Соблюдение предусмотренных экспертируемым Разделом мероприятий, позволит избежать возникновения факторов, оказывающих негативное влияние на состояние выявленных объектов культурного наследия «Мемориальная доска в честь советских солдат, сражавшихся под Касторным в годы Великой Отечественной войны, 1975 г.», «Водонапорная башня», «Здание котельной» (Курская область, Касторенский район, п. Лачиново) и их территорию.

15. Вывод экспертизы.

Раздел проектной документации, обосновывающий меры по обеспечению сохранности объекта культурного наследия, включённого в реестр, выявленного объекта культурного наследия либо объекта, обладающего признаками объекта культурного наследия, при проведении земляных, мелиоративных, хозяйственных работ, указанных в настоящей статье работ по использованию лесов и иных работ в границах территории объекта культурного наследия либо на земельном участке, непосредственно связанном с земельным участком в границах территории объекта культурного наследия: **«Раздел документации об обеспечении сохранности выявленных объектов культурного наследия «Мемориальная доска в честь советских солдат, сражавшихся под Касторным в годы Великой Отечественной войны, 1975 г.», «Водонапорная башня», «Здание котельной» (Курская область, Касторенский район, п. Лачиново) при реконструкции автомобильной дороги «Курск-Касторное» на участке км 143+950 – км 144+550», разработанный индивидуальным предпринимателем Гавриленко Д.В. (г. Курск) в 2023 году, обеспечивает возможность (положительное заключение) сохранности выявленного объекта культурного наследия «Мемориальная доска в честь советских солдат, сражавшихся под Касторным в годы Великой Отечественной войны, 1975 г.», «Водонапорная башня», «Здание котельной» (Курская область, Касторенский район, п. Лачиново), при проведении земляных, строительных, мелиоративных и (или) хозяйственных работ, предусмотренных статьей 25 Лесного кодекса Российской Федерации работ по использованию лесов и иных работ.**

Указанный Раздел рекомендуется к согласованию государственным органом охраны объектов культурного наследия в установленном порядке.

16. Дата оформления заключения экспертизы – 15.03.2023 г.

Акт государственной историко-культурной экспертизы подписан усиленной квалифицированной электронной подписью эксперта.

Эксперт

А.М. Подколзин