**Годовой отчет**

**о ходе реализации и оценке эффективности государственной программы Курской области**

 **«Развитие транспортной системы, обеспечение перевозки пассажиров в Курской области
и безопасности дорожного движения»,
утвержденной постановлением Администрации Курской области от 22.10.2013 № 768-па,**

**за 2021 год**

«28» февраля 2022 года

Ответственный исполнитель –

Комитет транспорта и автомобильных дорог Курской области

Председатель комитета

транспорта и автомобильных дорог

Курской области С.В. Солдатенков

 Исполнители:

Заместитель начальника управления

экономики, финансов и инвестиционной политики

комитета транспорта и автомобильных дорог

Курской области

Ю.Г. Козлова

Тел.: 8 (4712) 74-91-74 (доб.2-78)

julia.kozlova@dorupr.rkursk.ru

Начальник планово-экономического отдела

ОКУ «Курскавтодор»

А.С. Золотарева

Тел.: (4712) 74-90-74 (доб. 2-23)

economic@roadkursk.ru

1. Результаты реализации государственной программы.

Государственная программа Курской области «Развитие транспортной системы, обеспечение перевозки пассажиров в Курской области и безопасности дорожного движения» (далее – государственная программа) предусматривает реализацию подпрограмм, результаты которых призваны обеспечить достижение ее целей и задач, в том числе целей и показателей, обозначенных в рамках национального проекта «Безопасные качественные дороги». Результаты характеризуются индикаторами и показателями, запланированными государственной программой, а также контрольными событиями, предусмотренными планом реализации государственной программы в разрезе подпрограмм.

Государственная программа включает 3 подпрограммы:

подпрограмма 1 «Развитие сети автомобильных дорог Курской области» (далее – подпрограмма 1);

подпрограмма 2 «Развитие пассажирских перевозок в Курской области» (далее – подпрограмма 2);

подпрограмма 3 «Повышение безопасности дорожного движения в Курской области» (далее – подпрограмма 3).

Подпрограмма 1 обеспечивает реализацию задачи 1 государственной программы по обеспечению требуемого технического состояния сети автомобильных дорог области, их пропускной способности, эффективно содействующей развитию экономики, улучшению качества жизни населения области, созданию безопасных условий движения.

Реализация задачи 1, в свою очередь, направлена на достижение цели 1 государственной программы – развитие современной и эффективной транспортной инфраструктуры, обеспечивающей ускорение товародвижения и снижение транспортных издержек в экономике.

Степень достижения цели оценивается показателем:

«доля автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения и местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям на 31 декабря отчетного года в их общей протяженности, в том числе:

автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения;

автомобильных дорог общего пользования местного значения».

В 2021 году плановое значение показателя составляет 41,7 процентов, при этом:

50,2 процентов – в части автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения;

35,9 процентов – в части автомобильных дорог общего пользования местного значения.

Фактическое значение показателя составило 42,43 процентов, при этом:

53,778 процентов – в части автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения;

35,92 процентов – в части автомобильных дорог общего пользования местного значения.

Подпрограмма 2 обеспечивает реализацию задачи 2 государственной программы по удовлетворению потребностей населения Курской области в безопасных и качественных перевозках автомобильным, железнодорожным и воздушным транспортом. Реализация задачи 2, в свою очередь, направлена на достижение цели 2 государственной программы – повышение доступности и качества услуг транспортного комплекса для населения. Степень достижения цели оценивается показателем: выполнение рейсов транспортом общего пользования, плановое и фактическое значение которого в 2021 году составило 100 процентов.

Подпрограмма 3 разработана в целях реализации задачи 3 государственной программы по снижению числа погибших в результате дорожно-транспортных происшествий, которая направлена на достижение цели 3 государственной программы – повышение безопасности дорожного движения. Степень достижения цели оценивается показателями: число погибших в дорожно-транспортных происшествиях (социальный риск), плановое значение которого составило 206 человек, а фактическое 145 человек (выполнение показателя составило 142,1%).

Планом реализации государственной программы, утверждённым распоряжением Администрации Курской области от 30.04.2021 № 249-ра (в редакции от 09.08.2021 № 457-ра), предусмотрено выполнение 39 контрольных событий, в том числе 11 контрольных событий в рамках подпрограммы 1, 12 контрольных событий в рамках подпрограммы 2 и 16 контрольных событий в рамках подпрограммы 3.

Все контрольные события, утвержденные планом реализации государственной программы, выполнены в полном объёме.

В целом, реализация государственной программы в 2021 году осуществлялась планомерно, отклонений от плановой динамики не имеется.

Факторов, способных негативно повлиять на ход реализации государственной программы, не возникало.

2. Результаты реализации основных мероприятий

в разрезе подпрограмм государственной программы

 2.1.

Сферой реализации подпрограммы 1 является дорожное хозяйство Курской области. Исходя из основных приоритетных направлений его развития, определенных Стратегией социально-экономического развития Курской области на период до 2030 года, утвержденной Законом Курской области от 14 декабря 2020 года № 100-ЗКО, сформированы её цель и задачи.

**Целью** подпрограммы 1 является обеспечение благоприятных условий для развития экономики и социальной сферы Курской области за счет формирования сети автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения, отвечающей потребности в перевозках автомобильным транспортом и обеспечивающей круглогодичные связи с соседними регионами и между населенными пунктами.

Для достижения цели разработаны следующие задачи:

**задача 1:** обеспечение сохранности сети автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения и обеспечение соответствия транспортно-эксплуатационных показателей автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения требованиям нормативных документов;

**задача 2:** строительство новых и повышение технического уровня существующих автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения, увеличение их пропускной способности, повышение доступности услуг транспортного комплекса;

 **задача 3:** государственная поддержка дорожной деятельности муниципальных образований Курской области в отношении автомобильных дорог местного значения путем предоставления субсидий из областного бюджета бюджетам муниципальных образований Курской области.

Сущность задач определила основные мероприятия подпрограммы, реализация которых осуществляется в следующих направлениях.

В рамках решения задачи 1 реализуются (в части автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения):

- **основное мероприятие 01 «Капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения»;**

**- региональный проект R1 «Региональная и местная дорожная сеть»;**

**- региональный проект R2 «Общесистемные меры развития дорожного хозяйства»**,

результатом которых в 2021 году стало достижение показателей 5, 9, 15.1, 16.1 и 16.2:

прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения на территории Курской области, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате капитального ремонта и ремонта автомобильных дорог составил 57,842 километров;

протяженность отремонтированных автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения (в том числе в рамках регионального проекта R1 «Региональная и местная дорожная сеть») составила – 131,666 км (в том числе в рамках регионального проекта R1 «Региональная и местная дорожная сеть» - 57,842 км); плановое значение составило 132,450 км (в том числе в рамках регионального проекта R1 «Региональная и местная дорожная сеть» - 57,842 км). Фактическое значение показателя ниже планового значения на 0,784 км в связи с тем, что при выполнении работ по капитальному ремонту примыкания автомобильной дороги "Курск-Касторное"-Муравлево-Михайлово-Ноздрачево к автомобильной дороге Курск-Касторное в Курском районе Курской области выявлено несоответствие фактического размещения инженерных коммуникаций проектному решению, в связи с чем объект не введен в эксплуатацию;

доля объектов, на которых предусматривается использование новых и наилучших технологий, включенных в Реестр, составил 100%, плановое значение показателя составляет 10%;

доля контрактов жизненного цикла, предусматривающих выполнение работ по строительству, реконструкции, капитальному ремонту автомобильных дорог регионального (межмуниципального) значения, составил 100%, плановое значение показателя составляет 7%;

доля отечественного оборудования (товаров, работ, услуг) в общем объеме закупок, составил 100%, плановое значение показателя составляет 62%.

Кроме того:

в рамках **мероприятия 01** отремонтированы 5 мостовых сооружения, общей длиной 301,39 пм, установлены 3 светофорных объекта, в рамках мероприятий по содержанию автодорог выполнены мероприятия по повышению безопасности дорожного движения, в том числе осуществлена первичная диагностика автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения Курской области и создана геоинформационная база дорожных данных "АБДД", ликвидированы дефекты и повреждения покрытий автодорог, установлено 14900 метров барьерного ограждения, установлены 16 автопавильонов, установлен 51 светофорный объект;

в рамках **регионального проекта R2 «Общесистемные меры развития дорожного хозяйства»** в 2021 году реализованы следующие мероприятия:

закуплены и установлены 10 стационарных комплексов фотовидеофиксации нарушений Правил дорожного движения для фиксации нарушений правил остановки/стоянки транспортных средств в местах дорожных заторов, вызванных автомобилями, припаркованными в неположенных местах на территории города Курска;

проведена модернизация системы автоматизированного управления дорожным движением (АСУДД) на центральных улицах города Курска в рамках развития подсистемы светофорного управления (модернизация 17 светофорных объектов в городе Курске);

установлены 20 камер видеонаблюдения с функционалом детектирования ДТП и ЧС;

на автомобильных дорогах регионального или межмуниципального значения Курской области установлены 3 дорожных поста метеорологического контроля;

на автомобильных дорогах регионального или межмуниципального значения Курской области установлено 10 датчиков подсчета транспорта;

установлено динамическое информационное табло для информирования участников дорожного движения о дорожной ситуации;

осуществлена модернизация существующих модулей и подсистем Единой Платформы Управления Транспортной Системой (ЕПУТС) и внедрение новых.

 В рамках решения задачи 2 реализуется **основное мероприятие 02 «Строительство и (или) реконструкция автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения» и** **региональный проект R1** **«Региональная и местная дорожная сеть»** (в части автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения), результатом которых в 2021 году стало достижение показателей 1, 2, 3, 11:

протяженность сети автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения на территории Курской области составила 6566,662 километров (плановое значение составляет – 6961,1 км). По данным отчета формы 1-ДГ по состоянию на 01.01.2021 год протяженность сети автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения составляла 6587,25 километров. В 2021 году проведена диагностика, в результате которой протяженность автомобильных дорог уменьшилась на 25,181 км, в то время как построены 4,593 км новых автомобильных дорог;

объем ввода в эксплуатацию после строительства и реконструкции автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения составил 4,593 километров, плановое значение составляет 4,593 км;

прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения на территории Курской области в результате строительства новых автомобильных дорог составил 4,593 км, плановое значение составляет 4,593 км;

прирост количества населенных пунктов, обеспеченных постоянной круглогодичной связью с сетью автодорог общего пользования по автомобильным дорогам с твердым покрытием регионального или межмуниципального значения, составил 1 ед., плановое значение составляет 1 ед.

В рамках **основного мероприятия 02** осуществлено:

завершение строительства автомобильной дороги «Курск - Льгов - Рыльск - граница с Украиной» - Малые Угоны - Погореловка» - п. им. К. Либкнехта с низководным мостовым переходом через реку Сейм в Курчатовском и Льговском районах Курской области, протяженностью 2,993 км / 85,3 пм;

завершение строительства автомобильной дороги «Золотухино - Казанка» - Сергеевка» - Матвеевка в Золотухинском районе Курской области, протяженностью 1,6 км;

начало строительства автомобильной дороги «М-2 «Крым» Москва - Тула - Орел - Курск - Белгород - граница с Украиной, подъезд к г. Курск, км 0+000 - км 1+672» - «Курск - п. Искра» - Чаплыгино - Алябьево» в Курском районе Курской области, протяженностью 1,33465 км, ввод в эксплуатацию в 2022 году;

начало строительства автомобильной дороги «Обоянь - Солнцево - Мантурово» - Большие Крюки» - Водяная Мельница» в Пристенском районе Курской области, протяженностью 1,40655 км, ввод в эксплуатацию в 2022 году;

начало реконструкции моста через реку Крупка на км 0+100 автомобильной дороги «Фатеж - Дмитриев» -Татарка в Дмитриевском районе Курской области, протяженностью 0,294 км / 31,1 п.м., ввод в эксплуатацию в 2022 году;

начало строительства автомобильной дороги «А-142 Тросна-Калиновка, км 51+729 – км 51+996, км 52+059 – км 98+255» - Дмитриев - Береза - Меньшиково - Хомутовка» в Дмитриевском районе Курской области, протяженностью 6,5 км, ввод в эксплуатацию в 2023 году;

завершение строительства 4-х линий наружного электроосвещения автомобильных дорог в Железногорском (1 ед.), Пристенском (1 ед.) и Октябрьском (2 ед.) районах Курской области, общей протяженностью 13,853 км;

строительство 18-ти линий наружного электроосвещения автомобильных дорог в Дмитриевском (3 ед.), Курском (1 ед.), Черемисиновском (1 ед.), Советском (11 ед.), Щигровском (2 ед.) районах курской области, общей протяженностью 23,93 км;

начало строительства 9-ти линий наружного электроосвещения автомобильных дорог в Дмитриевском (1 ед.), Курском (4 ед.), Черемисиновском (1 ед.), Щигровском (2 ед.), Касторенском (1 ед.), общей протяженностью 13,454 км;

проектно-изыскательские работы на строительство линий наружного электроосвещения автомобильных дорог, строительство и реконструкцию автомобильных дорог, реконструкцию мостовых сооружений.

В рамках **регионального проекта R1 «Региональная и местная дорожная сеть»** осуществлено:

начало строительства автомобильной дороги «Крым» - Игино – Троицкое -«Тросна - Калиновка» - Михайловка - Линец» - Жилино Железногорский район Курской области, протяженностью 4,5 км, ввод в эксплуатацию в 2023 году;

завершение реконструкции муниципальной дороги общего пользования по ул. Бойцов 9-й Дивизии от ул. Звездная до ул. 50 лет Октября в г. Курске, протяженностью 0,6 км

Совместным результатом реализации основного мероприятия 01 «Капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения», основного мероприятия 02 **«**Строительство и (или) реконструкция автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения» и регионального проекта R1 «Региональная и местная дорожная сеть» стало достижение показателей 6, 14, 14.1:

общая протяженность автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, на 31 декабря отчетного года в их общей протяженности, составила 3 531,442 км (плановое значение оставляет 3 494,4 км);

доля дорожной сети городских агломераций, находящаяся в нормативном состоянии, составила 70 % (плановое значение составляет 70%);

протяженность дорожной сети городских агломераций, находящейся в нормативном состоянии, в рамках регионального проекта R1 "Региональная и местная дорожная", составила 1 128,049 км (плановое значение составляет 1 103,5 км).

Результат реализации **основного мероприятия 03 «Мероприятия по территориальному землеустройству объектов дорожной деятельности»**, включающее в себя межевание автомобильных дорог и кадастровые работы, составил 5 автомобильных дорог, в отношении которых проведена государственная регистрация права собственности (показатель 12), плановое значение составляет 5 ед.

**Основное мероприятие 04** «Содействие развитию автомобильных дорог местного значения». В рамках данного мероприятия из областного бюджета бюджетам муниципальных образований Курской области в 2021 году предоставлены межбюджетные субсидии:

на проектирование и строительство (реконструкцию) автомобильных дорог общего пользования местного значения с твердым покрытием до сельских населенных пунктов, не имеющих круглогодичной связи с сетью автомобильных дорог общего пользования в размере 159 084,102 тыс. руб. Средства по итогам отборов распределены между 5 муниципальными образованиями на строительство 7 объектов, два из которых переходящие и на проектирование 3 объектов. По состоянию на 01.01.2022 муниципальными образованиями освоены средства областного бюджета в размере 155 066,77956 тыс. руб. и введены в эксплуатацию 5 объектов на общую сумму средств областного бюджета протяженностью 6,765 км, а также разработана 1 проектно-сметная документация;

на капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения с твердым покрытием до сельских населенных пунктов, не имеющих круглогодичной связи с сетью автомобильных дорог общего пользования в размере 26 099,397 тыс. рублей. Средства по итогам отборов распределены одному муниципальному образованию на ремонт автомобильной дороги протяженностью 2,6 км. По состоянию на 01.01.2022 муниципальным образованием освоены средства областного бюджета в полном объеме;

на строительство (реконструкцию) автомобильных дорог общего пользования местного значения – 268 298,58348 тыс. руб. Средства по итогам отборов были распределены между 16 муниципальными образованиями на строительство (реконструкцию) в 2021 году 25 объектов, из них: 11 объектов со сроком выполнения в 2021 году, 5 переходящих объектов со сроком выполнения работ 2020-2021 годы, 1 переходящий объект со сроком выполнения работ 2020-2022 годы, 5 объектов со сроком выполнения работ 2021-2022 годы, 3 объекта со сроком выполнения работ в 2021-2023 годы. По состоянию на 01.01.2021 муниципальными образованиями освоены средства областного бюджета в размере 237 796,54305 тыс. руб. и введены в эксплуатацию 14 объектов общей протяженностью 16,87733 км. Кроме того, в 2021 году из областного бюджета была предоставлена субсидия муниципальному образованию «город Курск» на выкуп земли в рамках реализации объекта «Реконструкция муниципальной дороги общего пользования по ул. Бойцов 9-й Дивизии от ул. Звездная до ул. 50 лет Октября в г. Курске, протяженностью 0,6 км».

на капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения – 1 329 876,37149 тыс. руб. Средства по итогам отборов распределены между 34 муниципальными образованиями. По состоянию на 01.01.2021 кассовый расход средств областного бюджета составил 1 288 307,58360 тыс. руб., выполнен ремонт 99,995 км дорог общего пользования местного значения, а также проведены мероприятия по содержанию автомобильных дорог площадью 6 154 330,900 м2.

Результатом выполнения данного мероприятия в 2021 году стало достижение показателей 2 - 5, 10 программы:

объем ввода в эксплуатацию после строительства и реконструкции автомобильных дорог общего пользования местного значения составил 23,64233 километров;

прирост протяженности сети автомобильных дорог общего пользования местного значения на территории Курской области (с твердым покрытием) в результате строительства новых дорог составил 22,876 километров;

прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения на территории Курской области, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям в результате реконструкции автомобильных дорог составил 0,766 километров;

прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения на территории Курской области, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям в результате капитального ремонта и ремонта автомобильных дорог составил 99,995 километров;

прирост количества населенных пунктов, обеспеченных постоянной круглогодичной связью с сетью автодорог общего пользования по дорогам с твердым покрытием местного значения составил 5 единиц.

Результат реализации **основного мероприятия 05 «Руководство и управление в сфере установленных функций»** и **основного мероприятия 06 «Обеспечение деятельности подведомственного государственного учреждения»** достигнут: деятельность комитета транспорта и автомобильных дорог Курской области и подведомственных комитету ОКУ «Курскавтодор» и ОКУ «ЦТУ» в отчетном году обеспечена и осуществлялась в направлении достижения показателей подпрограмм 1, 2, 3.

Достижение результатов реализации мероприятий подпрограммы 1 обеспечило достижение показателя 1 государственной программы и показателей регионального проекта R1 «Региональная и местная дорожная сеть» и регионального проекта R2 «Общесистемные меры развития дорожного хозяйства» в полном объеме. В целом, реализация подпрограммы 1 в 2021 году осуществлялась планомерно, отклонений от плановой динамики не имеется. Факторов, способных негативно повлиять на ход реализации подпрограммы в части, касающейся автодорог общего пользования регионального или межмуниципального значения в целом, не возникало.

Плановые и фактические значения показателей (индикаторов) подпрограммы 1 представлены в таблице 1 (12).

Сведения о степени выполнения основных мероприятий, регионального проекта R1 «Региональная и местная дорожная сеть», регионального проекта R2 «Общесистемные меры развития дорожного хозяйства» и контрольных событий подпрограммы 1 государственной программы представлены в таблице 2 (13).

 2.2.

Подпрограммой 2 предусматривается реализация комплекса мероприятий в сфере воздушного, железнодорожного и автомобильного пассажирского транспорта. Исходя из основных приоритетных направлений его развития, определенных Программой социально-экономического развития Курской области на период до 2021 года, сформированы её цель и задачи.

Целью подпрограммы 2 является создание условий населению, обеспечивающих доступность, качество и безопасность перевозок воздушным, железнодорожным и автомобильным транспортом.

Для достижения цели разработаны следующие задачи:

задача 1: Обеспечение правового регулирования пассажирских перевозок;

задача 2: Повышение доступности и безопасности услуг пассажирского транспорта, улучшение культуры и качества обслуживания пассажиров;

задача 2.1: Увеличение количества автобусов, использующих природный газ в качестве моторного топлива, в целях уменьшения выбросов вредных (загрязняющих) веществ в атмосферный воздух, подготовка водителей транспортных средств для работы на автобусах, повышение их квалификации;

задача 3: Обеспечение эффективного функционирования предприятий, осуществляющих транспортное обслуживание населения;

задача 4: Создание условий для перевозки пассажиров воздушным транспортом.

Сущность задач определила основные мероприятия подпрограммы, реализация которых осуществляется в следующих направлениях.

 В рамках решения задачи 1 в соответствии с функциями заказчика пассажирских перевозок на пригородных и межмуниципальных автобусных маршрутах комитетом утверждена маршрутная сеть, обеспечена проверка и утверждение паспортов маршрутов, расписания движения автобусов на этих маршрутах.

 Совместно с главами органов местного самоуправления муниципальных образований Курской области определяется потребность в открытии автобусных маршрутов в границах муниципальных образований, проводятся обследования дорожных условий по обеспечению безопасности пассажиров.

В соответствии с действующими правовыми нормами комитетом проводились конкурсы на размещение пригородных маршрутов. С победителями заключены договоры на осуществление пассажирских перевозок. Открыто регулярное автобусное сообщение по пригородным и межмуниципальным маршрутам.

 **В рамках решения задачи 2 реализуется:**

 основное мероприятие 02 «Содействие повышению доступности железнодорожных перевозок населению Курской области», результатом которого в 2020 году стало достижение показателя 13: Выполнение рейсов транспортом общего пользования с соблюдением расписания.

 **В рамках реализации мероприятия потребности населения Курской области в железнодорожных перевозках на территории области удовлетворены Московской железной дорогой (МЖД) и Юго-Восточной железной дорогой (ЮВЖД) - филиалами ОАО «РЖД».**

В рамках договоров, заключенных между Администрацией Курской области и организациями железнодорожного транспорта 50,4 тыс. граждан предоставлено право льготного проезда на железнодорожном транспорте пригородного сообще­ния.

Предоставлены субсидии на возмещение недополученных доходов от пригородных железнодорожных перевозок, возникающих в результате установления тарифов ниже экономически обоснованного уровня в сумме 263 407,64606 тыс. рублей.

Предоставлены субсидии из областного бюджета на возмещение недополученных доходов в связи с предоставлением льгот по оплате проезда в поездах пригородного сообщения отдельным категориям граждан в сумме 2 071,34850 тыс. рублей.

В отчетном году обеспечен проезд обучающихся общеобразовательных организаций, обучающихся очной формы обучения профессиональных образовательных организаций и образовательных организаций высшего образования. В рамках Подпрограммы 2 из областного бюджета возмещены недополученные доходы в связи с установлением льготы по тарифам от указанных перевозок в сумме 4 982,77460 тыс. рублей.

Кроме этого, осуществляется предоставление льготного проезда детям в возрасте от 5 до 7 лет (75 %) на проезд железнодорожным транспортом общего пользования в поездах пригородного сообщения. На возмещение недополученных доходов транспортным предприятиям из областного бюджета на данные цели направлено 269,89140 тыс. рублей.

**Выполнено контрольное событие 2.3. - предоставление права льготного проезда граждан в пригородном сообщении железнодорожным транспортом обеспечено.**

Основное мероприятие 03 «Содействие повышению доступности автомобильных перевозок населению Курской области», результатом которого в 2021 году стало достижение показателя 13: Выполнение рейсов транспортом общего пользования с соблюдением расписания.

**В рамках реализации мероприятия удовлетворен спрос населения на перевозки автомобильным и городским электротранспортом.**

**Перевозки пассажиров по межмуниципальным маршрутам в области осуществлялись 32-пассажирскими автотранспортными предприятиями. Кроме того, перевозки пассажиров выполняют индивидуальные владельцы автобусов и микроавтобусов, объединенные в товарищества: ООО «АТЭЛ», «Курск-Авто», НП «Общество частных перевозчиков», ООО «Предприятие пассажирского автотранспорта», «Товарищество пассажирских перевозок».**

Сохранено право льготного проезда для отдельных категорий граждан по социальным проездным документам в соответствии с действующим законодательством Курской области.

Выполнено контрольное событие 2.5 - предоставление права льготного проезда пассажиров при наличии социальных проездных документов обеспечено.

По итогам 2021 года населению реализованы социальные проездные документы в следующем количестве:

транспортная карта льготника – 6412 единиц;

транспортная карта учащегося – 9792 единиц;

транспортная карта студента – 551 единица;

транспортная карта учащегося (из числа детей из многодетных семей, детей-сирот и детей, оставшихся без попечения обоих родителей) – 1418 единиц;

транспортная карта льготника (медицинские работники) – 358 единиц.

С учетом ранее выданных социальных проездных документов за услугой
по их пополнению обратилось:

транспортная карта льготника – 175 356 человек;

транспортная карта студента – 3489 человек.

Транспортным предприятиям возмещены расходы по обеспечению равной доступности услуг общественного транспорта на сумму 129 295,95773 тыс. рублей.

Осуществлялись перевозки пассажиров к садово-огородным участкам на 37 маршрутах с предоставлением права льготного проезда 28-ти категориям граждан по социальным проездным документам.

Возмещение недополученных доходов транспортным предприятиям из областного бюджета на перевозки по регулируемым тарифам производилось в рамках заключенных государственных контрактов, всего по контрактам направлено 209 548,93779 тыс. рублей.

Выполнено контрольное событие 2.8 Предоставление права льготного проезда пассажирам при наличии социальных проездных документов к садово-огородным участкам обеспечено.

В отчетном периоде транспортными организациям и индивидуальным предпринимателям области предоставлена субсидия из областного бюджета на возмещение затрат в связи с предоставлением права бесплатного проезда детям из многодетных семей, детям-сиротам и детям, оставшимся без попечения родителей, лицам из числа детей-сирот и детей, оставшихся без попечения родителей, в возрасте до 16 лет и обучающимся старше 16 лет до окончания обучения в образовательных организациях, реализующих основные общеобразовательные программы в соответствии с законом Курской области от 09.12.2013 г. № 121-зко «Об образовании в Курской области». На данные цели из областного бюджета направлено субсидий транспортным организациями и индивидуальным предпринимателям области в сумме 7 667,23376 тыс. рублей.

На территории области реализовано 1418 транспортных карт учащегося (из числа детей из многодетных семей, детей-сирот и детей, оставшихся без попечения обоих родителей).

Выполнено контрольное событие 2.4 Предоставление права бесплатного проезда детям из многодетных семей, детям-сиротам и детям, оставшимся без попечения родителей, лицам из числа детей-сирот и детей, оставшихся без попечения родителей обеспечено.

Обеспечена своевременная реализация транспортных карт студента для обучающихся в образовательных учреждениях Курской области. В г. Курске и Курской области за отчетный год реализована 551 транспортная карта студента и перечислены субсидии транспортным предприятиям в сумме 983,05414 тыс. рублей.

Выполнено контрольное событие 2.6 Предоставление права льготного проезда студентам обеспечено.

В рамках решения задачи 2.1 в 2021 году 666 автобусов переоборудованы путем установки газобаллонного оборудования.

В рамках основного мероприятия 03 «Содействие повышению доступности автомобильных перевозок населению Курской области»:

Выполнено контрольное событие 2.7 Организация перевозки пассажиров на социально-значимых пригородных маршрутах с малой интенсивностью пассажиропотока обеспечена в полном объеме на сумму 9 008,212 тыс. рублей.

Кроме того, в соответствии распоряжением Губернатора Курской области от 30.01.2020 № 26-рг «Об утверждении Плана организационных санитарно-противоэпидемических (профилактических) мероприятий по предупреждению завоза и распространения заболевания инфекций, вызванной новым коронавирусом 2019-nCoV, на территории Курской области и создании оперативного штаба по предупреждению завоза и распространения на территории Курской области нового типа коронавируса» предоставлены субсидии на возмещение фактически понесенных затрат, связанных с проведением профилактических мероприятий и дезинфекцией транспортных средств (автомобильного и наземного электрического транспорта) в целях недопущения распространения новой коронавирусной инфекции (2019-nCoV) в сумме 270,22038 тыс. рублей.

В рамках решения задачи 4 реализуется:

основное мероприятие 01 «Содействие повышению доступности воздушных перевозок населению Курской области», результатом которого в 2021 году стало достижение показателей 14 и 15.

В 2021 году из аэропорта «Курск» авиакомпанией АО АК «РусЛайн» выполнено:

- 740,5 парных авиарейса по маршруту Москва (Внуково) – Курск – Москва (Внуково), перевезено 55980 пассажиров;

- 207 парных авиарейсов по маршруту Санкт-Петербург – Курск – Санкт-Петербург, перевезено 15947 пассажиров;

- 105 рейсов по маршруту Сочи – Курск – Сочи, перевезено 8443 пассажиров;

- 35 рейсов по маршруту Анапа – Курск – Анапа, перевезено 3050 пассажиров;

- 35 рейсов по маршруту Симферополь – Курск – Симферополь, перевезено 2838 пассажиров;

- 70 рейсов по маршруту Минеральные Воды – Курск – Минеральные Воды, перевезено 4133 пассажиров;

- 81,5 рейсов по маршруту Калининград – Курск – Калининград, перевезено 5307 пассажиров;

 В отчётном году предоставлены субсидии из областного бюджета на возмещение недополученных доходов по регулярным пассажирским авиарейсам из аэропорта «Курск» в сумме 283 311,83178 тыс. рублей.

Также в 2021 году предоставлены из областного бюджета субсидии на возмещение затрат, связанных с содержанием, развитием и организацией эксплуатации аэропорта «Курск» в общей сумме 223 551,200 тыс. рублей.

Таким образом, реализация основного мероприятия 01 обеспечена выполнением контрольных событий:

2.1. Выполнение авиарейсов из аэропорта «Курск» организовано;

2.2. Содержание, развитие и организация эксплуатации аэропорта «Курск» обеспечено.

Результат реализации основного мероприятия 05 «Руководство и управление в сфере установленных функций» достигнут. Деятельность комитета транспорта и автомобильных дорог Курской области в отчетном году обеспечена и осуществлялась в направлении достижения показателей подпрограммы 2.

Мониторинг основного мероприятия 05 осуществлялся реализацией контрольного события 2.10: Целевые показатели (индикаторы) подпрограммы 2 «Развитие пассажирских перевозок в Курской области» достигнуты.

Достижение показателей подпрограммы 2 составило более 100 процентов к плановым значениям (кроме показателя 22, полномочия не комитета транспорта и автомобильных дорог Курской области).

Контрольные события 2.1 – 2.10 подпрограммы 2 выполнены в полном объёме.

Достижение результатов реализации мероприятий подпрограммы 2 обеспечило достижение показателя 2 государственной программы. Выполнение рейсов транспортом общего пользования в 2021 году фактически составило 100 процентов к плановому значению.

В целом, реализация подпрограммы 2 в 2021 году осуществлялась планомерно, отклонений от плановой динамики не имеется. Факторов, способных негативно повлиять на ход реализации подпрограммы 2 в части, касающейся перевозок пассажиров автомобильным, железнодорожным и воздушным транспортом, не возникало.

2.3.

**Подпрограмма 3** обеспечивает реализацию задачи 3 государственной программы по снижению числа погибших в результате дорожно-транспортных происшествий.

**Целью** подпрограммы 3 является снижение числа погибших в результате дорожно-транспортных происшествий (далее - ДТП) к 2025 году на 32% по сравнению с 2012 годом.

Для достижения цели разработаны следующие задачи:

**задача 1**: Предупреждение опасного поведения участников дорожного движения;

**задача 2:** Сокращение детского дорожно-транспортного травматизма;

**задача 3**: Совершенствование условий и организации движения транспортных средств и пешеходов;

**задача 4:** Совершенствование нормативно-правовых, методических и организационных основ системы управления деятельностью в области обеспечения безопасности дорожного движения.

Сущность задач определила основные мероприятия подпрограммы, реализация которых осуществляется в следующих направлениях.

В рамках решения задач 1 и 2 реализуется основное мероприятие:

01 «Мероприятия, направленные на предупреждение опасного поведения участников дорожного движения»;

В рамках реализации основного мероприятия 01 «Мероприятия, направленные на предупреждение опасного поведения участников дорожного движения» осуществлены следующие мероприятия:

в целях активизации работы по профилактике детского дорожно-транспортного травматизма в первом, втором квартале 2021 года комитетом образования и науки Курской области совместно с областным бюджетным учреждением дополнительного образования «Областной центр развития творчества детей и юношества» были проведены следующие мероприятия:

– Областной конкурс-выставка «Богатство страны «Светофории» среди обучающихся образовательных организаций Курской области (февраль). На конкурс было представлено свыше 200 работ из 22 муниципальных районов и 5-ти городов Курской области; 2-х профессиональных образовательных организаций; детских технопарков «Кванториум» г. Курска и Курской области; областного бюджетного учреждения дополнительного образования «Областной центр развития творчества детей и юношества». Работы на конкурс-выставку предоставлялись в четырех номинациях: «Графический дизайн», «Исследовательские работы», «Виртуальные экскурсии», «Фототворчество».

– Областной фестиваль «Правила дорожного движения – наши верные друзья!» (март). На Фестиваль было представлено более 100 творческих работ обучающихся из 24-х муниципальных районов и 5-ти городов Курской области; ОБОУ «Школа – интернат №4» г. Курска, ОБОУ «Суджанская школа – интернат», ОКОУ «Пенская школа – интернат», ОКОУ «Льговская школа – интернат», ОБПОУ «Советский социально-аграрный техникум имени В.М.Клыкова»; детских технопарков «Кванториум» г. Курска и Курской области.

– Областной конкурс «Безопасное колесо-2021» (сентябрь). Приняли участие 30 команд (120 обучающихся) из 25 муниципальных районов и 5-ти городов Курской области – победители территориальных этапов Конкурса. В программу соревнований включены 5 конкурсных мероприятий: «Знание правил дорожного движения»; «Знание основ оказания первой помощи»; Знание основ безопасности жизнедеятельности» (проводились в онлайн-режиме на платформе Zoom); «Фигурное вождение велосипеда»; творческий конкурс «Вместе – за безопасность дорожного движения» (конкурс проводился в заочной форме).

– Областной Турнир «Безопасная трасса – участникам дорожного движения» (октябрь). 31 команда (93 обучающихся) из 26 муниципальных районов и 5 городов Курской области. В программу Турнира были включены конкурсные мероприятия: «Знатоки ОБЖ»; «Знатоки ПДД» (проводилось в онлайн-режиме на платформе Zoom); практическая часть («Соревнования на велосипедах»; «Соревнования на роликах»; творческий конкурс (конкурсы проводились в заочной форме).

– Областной конкурс рисунков «Детству – безопасные дороги» (декабрь). На Конкурс было представлено 288 работ обучающихся из 26-ти муниципальных районов и 5-ти городов Курской области; ОБОУ «Школа-интернат №2» г.Курска; ОКОУ «Курская школа для детей с ограниченными возможностями здоровья «Ступени»; ОКОУ «Теткинская школа-интернат для детей с ОВЗ» Глушковского района; ОКОУ «Школа-интернат для детей с ограниченными возможностями здоровья №5» г. Курска; ОКОУ «Верхнелюбажская школа-интернат» Фатежского района; ОКОУ «Ивановская школа-интернат»; ОАПОУ «Дмитриевский агротехнологический колледж»; ОБПОУ «КАТК». Материалы на Конкурс предоставлялись по пяти номинациям: «Внимание! СИМ!», «21 ВЕК: БЕЗОПАСНАЯ ДОРОГА», «Моя семья – за безопасность», «В гостях у сказки», «Говорящий тротуар».

– Организована годовая подписка на газеты: «Добрая дорога детства», «Стоп - газета», приобреталась полиграфическая продукция с использованием слоганов по безопасности дорожного движения (квартальные календари, раздаточный материал, тетради, расписание уроков).

– В 2021 году был приобретен интерактивный велотренажер на основе системы виртуальной реальности

В рамках решения задачи 3 реализуются основное мероприятие 02 «Расширение и (или) оптимизация автоматизированной системы фотосъемки и видеозаписи нарушений правил дорожного движения Российской Федерации на автомобильных дорогах общего пользования регионального или межмуниципального значения Курской области» и региональный проект R2 «Общесистемные меры развития дорожного хозяйства».

Результатом реализации основного мероприятия 02 стало осуществление организационно-планировочных и инженерных мероприятий, направленных на совершенствование организации движения транспортных средств и пешеходов.

В рамках регионального проекта R2 «Общесистемные меры дорожного хозяйства (Курская область)» закуплены и установлены 10 стационарных комплексов фотовидеофиксации нарушений Правил дорожного движения для фиксации нарушений правил остановки/стоянки транспортных средств в местах дорожных заторов, вызванных автомобилями, припаркованными в неположенных местах на территории города Курска.

В результате размещения приобретенных комплексов количество стационарных камер фотовидеофиксации нарушений Правил дорожного движения на автомобильных дорогах регионального или межмуниципального, местного значения (показатель 4) составило 140 единиц (в том числе в рамках регионального проекта R2 «Общесистемные меры развития дорожного хозяйства» - 68 ед.), что на 359,98% больше относительно уровня 2017 года (в том числе в рамках регионального проекта R2 «Общесистемные меры развития дорожного хозяйства» - на 149 % больше относительно уровня 2017 года), плановое значение показателя составляет 120 ед. (в том числе в рамках регионального проекта R2 «Общесистемные меры развития дорожного хозяйства» - 58 ед.).

Целью оптимизации является совершенствование организации движения транспортных средств и пешеходов посредством контроля соблюдения установленного скоростного режима участников дорожного движения.

Реализация указанного мероприятия обеспечивает решение задачи 3 подпрограммы 3 по совершенствованию условий и организации движения транспортных средств и пешеходов, направленной на достижение цели подпрограммы 3 - снижение числа погибших в дорожно-транспортных происшествиях.

Плановые и фактические значения показателей (индикаторов) государственной программы представлены в таблице 1(12).

Сведения о степени выполнения основных мероприятий и контрольных событий государственной программы представлены в таблице 2(13).

3. Результаты реализации мер государственного и правового регулирования

Правовое регулирование государственной программы заключается в совершенствовании и приведении в соответствие с действующим федеральным и региональным законодательством нормативных правовых документов, регламентирующих реализацию предусмотренных настоящей государственной программой мероприятий.

Оценка эффективности мер и результатов реализации государственного регулирования приведены в таблицах 3(14) и 4 (15).

4. Данные об использовании бюджетных ассигнований областного

бюджета и иных средств на реализацию мероприятий подпрограммы

Государственной программой предусматривался объем бюджетных ассигнований в сумме – **9 724 492,008 т**ыс. рублей, из них:

8 254 982,008 тыс. рублей – средства областного бюджета;

1 469 510,000 тыс. рублей – иные межбюджетные трансферты из федерального бюджета.

Кроме того, в соответствии с распоряжением Правительства Российской Федерации от 19 ноября 2021 г. № 3264-р Курской области из федерального бюджета на финансовое обеспечение дорожной деятельности предоставлены иные межбюджетные трансферты в объеме 17 568,100 тыс. рублей.

Фактическое освоение данных средств составило **– 9 463 978,612** тыс. рублей, из них:

7 976 900,710 тыс. рублей – средства областного бюджета;

1 487 077,902 тыс. рублей – иные межбюджетные трансферты из федерального бюджета.

В разрезе подпрограмм ситуация следующая:

Подпрограммой 1 «Развитие сети автомобильных дорог Курской области» в 2021 году предусматривались средства областного бюджета (в том числе средства дорожного фонда Курской области) в объеме **8 469 522,581** тыс. рублей, из них:

7 000 012,581 тыс. рублей – средства областного бюджета;

1 469 510,000 тыс. рублей – иные межбюджетные трансферты из федерального бюджета, в том числе:

510 500,000 тыс. рублей – иные межбюджетные трансферты из резервного фонда Правительства Российской Федерации на финансовое обеспечение дорожной деятельности с целью реализации мероприятий в рамках ведомственной целевой программы «Содействие развитию автомобильных дорог регионального, межмуниципального и местного значения» государственной программы Российской Федерации «Развитие транспортной системы» в соответствии с распоряжениями Правительства Российской Федерации от 30.06.2021 № 1769-р и от 23.08.2021 № 2303-р;

499 010,000 тыс. рублей – иные межбюджетные трансферты на финансовое обеспечение дорожной деятельности в рамках национального проекта «Безопасные и качественные автомобильные дороги» в соответствии с распоряжением Правительства Российской Федерации от 26.02.2021 № 475-р;

360 000,000 тыс. рублей - иные межбюджетные трансферты на финансовое обеспечение дорожной деятельности в рамках национального проекта «Безопасные и качественные автомобильные дороги» в соответствии с 385-ФЗ от 08.12.2020;

100 000,000 тыс. рублей – иные межбюджетные трансферты в целях внедрения интеллектуальных транспортных систем, предусматривающих автоматизацию процессов управления дорожным движением в городских агломерациях, включающих города с населением свыше 300 тыс. человек, в рамках федерального проекта «Общесистемные меры развития дорожного хозяйства» государственной программы Российской Федерации «Развитие транспортной системы» в соответствии с распоряжением Правительства Российской Федерации от 21.12.2019 № 3136-р.

Кроме того, в соответствии с распоряжением Правительства Российской Федерации от 19 ноября 2021 г. № 3264-р Курской области из федерального бюджета на финансовое обеспечение дорожной деятельности предоставлены иные межбюджетные трансферты в объеме 17 568,100 тыс. рублей.

Фактическое освоение данных средств составило **–** 8 167 898,935 тыс. рублей, из них:

6 680 821,033 тыс. рублей – средства областного бюджета;

1 487 077,902 тыс. рублей – иные межбюджетные трансферты из федерального бюджета (в том числе средства из федерального бюджета на финансовое обеспечение дорожной деятельности в объеме 17 568,100 тыс. рублей).

Средства использованы следующим образом:

3 092 700,094 тыс. рублей - освоены при реализации основного мероприятия 01 «Капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения», из них:

1 741 405,783 тыс. рублей - содержание автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения. Освоение средств относительно плана по государственной программе составило 98,7 %. Неиспользованные средства составили 23 379,337 тыс. рублей – энергосервисный контракт, дело по которому находится в процессе судебного разбирательства, неосвоение средств по контракту на обследовании мостов в связи с неисполнением обязательств подрядчиком, невостребованность средств на освещении автомобильных дорог (фактическая потребность оказалась меньше расчетной), а также невостребованность средств на восстановление линий электроосвещения.

1 351 294,311 тыс. рублей (в том числе 300 000,000 тыс. рублей. - иные межбюджетные трансферты из федерального бюджета) – капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения. Освоение средств относительно плана по государственной программе составило 98,4 %. Неиспользованные средства составили 22 481,04 тыс. рублей, которые не освоены при капитальном ремонте примыкания автомобильной дороги "Курск - Касторное" - Муравлево - Михайлово - Ноздрачево к автомобильной дороге Курск - Касторное в Курском районе (фактическое размещение инженерных коммуникаций не соответствует проектному решению), образованием экономии в результате проведения работ по ремонту автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения и строительном контроле работ по ремонту мостов.

793 680,874 тыс. рублей (в том числе 110 500,00 тыс. рублей - иные межбюджетные трансферты из федерального бюджета) - освоены при реализации основного мероприятия 02 «Строительство и (или) реконструкция автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения». Освоение средств относительно плана по государственной программе составило 96,2 %. Неиспользованные средства составили 30 924,880 тыс. рублей, в том числе:

25 453,599 тыс. рублей – средства не освоены на выполнении проектно-изыскательских работ в связи с отсутствием государственной экспертизы на изготовленный проект;

625,406 тыс. рублей – невостребованные средства на технологическом присоединении и выкупе земли при реализации реконструкции автомобильной дороги "Крым"-Иванино на участке км 0+000 – км 8+200 в Курском и Октябрьском районах Курской области I этап;

700,325 тыс. рублей – невостребованные непредвиденные затраты заказчика, а также экономия по контракту на выполнение работ по строительству (в связи с уточнением объемов работ) и строительному контролю при строительстве автомобильной дороги «Золотухино - Казанка» - Сергеевка» - Матвеевка в Золотухинском районе Курской области;

72,422 тыс. рублей - невостребованные средства по авторскому надзору, оценке земельных участков, а также экономия при осуществлении строительного контроля при строительстве автомобильной дороги «Обоянь - Солнцево - Мантурово» - Большие Крюки» - Водяная Мельница» в Пристенском районе Курской области;

15,170 тыс. рублей – невостребованные средства по авторскому надзору при реконструкции моста через реку Крупка на км 0+100 автомобильной дороги «Фатеж - Дмитриев» - Татарка в Дмитриевском районе Курской области;

2 826,145 тыс. рублей – средства не освоены при реализации строительства линий наружного электроосвещения автомобильных дорог, в том числе:

- 1 712,970 тыс. рублей – уменьшение стоимости контрактов на выполнение работ по строительству линий наружного электроосвещения автомобильных дорог в связи с уточнением объемов работ;

- 36,671 тыс. рублей – экономия средств на строительном контроле при выполнении работ по строительству в связи с уменьшением стоимости контрактов;

- 72,051 тыс. рублей – невостребованные средства на технологическом присоединении к существующим электросетям строящихся линий наружного электроосвещения;

- 1 004,453 тыс. рублей – невостребованные непредвиденные затраты заказчика при строительстве линий наружного электроосвещения;

1 231,813 тыс. рублей – не распределенные средства на строительство (реконструкцию) автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения.

634,349 тыс. рублей – освоены при реализации основного мероприятия 03 «Мероприятия по территориальному землеустройству объектов дорожной деятельности». Освоение средств относительно плана по государственной программе составило 70,6 %. Неиспользованные средства составили 263,651 тыс. рублей – перераспределены в соответствии с распоряжением Администрации Курской области от 13.12.2021 № 788-ра. Экономия образовалась в связи в невостребованностью денежных средств.

1 807 270,303 тыс. рублей – освоены при реализации основного мероприятия 04 «Содействие развитию автомобильных дорог местного значения», из них:

181 166,176 тыс. рублей – субсидии местным бюджетам на проектирование, строительство, реконструкцию, капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения с твердым покрытием до сельских населенных пунктов, не имеющих круглогодичной связи с сетью автомобильных дорог общего пользования. Освоение средств относительно плана по государственной программе составило 80,4 %. Не использовано 44 033,373 тыс. рублей, в связи с расторжением контрактов, экономией, сложившейся в ходе выполнения работ, а также отсутствием заявок от муниципальных образований на предоставление субсидий;

1 526 104,127 тыс. рублей – субсидии местным бюджетам на строительство (реконструкцию), капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения. Освоение средств относительно плана по государственной программе составило 92,5 %. Не использовано 123 989,366 тыс. рублей в связи с расторжением контрактов, экономией, сложившейся в ходе выполнения работ, а также отсутствием заявок от муниципальных образований на предоставление субсидий;

100 000,000 тыс. рублей – иные межбюджетные трансферты из федерального бюджета освоены при реализации основного мероприятия 04 «Содействие развитию автомобильных дорог местного значения». Освоение средств относительно плана по государственной программе составило 100 %.

40 709,485 тыс. рублей - освоены при реализации основного мероприятия 05 «Руководство и управление в сфере установленных функций». Освоение средств относительно плана по государственной программе составило 150,6 %.

265 471,980 тыс. рублей – освоены при реализации основного мероприятия 06 «Обеспечение деятельности подведомственного государственного учреждения» (в том числе обеспечение функционирования автоматизированной системы фотосъемки и видеозаписи нарушений Правил дорожного движения на автомобильных дорогах Курской области). Освоение средств относительно плана по государственной программе по состоянию на 31.12.2021 составило 97,5 %. Неиспользованные средства составили 6 715,682 тыс. рублей, в том числе:

- неиспользованные средства ОКУ «Курскавтодор» (невостребованные средства на взносы по обязательному социальному страхованию на выплаты по оплате труда работников и иные выплаты работникам учреждения, невостребованные командировочные расходы, уменьшение стоимости контрактов по услугам связи в связи с уточнением объема работ, уменьшение стоимости контракта по капитальному ремонту входной группы здания учреждения в связи с уточнением работ, невостребованные средства, запланированные на техническое обслуживание, ремонт и приобретение мебели, экономия по закупке лабораторного оборудования, невостребованные средства по налоговым платежам, невостребованные средства при закупке энергоресурсов);

- неиспользованные средства ОКУ «ЦТУ» (уменьшение стоимости контрактов по услугам связи в связи с уточнением объема работ, уменьшение стоимости контрактов по услугам в области информационных технологий в связи с уточнением объема работ, уменьшение стоимости контрактов по услугам по обеспечению процессов пересылки корреспонденции по делам об административных правонарушениях Правил дорожного движения в связи с уточнением объема работ, невостребованные средства при закупке энергоресурсов, экономия в результате закупочных процедур, невостребованные средства по обслуживанию имущества, невостребованные средства по приобретению основных средств, уменьшение стоимости контрактов по услугам оказания медицинского осмотра водителей, невостребованные средства на взносы по обязательному социальному страхованию на выплаты по оплате труда работников и иные выплаты работникам учреждения, уменьшение стоимости контрактов по услугам на поставку топлива).

2 067 431,850 тыс. рублей (в том числе 876 577,902 тыс. рублей - иные межбюджетные трансферты из федерального бюджета) - освоены при реализации регионального проекта R1 «Региональная и местная дорожная сеть». Освоение средств относительно плана по государственной программе составило 99,9 %. Неиспользованные средства составили 1 717,972 тыс. рублей. В разрезе мероприятий использование средств составило:

882 271,935 тыс. рублей (в том числе 377 568,100 тыс. рублей - иные межбюджетные трансферты из федерального бюджета) – освоены на автомобильных дорогах общего пользования регионального или межмуниципального значения. Освоение средств относительно плана составило 100 %, в том числе по видам работ:

 - 840 271,935 тыс. рублей (в том числе 377 568,100 тыс. рублей - иные межбюджетные трансферты из федерального бюджета) – освоены при ремонте автомобильных дорог. Освоение средств относительно плана составило 100 %.

- 42 000,000 тыс. рублей - освоены при строительстве автомобильных дорог. Освоение средств относительно плана составило 100 %.

 1 185 159,915 тыс. рублей (в том числе 499 009,802 тыс. рублей - иные межбюджетные трансферты из федерального бюджета) - освоены на автомобильных дорогах общего пользования местного значения, что относительно плана по государственной программе составило 99,9 %, неиспользованные средства составили 1 717,972 тыс. рублей, в том числе по видам работ:

- 1 046 149,916 тыс. рублей (в том числе 359 999,803 тыс. рублей – иные межбюджетные трансферты из федерального бюджета) – освоены при ремонте автомобильных дорог в г. Курске и муниципальных образованиях Курской области. Освоение относительно плана составило 100 %. Неиспользованные средства составили 1 717,971 тыс. рублей - экономия сложилась по результатам электронного аукциона по определению подрядчиков;

- 139 009,999 тыс. рублей - иные межбюджетные трансферты из федерального бюджета освоены при реконструкции автомобильных дорог в г. Курске. Освоение относительно плана по государственной программе составило 100 %. Неиспользованные средства составили 0,001 тыс. рублей - экономия сложилась по результатам выполнения работ.

100 000,000 тыс. рублей (иные межбюджетные трансферты из федерального бюджета) - освоены при реализации регионального проекта R2 «Общесистемные меры развития дорожного хозяйства». Освоение средств относительно плана по государственной программе составило 100 %.

Подпрограммой 2 на финансирование программных мероприятий в 2021 году предусматривались средства в объеме **1 234 023,243** тыс. рублей, в том числе:

508 376,922 тыс. рублей – содействие повышению доступности воздушных перевозок населению в Курской области;

283 796,839 тыс. рублей – содействие повышению доступности железнодорожных перевозок населению в Курской области;

427 346,150 тыс. рублей – содействие повышению доступности автомобильных перевозок населению в Курской области;

14 503,332 тыс. рублей – обеспечение деятельности подведомственного государственного учреждения.

В ходе реализации подпрограммы 2 по состоянию на 31.12.2021 год освоение средств составило – **1 275 133,493** тыс. рублей, в том числе:

506 863,032 тыс. рублей – содействие повышению доступности воздушных перевозок населению в Курской области;

270 731,660 тыс. рублей – содействие повышению доступности железнодорожных перевозок населению в Курской области;

482 968,526 тыс. рублей – содействие повышению доступности автомобильных перевозок населению в Курской области;

14 570,275 тыс. рублей – обеспечение деятельности подведомственного государственного учреждения.

Освоение средств относительно плана по государственной программе составило 103,3 %, при этом:

Экономия средств 1 513,890 тыс. рублей – в рамках основного мероприятия 01 «Содействие повышению доступности воздушных перевозок населению в Курской области», образовалась в результате снижения уровня пассажиропотока из-за введения режима самоизоляции на территории Курской области, в соответствии с распоряжением 60-рг от 10.03.2020 года. Оплата производится в соответствии с предоставленными отчетами о фактически выполненных работах и носит заявительный характер. Освоение средств относительно плана по государственной программе составило 99,7 %.

Экономия средств 13 065,179 тыс. рублей – в рамках основного мероприятия 02 «Содействие повышению доступности железнодорожных перевозок населению в Курской области», образовалась в результате снижения уровня пассажиропотока из-за введения режима самоизоляции на территории Курской области, в соответствии с распоряжением 60-рг от 10.03.2020 года. Оплата производится в соответствии с предоставленными отчетами о фактически выполненных работах и носит заявительный характер. Освоение средств относительно плана по государственной программе составило 95,4 %.

Увеличение расходов относительно плана при реализации основного мероприятия 03 «Содействие повышению доступности автомобильных перевозок населению в Курской области» составило 55 622,376 тыс. рублей или 113% в связи с выплатой субсидии муниципальным образованиям, в целях обеспечения транспортного обслуживания населения.

Увеличение расходов относительно плана при реализации основного мероприятия 04 «Обеспечение деятельности подведомственного государственного учреждения» составило 66,943 тыс. рублей или 100,5 %.

Подпрограммой 3 на финансирование мероприятий в 2021 году предусматривались средства областного бюджета в объеме – **20 946,184** тыс. рублей,в том числе:

346,184 тыс. рублей – в рамках основного мероприятия 01 «Мероприятия, направленные на предупреждение опасного поведения участников дорожного движения»;

6 078,000 тыс. рублей – в рамках основного мероприятия 02 «Расширение и (или) оптимизация автоматизированной системы фотосъемки и видеозаписи нарушений правил дорожного движения Российской Федерации на автомобильных дорогах общего пользования регионального или межмуниципального значения Курской области»;

13 622,000 тыс. рублей – в рамках реализации регионального проекта R2 «Общесистемные меры развития дорожного хозяйства»;

900,000 тыс. рублей – в рамках реализации регионального проекта R3 «Безопасность дорожного движения»;

В ходе реализации подпрограммы 3 по состоянию на 31.12.2021 года освоение средств составило – 20 946,184 тыс. рублей или 100%.

Сведения об использовании бюджетных ассигнований областного бюджета и иных средств в разрезе мероприятий государственной программы представлены в таблицах 5(16) и 6(17).

Государственных заданий не имеется.

5. Информация о внесенных изменениях

в государственную программу в 2021 году

Государственная программа Курской области «Развитие транспортной системы, обеспечение перевозки пассажиров в Курской области и безопасности дорожного движения» утверждена постановлением Администрации Курской области от 22 октября 2013 года № 768-па, с последующими изменениями в 2021 году, которые представлены в таблице.

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Изменения | Обоснование: | Нормативный правовой акт: |
| изменение объемов финансирования | Закон Курской области «Об областном бюджете на 2021 год и на плановый период 2022 и 2023 годов» от 14 декабря 2020 года № 113-ЗКО | Постановление Администрации Курской «О внесении изменений в государственную программу Курской области «Развитие транспортной системы, обеспечение перевозки пассажиров в Курской области и безопасности дорожного движения» от 01.04.2021 № 326-па |
| изменение объемов финансирования | Закон Курской области «О внесении изменений в закон Курской области «Об областном бюджете на 2021 год и на плановый период 2022 и 2023 годов» от 15 февраля 2021 года № 1-ЗКО | Постановление Администрации Курской «О внесении изменений в государственную программу Курской области «Развитие транспортной системы, обеспечение перевозки пассажиров в Курской области и безопасности дорожного движения» от 30.04.2021 № 460-па |
| утверждение правил на предоставление и распределение субсидии из областного бюджета бюджету муниципального образования «город Курск» на реализацию мероприятий в рамках подготовки и проведения празднования 1000-летия основания Курска | Указ Президента Российской Федерации от 10 октября 2019 года N 491 "О праздновании 1000-летия основания г. Курска" и распоряжение Администрации Курской области от 17.03.2020 N 102-ра "Об утверждении планируемого перечня объектов, строительство, реконструкция и капитальный ремонт которых предлагается в рамках мероприятий по подготовке к празднованию 1000-летия основания Курска" | Постановление Администрации Курской «О внесении изменений в государственную программу Курской области «Развитие транспортной системы, обеспечение перевозки пассажиров в Курской области и безопасности дорожного движения» от 31.05.2021 № 579-па |
| изменение объемов финансирования | Закон Курской области «О внесении изменений в закон Курской области «Об областном бюджете на 2021 год и на плановый период 2022 и 2023 годов» от 26 мая 2021 года № 25-ЗКО | Постановление Администрации Курской «О внесении изменений в государственную программу Курской области «Развитие транспортной системы, обеспечение перевозки пассажиров в Курской области и безопасности дорожного движения» от 25.08.2021 № 890-па |
| изменение объемов финансирования | Закон Курской области «О внесении изменений в закон Курской области «Об областном бюджете на 2021 год и на плановый период 2022 и 2023 годов» от 16 августа 2021 года № 60-ЗКО | Постановление Администрации Курской «О внесении изменений в государственную программу Курской области «Развитие транспортной системы, обеспечение перевозки пассажиров в Курской области и безопасности дорожного движения» от 16.11.2021 № 1204-па |
| утверждение правил предоставления и распределения субсидии муниципальным образованиям, расположенным в границах Курской городской агломерации в целях обеспечения транспортного обслуживания населения городским наземным транспортом | Закон Курской области «О перераспределении полномочий между органами местного самоуправления городского округа "город Курск" и органами государственной власти Курской области по организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в» от 03 ноября 2021 года № 94-ЗКО | Постановление Администрации Курской «О внесении изменений в государственную программу Курской области «Развитие транспортной системы, обеспечение перевозки пассажиров в Курской области и безопасности дорожного движения» от 17.12.2021 № 1400-па |
| изменение объемов финансирования | Закон Курской области «О внесении изменений в закон Курской области «Об областном бюджете на 2021 год и на плановый период 2022 и 2023 годов» от 03 декабря 2021 года № 107-ЗКО | Постановление Администрации Курской «О внесении изменений в государственную программу Курской области «Развитие транспортной системы, обеспечение перевозки пассажиров в Курской области и безопасности дорожного движения» от 30.12.2021 № 1534-па |

6. Предложения по дальнейшей реализации

государственной программы

Реализация государственной программы предусматривается в соответствии с Законом Курской области «Об областном бюджете на 2022 год и на плановый период 2023 и 2024 годов» от 07 декабря 2021 года № 115-ЗКО, которым определены следующие объемы финансирования программных мероприятий:

**в 2022 году – 8 611 923,915 тыс. рублей** (в том числе 821 542,400 тыс. рублей – средства федерального бюджета)**:**

**на реализацию подпрограммы 1 «Развитие сети автомобильных дорог Курской области»** общий объем финансирования мероприятий составит **7 095 640,591 тыс. рублей** (в том числе 821 542,400 тыс. рублей – средства федерального бюджета)**:**

2 143 544,004 тыс. рублей – основное мероприятие 01 «Капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения»;

639 976,427 тыс. рублей - основное мероприятие 02 «Строительство и (или) реконструкция автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения»;

898,000 тыс. рублей – основное мероприятие 03 «Мероприятия по территориальному землеустройству объектов дорожной деятельности»;

1 505 750,804 тыс. рублей – основное мероприятие 04 «Содействие развитию автомобильных дорог местного значения»;

25 979,586 тыс. рублей – основное мероприятие 05 «Руководство и управление в сфере установленных функций»;

244 932,618 тыс. рублей – основное мероприятие 06 «Обеспечение деятельности подведомственного государственного учреждения»;

2 363 736,752 тыс. рублей (в том числе 714 720,000 тыс. рублей – средства федерального бюджета) – региональный проект R1 «Региональная и местная дорожная сеть», который реализуется в рамках национального проекта «Безопасные качественные дороги»;

170 822,400 тыс. рублей (в том числе 106 822,400 тыс. рублей – средства федерального бюджета) – региональный проект R2 «Общесистемные меры развития дорожного хозяйства» в рамках национального проекта «Безопасные качественные дороги».

За счет вышеуказанных средств предполагается:

завершение строительства автомобильной дороги «М-2 «Крым» Москва - Тула - Орел - Курск - Белгород - граница с Украиной, подъезд к г. Курск, км 0+000 - км 1+672» - «Курск - п. Искра» - Чаплыгино - Алябьево» в Курском районе Курской области, протяженностью 1,33465 км;

завершение строительства автомобильной дороги «Обоянь - Солнцево - Мантурово» - Большие Крюки» - Водяная Мельница» в Пристенском районе Курской области, протяженностью 1,40655 км;

завершение реконструкции моста через реку Крупка на км 0+100 автомобильной дороги «Фатеж-Дмитриев» - Татарка в Дмитриевском районе Курской области, протяженностью 0,294 км/ 31,1 п.м.;

завершение строительства начатых в 2021 году 9-ти линий наружного электроосвещения автомобильных дорог в Дмитриевском, Курском, Черемисиновском, Щигровском, Касторенском районах Курской области, общей протяженностью 13,454 км;

продолжение строительства автомобильной дороги «А-142 Тросна-Калиновка, км 51+729 – км 51+996, км 52+059 – км 98+255» - Дмитриев – Береза – Меньшиково - Хомутовка» в Дмитриевском районе Курской области, протяженностью 6,5 км, ввод в эксплуатацию в 2023 году;

продолжение строительства автомобильной дороги «Крым» - Игино -Троицкое - «Тросна - Калиновка» - Михайловка - Линец» - Жилино (Железногорский район Курской области), протяженностью 4,5 км, ввод в эксплуатацию в 2023 году – реализация в рамках регионального проекта R1 «Региональная и местная дорожная сеть»;

начало строительства транспортной развязки на улице Карла Маркса в месте примыкания проспекта Победы, протяженностью 0,8 км, ввод в эксплуатацию в 2024 году;

начало строительства автомобильной дороги «Крым» - Полный - «Крым» -Полевая» - «Полевая –Кизилово» в Медвенском и Курском районах Курской области, протяженностью 5,57355 км, ввод в эксплуатацию в 2024 году

выполнение проектно-изыскательских работ на строительство автомобильных дорог;

ремонт автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального и местного значения, протяженностью 124,6 километров (в том числе 86,311 км - в рамках регионального проекта R1 «Региональная и местная дорожная сеть»), из них: 41,533 км - автодороги регионального или межмуниципального значения (в том числе 29,411 км - в рамках регионального проекта R1 «Региональная и местная дорожная сеть»); 83,067 км - местные автодороги (в том числе 56,9 км - в рамках регионального проекта R1 «Региональная и местная дорожная сеть»);

строительство и реконструкция автомобильных дорог общего пользования местного значения – 20 км.

Достижение в полном объеме показателей регионального проекта R1 «Региональная и местная дорожная сеть» и регионального проекта R2 «Общесистемные меры развития дорожного хозяйства».

**на реализацию подпрограммы 2 «Развитие пассажирских перевозок в Курской области»** общий объем финансирования мероприятий составит **1 484 961,149 тыс. рублей:**

442 933,806 тыс. рублей – основное мероприятие 01 «Содействие повышению доступности воздушных перевозок населению Курской области»;

244 948,712 тыс. рублей – основное мероприятие 02 «Содействие повышению доступности железнодорожных перевозок населению Курской области»;

789 005,636 тыс. рублей – основное мероприятие 03 «Содействие повышению доступности автомобильных перевозок населению Курской области»;

8 072,995 тыс. рублей – основное мероприятие 04 «Обеспечение деятельности подведомственного государственного учреждения»;

**на реализацию подпрограммы 3 «Повышение безопасности дорожного движения в Курской области»** объем финансирования мероприятия составит **31 322,175 тыс. рублей:**

422,175 тыс. рублей – основное мероприятие 01 «Мероприятия, направленные на предупреждение опасного поведения участников дорожного движения»;

15 000,000 тыс. рублей – основное мероприятие 02 «Расширение и (или) оптимизация автоматизированной системы фотосъемки и видеозаписи нарушений правил дорожного движения Российской Федерации на автомобильных дорогах общего пользования регионального или межмуниципального значения Курской области»;

15 000,000 тыс. рублей - региональный проект R2 «Общесистемные меры развития дорожного хозяйства» в рамках реализации национального проекта «Безопасные качественные дороги»;

900,00 тыс. рублей – региональный проект R3 «Безопасность дорожного движения» в рамках реализации национального проекта «Безопасные качественные дороги»;

За счет вышеуказанных средств планируется достижение в полном объеме показателей регионального проекта R2 «Общесистемные меры развития дорожного хозяйства» и регионального проекта R3 «Безопасность дорожного движения».

**в 2023 году – 10 386 165,122 тыс. рублей** (в том числе 2 748 126,000 тыс. рублей – средства федерального бюджета), в том числе:

**на реализацию подпрограммы 1 «Развитие сети автомобильных дорог Курской области»** общий объем финансирования мероприятий составит **9 163 856,248 тыс. рублей** (в том числе 2 748 126,000 тыс. рублей – средства федерального бюджета)**:**

2 799 380,569 тыс. рублей – основное мероприятие 01 «Капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения»;

3 065 870,886 тыс. рублей (в том числе 1 898 000,000 тыс. рублей – средства федерального бюджета (бюджетный кредит)) - основное мероприятие 02 «Строительство и (или) реконструкция автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения»;

898,000 тыс. рублей – основное мероприятие 03 «Мероприятия по территориальному землеустройству объектов дорожной деятельности»;

397 753,059 тыс. рублей – основное мероприятие 04 «Содействие развитию автомобильных дорог местного значения»;

25 979,286 тыс. рублей – основное мероприятие 05 «Руководство и управление в сфере установленных функций»;

244 933,368 тыс. рублей – основное мероприятие 06 «Обеспечение деятельности подведомственного государственного учреждения»;

2 474 952,580 тыс. рублей (в том числе 728 037,500 тыс. рублей – средства федерального бюджета) – региональный проект R1 «Региональная и местная дорожная сеть» в рамках реализации национального проекта «Безопасные качественные дороги»;

154 088,500 тыс. рублей (в том числе 122 088,500 тыс. рублей – средства федерального бюджета) – региональный проект R2 «Общесистемные меры развития дорожного хозяйства» в рамках реализации национального проекта «Безопасные качественные дороги»;

За счет вышеуказанных средств предполагается:

завершение строительства автомобильной дороги «А-142 Тросна-Калиновка, км 51+729 – км 51+996, км 52+059 – км 98+255» - Дмитриев - Береза - Меньшиково - Хомутовка» в Дмитриевском районе Курской области, протяженностью 6,5 км;

завершение строительства автомобильной дороги «Крым» - Игино -Троицкое - «Тросна - Калиновка» - Михайловка - Линец» - Жилино (Железногорский район Курской области), протяженностью 4,5 км – реализация в рамках регионального проекта R1 «Региональная и местная дорожная сеть»;

продолжение строительства транспортной развязки на улице Карла Маркса в месте примыкания проспекта Победы, протяженностью 0,8 км, ввод в эксплуатацию в 2024 году;

продолжение строительства автомобильной дороги «Крым» - Полный - «Крым» -Полевая» - «Полевая - Кизилово» в Медвенском и Курском районах Курской области, протяженностью 5,57355 км, ввод в эксплуатацию в 2024 году;

выполнение проектно-изыскательских работ на строительство автомобильных дорог;

ремонт автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального и местного значения, протяженностью 154,883 километров (в том числе 86,385 км - в рамках регионального проекта R1 «Региональная и местная дорожная сеть»), из них: 85,985 км - автодороги регионального или межмуниципального значения (в том числе 30,585 км - в рамках регионального проекта R1 «Региональная и местная дорожная сеть»); 68,898 км - местные автодороги (в том числе 55,8 км - в рамках регионального проекта R1 «Региональная и местная дорожная сеть»);

строительство и реконструкция автомобильных дорог общего пользования местного значения - 20 км.

Достижение в полном объеме показателей регионального проекта R1 «Региональная и местная дорожная сеть», регионального проекта R2 «Общесистемные меры развития дорожного хозяйства».

**на реализацию подпрограммы 2 «Развитие пассажирских перевозок в Курской области»** объем финансирования мероприятий составит **1 190 986,699 тыс. рублей:**

442 933,806 тыс. рублей – основное мероприятие 01 «Содействие повышению доступности воздушных перевозок населению Курской области»;

244 948,362 тыс. рублей – основное мероприятие 02 «Содействие повышению доступности железнодорожных перевозок населению Курской области»;

495 031,636 тыс. рублей – основное мероприятие 03 «Содействие повышению доступности автомобильных перевозок населению Курской области»;

8 072,895 тыс. рублей – основное мероприятие 04 «Обеспечение деятельности подведомственного государственного учреждения»;

**на реализацию подпрограммы 3 «Повышение безопасности дорожного движения в Курской области»** объем финансирования мероприятия составит **31 322,175 тыс. рублей:**

422,175 тыс. рублей – основное мероприятие 01 «Мероприятия, направленные на предупреждение опасного поведения участников дорожного движения»;

15 000,000 тыс. рублей – основное мероприятие 02 «Расширение и (или) оптимизация автоматизированной системы фотосъемки и видеозаписи нарушений правил дорожного движения Российской Федерации на автомобильных дорогах общего пользования регионального или межмуниципального значения Курской области»;

15 000,000 тыс. рублей – региональный проект R2 «Общесистемные меры развития дорожного хозяйства» в рамках реализации национального проекта «Безопасные качественные дороги»;

900,000 тыс. рублей – региональный проект R3 «Безопасность дорожного движения» в рамках реализации национального проекта «Безопасные качественные дороги»;

За счет вышеуказанных средств планируется достижение в полном объеме показателей регионального проекта R2 «Общесистемные меры развития дорожного хозяйства» и регионального проекта R3 «Безопасность дорожного движения».

**в 2024 году – 8 900 893,911 тыс. рублей** (в том числе 1 187 123,100 тыс. рублей – средства федерального бюджета), в том числе:

**на реализацию подпрограммы 1 «Развитие сети автомобильных дорог Курской области»** общий объем финансирования мероприятий составит **7 668 514,168 тыс. рублей** (в том числе 1 187 123,100 тыс. рублей – средства федерального бюджета)**:**

3 166 869,298 тыс. рублей – основное мероприятие 01 «Капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения»;

993 897,000 тыс. рублей - основное мероприятие 02 «Строительство и (или) реконструкция автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения»;

898,000 тыс. рублей – основное мероприятие 03 «Мероприятия по территориальному землеустройству объектов дорожной деятельности»;

400 366,005 тыс. рублей – основное мероприятие 04 «Содействие развитию автомобильных дорог местного значения»;

25 979,286 тыс. рублей – основное мероприятие 05 «Руководство и управление в сфере установленных функций»;

244 933,368 тыс. рублей – основное мероприятие 06 «Обеспечение деятельности подведомственного государственного учреждения»;

2 646 991,108 тыс. рублей (в том числе 1 065 034,600 тыс. рублей – средства федерального бюджета) – региональный проект R1 «Региональная и местная дорожная сеть» в рамках реализации национального проекта «Безопасные качественные дороги»;

188 580,103 тыс. рублей (в том числе 122 088,500 тыс. рублей – средства федерального бюджета) - региональный проект R2 «Общесистемные меры развития дорожного хозяйства» в рамках реализации национального проекта «Безопасные качественные дороги»;

За счет вышеуказанных средств предполагается:

завершение строительства транспортной развязки на улице Карла Маркса в месте примыкания проспекта Победы, протяженностью 0,8 км;

завершение строительства автомобильной дороги «Крым»-Полный – «Крым» - Поелвая» - «Полевая – Кизилово» в Медвенском и Курском районах Курской области, протяженностью 5,57355;

ремонт автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального и местного значения, протяженностью 151,842 километров (в том числе 75,3 км - в рамках регионального проекта R1 «Региональная и местная дорожная сеть»), из них: 83,2 км - автодороги регионального или межмуниципального значения (в том числе 13,0 км - в рамках регионального проекта R1 «Региональная и местная дорожная сеть»); 68,642 км - местные автодороги (в том числе 62,3 км - в рамках регионального проекта R1 «Региональная и местная дорожная сеть»);

строительство и реконструкция автомобильных дорог общего пользования местного значения - 20 км.

Достижение в полном объеме показателей регионального проекта R1 «Региональная и местная дорожная сеть», регионального проекта R2 «Общесистемные меры развития дорожного хозяйства».

**на реализацию подпрограммы 2 «Развитие пассажирских перевозок в Курской области»** объем финансирования мероприятий составит **1 201 057,568 тыс. рублей:**

442 933,806 тыс. рублей – основное мероприятие 01 «Содействие повышению доступности воздушных перевозок населению Курской области»;

255 019,231 тыс. рублей – основное мероприятие 02 «Содействие повышению доступности железнодорожных перевозок населению Курской области»;

495 031,636 тыс. рублей – основное мероприятие 03 «Содействие повышению доступности автомобильных перевозок Курской области»

8 072,895 – основное мероприятие 04 «Обеспечение деятельности подведомственного государственного учреждения».

**на реализацию подпрограммы 3 «Повышение безопасности дорожного движения в Курской области»** объем финансирования мероприятия составит **31 322,175 тыс. рублей:**

422,175 тыс. рублей – основное мероприятие 01 «Мероприятия, направленные на предупреждение опасного поведения участников дорожного движения»;

15 000,000 тыс. рублей – основное мероприятие 02 «Расширение и (или) оптимизация автоматизированной системы фотосъемки и видеозаписи нарушений правил дорожного движения Российской Федерации на автомобильных дорогах общего пользования регионального или межмуниципального значения Курской области»;

15 000,000 тыс. рублей – региональный проект R2 «Общесистемные меры развития дорожного хозяйства» в рамках реализации национального проекта «Безопасные качественные дороги»;

900,000 тыс. рублей – региональный проект R3 «Безопасность дорожного движения» в рамках реализации национального проекта «Безопасные качественные дороги»;

За счет вышеуказанных средств планируется достижение в полном объеме показателей регионального проекта R2 «Общесистемные меры развития дорожного хозяйства» и регионального проекта R3 «Безопасность дорожного движения».

Реализация государственной программы на 2022 год и далее требует увеличения объёма бюджетных ассигнований на выполнение программных мероприятий с целью выполнения поставленных государственной программой целей и задач.

7. Оценка эффективности государственной программы

Оценка эффективности государственной программы произведена по следующим направлениям:

оценка степени реализации основных мероприятий и достижения ожидаемых непосредственных результатов их реализации (далее - оценка степени реализации мероприятий);

оценка степени соответствия запланированному уровню затрат;

оценка эффективности использования средств областного бюджета.

оценка степени достижения целей и решения задач государственной программы;

оценка степени достижения целей и решения задач подпрограмм.

***Оценка степени реализации мероприятий***

Степень реализации мероприятий оценивалась для каждой подпрограммы как доля мероприятий, выполненных в полном объеме, по следующей формуле:

СРм = Мв / М,

где:

СРм - степень реализации мероприятий;

Мв - количество мероприятий, выполненных в полном объеме, из числа мероприятий, запланированных к реализации в 2021 году;

М - общее количество мероприятий, запланированных к реализации в 2021 году.

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| Наименование подпрограмм | Количество мероприятий, предусмотренных к реализации на 2021 год(в соответствии с детальным планом-графиком), (М) | Выполнено мероприятий, предусмотренных к реализации на 2021 год(в соответствии с детальным планом-графиком), (Мв) | Степень реализации мероприятий, (СРм) |
| «Развитие сети автомобильных дорог Курской области» | 9 | 9 | 1,000 |
| «Развитие пассажирских перевозок в Курской области» | 4 | 4 | 1,000 |
| «Повышение безопасности дорожного движения в Курской области» | 4 | 4 | 1,000 |
| Всего: | 17 | 17 | 1,000 |

***Оценка степени соответствия запланированному уровню затрат***

Степень соответствия запланированному уровню затрат оценивалась для каждой подпрограммы как отношение фактически произведенных в отчетном году расходов на реализацию подпрограммы к их плановым значениям по следующей формуле:

ССуз = Зф / Зп,

где:

ССуз - степень соответствия запланированному уровню расходов;

Зф - фактические расходы на реализацию подпрограммы в отчетном году;

Зп - плановые расходы на реализацию подпрограммы в отчетном году.

В составе показателя «степень соответствия запланированному уровню расходов» учитывались расходы из всех источников; расходы из областного бюджета.

В качестве плановых расходов из средств областного бюджета указывались данные по бюджетным ассигнованиям, предусмотренным на реализацию подпрограмм в сводной бюджетной росписи областного бюджета на 2021 год по состоянию на 31 декабря отчетного года.

В качестве плановых расходов за счет средств иных источников использовались данные по объемам расходов, предусмотренных за счет соответствующих источников на реализацию подпрограммы в соответствии с действующей на момент проведения оценки эффективности редакцией государственной программы.

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Наименование подпрограмм | Источники финансирования | Предусмотрено (сводной бюджетной росписью на 2021 год (тыс. рублей) | Выполненоза 2021 год(кассовый расход)(тыс. рублей) | Степень соответствия запланированному уровню расходов из всех источников, ССуз | Степень соответствия запланированному уровню расходов из областного бюджета, ССуз |
| «Развитие сети автомобильных дорог Курской области» | Всего, в том числе:федеральный бюджетобластной бюджетместныебюджеты | 8 457 315,5521 487 078,1006 952 004,22818 233,224 | 8 227 883,657 1 487 077,9026 680 821,03359 984,722  | 0,973 | 0,968 |
| «Развитие пассажирских перевозок в Курской области» | Всего, в том числе:областнойбюджетвнебюджетные источники | 1 295 996,7631 295 907,76389,000 | 1 275 133,4931 275 133,493- | 0,984 | 0,984 |
| «Повышение безопасности дорожного движения в Курской области» | Всего, в том числе:областной бюджет | 20 946,18420 946,184 | 20 946,18420 946,184 | 1,000 | 1,000 |
| Итого по государственной программе | Всего, в том числе:федеральный бюджетобластной бюджетместные бюджетывнебюджетные источники | 9 774 258,4991 487 078,1008 268 858,17518 233,22489,000 |  9 523 963,3341 487 077,9027 976 900,71059 984,722 - | 0,974 | 0,970 |

***Оценка эффективности использования средств областного бюджета***

Эффективность использования средств областного бюджета рассчитывалась для каждой подпрограммы как отношение степени реализации мероприятий к степени соответствия запланированному уровню расходов из средств областного бюджета по следующей формуле:

Эис = СРм / ССуз,

где:

Эис - эффективность использования средств областного бюджета;

СРм - степень реализации мероприятий, полностью или частично финансируемых из средств областного бюджета;

ССуз - степень соответствия запланированному уровню расходов из средств областного бюджета.

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| Наименование подпрограмм | Степень реализации мероприятий, СРм | Степень соответствия запланирован-ному уровню затрат, ССуз | Эффективность использования средств областного бюджета, Эис |
| «Развитие сети автомобильных дорог Курской области» | 1,000 | 0,968  | 1,033 |
| «Развитие пассажирских перевозок в Курской области» | 1,000 | 0,984 | 1,016 |
| «Повышение безопасности дорожного движения в Курской области» | 1,000 | 1,000 | 1,000 |
| Итого по государственной программе «Развитие транспортной системы, обеспечение перевозки пассажиров в Курской области и безопасности дорожного движения» | 1,000 | 0,970  | 1,031  |

***Оценка степени достижения целей и решения задач подпрограмм***

Для оценки степени достижения целей и решения задач (далее - степень реализации) подпрограмм определялась степень достижения плановых значений каждого показателя (индикатора), характеризующего цели и задачи подпрограммы.

Степень достижения планового значения показателя (индикатора) рассчитывалась по следующим формулам:

- для показателя (индикатора), желаемой тенденции развития которых является увеличение значений:

СДп/ппз = ЗПп/пф / ЗПп/пп,

где:

СДп/ппз - степень достижения планового значения показателя (индикатора), характеризующего цели и задачи подпрограммы;

ЗПп/пф - значение показателя (индикатора), характеризующего цели и задачи подпрограммы, фактически достигнутое на конец отчетного периода;

ЗПп/пп - плановое значение показателя (индикатора), характеризующего цели и задачи подпрограммы

- для показателя (индикатора), желаемой тенденции развития которых является снижение значений:

СДп/ппз = ЗПп/пп / ЗПп/пф,

СДп/ппз - степень достижения планового значения показателя (индикатора), характеризующего цели и задачи подпрограммы;

ЗПп/пф - значение показателя (индикатора), характеризующего цели и задачи подпрограммы, фактически достигнутое на конец отчетного периода;

ЗПп/пп - плановое значение показателя (индикатора), характеризующего цели и задачи подпрограммы.

По подпрограмме 1 «Развитие сети автомобильных дорог Курской области»:

1. Протяженность сети автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального и местного значения на территории Курской области: СДп/ппз = 16992,362/ 17202,6 = 0,988

2. Общая протяженность городских агломераций: СДп/ппз = 1607,199 / 1594,74 = 1,008

3. Объем ввода в эксплуатацию после строительства и реконструкции автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального и местного значения: СДп/ппз = 28,235 / 24,593 =1,148

4. Прирост протяженности сети автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального и местного значения на территории Курской области в результате строительства новых автомобильных дорог: СДп/ппз =27,469 / 24,593 = 1,117

5. Прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального и местного значения на территории Курской области, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям в результате капитального ремонта и ремонта автомобильных дорог: СДп/ппз = 157,837 / 20,8 = 7,588

6. Общая протяженность автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального и местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям на 31 декабря отчетного года: СДп/ппз = 7276,732 / 7171,4 = 1,015

7. Протяженность отремонтированных автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения: СДп/ппз = 281,268/213,755=1,316

8. Прирост количества населенных пунктов, обеспеченных постоянной круглогодичной связью с сетью автодорог общего пользования по автомобильным дорогам с твердым покрытием регионального или межмуниципального и местного значения: СДп/ппз = 6 /11 = 0,545

9. Доля автомобильных дорог федерального и регионального значения работающих в режиме перегрузки: СДп/ппз = 2,31 / 2,61 = 0,885

10. Протяженность автомобильных дорог федерального и регионального значения, работающих в режиме перегрузки, в рамках регионального проекта R1 «Региональная и местная дорожная сеть»: СДп/ппз = 162,012/192,150=0,843

11. Количество автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения, в отношении которых проведена государственная регистрация права собственности: СДп/ппз = 5 / 5 = 1

12. Доля дорожной сети городских агломераций, находящихся в нормативном состоянии: СДп/ппз = 70 / 70 = 1

13. Протяженность дорожной сети городских агломераций, находящейся в нормативном состоянии, в рамках регионального проекта R1 «Региональная и местная дорожная сеть»: СДп/ппз =1128,049 / 1103,5 = 1,022

14. Доля объектов, на которые предусматривается использование новых и наилучших технологий включенных в Реестр: СДп/ппз = 100/10=10

15. Доля контрактов жизненного цикла, предусматривающих выполнение работ по строительству, реконструкции, капитальному ремонту автомобильных дорог регионального (межмуниципального) значения: СДп/ппз = 100/7=14,286

16. Доля отечественного оборудования (товаров, работ, услуг) в общем объеме закупок: СДп/ппз = 100/62=1,613

По подпрограмме 2 «Развитие пассажирских перевозок в Курской области»:

1. Количество автобусов, использующих природный газ в качестве моторного топливо: СДп/ппз = 666 / 879 = 0,758

2. Выполнение рейсов транспортом общего пользования с соблюдением расписания: СДп/ппз = 100 / 100 = 1,000

3. Выполнение вагонокилометровой работы железнодорожным транспортом:

СДп/ппз = 3162,04 / 2957,7 = 1,069

4. Количество выполненных авиарейсов: СДп/ппз = 1309 / 1142 = 1,146

По подпрограмме 3 «Повышение безопасности дорожного движения в Курской области»:

1. Число детей, погибших в дорожно-транспортных происшествиях: СДп/ппз = 7/4 = 1,75

2. Социальный риск (число лиц, погибших в дорожно-транспортных происшествиях, на 100 тыс. населения): СДп/ппз = 18,1 / 13,40 = 1,351

3. Транспортный риск (число лиц, погибших в дорожно-транспортных происшествиях, на 10 тыс. транспортных средств): СДп/ппз = 4,97 / 3,26 = 1,524

4. Количество областных бюджетных профессиональных образовательных учреждений, находящихся в ведении Курской области, оснащенных современными техническими средствами: СДп/ппз = 1 / 1 = 1

5. Количество стационарных камер фотовидеофиксации нарушений Правил дорожного движения на автомобильных дорогах федерального, регионального или межмуниципального, местного значения: СДп/ппз = 140 / 120= 1,167

6. Количество мест концентрации дорожно-транспортных происшествий (аварийно-опасных участков) на дорожной сети: СДп/ппз = 68/ 53= 1,283

7. Количество погибших в дорожно-транспортных происшествиях на 100 тысяч человек: СДп/ппз = 14,13/ 13,40= 1,054

8. Количество погибших в дорожно-транспортных происшествиях на 10 тысяч человек: СДп/ппз = 33,58/ 3,26= 10,301

Степень реализации подпрограммы рассчитывалась по формуле:



где:

СРп/п - степень реализации подпрограммы;

СДп/ппз - степень достижения планового значения показателя (индикатора), характеризующего цели и задачи подпрограммы;

N - число показателей (индикаторов), характеризующих цели и задачи подпрограммы.

При использовании данной формулы в случаях, если СДп/ппз больше 1, значение СДп/ппз принималось равным 1.

По подпрограмме 1 «Развитие сети автомобильных дорог Курской области»: СРп/п = (0,988+1+1+1+1+1+1+0,545+0,885+0,843+1+1+1+1+1+1) / 16 = 0,954

По подпрограмме 2 «Развитие пассажирских перевозок в Курской области»: СРп/п = (0,758 + 1 + 1+1) /4 = 0,940

По подпрограмме 3 «Повышение безопасности дорожного движения в Курской области»: СРп/п = (1 + 1 + 1 + 1 + 1 + 1+1+1) / 8 = 1,000

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| Наименование подпрограмм | Количество показателей (индикаторов) предусмотренных к выполнению в 2021 году, N | Степень реализацииподпрограммы,СРп/п  | Эффективность использования средств областного бюджета, Эис | ЭРп/п |
| «Развитие сети автомобильных дорог Курской области» | 16 | 0,954 | 1,033 | 0,985 |
| «Развитие пассажирских перевозок в Курской области» | 4 | 0,940 | 1,016 | 0,955 |
| «Повышение безопасности дорожного движения в Курской области» | 8 | 1,000 | 1,000 | 1,000 |

***Оценка эффективности реализации подпрограмм***

Эффективность реализации подпрограммы оценивалась в зависимости от значений оценки степени реализации подпрограммы и оценки эффективности использования средств областного бюджета по следующей формуле:

ЭРп/п = СРп/п x Эис,

где:

ЭРп/п - эффективность реализации подпрограммы;

СРп/п - степень реализации подпрограммы;

Эис - эффективность использования средств областного бюджета.

***Оценка степени достижения целей и решения задач государственной программы***

Для оценки степени достижения целей и решения задач (далее - степень реализации) государственной программы определялась степень достижения плановых значений каждого показателя (индикатора), характеризующего цели и задачи государственной программы.

Степень достижения планового значения показателя (индикатора), характеризующего цели и задачи государственной программы, рассчитывалась по следующей формуле:

СДгппз = ЗПгпф / ЗПгпп;

1. Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения и местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям на 31 декабря отчетного год: СДгппз = 42,8/41,7=1,026

2. Выполнение рейсов транспортом общего пользования:СДгппз = 10 /100 =0,1

СДгппз = ЗПгпп / ЗПгпф,

где:

СДгппз - степень достижения планового значения показателя (индикатора), характеризующего цели и задачи государственной программы;

ЗПгпф - значение показателя (индикатора), характеризующего цели и задачи государственной программы, фактически достигнутое на конец отчетного периода;

ЗПгпп - плановое значение показателя (индикатора), характеризующего цели и задачи государственной программы.

 3.Число погибших в дорожно-транспортных происшествиях: СДгппз = 206/ 145 = 1,420

Степень реализации государственной программы рассчитывалась по формуле:



где:

СРгп - степень реализации государственной программы;

СДгппз - степень достижения планового значения показателя (индикатора), характеризующего цели и задачи государственной программы;

М - число показателей (индикаторов), характеризующих цели и задачи подпрограммы.

При использовании данной формулы, в случае если СДгппз больше 1, значение СДгппз принималось равным 1.

СРгп = (1+ 1 + 1) / 3 = 1,000

***Оценка эффективности реализации государственной программы***

Эффективность реализации государственной программы оценивалась в зависимости от значений оценки степени реализации государственной программы и оценки эффективности реализации входящих в нее подпрограмм по следующей формуле:

 j

ЭРгп = 0,5 × СРгп + 0,5 × ΣЭРп/п × kj,

 1

где:

ЭРгп - эффективность реализации государственной программы;

СРгп- степень реализации государственной программы;

ЭРп/п - эффективность реализации подпрограммы;

kj - коэффициент значимости подпрограммы для достижения целей государственной программы.

kj определялся по формуле: kj = Фj/Ф, где Фj - объем фактических расходов из областного бюджета (кассового исполнения) на реализацию j-ой подпрограммы в отчетном году, Ф - объем фактических расходов из областного бюджета (кассового исполнения) на реализацию государственной программы; J – количество подпрограмм.

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Наименование подпрограмм | Объем фактических расходов из областного бюджета на реализацию госпрограммы в 2021 году(кассовый расход) | Коэффициент значимости подпрограммы, kj |
| **Государственная программа Курской области «Развитие транспортной системы, обеспечение перевозки пассажиров в Курской области и безопасности дорожного движения»** | **7 976 900,710** | **1,000** |
|  в том числе: |  |  |
| Подпрограмма 1 «Развитие сети автомобильных дорог Курской области» | 6 680 821,033 | 0,837 |
| Подпрограмма 2 «Развитие пассажирских перевозок в Курской области» | 1 275 133,493 | 0,160 |
| Подпрограмма 3 «Повышение безопасности дорожного движения в Курской области» | 20 946,184 | 0,003 |

ЭРгп = 0,5 × 1 + 0,5 × (0,985\*0,837 + 0,955\*0,160+1,000\*0,003) = 0,5 + 0,5 \* (0,825 + 0,153 + 0,003) = 0,5 + 0,5 \* 0,981 = 0,5 + 0,491 = 0,991

В результате проведения оценки эффективности государственной программы можно сделать вывод, что **эффективность реализации государственной программы – высокая**, т.к. значение ЭРгп более 0,90 и составляет **0,99**.

Таблица 1(12)

Сведения

о достижении значений показателей (индикаторов)

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| Nп/п | Показатель(индикатор)(наименование) | Ед.изме-рения | Значения показателей(индикаторов) государственнойпрограммы, подпрограммыгосударственной программы | Обоснованиеотклоненийзначенийпоказателя(индикатора)на конецотчетногогода (приналичии) |
| 2020 | 2021 |
| план | факт |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
| **Государственная программа «Развитие транспортной системы, обеспечение перевозки пассажиров в Курской области и безопасности дорожного движения»** |
| 1 | Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения и местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям на 31 декабря отчетного года, в их общей протяженности | % | 42,43 | 41,7 | 42,8 |  |
|  | в том числе |  |  |  |  |  |
|  | автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения | % | 52,73 | 50,2 | 53,778 |  |
|  | автомобильных дорог общего пользования местного значения | % | 35,92 | 35,9 | 35,95 |  |
| 2 | Выполнение рейсов транспортом общего пользования | % | 100 | 100 | 100 |  |
| 3 | Число погибших в дорожно-транспортных происшествиях | ед. | 166 | 206 | 145 |  |
| **Подпрограмма 1 «Развитие сети автомобильных дорог Курской области»** |
| 1 | Протяженность сети автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального и местного значения на территории Курской области, всего | км | 17012,95 | 17202,6 | 16 992,362 |  |
| в том числе: |  |  |  |  |  |
| протяженность сети автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения | км | 6587,25 | 6961,1 | 6566,662 |  |
| протяженность сети автомобильных дорог общего пользования местного значения | км | 10425,7 | 10241,5 | 10 425,7 |  |
| 1.1 | Общая протяженность городских агломераций | км | 1607,199 | 1594,74 | 1607,199 |  |
| 2 | Объем ввода в эксплуатацию после строительства и реконструкции автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального и местного значения, всего | км | 94,103 | 24,593 | 28,235 |  |
| в том числе в рамках регионального проекта R1 "Региональная и местная дорожная сеть" | км | 9,131 | - | 0,6 |  |
| из них: |  |  |  |  |  |
| автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения, всего | км | 21,929 | 4,593 | 4,593 |  |
| в том числе в рамках регионального проекта R1 "Региональная и местная дорожная сеть" | км | 5,811 | - | - |  |
| автомобильных дорог общего пользования местного значения, всего | км | 72,174 | 20,00 | 23,642 |  |
| в том числе в рамках регионального проекта R1 "Региональная и местная дорожная сеть" | км | 3,32 | - | 0,6 |  |
| 3 | Прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального и местного значения на территории Курской области в результате строительства новых автомобильных дорог | км | 77,425 | 24,593 | 27,469 |  |
| в том числе в рамках регионального проекта R1 "Региональная и местная дорожная сеть" | км | 5,151 | - | - |  |
| из них: |  |  |  |  |  |
| сети автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения | км | 10,302 | 4,593 | 4,593 |  |
| в том числе в рамках регионального проекта R1 "Региональная и местная дорожная сеть" | км | 1,831 | - | - |  |
| сети автомобильных дорог общего пользования местного значения | км | 67,123 | 20,0 | 22,876 |  |
| в том числе в рамках регионального проекта R1 "Региональная и местная дорожная сеть" | км | 3,32 | - | - |  |
| 4 | Прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального и местного значения на территории Курской области, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям в результате реконструкции автомобильных дорог | км | 15,627 | - | 1,366 |  |
| в том числе в рамках регионального проекта R1 "Региональная и местная дорожная сеть" | км | 3,98 | - | - |  |
| из них: |  |  |  |  |  |
| сети автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения | км | 11,627 | - | - |  |
| в том числе в рамках регионального проекта R1 "Региональная и местная дорожная сеть" | км | 3,98 | - | - |  |
| сети автомобильных дорог общего пользования местного значения | км | 4,04 | - | 0,766 |  |
| в том числе в рамках регионального проекта R1 "Региональная и местная дорожная сеть" | км | - | - | 0,6 |  |
| 5 | Прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального и местного значения на территории Курской области, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям в результате капитального ремонта и ремонта автомобильных дорог, всего | км | 55,284 | 20,8 | 157,837 |  |
| в том числе: |  |  |  |  |  |
| сети автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения | км | 20,9 | 20,8 | 57,842 |  |
| сети автомобильных дорог общего пользования местного значения | км | 34,384 | - | 99,995 |  |
| 6 | Общая протяженность автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального и местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, на 31 декабря отчетного года в их общей протяженности, всего | км | 7218,6 | 7171,4 | 7 276,732 |  |
| в том числе: |  |  |  |  |  |
| автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения | км | 3473,6 | 3494,4 | 3531,442 |  |
| автомобильных дорог общего пользования местного значения | км | 3745 | 3677 | 3745,29 |  |
| 7 | Прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям | % к предыдущему году | - | - | - |  |
| 8 | Протяженность отремонтированных автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения | км | - | - | - |  |
| 9 | Протяженность отремонтированных автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального и местного значения | км | 412,273 | 213,755 | 281,268 |  |
| в том числе в рамках регионального проекта R1 " Региональная и местная дорожная сеть" | км | 112,858 | 99,597 | 107,449 |  |
| из них: |  |  |  |  |  |
| автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения | км | 318,773 | 132,450 | 131,666\* |  |
| в том числе в рамках регионального проекта R1 " Региональная и местная дорожная сеть" | км | 53,383 | 57,842 | 57,842 |  |
| автомобильных дорог общего пользования местного значения | км | 93,5 | 81,305 | 149,602 |  |
| в том числе в рамках регионального проекта R1 " Региональная и местная дорожная сеть" | км | 59,475 | 41,755 | 49,607 |  |
| 10 | Площадь отремонтированного дорожного покрытия автомобильных дорог общего пользования местного значения | кв. м | - | - | - |  |
| 11 | Прирост количества населенных пунктов, обеспеченных постоянной круглогодичной связью с сетью автодорог общего пользования по автомобильным дорогам с твердым покрытием регионального или межмуниципального и местного значения,всего | ед | 24 | 11 | 6 |  |
| в том числе: |  |  |  |  |  |
| по автомобильным дорогам с твердым покрытием регионального или межмуниципального значения | ед | 2 | 1 | 1 |  |
| по автомобильным дорогам общего пользования местного значения | ед | 22 | 10 | 5 |  |
| 12 | Количество автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения, в отношении которых проведена государственная регистрация права собственности | ед | 6 | 5 | 5 |  |
| 13 | Доля автомобильных дорог федерального и регионального значения, работающих в режиме перегрузки | % | 2,56 | 2,61 | 2,31 |  |
| 13.1 | Протяженность автомобильных дорог федерального и регионального значения, работающих в режиме перегрузки, в рамках регионального проекта R1 «Региональная и местная дорожная сеть» | км | 178,678 | 192,150 | 162,012 |  |
| 14 | Доля дорожной сети городских агломераций, находящаяся в нормативном состоянии | % | 70,4 | 70,0 | 70 |  |
| 14.1 | Протяженность дорожной сети городских агломераций, находящейся в нормативном состоянии, в рамках регионального проекта R1 «Региональная и местная дорожная сеть» | км | 426,85 | 1103,5 | 1 128,049 |  |
| 15 | Доля контрактов на осуществление дорожной деятельности в рамках национального проекта, предусматривающих использование новых технологий и материалов, включенных в Реестр новых и наилучших технологий, материалов и технологических решений повторного применения, % в общем объеме новых государственных контрактов на выполнение работ по капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог | % | 60 | - | - |  |
| 15.1 | Доля объектов, на которых предусматривается использование новых и наилучших технологий, включенных в Реестр | % | - | 10 | 100 |  |
| 16 | Доля контрактов на осуществление дорожной деятельности в рамках национального проекта, предусматривающих выполнение работ на принципах контракта жизненного цикла, предусматривающего объединение в один контракт различных видов дорожных работ, % в общем объеме новых государственных контрактов на выполнение работ по капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог | % | 20 | - | - |  |
| 16.1 | Доля контрактов жизненного цикла, предусматривающих выполнение работ по строительству, реконструкции, капитальному ремонту автомобильных дорог регионального (межмуниципального) значения | % | - | 7 | 100 |  |
| 16.2 | Доля отечественного оборудования (товаров, работ, услуг) в общем объеме закупок | % | - | 62 | 100 |  |
| 17 | Плотность сети автомобильных дорог общего пользования (кроме дорог федерального значения), отвечающих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям | м/тыс. кв. км | х | х | х | исключен |
| 18 | Количество размещенных автоматических пунктов весогабаритного контроля транспортных средств на автомобильных дорогах регионального или межмуниципального, местного значения (нарастающим итогом) | шт | - | - | - |  |
| 19 | Количество внедренных интеллектуальных транспортных систем на территории Курской области (нарастающим итогом) | шт | - | - | - |  |
| 20 | Площадь дорог общего пользования местного значения, в отношении которых проведены мероприятия по содержанию автомобильных дорог | м2 | - | - | - |  |
| 21 | Количество разработанной и утвержденной государственной экспертизой проектно-сметной документации на строительство автомобильных дорог общего пользования местного значения с твердым покрытием до сельских населенных пунктов, не имеющих круглогодичной связи с сетью автомобильных дорог общего пользования | шт | - | - | 1 |  |
| 21.1 | Количество разработанной и утвержденной государственной экспертизой проектно-сметной документации на строительство (реконструкцию) и (или) капитальный ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения | шт | - | - | - |  |
| 21.2 | Доля вновь вводимых и реконструируемых участков автомобильных дорог общего пользования регионального и местного значения, оснащенных интеллектуальными транспортными системами | % | - | - | - |  |
| 21.3 | Доля региональныхавтомобильных дорог общего пользования, прошедших специализированную диагностику дорожного полотна | % | - | - | - |  |
| 21.4 | Доля электронных документов по организации дорожного движения (ПОДД) по вновь вводимым объектам транспортной инфраструктуры, внесенных в информационно-аналитическую систему регулирования на транспорте | % | - | - | - |  |
| **Подпрограмма 2 «Развитие пассажирских перевозок в Курской области»** |
| 22 | Количество автобусов, использующих природный газ в качестве моторного топлива | шт. | 328 | 879 | 666 |  |
| 23 | Выполнение рейсов транспортом общего пользования с соблюдением расписания | % | 100 | 100 | 100 |  |
| 24 | Выполнение вагонокилометровой работы железнодорожным транспортом | тыс. ваг-км | 2949,5 | 2957,7 | 3162,04 |  |
| 25 | Количество выполненных авиарейсов | ед. | 1007 | 1142 | 1309 |  |
| 26 | Коэффициент обновления основных фондов международного аэропорта «Курск» | % | 12,9 | 0 | 15,8 |  |
| 27 | Выполнение научно-исследовательской работы на тему: "Разработка документов транспортного планирования: для Курской области - программы комплексного развития транспортной инфраструктуры, комплексные схемы организации транспортного обслуживания населения общественным транспортом; для Курской городской агломерации - программы комплексного развития транспортной инфраструктуры, комплексные схемы организации транспортного обслуживания населения общественным транспортом и комплексные схемы организации дорожного движения" | ед. | 1 | - | - |  |
| 27.1 | Проведение тестового использования беспилотных транспортных средств на примере трамвая | усл. ед. | - | - | - |  |
| 27.2 | Использование гражданами Курской области безналичной оплаты проезда | % | - | - | - |  |
| 27.3 | Доля региональных услуг в сфере транспорта, предоставляемых в электронном виде | % | - | - | - |  |
| 27.4 | Обеспечение применения биометрической системы идентификации пассажиров на примере Курского аэропорта | усл. ед. | - | - | - |  |
| 27.5 | Доля автобусов, осуществляющих регулирование перевозки пассажиров в городском, пригородном и междугородном сообщении, для которых обеспечена в открытом доступе информация об их реальном движении по маршруту | % | - | - | - |  |
| 27.6 | Доля данных из информационных ресурсов центра управления регионом в сфере дорог и общественного транспорта, передаваемых в ситуационно-информационный центр Минтранса России | % | - | - | - |  |
| 27.7 | Доля автобусов, осуществляющих регулирование перевозки пассажиров в городском, пригородном и междугородном сообщении, оснащенных системами видеонаблюдения салонов (с функцией записи), соответствующих требованиям о защите персональных данных | % | - | - | - |  |
| 27.8 | Оформление перевозочных документов в цифровом виде | % | - | - | - |  |
| 27.9 | Внедрение механизмов по обеспечению информационной безопасности на объектах транспортной инфраструктуры | % | - | - | - |  |
| 27.10 | Снижение расходов на техническое обслуживание и ремонт объектов транспортной инфраструктуры за счет применения предиктивной аналитики с элементами искусственного интеллекта | % | - | - | - |  |
| **Подпрограмма 3 «Повышение безопасности дорожного движения в Курской области»** |
| 28 | Число детей, погибших в дорожно-транспортных происшествиях | чел. | 7 | 7 | 4 |  |
| 29 | Социальный риск (число лиц, погибших в дорожно-транспортных происшествиях, на 100 тыс. населения) | чел. | 15,11 | 18,1 | 13,40 |  |
| 30 | Транспортный риск (число лиц, погибших в дорожно-транспортных происшествиях, на 10 тыс. транспортных средств) | чел. | 3,77 | 4,97 | 3,26 |  |
| 30.1 | Количество областных бюджетных профессиональных образовательных учреждений, находящихся в ведении Курской области, оснащенных современными техническими средствами | ед. | - | 1 | 1 |  |
| 31 | Количество стационарных камер фотовидеофиксации нарушений Правил дорожного движения на автомобильных дорогах федерального, регионального или межмуниципального, местного значения | шт | 130 | 120 | 140 |  |
| % к уровню 2017 года | 333,33 | 307,69 | 359,98 |  |
| в том числе в рамках регионального проекта R2 «Общесистемные меры развития дорожного хозяйства» | шт | 51 | 58 | 68 |  |
| % к уровню 2017 года | 131 | 149 | 174 |  |
| 32 | Количество мест концентрации дорожно-транспортных происшествий (аварийно-опасных участков) на дорожной сети | % к уровню 2017 года | 60 | 68 | 53 |  |
| шт | 52 | 43 | 31 |  |
| 33 | Количество мест концентрации дорожно-транспортных происшествий (аварийно-опасных участков) на дорожной сети Курской городской агломерации | шт | - | - | - |  |
| % к уровню 2017 года | - | - | - |  |
| 34 | Количество погибших в дорожно-транспортных происшествиях на 100 тысяч человек | % к уровню 2017 года | 15,11\*\* | 14,13 | 13,40\*\* |  |
| 35 | Количество погибших в дорожно-транспортных происшествиях на 10 тысяч транспортных средств | % к уровню 2017 года | 33,83 | 33,58 | 3,26 |  |

\* - фактическое значения показателя ниже планового значения на 0,784 км в связи с тем, что при выполнении работ по капитальному ремонту примыкания автомобильной дороги "Курск-Касторное"-Муравлево-Михайлово-Ноздрачево к автомобильной дороге Курск-Касторное в Курском районе Курской области выявлено несоответствие фактического размещения инженерных коммуникаций проектному решению, в связи с чем объект не введен в эксплуатацию;

 \*\* - расчет выполнен с учетом предварительной оценки численности постоянного населения Курской области на 1 января 2022 года

 Таблица 12а

Сведения

о достижении значений показателей (индикаторов)

в разрезе муниципальных образований

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Nп/п | Показатель(индикатор)(наименование) | Ед.изме-рения | Наименованиямуниципальныхобразований | Значения показателей(индикаторов)государственнойпрограммы, подпрограммыгосударственнойпрограммы | Обоснованиеотклоненийзначенийпоказателя(индикатора)на конецотчетногогода (приналичии) |
| 2020 | 2021 |
| план | факт |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|  |  |  |  |  |  |  |  |
| **Государственная программа «Развитие транспортной системы, обеспечение перевозки пассажиров в Курской области и безопасности дорожного движения»** |
| **Подпрограмма 1 «Развитие сети автомобильных дорог Курской области»** |
| 1 | Объем ввода в эксплуатацию после строительства и реконструкции автомобильных дорог общего пользования местного значения (включает в себя дороги, построенные в рамках государственной программы Курской области «Комплексное развитие сельских территорий в Курской области») | км | КасторенскийЗолотухинскийБольшесолдатскийРыльскийКонышевскийСоветскийБеловскийКурскийМедвенскийп. Хомутовкаг. Железногорск | 72,284 | 20,0 | 23,64233 |  |
| 2 |  Прирост протяженности сети автомобильных дорог общего пользования местного значения на территории Курской области в результате строительства новых автомобильных дорог (включает в себя дороги, построенные в рамках государственной программы Курской области «Развитие сельского хозяйства и регулирование рынков сельскохозяйственной продукции, сырья и продовольствия в Курской области»)  | км | КасторенскийЗолотухинскийБольшесолдатскийРыльскийКонышевскийСоветскийБеловскийКурскийМедвенскийп. Хомутовка | 67,123 | 20,0 | 22,87633 |  |
| 3 | Прирост протяженности сети автомобильных дорог общего пользования местного значения на территории Курской области, соответствующих нормативным требованиям к транспортно – эксплуатационным показателям, в результате реконструкции автомобильных дорог  | км | г. Железногорск | 4,04 | - | 0,766 |  |
| 4 | Прирост количества населенных пунктов, обеспеченных постоянной круглогодичной связью с сетью автодорог общего пользования по автомобильным дорогам с твердым покрытием местного значения | Ед. | КасторенскийЗолотухинский | 22 | 10 | 5 |  |
| 5 |  Прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения на территории Курской области, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате капитального ремонта и ремонта автомобильных дорог | км | ГоршеченскийМантуровскийКурскийКонышевскийБеловскийПристенскийДмитриевскийМедвенскийЛьговскийЗолотухинскийг. Дмитриевг. Железногорскг. Рыльскг. Фатежг. Обояньг. Щигрыг. Курчатовг. Льговг. Курскп. Тимп. Глушковоп. Олымскийп. Хомутовкап. Кшенскийп. им. К. Либкнехта | 34,384 | - | 99,995 |  |

Таблица 2(13)

Сведения

о степени выполнения структурных элементов подпрограмм

и контрольных событий подпрограмм государственной программы

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Nп/п | Наименование ведомственнойцелевой программы, основного мероприятия, мероприятия | Ответ-ственныйиспол-нитель | Статус | Плановый срок | Фактическийсрок | Результаты |
| началареали-зации | окон-чанияреали-зации | началареали-зации | окон-чанияреали-зации | запланированные | достигнутые |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 |
| **Подпрограмма 1 «Развитие сети автомобильных дорог Курской области»** |
| 1.1 | **Основное мероприятие 01** Капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения | Комитет транспорта и автомобильных дорог Курской области | Х | 01.01.21 | 31.12.21 | 01.01.21 | 31.12.21 | Обеспечение круглогодичного функционирования сети автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения | Обеспечено. Намеченные объемы работ выполнены в объеме 100 % |
|  | в том числе: |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 1.1.1 | Содержание автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения | Комитет транспорта и автомобильных дорог Курской области | Х | 01.01.21 | 31.12.21 | 01.01.21 | 31.12.21 | Обеспечение круглогодичного функционирования сети автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения | Обеспечено. Все намеченные объемы работ выполнены в объеме 100 % |
|  | из них: |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 1.1.1.1 | Содержание автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения  | Комитет транспорта и автомобильных дорог Курской области | Х | 01.01.21 | 31.12.21 | 01.01.21 | 31.12.21 | Обеспечение круглогодичного функционирования сети автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения | Выполнено в объеме 100%  |
| 1.1.1.2 | Оплата электроэнергии, потребленной на освещение автомобильных дорог | Комитет транспорта и автомобильных дорог Курской области | Х | 01.01.21 | 31.12.21 | 01.01.21 | 31.12.21 | Освещение участков автомобильных дорог, проходящих через населенные пункты  | Выполнено |
| 1.1.1.3 | Мероприятия по первичной диагностике автомобильных дорог и созданию геоинформационной базы дорожных данных «АБДД» | Комитет транспорта и автомобильных дорог Курской области | Х | 01.01.21 | 31.12.21 | 01.01.21 | 31.12.21 | Обеспечение круглогодичного функционирования сети автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения | Выполнено в объеме 100% |
| 1.1.2 | Ремонт автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения | Комитет транспорта и автомобильных дорог Курской области | Х | 01.01.21 | 31.12.21 | 01.01.21 | 31.12.21 | Обеспечение соответствия транспортно-эксплуатационных показателей автомобильных дорог требованиям нормативных документов;ликвидация очагов аварийности | Выполнение практически в объеме 100 % (фактическое значение показателя немногим ниже планового значения (на 0,784 км) в связи с тем, что при выполнении работ по капитальному ремонту примыкания автомобильной дороги "Курск-Касторное"-Муравлево-Михайлово-Ноздрачево к автомобильной дороге Курск-Касторное в Курском районе Курской области выявлено несоответствие фактического размещения инженерных коммуникаций проектному решению, в связи с чем объект не введен в эксплуатацию) |
|  | из них:  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 1.1.2.1 | Ремонт автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения | Комитет транспорта и автомобильных дорог Курской области | Х | 01.01.21 | 31.12.21 | 01.01.21 | 31.12.21 | Обеспечение соответствия транспортно-эксплуатационных показателей автомобильных дорог требованиям нормативных документов;ликвидация очагов аварийности | Прирост сети автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям в результате капитального ремонта и ремонта автомобильных дорог составил 57,842 км (в том числе 57,842 км – в рамках регионального проекта R1 «Региональная и местная дорожная сеть»). Отремонтированы 51,13 км автодорог.В рамках мероприятий по содержанию автодорог выполнены мероприятия по повышению безопасности дорожного движения, в том числе ликвидированы дефекты и повреждения покрытий автодорог, установлено 14900 метров барьерного ограждения, установлены 16 автопавильонов, установлен 51 светофорный объект |
| 1.1.2.2 | Ремонт мостовых сооружений | Комитет транспорта и автомобильных дорог Курской области | Х | 01.01.21 | 31.12.21 | 01.01.21 | 31.12.21 | Обеспечение соответствия транспортно-эксплуатационных показателей автомобильных дорог требованиям нормативных документов;ликвидация очагов аварийности | Отремонтированы 5 мостовых сооружений, общей длиной 301,39 пм, с подходами 1,072 км |
| 1.1.2.3 | Финансовое обеспечение дорожной деятельности за счет средств резервного фонда Правительства Российской Федерации | Комитет транспорта и автомобильных дорог Курской области | Х | 01.01.21 | 31.12.21 | 01.01.21 | 31.12.21 | Обеспечение соответствия транспортно-эксплуатационных показателей автомобильных дорог требованиям нормативных документов;ликвидация очагов аварийности | Отремонтированы 21,622 км автодорог. |
| 1.1.3 | Капитальный ремонт автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения | Комитет транспорта и автомобильных дорог Курской области | Х | 01.01.21 | 31.12.21 | 01.01.21 | 31.12.21 | Обеспечение соответствия транспортно - эксплуатационных показателей автомобильных дорог требованиям нормативных документов; ликвидация очагов аварийности | Обеспечено частично |
|  | из них: |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 1.1.3.1 | Проектно-изыскательские работы, прочие затраты | Комитет транспорта и автомобильных дорог Курской области | Х | 01.01.21 | 31.12.21 | 01.01.21 | 31.12.21 | Обеспечение проектной и рабочей документацией объектов капитального ремонта | Выполнено в объеме 100% |
| 1.1.3.2 | Капитальный ремонт автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения | Комитет транспорта и автомобильных дорог Курской области | Х | 01.01.21 | 31.12.21 | 01.01.21 | 31.12.21 | Обеспечение соответствия транспортно - эксплуатационных показателей автомобильных дорог требованиям нормативных документов | Работы по капитальному ремонту примыкания автомобильной дороги "Курск-Касторное"-Муравлево-Михайлово-Ноздрачево к автомобильной дороге Курск-Касторное в Курском районе Курской области не выполнены в связи с тем, что выявлено несоответствие фактического размещения инженерных коммуникаций проектному решению, в связи с чем объект не введен в эксплуатацию |
| 1.1.3.3 | Прочие затраты | Комитет транспорта и автомобильных дорог Курской области | Х | 01.01.21 | 31.12.21 | 01.01.21 | 31.12.21 | Обеспечение соответствия транспортно - эксплуатационных показателей автомобильных дорог требованиям нормативных документов | Оплата выполненных работ по разработке проектно-сметной документации на устройство автоматических пунктов весогабаритного контроля |
|  | Проблемы, возникшие в ходе реализации мероприятия  | Нет |
|  | Меры по нейтрализации (минимизации) отклонения по контрольному событию, оказывающего существенное воздействие на реализацию госпрограммы | Отклонений нет |
|  | **Контрольное событие 1.1** Отремонтированные автомобильные дороги (и искусственные сооружения на них) общего пользования регионального или межмуниципального значения введены в эксплуатацию | Комитет транспорта и автомобильных дорог Курской области | \* | - | 31.12.21 | - | 31.12.21 | Ввести в эксплуатацию:132,450 километров отремонтированных автодорог,5 мостовых сооружения, общей длиной 301,39 пм  | Введены в эксплуатацию:131,666 километров отремонтированных автодорог,5 мостовых сооружений, общей длиной 301,39 пм  |
| 1.2 | **Основное мероприятие 02**Строительство и (или) реконструкция автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения | Комитет транспорта и автомобильных дорог Курской области | Х | 01.01.21 | 31.12.21 | 01.01.21 | 31.12.21 | Развитие сети автомобильных дорог; обеспечение подъездов к сельским населенным пунктам по дорогам с твердым покрытием, увеличение пропускной способности сети автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения | Выполнено:протяженность сети автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения составила – 6 566,662 км объем ввода в эксплуатацию после строительства и реконструкции автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения составил – 4,593 км прирост протяженности сети автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения в результате строительства новых дорог и с учетом переданных дорог в муниципальную и федеральную собственность, составил 4,593 кмприрост количества населенных пунктов, обеспеченных постоянной круглогодичной связью с сетью автодорог общего пользования по дорогам с твердым покрытием регионального или межмуниципального значения составил 1 единицу |
| 1.2.1 | Развитие и увеличение пропускной способности сети автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального | Комитет транспорта и автомобильных дорог Курской области | Х | 01.01.21 | 31.12.21 | 01.01.21 | 31.12.21 | Развитие сети автомобильных дорог; обеспечение подъездов к сельским населенным пунктам по дорогам с твердым покрытием | Введено в эксплуатацию 4,593 км построенных автодорог  |
| 1.2.1.1 | Проектно-изыскательские работы | Комитет транспорта и автомобильных дорог Курской области | Х | 01.01.21 | 31.12.21 | 01.01.21 | 31.12.21 | Обеспечение проектной документацией объектов строительства будущих лет  | Выполнены проекты на строительство 31 линии наружного электроосвещения, проекты на строительство и реконструкцию 49 автомобильных дорог, реконструкцию 10 мостовых сооружений, заключены контракты на выполнение проектных и изыскательских работ по строительству и реконструкции 12 автомобильных дорог со сроком завершения в 2022 и 2023 годах |
| 1.2.1.2 | Реконструкция автомобильной дороги «Крым» - Иванино на участке км 0+000 – км 8+200 в Курском и Октябрьском районах Курской области | Комитет транспорта и автомобильных дорог Курской области | Х | 05.05.18 | 31.12.21 | 05.05.18 | 31.12.21 | Развитие сети автомобильных дорог | Автомобильная дорога, протяженностью 7,647 км, введена в эксплуатацию в 2020 году – I этап. В 2021 году завершены мероприятия по выкупу земли. |
| 1.2.1.3 | Строительство автомобильной дороги «Курск - Льгов - Рыльск - граница с Украиной» - Малые Угоны - Погореловка» - п.им.К.Либкнехта с низководным мостовым переходом через реку Сейм в Курчатовском и Льговском районах Курской области | Комитет транспорта и автомобильных дорог Курской области | Х | 09.09.19 | 31.12.21 | 09.09.19 | 31.12.21 | Развитие сети автомобильных дорог | Автомобильная дорога, протяженностью 2,993 км / 85,3 пм, введена в эксплуатацию |
| 1.2.1.4 | Строительство автомобильной дороги "Золотухино - Казанка" - Сергеевка" - Матвеевка в Золотухинском районе Курской области | Комитет транспорта и автомобильных дорог Курской области | Х | 01.09.20 | 31.12.21 | 01.09.20 | 31.12.21 | Развитие сети автомобильных дорог | Автомобильная дорога, протяженностью 1,6 км, введена в эксплуатацию |
| 1.2.1.5 | Строительство автомобильной дороги «Обоянь - Солнцево - Мантурово» - Большие Крюки» - Водяная Мельница» в Пристенском районе Курской области | Комитет транспорта и автомобильных дорог Курской области | Х | 01.01.21 | 31.12.21 | 01.01.21 | 31.12.21 | Развитие сети автомобильных дорог | Строительство автомобильной дороги, протяженностью 1,40655, ввод в эксплуатацию в 2022 году |
| 1.2.1.6 | Строительство автомобильной дороги «Крым»-Игино-Троицкое-«Тросна-Калиновка»-Михайловка-Линец»-Жилино Железногорский район Курской области | Комитет транспорта и автомобильных дорог Курской области | Х | 01.11.21 | 31.12.21 | 01.11.21 | 31.12.21 | Развитие сети автомобильных дорог | Строительство автомобильной дороги, протяженностью 4,5, ввод в эксплуатацию в 2023 году, – реализация в рамках регионального проекта «Региональная и местная дорожная сеть» |
| 1.2.1.7 | Строительство автомобильной дороги «А-142 Тросна-Калиновка, км 51+729 – км 51+996, км 52+059 – км 98+255» - Дмитриев – Береза – Меньшиково - Хомутовка» в Дмитриевском районе Курской области | Комитет транспорта и автомобильных дорог Курской области | Х | 01.11.21 | 31.12.21 | 01.11.21 | 31.12.21 | Развитие сети автомобильных дорог | Строительство автомобильной дороги, протяженностью 6,5, ввод в эксплуатацию в 2023 году |
| 1.2.1.8 | Реконструкция Моста через реку Крупка на км 0+100 автомобильной дороги «Фатеж - Дмитриев» -Татарка в Дмитриевском районе Курской области | Комитет транспорта и автомобильных дорог Курской области | Х | 01.01.21 | 31.12.21 | 01.01.21 | 31.12.21 | Развитие сети автомобильных дорог | Реконструкция моста, протяженностью 0,2279 км/31,1 п.м., ввод в эксплуатацию в 2022 году |
| 1.2.1.9 | Строительство линий наружного электроосвещения автомобильной дороги Фатеж-Дмитриев на участке км 40+400 - км 41+600 в Дмитриевском районе Курской области | Комитет транспорта и автомобильных дорог Курской области | Х | 01.01.21 | 31.12.21 | 01.01.21 | 31.12.21 | Устройство линий наружного электроосвещения на автомобильных дорогах Курской области | Линии, протяженностью 1,2 км, введены в эксплуатацию |
| 1.2.1.10 | Строительство линий наружного электроосвещения автомобильной дороги Фатеж - Дмитриев на участке км 48+200 - км 49+680 в Дмитриевском районе Курской области  | Комитет транспорта и автомобильных дорог Курской области | Х | 01.01.21 | 31.12.21 | 01.01.21 | 31.12.21 | Устройство линий наружного электроосвещения на автомобильных дорогах Курской области | Линии, протяженностью 1,48 км, введены в эксплуатацию |
| 1.2.1.11 | Строительство линий наружного электроосвещения автомобильной дороги Фатеж - Дмитриев на участке км 49+770 - км 52+480 в Дмитриевском районе Курской области | Комитет транспорта и автомобильных дорог Курской области | Х | 01.01.21 | 31.12.21 | 01.01.21 | 31.12.21 | Устройство линий наружного электроосвещения на автомобильных дорогах Курской области | Линии, протяженностью 2,71 км, введены в эксплуатацию  |
| 1.2.1.12 | Строительство линий наружного электроосвещения автомобильной дороги Курск - Поныри на участке км 14+640 - км 15+270 в Курском районе Курской области  | Комитет транспорта и автомобильных дорог Курской области | Х | 01.01.21 | 31.12.21 | 01.01.21 | 31.12.21 | Устройство линий наружного электроосвещения на автомобильных дорогах Курской области | Линии, протяженностью 0,63 км, введены в эксплуатацию  |
| 1.2.1.13 | Строительство линий наружного электроосвещения автомобильной дороги Курск - Касторное на участке км 88+720 - км 89+470 в Черемисиновском районе Курской области | Комитет транспорта и автомобильных дорог Курской области | Х | 01.01.21 | 31.12.21 | 01.01.21 | 31.12.21 | Устройство линий наружного электроосвещения на автомобильных дорогах Курской области | Линии, протяженностью 0,75 км, введены в эксплуатацию  |
| 1.2.1.14 | Строительство линий наружного электроосвещения автомобильной дороги «Обоянь - Солнцево - Мантурово» - Пристень в Пристенском районе Курской области (п. Пристень) | Комитет транспорта и автомобильных дорог Курской области | Х | 01.01.21 | 31.12.21 | 01.01.21 | 31.12.21 | Устройство линий наружного электроосвещения на автомобильных дорогах Курской области | Линии, протяженностью 1,284 км, введены в эксплуатацию  |
| 1.2.1.15 | Строительство линий наружного электроосвещения автомобильной дороги Курск - Льгов - Рыльск - граница с Украиной в Октябрьском районе Курской области (с.Дьяконово, д. Митрофаново) | Комитет транспорта и автомобильных дорог Курской области | Х | 01.01.21 | 31.12.21 | 01.01.21 | 31.12.21 | Устройство линий наружного электроосвещения на автомобильных дорогах Курской области | Линии, протяженностью 6,08 км, введены в эксплуатацию |
| 1.2.1.16 | Строительство линий наружного электроосвещения автомобильной дороги Фатеж - Дмитриев в Железногорском районе Курской области (д. Нижнее Жданово, х. Заречье, с. Линец) | Комитет транспорта и автомобильных дорог Курской области | Х | 01.01.21 | 31.12.21 | 01.01.21 | 31.12.21 | Устройство линий наружного электроосвещения на автомобильных дорогах Курской области | Линии, протяженностью 5,003 км, введены в эксплуатацию |
| 1.2.1.17 | Строительство линий наружного электроосвещения автомобильной дороги Дьяконово - Суджа - граница с Украиной в Октябрьском районе Курской области (с. Дьяконово) | Комитет транспорта и автомобильных дорог Курской области | Х | 01.01.21 | 31.12.21 | 01.01.21 | 31.12.21 | Устройство линий наружного электроосвещения на автомобильных дорогах Курской области | Линии, протяженностью 1,486 км, введены в эксплуатацию |
| 1.2.1.18 | Строительство линий наружного электроосвещения автомобильной дороги Курск - Касторное на участке км 99+690 - км 100+950 в Советском районе Курской области | Комитет транспорта и автомобильных дорог Курской области | Х | 01.01.21 | 31.12.21 | 01.01.21 | 31.12.21 | Устройство линий наружного электроосвещения на автомобильных дорогах Курской области | Линии, протяженностью 1,26 км, введены в эксплуатацию |
| 1.2.1.19 | Строительство линий наружного электроосвещения автомобильной дороги Курск - Касторное на участке км 119+200 - км 120+400 в Советском районе Курской области | Комитет транспорта и автомобильных дорог Курской области | Х | 01.01.21 | 31.12.21 | 01.01.21 | 31.12.21 | Устройство линий наружного электроосвещения на автомобильных дорогах Курской области | Линии, протяженностью 1,2 км, введены в эксплуатацию |
| 1.2.1.20 | Строительство линий наружного электроосвещения автомобильной дороги Курск - Касторное на участке км 121+790 - км 122+530 в Советском районе Курской области | Комитет транспорта и автомобильных дорог Курской области | Х | 01.01.21 | 31.12.21 | 01.01.21 | 31.12.21 | Устройство линий наружного электроосвещения на автомобильных дорогах Курской области | Линии, протяженностью 0,74 км, введены в эксплуатацию |
| 1.2.1.21 | Строительство линий наружного электроосвещения автомобильной дороги Курск - Касторное на участке км 122+750 - км 125+080 в Советском районе Курской области | Комитет транспорта и автомобильных дорог Курской области | Х | 01.01.21 | 31.12.21 | 01.01.21 | 31.12.21 | Устройство линий наружного электроосвещения на автомобильных дорогах Курской области | Линии, протяженностью 2,33 км, введены в эксплуатацию |
| 1.2.1.22 | Строительство линий наружного электроосвещения автомобильной дороги Курск - Касторное на участке км 125+850 - км 126+540 в Советском районе Курской области | Комитет транспорта и автомобильных дорог Курской области | Х | 01.01.21 | 31.12.21 | 01.01.21 | 31.12.21 | Устройство линий наружного электроосвещения на автомобильных дорогах Курской области | Линии, протяженностью 0,69 км, введены в эксплуатацию |
| 1.2.1.23 | Строительство линий наружного электроосвещения автомобильной дороги Курск - Касторное на участке км 134+480 - км 135+180 в Советском районе Курской области | Комитет транспорта и автомобильных дорог Курской области | Х | 01.01.21 | 31.12.21 | 01.01.21 | 31.12.21 | Устройство линий наружного электроосвещения на автомобильных дорогах Курской области | Линии, протяженностью 0,7 км, введены в эксплуатацию |
| 1.2.1.24 | Строительство линий наружного электроосвещения автомобильной дороги Тим-Щигры на участке км 22+080 - км 22+880 в Щигровском районе Курской области  | Комитет транспорта и автомобильных дорог Курской области | Х | 01.01.21 | 31.12.21 | 01.01.21 | 31.12.21 | Устройство линий наружного электроосвещения на автомобильных дорогах Курской области | Линии, протяженностью 0,8 км, введены в эксплуатацию |
| 1.2.1.25 | Строительство линий наружного электроосвещения автомобильной дороги Тим-Щигры на участке км 28+480 - км 29+720 в Щигровском районе Курской области  | Комитет транспорта и автомобильных дорог Курской области | Х | 01.01.21 | 31.12.21 | 01.01.21 | 31.12.21 | Устройство линий наружного электроосвещения на автомобильных дорогах Курской области | Линии, протяженностью 1,24 км, введены в эксплуатацию |
| 1.2.1.26 | Строительство линий наружного электроосвещения автомобильной дороги «Курск - Борисоглебск» - Кшенский - граница Липецкой области на участке км 27+540 - км 28+090 в Советском районе Курской области | Комитет транспорта и автомобильных дорог Курской области | Х | 01.01.21 | 31.12.21 | 01.01.21 | 31.12.21 | Устройство линий наружного электроосвещения на автомобильных дорогах Курской области | Линии, протяженностью 0,55 км, введены в эксплуатацию |
| 1.2.1.27 | Строительство линий наружного электроосвещения автомобильной дороги «Курск - Борисоглебск» - Кшенский - граница Липецкой области на участке км 29+810 - км 35+340 в Советском районе Курской области | Комитет транспорта и автомобильных дорог Курской области | Х | 01.01.21 | 31.12.21 | 01.01.21 | 31.12.21 | Устройство линий наружного электроосвещения на автомобильных дорогах Курской области | Линии, протяженностью 5,53 км, введены в эксплуатацию |
| 1.2.1.28 | Строительство линий наружного электроосвещения автомобильной дороги «Курск - Борисоглебск» - Кшенский - граница Липецкой области на участке км 38+270 - км 38+660 в Советском районе Курской области | Комитет транспорта и автомобильных дорог Курской области | Х | 01.01.21 | 31.12.21 | 01.01.21 | 31.12.21 | Устройство линий наружного электроосвещения на автомобильных дорогах Курской области | Линии, протяженностью 0,39 км, введены в эксплуатацию |
| 1.2.1.29 | Строительство линий наружного электроосвещения автомобильной дороги «Курск - Борисоглебск» - Кшенский - граница Липецкой области на участке км 39+660 - км 40+690 в Советском районе Курской области | Комитет транспорта и автомобильных дорог Курской области | Х | 01.01.21 | 31.12.21 | 01.01.21 | 31.12.21 | Устройство линий наружного электроосвещения на автомобильных дорогах Курской области | Линии, протяженностью 1,03 км, введены в эксплуатацию |
| 1.2.1.30 | Строительство линий наружного электроосвещения автомобильной дороги «Курск - Борисоглебск» - Кшенский - граница Липецкой области на участке км 47+500 - км 48+200 в Советском районе Курской области | Комитет транспорта и автомобильных дорог Курской области | Х | 01.01.21 | 31.12.21 | 01.01.21 | 31.12.21 | Устройство линий наружного электроосвещения на автомобильных дорогах Курской области | Линии, протяженностью 0,7 км, введены в эксплуатацию |
| 1.2.1.31 | Строительство линий наружного электроосвещения автомобильной дороги Фатеж - Дмитриев на участке км 55+000 - км 56+120 в Дмитриевском районе Курской области | Комитет транспорта и автомобильных дорог Курской области | Х | 01.01.21 | 31.12.21 | 01.01.21 | 31.12.21 | Устройство линий наружного электроосвещения на автомобильных дорогах Курской области | Строительство линии, протяженностью 1,12 км, ввод в эксплуатацию в 2022 году |
| 1.2.1.32 | Строительство линий наружного электроосвещения автомобильной дороги Курск - Поныри на участке км 6+200 - км 7+180 в Курском районе Курской области  | Комитет транспорта и автомобильных дорог Курской области | Х | 01.01.21 | 31.12.21 | 01.01.21 | 31.12.21 | Устройство линий наружного электроосвещения на автомобильных дорогах Курской области | Строительство линии, протяженностью 0,98 км, ввод в эксплуатацию в 2022 году |
| 1.2.1.33 | Строительство линий наружного электроосвещения автомобильной дороги Курск - Поныри на участке км 9+730 - км 10+620 в Курском районе Курской области  | Комитет транспорта и автомобильных дорог Курской области | Х | 01.01.21 | 31.12.21 | 01.01.21 | 31.12.21 | Устройство линий наружного электроосвещения на автомобильных дорогах Курской области | Строительство линии, протяженностью 0,89 км, ввод в эксплуатацию в 2022 году |
| 1.2.1.34 | Строительство линий наружного электроосвещения автомобильной дороги «Курск - Касторное»-Сулаевка на участке км 0+000 - км 1+850 в Черемисиновском районе Курской области  | Комитет транспорта и автомобильных дорог Курской области | Х | 01.01.21 | 31.12.21 | 01.01.21 | 31.12.21 | Устройство линий наружного электроосвещения на автомобильных дорогах Курской области | Строительство линии, протяженностью 1,85 км, ввод в эксплуатацию в 2022 году |
| 1.2.1.35 | Строительство «Линии наружного электроосвещения автомобильной дороги «Крым» - Духовец на участке км 0+620 - км 2+300 д.Майская Заря» в Курском районе Курской области | Комитет транспорта и автомобильных дорог Курской области | Х | 01.01.21 | 31.12.21 | 01.01.21 | 31.12.21 | Устройство линий наружного электроосвещения на автомобильных дорогах Курской области | Строительство линии, протяженностью 1,68 км, ввод в эксплуатацию в 2022 году |
| 1.2.1.36 | Строительство «Линии наружного электроосвещения автомобильной дороги «Крым» - Духовец на участке км 2+300 – км 4+000 д.Духовец» в Курском районе Курской области | Комитет транспорта и автомобильных дорог Курской области | Х | 01.01.21 | 31.12.21 | 01.01.21 | 31.12.21 | Устройство линий наружного электроосвещения на автомобильных дорогах Курской области | Строительство линии, протяженностью 1,7 км, ввод в эксплуатацию в 2022 году |
| 1.2.1.37 | Строительство «Линии наружного электроосвещения автомобильной дороги Сидоровка - Нижнекрасное на участке км 0+000 - км 0+920 д.Сидоровка» в Щигровском районе Курской области | Комитет транспорта и автомобильных дорог Курской области | Х | 01.01.21 | 31.12.21 | 01.01.21 | 31.12.21 | Устройство линий наружного электроосвещения на автомобильных дорогах Курской области | Строительство линии, протяженностью 0,92 км, ввод в эксплуатацию в 2022 году |
| 1.2.1.38 | Строительство «Линии наружного электроосвещения автомобильной дороги «Курск - Касторное» -Струковка» - Сидоровка на участке км 2+250 - км 4+ 564 д.Сидоровка» в Щигровском районе Курской области | Комитет транспорта и автомобильных дорог Курской области | Х | 01.01.21 | 31.12.21 | 01.01.21 | 31.12.21 | Устройство линий наружного электроосвещения на автомобильных дорогах Курской области | Строительство линии, протяженностью 2,314 км, ввод в эксплуатацию в 2022 году |
| 1.2.1.39 | Строительство «Линии наружного электроосвещения автомобильной дороги Касторное - п.Ленинский км 0+000 - км 2+000 п.Касторное» в Касторенском районе Курской области | Комитет транспорта и автомобильных дорог Курской области | Х | 01.01.21 | 31.12.21 | 01.01.21 | 31.12.21 | Устройство линий наружного электроосвещения на автомобильных дорогах Курской области | Строительство линии, протяженностью 2,0 км, ввод в эксплуатацию в 2022 году |
| 1.2.1.40 | Строительство автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения в 2022-2023 г.г. | Комитет транспорта и автомобильных дорог Курской области | Х | 2022-2023 годы | Строительство будущих лет | Строительство будущих лет |
| 1.2.2 | Финансовое обеспечение дорожной деятельности за счет средств резервного фонда Правительства Российской Федерации | Комитет транспорта и автомобильных дорог Курской области | Х | 01.01.21 | 31.12.21 | 01.01.21 | 31.12.21 | Развитие сети автомобильных дорог | Строительство автомобильных дорог, ввод в эксплуатацию в 2022 году  |
| 1.2.2.1 | Строительство автомобильной дороги «М-2 «Крым» Москва - Тула - Орел - Курск - Белгород - граница с Украиной, подъезд к г. Курск, км 0+000 - км 1+672» - «Курск - п. Искра» - Чаплыгино - Алябьево» в Курском районе Курской области | Комитет транспорта и автомобильных дорог Курской области | Х | 10.12.21 | 31.12.21 | 10.12.21 | 31.12.21 | Развитие сети автомобильных дорог | Строительство автомобильной дороги, протяженностью 1,33465, ввод в эксплуатацию в 2022 году |
|  | Проблемы, возникшие в ходе реализации мероприятия  | Нет |
|  | Меры по нейтрализации (минимизации) отклонения по контрольному событию, оказывающего существенное воздействие на реализацию госпрограммы | Отклонений нет |
|  | **Контрольное событие 1. 2**Построенные автомобильные дороги (и искусственные сооружения на них) общего пользованиярегионального или межмуниципального значения введены в эксплуатацию | Комитет транспорта и автомобильных дорог Курской области | \* |  | 31.12.21 |  | 31.12.21 | ввод в эксплуатацию построенных и реконструированных автомобильных дорог – 4,593 км | введено в эксплуатацию 4,593 км автомобильных дорог  |
|  |  |  |  |  |  |  |  | Совместный результат реализации основного мероприятия 1.1, основного мероприятия 1.2 и основного мероприятия 1.3доля автомобильных дорогобщего пользования регионального или межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям на 31 декабря отчетного года составила – 53,778 %;общая протяженность автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям на 31 декабря отчетного года составила – 3 531,442 км; |
| 1.3 | **Основное мероприятие 03**Мероприятия по территориальному землеустройству объектов дорожной деятельности  | Комитет транспорта и автомобильных дорог Курской области | Х | 01.01.21 | 31.12.21 | 01.01.21 | 31.12.21 | Государственная регистрация права собственности на автомобильные дороги общего пользования регионального или межмуниципального значения как на объекты недвижимого имущества и на занимаемые ими земельные участки | Выполнено в 100% объеме |
| 1.3.1 | Межевание автомобильных дорог общего пользования, проведение кадастровых работ | Комитет транспорта и автомобильных дорог Курской области | Х | 01.01.21 | 31.12.21 | 01.01.21 | 31.12.21 | Межевание земельных участков, занимаемых автомобильными дорогами общего пользования регионального или межмуниципального значения | Зарегистрировано:право собственности Курской области:на 5 автомобильных дорог |
|  | Проблемы, возникшие в ходе реализации мероприятия  | нет |
|  | Меры по нейтрализации (минимизации) отклонения по контрольному событию, оказывающего существенное воздействие на реализацию госпрограммы | Отклонений нет |
|  | **Контрольное событие 1.3** Государственная регистрация права собственности на автомобильные дороги как на объекты недвижимого имущества и на занимаемые ими земельные участки осуществлена | Комитет транспорта и автомобильных дорог Курской области | \* |  | 31.12.21 |  | 31.12.21 | Регистрация права собственности на автомобильные дороги | Зарегистрировано право собственности на автомобильные дороги |
| 1.4. | **Основное мероприятие 04**Содействие развитию автомобильных дорог местного значения | Комитет транспорта и автомобильных дорог Курской области | Х | 01.01.21 | 31.12.21 | 01.01.21 | 31.12.21 | Содействие в развитии сети автомобильных дорог общего пользования местного значения | обеспечено |
|  | в том числе: |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 1.4.1 | Межбюджетные субсидии местным бюджетам на проектирование, строительство, реконструкцию, капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения с твердым покрытием до сельских населенных пунктов, не имеющих круглогодичной связи с сетью автомобильных дорог общего пользования | Комитет транспорта и автомобильных дорог Курской области | Х | 01.01.21 | 31.12.21 | 01.01.21 | 31.12.21 | Обеспечение подъездов к сельским населенным пунктам по дорогам с твердым покрытием | Обеспечено.Доля автомобильных дорогобщего пользования местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям на 31 декабря отчетного года составила – 35,92%;протяженность сети автомобильных дорог общего пользования местного значения составила – 10425,7 км;Объем ввода в эксплуатацию после строительства и реконструкции автомобильных дорог общего пользования местного значения составил 6,765 км;Прирост протяженности сети автомобильных дорог общего пользования местного значения в результате строительства новых автомобильных дорог составил 6,676 км;Прирост протяженности сети автомобильных дорог общего пользования местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно – эксплуатационным показателям, в результате реконструкции автомобильных дорог составил 0 км;Прирост количества населенных пунктов, обеспеченных постоянной круглогодичной связью с сетью автодорог общего пользования по автомобильным дорогам с твердым покрытием местного значения составил 5 ед.;Количество разработанной и утвержденной государственной экспертизой проектно-сметной документации на строительство автомобильных дорог общего пользования местного значения с твердым покрытием до сельских населенных пунктов, не имеющих круглогодичной связи с сетью автомобильных дорог общего пользования составило 1 ед. |
| 1.4.2 | Межбюджетные субсидии местным бюджетам на строительство (реконструкцию), капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения  | Комитет транспорта и автомобильных дорог Курской области | Х | 01.01.21 | 31.12.21 | 01.01.21 | 31.12.21 | Содействие в развитии сети автомобильных дорог общего пользования местного значения | Обеспечено.Построено (реконструировано) и введено в эксплуатацию 16,877 км дорог общего пользования местного значения;Прирост протяженности сети автомобильных дорог общего пользования местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно – эксплуатационным показателям, в результате реконструкции автомобильных дорог составил 0766 кмс привлечением субсидий отремонтировано 93,995 км дорог общего пользования местного значения |
| 1.4.3 | Финансовое обеспечение дорожной деятельности за счет резервного фонда Правительства Российской Федерации | Комитет транспорта и автомобильных дорог Курской области | Х | 01.01.21 | 31.12.21 | 01.01.21 | 31.12.21 | Развитие сети автомобильных дорог | Обеспечено |
|  | **Контрольное событие 1.4.**Построенные автомобильные дороги общего пользования местного значения введены в эксплуатацию | Комитет транспорта и автомобильных дорог Курской области | \* | - | 31.12.21 | - | 31.12.21 | протяженность сети автомобильных дорог общего пользования местного значения составила – 10425,7 км;объем ввода в эксплуатацию после строительства и реконструкции автомобильных дорог общего пользования местного значения составил 23,64233 км;прирост протяженности сети автомобильных дорог общего пользования местного значения в результате строительства новых дорог составил 22,876 км;прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям в результате реконструкции автомобильных дорог составил 0,766 км. |
|  | **Контрольное событие 1.5.**Автомобильные дороги общего пользования местного значения отремонтированы | Комитет транспорта и автомобильных дорог Курской области | \* | - | 31.12.21 | - | 31.12.21 | Обеспечениесоответствия транспортно - эксплуатационных показателейавтомобильных дорог требованиям нормативных документов; ликвидация очаговаварийности | Обеспечено.Отремонтировано 99,995 км дорог общего пользования местного значения |
|  | **Контрольное событие программы 1.6**Проведены мероприятия по содержанию автомобильных дорог общего пользования местного значения | Комитет транспорта и автомобильных дорог Курской области | \* | - | 31.12.21 | - | 31.12.21 | Обеспечениесоответствия транспортно - эксплуатационных показателейавтомобильных дорог требованиям нормативных документов; ликвидация очаговаварийности | Обеспечено6 154 330,9 |
| 1.5 | **Основное мероприятие 05** Руководство и управление в сфере установленных функций | Комитет транспорта и автомобильных дорог Курской области | Х | 01.01.21 | 31.12.21 | 01.01.21 | 31.12.21 | Обеспечение функционирования комитета транспорта и автомобильных дорог Курской области по проведению государственной политики в сфере обеспечения населения Курской области перевозками | Обеспечено функционирования комитета транспорта и автомобильных дорог Курской области за отчетный период 40 709,485 тыс.руб |
| 1.6 | **Основное мероприятие 06**Обеспечение деятельности подведомственного государственного учреждения | Комитет транспорта и автомобильных дорог Курской области | Х | 01.01.21 | 31.12.21 | 01.01.21 | 31.12.21 | Обеспечение деятельности подведомственного государственного учреждения | Обеспечена |
| 1.7 | **Основное мероприятие 1.07** **«Курск 2032»** | Комитет транспорта и автомобильных дорог Курской области | Х | 01.01.21 | 31.12.21 | 01.01.21 | 31.12.21 | Реализация мероприятий в рамках подготовки и проведения празднования 1000-летия основания Курска | Не обеспечена. Денежные средства были перераспределены на Подпрограмму 2 «Развитие пассажирских перевозок в Курской области» Основное мероприятие 01 и Основное мероприятие 03 |
|  | **Контрольное событие программы 1.7**Проектно-сметная документация на строительство автомобильных дорог общего пользования местного значения Государственной экспертизой разработана и утверждена | Комитет транспорта и автомобильных дорог Курской области | \* | - | 31.12.21 | - | 31.12.21 | Реализация мероприятий в рамках подготовки и проведения празднования 1000-летия основания Курска | Не обеспечена. Денежные средства были перераспределены на Подпрограмму 2 «Развитие пассажирских перевозок в Курской области» Основное мероприятие 01 и Основное мероприятие 03 |
| 1.8 | **Региональный проект****1.R1. «Региональная и местная дорожная сеть»** | Комитет транспорта и автомобильных дорог Курской области | Х | 01.01.21 | 31.12.21 | 01.01.21 | 31.12.21 | Обеспечение соответствия транспортно-эксплуатационных показателей автомобильных дорог требованиям нормативных документов; ликвидация очагов аварийности | Ремонт автомобильных дорог местного значения Курской городской агломерации – 49,607; ремонт автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения – 57,842 км. Введено в эксплуатацию 0,6 км автомобильных дорог местного значения. |
| 1.8.1 | **Мероприятие 1.R1.1** Финансовое обеспечение дорожной деятельности в рамках реализации национального проекта «Безопасные и качественные автомобильные дороги» | Комитет транспорта и автомобильных дорог Курской области | Х | 01.01.21 | 31.12.21 | 01.01.21 | 31.12.21 | Обеспечение соответствия транспортно-эксплуатационных показателей автомобильных дорог требованиям нормативных документов; ликвидация очагов аварийности. Развитие сети автомобильных дорог, увеличение пропускной способности сети автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения | Обеспечено |
|  | **Контрольное событие программы 1.R1.1.1**Автомобильные дороги общего пользования регионального или межмуниципального и местного значения Курской городской агломерации построены (реконструированы) и отремонтированы  | Комитет транспорта и автомобильных дорог Курской области | Х | - | 31.12.21 | - | 31.12.21 | Обеспечение соответствия транспортно-эксплуатационных показателей автомобильных дорог требованиям нормативных документов; ликвидация очагов аварийности | Обеспечено |
| 1.8.2 | **Мероприятие 1.R1.2**Финансовое обеспечение дорожной деятельности в рамках реализации национального проекта «Безопасные и качественные автомобильные дороги» за счет средств областного бюджета | Комитет транспорта и автомобильных дорог Курской области | Х | 01.01.21 | 31.12.21 | 01.01.21 | 31.12.21 | Обеспечение соответствия транспортно-эксплуатационных показателей автомобильных дорог требованиям нормативных документов; ликвидация очагов аварийности. Развитие сети автомобильных дорог, увеличение пропускной способности сети автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения | Обеспечено |
|  | из них: |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  | Строительство автомобильной дороги «Крым»-Игино-Троицкое-«Тросна-Калиновка»-«Михайловка-Линец»-Жилино Железногорский район Курской области | Комитет транспорта и автомобильных дорог Курской области | Х | 01.11.21 | 31.12.21 | 01.11.21 | 31.12.21 | Развитие сети автомобильных дорог | Автомобильная дорога, протяженностью 4,5 км, ввод в эксплуатацию в 2023 году |
|  | **Контрольное событие программы 1.R1.2.1**Автомобильные дороги общего пользования регионального или межмуниципального и местного значения Курской городской агломерации и вне Курской городской агломерации отремонтированы  | Комитет транспорта и автомобильных дорог Курской области | Х | - | 31.12.21 | - | 31.12.21 | Обеспечение соответствия транспортно-эксплуатационных показателей автомобильных дорог требованиям нормативных документов; ликвидация очагов аварийности | Обеспечено |
|  | **Контрольное событие 1.R1.2.1**Автомобильные дороги общего пользования регионального или межмуниципального значения Курской городской агломерации и вне Курской городской агломерации отремонтированы | Комитет транспорта и автомобильных дорог Курской области | Х | - | 31.12.21 | - | 31.12.21 | Обеспечение соответствия транспортно-эксплуатационных показателей автомобильных дорог требованиям нормативных документов; ликвидация очагов аварийности | Обеспечено |
|  | Проблемы, возникшие в ходе реализации мероприятия  | нет |
|  | Меры по нейтрализации (минимизации) отклонения по контрольному событию, оказывающего существенное воздействие на реализацию госпрограммы | нет |
|  |  |  |  |  |  |  |  | Результат реализации регионального проекта 1.R1. «Региональная и местная дорожная сеть»:доля автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям на 31 декабря отчетного года составила – 53,78 % ;доля дорожной сети городских агломераций, находящаяся в нормативном состоянии составила – 70 % |
| **1.9** | **Региональный проект****1.R2. «Общесистемные меры развития дорожного хозяйства»** | Комитет транспорта и автомобильных дорог Курской области | Х | 01.01.21 | 31.12.21 | 01.01.21 | 31.12.21 | Размещение автоматических пунктов весогабаритного контроля транспортных средств; Внедрение интеллектуальной транспортной системы; Обеспечение необходимого уровня безопасности дорожного движения | Внедрение интеллектуальной транспортной системы в части мероприятий, запланированных в 2021 году, выполнено  |
|  | в том числе: |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 1.9.1 | **Мероприятие 1.R2.1**Внедрение интеллектуальных транспортных систем, предусматривающих автоматизацию процессов управления дорожным движением в городских агломерациях, включающих города с населением свыше 300 тысяч человек | Комитет транспорта и автомобильных дорог Курской области | Х | 01.01.21 | 31.12.21 | 01.01.21 | 31.12.21 | Внедрение интеллектуальных транспортных систем на территории Курской области – 1 шт. (в 2023 году) | Продолжение внедрения интеллектуальной транспортной системы |
|  | **Контрольное событие программы 1.R2.1.** Интеллектуальные транспортные системы, предусматривающие автоматизацию процессов управления дорожным движением в городских агломерациях, включающих города с населением свыше 300 тысяч человек, внедрены | Комитет транспорта и автомобильных дорог Курской области | \* | - | 31.12.21 | - | 31.12.21 | Продолжение внедрения интеллектуальной транспортной системы |
|  | Проблемы, возникшие в ходе реализации мероприятия  | нет |
|  | Меры по нейтрализации (минимизации) отклонения по контрольному событию, оказывающего существенное воздействие на реализацию госпрограммы | нет |
|  |  |  |  |  |  |  |  | Результаты реализации регионального проекта 1R2. «Общесистемные меры развития дорожного хозяйства»:Доля объектов, на которых предусматривается использование новых и наилучших технологий, включенных в Реестр, составила 100 %;Доля контрактов жизненного цикла, предусматривающих выполнение работ по строительству, реконструкции, капитальному ремонту автомобильных дорог регионального (межмуниципального) значения, составила 100 % |
|  | **Контрольное событие 1.8**Целевые показатели (индикаторы) подпрограммы 1 «Развитие сети автомобильных дорог Курской области» достигнуты | Комитет транспорта и автомобильных дорог Курской области | \* | - | 31.12.21 | - | 31.12.21 | Х | Х |
| **Подпрограмма 2 «Развитие пассажирских перевозок в Курской области»** |
| 2.1 | **Основное мероприятие 01**Содействие повышению доступности воздушных перевозок населению Курской области | Комитет транспорта и автомобильных дорог Курской области | Х | 01.01.21 | 31.12.21 | 01.01.21 | 31.12.21 | Обеспечение перевозками воздушным транспортом населения области | Обеспечено перевозками воздушным транспортом населения области |
| 2.1.1 | Предоставление субсидий из областного бюджета на возмещение недополученных доходов по регулярным пассажирским авиарейсов из аэропорта «Курск» | Комитет транспорта и автомобильных дорог Курской области | Х | 01.01.21 | 31.12.21 | 01.01.21 | 31.12.21 | Предоставление субсидий из областного бюджета на возмещение недополученных доходов по регулярным пассажирским авиарейсов из аэропорта «Курск» | В отчётном году предоставлены субсидии из областного бюджета на возмещение недополученных доходов по регулярным пассажирским авиарейсам из аэропорта «Курск» по отдельным маршрутам в сумме 283 311,831тыс. рублей. |
|  | **Контрольное событие 2.1.**Выполнение авиарейсов из аэропорта «Курск» организовано | Комитет транспорта и автомобильных дорог Курской области | \* | х | 31.12.21 | Х | 31.12.21 | х | х |
| 2.1.2 | Предоставление из областного бюджета субсидий на возмещение затрат, связанных с содержанием, развитием и организацией эксплуатации аэропорта «Курск» | Комитет транспорта и автомобильных дорог Курской области | Х | 01.01.21 | 31.12.21 | 01.01.21 | 31.12.21 | Предоставление из областного бюджета субсидий на возмещение затрат, связанных с содержанием, развитием и организацией эксплуатации аэропорта «Курск» | Предоставлены из областного бюджета субсидии на возмещение затрат, связанных с содержанием, развитием и организацией эксплуатации аэропорта «Курск» в общей сумме 223 551,200тыс. рублей. |
|  | **Контрольное событие 2.2.**Содержание, развитие и организация эксплуатации аэропорта «Курск» обеспечено | Комитет транспорта и автомобильных дорог Курской области | \* | х | 31.12.21 | Х | 31.12.21 | х | х |
|  | Проблемы, возникшие в ходе реализации мероприятия  | Нет. |
|  | Меры по нейтрализации (минимизации) отклонения по контрольному событию, оказывающего существенное воздействие на реализацию госпрограммы | Отклонений нет.  |
| 2.2 | **Основное мероприятие 2.2**Содействие повышению доступности железнодорожных перевозок населению Курской области | Комитет транспорта и автомобильных дорог Курской области | Х | 01.01.21 | 31.12.21 | 01.01.21 | 31.12.21 | Обеспечение населения перевозками железнодорожным транспортом | Обеспечено население перевозками железнодорожным транспортом |
| 2.2.1 | Предоставление субсидий из областного бюджета организациям железнодорожного транспорта на возмещение недополученных доходов в связи с предоставлением льгот по оплате проезда в поездах пригородного сообщения отдельным категориям граждан | Комитет транспорта и автомобильных дорог Курской области | Х | 01.01.21 | 31.12.21 | 01.01.21 | 31.12.21 | Предоставление субсидий из областного бюджета организациям железнодорожного транспорта на возмещение недополученных доходов в связи с предоставлением льгот по оплате проезда в поездах пригородного сообщения отдельным категориям граждан | Предоставлены субсидии из областного бюджета на возмещение недополученных доходов в связи с предоставлением льгот по оплате проезда в поездах пригородного сообщения отдельным категориям граждан в размере 2 071,348 тыс. рублей.  |
| 2.2.2 | Предоставление субсидий из областного бюджета организациям железнодорожного транспорта на возмещение недополученных доходов от пригородных железнодорожных перевозок, возникающих в результате установлениятарифов ниже экономически обоснованного уровня | Комитет транспорта и автомобильных дорог Курской области | Х | 01.01.21 | 31.12.21 | 01.01.21 | 31.12.21 | Предоставление субсидий из областного бюджета организациям железнодорожного транспорта на возмещение недополученных доходов от пригородных железнодорожных перевозок, возникающих в результате установлениятарифов ниже экономически обоснованного уровня | Организациям железнодорожного транспорта предоставлены субсидии из областного бюджета на возмещение недополученных доходов от пригородных железнодорожных перевозок, возникающих в результате установления тарифов ниже экономически обоснованного уровня в сумме 263 407,646тыс. рублей. |
| 2.2.3 | Предоставление субсидий из областного бюджета организациям железнодорожного транспорта на возмещение недополученных доходов в связи с установлением льготы по тарифам на проезд обучающихся общеобразовательных организаций, обучающихся очной формы обучения профессиональных образовательных организаций и образовательных организаций высшего образования железнодорожным транспортом общего пользования в пригородном сообщении | Комитет транспорта и автомобильных дорог Курской области | Х | 01.01.21 | 31.12.21 | 01.01.21 | 31.12.21 | Предоставление субсидий из областного бюджета организациям железнодорожного транспорта на возмещение недополученных доходов в связи с установлением льготы по тарифам на проезд обучающихся общеобразовательных организаций, обучающихся очной формы обучения профессиональных образовательных организаций и образовательных организаций высшего образования железнодорожным транспортом общего пользования в пригородном сообщении | Предоставление субсидий из областного бюджета организациям железнодорожного транспорта на возмещение недополученных доходов в связи с установлением льготы по тарифам на проезд обучающихся общеобразовательных организаций, обучающихся очной формы обучения профессиональных образовательных организаций и образовательных организаций высшего образования железнодорожным транспортом общего пользования в пригородном сообщении.в сумме 4 982,775 тыс. рублей.  |
| 2.2.4 | Предоставление субсидий из областного бюджета организациям железнодорожного транспорта на возмещение недополученных доходов в связи с установлением льготы по тарифам на проезд детей в возрасте 5-7 лет железнодорожным транспортом общего пользования в пригородном сообщении  | Комитет транспорта и автомобильных дорог Курской области | Х | 01.01.21 | 31.12.21 | 01.01.21 | 31.12.21 | Предоставление субсидий из областного бюджета организациям железнодорожного транспорта на возмещение недополученных доходов в связи с установлением льготы по тарифам на проезд детей в возрасте 5-7 лет железнодорожным транспортом общего пользования в пригородном сообщении | Организациям железнодорожного транспорта предоставлены субсидии на возмещение недополученных доходов в связи с установлением льготы по тарифам на проезд детей в возрасте 5-7 лет железнодорожным транспортом общего пользования в пригородном сообщении в сумме 269 891 тыс. рублей. |
|  | **Контрольное событие 2.3.** Предоставление права льготного проезда граждан в пригородном сообщении железнодорожным транспортом обеспечено | Комитет транспорта и автомобильных дорог Курской области | \* | х | 31.12.21 | х | 31.12.21 | х | х |
|  | Проблемы, возникшие в ходе реализации мероприятия  | Нет. |
|  | Меры по нейтрализации (минимизации) отклонения по контрольному событию, оказывающего существенное воздействие на реализацию госпрограммы | Отклонений нет.  |
| 2.3 | **Основное мероприятие 03**Содействие повышению доступности автомобильных перевозок населению Курской области | Комитет транспорта и автомобильных дорог Курской области | Х | 01.02.20 | 31.12.21 | 01.01.21 | 31.12.21 | Обеспечение населения Курской области автомобильными перевозками | Обеспечено население Курской области автомобильными перевозками |
| 2.3.1 | Предоставление субсидий из областного бюджета транспортным организациям и индивидуальным предпринимателям:на возмещение затрат в связи с предоставлением права бесплатного проезда детям из многодетных семей, а также детям-сиротам и детям, оставшимся без попечения родителей, лицам из числа детей-сирот и детей, оставшихся без попечения родителей, лицам, потерявшим в период обучения обоих родителей или единственного родителя, обучающимся по очной форме обучения по основным профессиональным образовательным программам и (или) по программам профессиональной подготовки по профессиям рабочих, должностям служащих, до завершения обучения по указанным образовательным программам; | Комитет транспорта и автомобильных дорог Курской области | Х | 01.01.21 | 31.12.21 | 01.01.21 | 31.12.21 | Предоставление субсидий из областного бюджета транспортным организациям и индивидуальным предпринимателям:на возмещение затрат в связи с предоставлением права бесплатного проезда детям из многодетных семей, а также детям-сиротам и детям, оставшимся без попечения родителей, лицам из числа детей-сирот и детей, оставшихся без попечения родителей, лицам, потерявшим в период обучения обоих родителей или единственного родителя, обучающимся по очной форме обучения по основным профессиональным образовательным программам и (или) по программам профессиональной подготовки по профессиям рабочих, должностям служащих, до завершения обучения по указанным образовательным программам; | В отчетном периоде была представлена субсидия транспортным организациям и индивидуальным предпринимателям:на возмещение затрат в связи с предоставлением права бесплатного проезда детям из многодетных семей, а также детям-сиротам и детям, оставшимся без попечения родителей, лицам из числа детей-сирот и детей, оставшихся без попечения родителей, лицам, потерявшим в период обучения обоих родителей или единственного родителя, обучающимся по очной форме обучения по основным профессиональным образовательным программам и (или) по программам профессиональной подготовки по профессиям рабочих, должностям служащих, до завершения обучения по указанным образовательным программам в сумме 7 667 234тыс.руб; |
|  | **Контрольное событие 2.4.** Предоставление права бесплатного проезда детям из многодетных семей, детям-сиротам и детям, оставшимся без попечения родителей обеспечено | Комитет транспорта и автомобильных дорог Курской области |  | х | 31.12.21 | х | 31.12.21 | х | х |
| 2.3.2 | Обеспечение равной доступности услуг общественного транспорта на территории области для отдельных категорий граждан | Комитет транспорта и автомобильных дорог Курской области | Х | 01.01.21 | 31.12.21 | 01.01.21 | 31.12.21 | Обеспечение равной доступности услуг общественного транспорта на территории области для отдельных категорий граждан | Сохранено право проезда по единому социальному месячному проездному билету и льготного проезда отдельных категорий граждан в соответствии с действующим законодательством Курской области. Транспортным предприятиям возмещены расходы по обеспечению равной доступности услуг обще*с*твенного транспорта на сумму 129 295,958 тыс. рублей. |
|  | **Контрольное событие 2.5.** Предоставление права льготного проезда пассажиров при наличии единого социального проездного билета обеспечено | Комитет транспорта и автомобильных дорог Курской области |  | х | 31.12.21 | х | 31.12.21 | х | х |
| 2.3.3 | Предоставление субсидий из областного бюджета транспортным организациям и индивидуальным предпринимателям на возмещение затрат, связанных с предоставлением проезда по льготному месячному проездному билету и льготным проездным документам (УЭК с региональным транспортным приложением и транспортная карта студента) обучающимся очной формы обучения профессиональных образовательных организаций и образовательных организаций высшего образования | Комитет транспорта и автомобильных дорог Курской области | Х | 01.01.21 | 31.12.21 | 01.01.21 | 31.12.21 | Предоставление субсидий из областного бюджета транспортным организациям и индивидуальным предпринимателям на возмещение затрат, связанных с предоставлением проезда по льготному месячному проездному билету и льготным проездным документам (УЭК с региональным транспортным приложением и транспортная карта студента) обучающимся очной формы обучения профессиональных образовательных организаций и образовательных организаций высшего образования | Обеспечена своевременная реализация льготных месячных проездных билетов для обучающихся в образовательных учреждениях Курской области. В г. Курске за отчетный год перечислено транспортным предприятиям 983,054 тыс. рублей.  |
|  | **Контрольное событие 2.6.**Предоставление права льготного проезда студентам по студенческому проездному билету обеспечено | Комитет транспорта и автомобильных дорог Курской области | \* | х | 31.12.21 | х | 31.12.21 | х | х |
| 2.3.4 | Заключение контрактов на выполнение работ, связанных с осуществлением регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом по регулируемым тарифам  | Комитет транспорта и автомобильных дорог Курской области | Х | 01.01.21 | 31.12.21 | 01.01.21 | 31.12.21 | Заключение контрактов на выполнение работ, связанных с осуществлением регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом по регулируемым тарифам  | Контракты на выполнение работ, связанных с осуществлением регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом по регулируемым тарифам заключены в сумме 209 548,938 тыс. рублей |
|  | **Контрольное событие 2.7.**Контракты на выполнение работ, связанных с осуществлением регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом по регулируемым тарифам заключены | Комитет транспорта и автомобильных дорог Курской области | \* | х | 31.12.21 | х | 31.12.21 | х | х |
| 2.3.5 | Предоставление субсидии на возмещение недополученных доходов транспортным организациям и индивидуальным предпринимателям, по-страдавшим в результате введения ограничительных мер, вызванных распространением новой коронавирусной инфекции (COVID-19), при осуществлении регулярных перевозок пассажиров автомобильным транспортом на межмуниципальных маршрутах на территории Курской области | Комитет транспорта и автомобильных дорог Курской области | Х | 01.01.21 | 31.12.21 | 01.01.21 | 31.12.21 | Предоставление субсидии на возмещение недополученных доходов транспортным организациям и индивидуальным предпринимателям, по-страдавшим в результате введения ограничительных мер, вызванных распространением новой коронавирусной инфекции (COVID-19), при осуществлении регулярных перевозок пассажиров автомобильным транспортом на межмуниципальных маршрутах на территории Курской области | Возмещение недополученных доходов транспортным организациям и индивидуальным предпринимателям произведено на сумму 36 194,910 тыс. рублей. |
|  | **Контрольное событие 2.8.**Возмещение недополученных доходов транспортным организациям и индивидуальным предпринимателям произведено | Комитет транспорта и автомобильных дорог Курской области | \* | х | 31.12.21 | х | 31.12.21 | х | х |
| 2.3.6 | Предоставление субсидий из областного бюджета транспортным организациям и индивидуальным предпринимателям на возмещение недополученных доходов на обслуживаемых социально значимых пригородных маршрутах с малой интенсивностью пассажиропотока | Комитет транспорта и автомобильных дорог Курской области | Х | 01.01.21 | 31.12.21 | 01.01.21 | 31.12.21 | Предоставление субсидий из областного бюджета транспортным организациям и индивидуальным предпринимателям на возмещение недополученных доходов на обслуживаемых социально значимых пригородных маршрутах с малой интенсивностью пассажиропотока | возмещение недополученных доходов на обслуживаемых социально значимых пригородных маршрутах с малой интенсивностью пассажиропотока выполнено на сумму 270 220,38 тыс. рублей. |
|  | **Контрольное событие программы 2.9.**Организация перевозки пассажиров на социально-значимых пригородных маршрутах с малой интенсивностью пассажиропотока обеспечена | Комитет транспорта и автомобильных дорог Курской области | \* | х | 31.12.21 | х | 31.12.21 | х | х |
| 2.3.7 | Предоставление субсидии транспортным организациям и индивидуальным предпринимателям всех форм собственности, осуществляющим перевозки пассажиров по регулярным маршрутам на территории Курской области, на возмещение фактически понесенных затрат, связанных с проведением профилактических мероприятий и дезинфекции транспортных средств (автомобильного и наземного электрического транспорта) в целях недопущения распространения новой коронавирусной инфекции (2019-nCoV) | Комитет транспорта и автомобильных дорог Курской области | Х | 01.01.21 | 31.12.21 | 01.01.21 | 31.12.21 | Предоставление субсидии транспортным организациям и индивидуальным предпринимателям всех форм собственности, осуществляющим перевозки пассажиров по регулярным маршрутам на территории Курской области, на возмещение фактически понесенных затрат, связанных с проведением профилактических мероприятий и дезинфекции транспортных средств (автомобильного и наземного электрического транспорта) в целях недопущения распространения новой коронавирусной инфекции (2019-nCoV) | возмещение фактически понесенных затрат, связанных с проведением профилактических мероприятий и дезинфекции транспортных средств (автомобильного и наземного электрического транспорта) в целях недопущения распространения новой коронавирусной инфекции (2019-nCoV) выполнено на сумму 9 008,212 тыс. рублей |
|  | **Контрольное событие программы 2.10.**Дезинфекция транспортных средств проведена | Комитет транспорта и автомобильных дорог Курской области | \* | х | 31.12.21 | х | 31.12.21 | х | х |
| 2.4 | **Основное мероприятие 04**Обеспечение деятельности подведомственного государственного учреждения | Комитет транспорта и автомобильных дорог Курской области | \* | х | 31.12.21 | х | 31.12.21 | Обеспечение деятельности подведомственного государственного учреждения | На обеспечение деятельности подведомственного государственного учреждения (ОКУ "Центр транспортных услуг") было использовано за отчетный период 14 570,275 тыс. руб |
|  | **Контрольное событие 2.11.**Единые социальные проездные билеты (ЕСПБ) реализованы | Комитет транспорта и автомобильных дорог Курской области | \* | х | 31.12.21 | х | 31.12.21 | х | х |
|  | Проблемы, возникшие в ходе реализации мероприятия  | Нет |
|  | Меры по нейтрализации (минимизации) отклонения по контрольному событию, оказывающего существенное воздействие на реализацию госпрограммы | Отклонений нет |
| **Подпрограмма 3 «Повышение безопасности дорожного движения в Курской области»** |
| 3.1 | **Основное мероприятие 01**Повышение правового сознания и предупреждение опасного поведения участников дорожного движения | Комитет социального обеспечения, материнства и детства Курской области | Х | 01.01.21 | 31.12.21 | 01.01.21 | 31.12.21 | Обеспечение повышения правового сознания и предупреждение опасного поведения участников дорожного движения | Обеспечено повышения правового сознания и предупреждение опасного поведения участников дорожного движения |
| Комитет образования и науки Курской области | Х | 01.01.21 | 31.12.21 | 01.01.21 | 31.12.21 |
| 3.1.1 | Проведение акций: «Внимание – дети!», «Внимание – пешеход!», «Вежливый водитель», «Зебра», «Школьные каникулы», «День памяти жертв ДТП», «Пожилой пешеход», «День знаний», «День защиты детей». Привлечение информационных и рекламных агентств к проведению профилактических акций, направленных на укрепление дисциплины участников дорожного движения, размещение материалов в средствах массовой информации по вопросам безопасности дорожного движения; оформление подписки на газеты «Добрая дорога детства», «Stop-газета» | Комитет образования и науки Курской области | Х | 01.01.21 | 31.12.20 | 01.01.21 | 31.12.21 | Осуществить подписку на газеты: - «Stop-газета», «Добрая дорога детства». Провести следующие мероприятия: конкурс рисунков по ПДД «Детству – безопасные дороги», Турнир среди обучающихся образовательных организаций Курской области «Безопасная трасса участникам дорожного движения», Всероссийский конкурс-фестиваль юных инспекторов движения «Безопасное колесо», областной конкурс-выставка «Богатство страны Светофории», областной фестиваль «Правила дорожного движения – наши верные друзья» | Осуществлена подписка на газеты: - «Stop-газета», «Добрая дорога детства». Проведены следующие мероприятия: конкурс рисунков по ПДД «Детство – безопасные дороги», «Турнир среди обучающихся образовательных организаций Курской области «Безопасная трасса участникам дорожного движения», Всероссийский конкурс-фестиваль юных инспекторов движения «Безопасное колесо», областной конкурс-выставка «Богатство страны Светофории», областной фестиваль «Правила дорожного движения – наши верные друзья» |
|  | **Контрольное событие 3.1.**Проведение акций по пропаганде дорожного движения организовано | Комитет образования и науки Курской области | \* | х | 31.12.21 | х | 31.12.21 | х | х |
|  | **Контрольное событие 3.2.**Печатная продукция (листовки, плакаты, календари) на тему «Пожилой пешеход» участникам дорожного движения распространена | Комитет социального обеспечения Курской области | \* | х | 31.12.21 | х | 31.12.21 | х | х |
| 3.1.2 | Оснащение современными техническими средствами и средствами обучения (уголки по ПДД, тренажеры, компьютерные программы, учебная техника – автомобили) базовых областных бюджетных профессиональных образовательных учреждений, находящихся в ведении Курской области | Комитет образования и науки Курской области | Х | 01.01.20 | 31.12.20 | 01.01.20 | 31.12.20 |  Приобрести 2 единицы учебной техники «Лада Гранта»  | Приобретены 2 единицы учебной техники "Лада Гранта"  |
|  | **Контрольное событие 3.3.** Современными техническими средствами и средствами обучения (уголки по ПДД, тренажеры, компьютерные программы) базовые государственные образовательные учреждения среднего профессионального и начального профессионального образования, находящиеся в ведении Курской области оснащены | Комитет образования и науки Курской области | \* | х | 31.12.21 | х | 31.12.21 | х | х |
| 3.1.3 | Проведение детских конкурсов, викторин, сборов, фестивалей, а также профильных смен юных инспекторов движения | Комитет образования и науки Курской области | Х | 01.01.21 | 31.12.21 | 01.01.21 | 31.12.21 | х | х |
|  | **Контрольное событие 3.4.**Областной конкурс-выставка «Богатство страны Светофории» проведен | Комитет образования и науки Курской области | \* | х | 31.12.21 | х | 31.12.21 | х | х |
|  | **Контрольное событие 3.5.**  Областной фестиваль «Правила дорожного движения – наши верные друзья» проведен | Комитет образования и науки Курской области | \* | х | 31.12.21 | х | 31.12.21 | х | х |
|  | **Контрольное событие 3.6.**Областные соревнования «Безопасное колесо» проведены | Комитет образования и науки Курской области | \* | х | 31.12.21 | х | 31.12.21 | х | х |
|  | **Контрольное событие 3.7.**Всероссийские соревнования «Безопасное колесо» проведены | Комитет образования и науки Курской области | \* | х | 31.12.21 | х | 31.12.21 | х | х |
|  | **Контрольное событие 3.7.**Турнир «Безопасная трасса-участникам дорожного движения» проведен | Комитет образования и науки Курской области | \* | х | 31.12.21 | х | 31.12.21 | х | х |
|  | **Контрольное событие 3.8.**Профильная смена юных инспекторов движения организована  | Комитет образования и науки Курской области | \* | х | 31.12.21 | х | 31.12.21 | х | х |
|  | **Контрольное событие 3.9.**Турнир «безопасная трасса -участникам движения» проведен | Комитет образования и науки Курской области | \* | х | 31.12.21 | х | 31.12.21 | х | х |
|  | **Контрольное событие 3.10.**Конкурс рисунков по правилам дорожного движения «Детству - безопасные дороги» проведен | Комитет образования и науки Курской области | \* | х | 31.12.21 | х | 31.12.21 | х | х |
|  | **Контрольное событие 3.11.**Участие во Всероссийской специализированной смене юных инспекторов движения во Всероссийском детском центре «Орлёнок» организовано | Комитет образования и науки Курской области | \* | х | 31.12.21 | х | 31.12.21 | х | х |
| 3.1.4 | Приобретение учебной и детской литературы, предметов детского обихода с использованием креатива и слоганов по безопасности дорожного движения | Комитет образования и науки Курской области | Х | 01.01.21 | 31.12.21 | 01.01.21 | 31.12.21 |  |  |
|  | **Контрольное событие 3.12.**Учебная и детская литература, предметы детского обихода с использованием креатива и слоганов по безопасности дорожного движения приобретена | Комитет образования и науки Курской области | \* | х | 31.12.21 | х | 31.10.21 | х | х |
|  | Проблемы, возникшие в ходе реализации мероприятия  | Нет |
|  | Меры по нейтрализации (минимизации) отклонения по контрольному событию, оказывающего существенное воздействие на реализацию госпрограммы | Отклонений нет |
|  3.2  | **Основное мероприятие 02**Расширение и (или) оптимизация автоматизированной системы фотосъемки и видеозаписи нарушений правил дорожного движения Российской Федерации на автомобильных дорогах общего пользования регионального или межмуниципального значения Курской области, в том числе: | Комитет транспорта и автомобильных дорог Курской области | Х | 01.01.21 | 31.12.21 | 01.01.21 | 31.12.21 | Повышение уровня безопасности дорожного движения за счет ограничения скоростного режима участниками дорожного движения | Повышение уровня безопасности дорожного движения за счет ограничения скоростного режима участниками дорожного движения |
| 3.2.1. | Осуществление организационно-планировочных и инженерных мероприятий, направленных на совершенствование организации движения транспортных средств и пешеходов | Комитет транспорта и автомобильных дорог Курской области | Х | 01.01.21 | 31.12.21 | 01.01.21 | 31.12.21 | Осуществление мероприятий по оптимизации автоматизированной системы фотосъемки и видеозаписи нарушений Правил дорожного движения на автомобильных дорогах Курской области | Запланированные мероприятия выполнены в полном объеме: 3 комплекса фотовидеофиксации нарушений Правил дорожного движения для нужд Курской области; оборудование для автоматизированной системы фотосъемки и видеозаписи нарушений Правил дорожного движения Российской Федерации на автомобильных дорогах общего пользования регионального или межмуниципального значения Курской области, в том числе 12 антивандальных сейфов для передвижных комплексов фотовидеофиксации, монтажно- эксплуатационное оборудование для установки передвижных комплексов фотовидеофиксации "Кордон" на опору, программное обеспечение для автоматизированной системы фотосъемки и видеозаписи нарушений Правил дорожного движения Курской области |
|  | **Контрольное событие 3.13.**Организационно-планировочные и инженерные мероприятия, направленные на совершенствование организации движения транспортных средств и пешеходов, осуществлены | Комитет транспорта и автомобильных дорог Курской области | \* | - | 31.12.21 | - | 31.12.21 | Х | Х |
|  | Проблемы, возникшие в ходе реализации мероприятия  | Нет |
|  | Меры по нейтрализации (минимизации) отклонения по контрольному событию, оказывающего существенное воздействие на реализацию госпрограммы | Отклонений нет |
| **3.3** | **Региональный проект****3.R2. «Общесистемные меры развития дорожного хозяйства»** | Комитет транспорта и автомобильных дорог Курской области | Х | 01.01.21 | 31.12.21 | 01.01.21 | 31.12.21 | Повышение уровня безопасности дорожного движения за счет ограничения скоростного режима участниками дорожного движения | Повышение уровня безопасности дорожного движения за счет ограничения скоростного режима участниками дорожного движения |
| 3.3.1 | Осуществление организационно-планировочных и инженерных мероприятий, направленных на совершенствование организации движения транспортных средств и пешеходов | Комитет транспорта и автомобильных дорог Курской области | Х | 01.01.21 | 31.12.21 | 01.01.21 | 31.12.21 | Осуществление мероприятий по оптимизации автоматизированной системы фотосъемки и видеозаписи нарушений Правил дорожного движения на автомобильных дорогах Курской области | Приобретено 3 комплекса фотовидеофиксации нарушений Правил дорожного движения |
|  | **Контрольное событие 3.R2.1** Организационно-планировочные и инженерные мероприятия – стационарные камеры фото-видео фиксации нарушения правил дорожного движения на автомобильных дорогах федерального, регионального, межмуниципального и местного значения размещены | Комитет транспорта и автомобильных дорог Курской области | \* | - | 31.12.21 | - | 31.12.21 | Х | Х |
|  | Проблемы, возникшие в ходе реализации мероприятия  | нет |
|  | Меры по нейтрализации (минимизации) отклонения по контрольному событию, оказывающего существенное воздействие на реализацию госпрограммы | нет |
| **3.4** | **3. Региональный проект R3 «Безопасность дорожного движения»** | Комитет транспорта и автомобильных дорог Курской области | Х | 01.01.21 | 31.12.21 | 01.01.21 | 31.12.21 | Снижение смертности в результате дорожно-транспортных происшествий в 3,5 раза по сравнению с 2017 годом – до уровня не превышающего четырех человек на 100 тысяч населения к 2024 году | Приобретено 3 комплекса фотовидеофиксации нарушений Правил дорожного движения |
| 3.4.1 | Предоставление субсидий бюджетным, автономным учреждениям и иным некоммерческим организациям | Комитет образования и науки Курской области | Х | 01.01.21 | 31.12.21 | 01.01.21 | 31.12.21 | Совершенствование обучения детей основам Правил дорожного движения и привития им навыков безопасного поведения на дорогах | Обучение детей основам Правил дорожного движения и привития им навыков безопасного поведения на дорогах осуществлено |
|  | **Контрольное событие программы 3.R3.1**Субсидии бюджетным, автономным учреждениям и иным некоммерческим организациям предоставлены | Комитет образования и науки Курской области | \* | - | 31.12.21 | - | 31.12.21 | Х | Х |
|  | **Контрольное событие 3.16**Целевые показатели (индикаторы) подпрограммы 3 «Повышение безопасности дорожного движения в Курской области» достигнуты | Комитет образования и науки Курской области | \* | - | 31.12.21 | - | 31.12.21 | Х | Х |
|  | Проблемы, возникшие в ходе реализации мероприятия  | нет |
|  | Меры по нейтрализации (минимизации) отклонения по контрольному событию, оказывающего существенное воздействие на реализацию госпрограммы | нет |
|  |  |  |  |  |  |  |  | Результаты реализации регионального проекта R3 «Безопасность дорожного движения»:Количество мест концентрации дорожно-трнаспортных происшествий (аварийно-опасных участков) на дорожной сети составило 83 % к уровню 2017 года |

 Таблица 3(14)

Оценка

эффективности мер государственного регулирования

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Nп/п | Наименованиемеры | Показательприменениямеры | Финансоваяоценкарезультатав 2020 году,тыс. руб. | Финансовая оценкарезультата вплановом периоде,тыс. руб. | Обоснованиенеобходимости(эффективности) |
| план | факт | 2021 | 2022 | 2023 | план | факт |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 |
| I. Меры государственного регулирования, запланированные в рамках государственной программы |
| 1 | Правовое регулирование в сфере реализации государственной программы заключается в совершенствовании и приведении в соответствие с действующим федеральным и региональным законодательством нормативных правовых документов, регламентирующих реализацию предусмотренных настоящей подпрограммой мероприятий |
|  | [Подпрограмма 1](#P978) "Развитие сети автомобильных дорог Курской области" |
|  | Правовое регулирование в сфере реализации подпрограммы 1 "Развитие сети автомобильных дорог Курской области", заключается в совершенствовании и приведении в соответствие с действующим федеральным и региональным законодательством нормативных правовых документов, регламентирующих реализацию предусмотренных настоящей подпрограммой мероприятий |
|  | [Подпрограмма 2](#P1587) "Развитие пассажирских перевозок в Курской области" |
|  | Правовое регулирование в сфере реализации подпрограммы 2 "Развитие пассажирских перевозок в Курской области" заключается в совершенствовании и приведении в соответствие с действующим федеральным и региональным законодательством нормативных правовых документов, регламентирующих реализацию предусмотренных настоящей подпрограммой мероприятий |
|  | [Подпрограмма 3](#P1903) "Повышение безопасности дорожного движения в Курской области" |
|  | Правовое регулирование в сфере реализации подпрограммы 3 "Повышение безопасности дорожного движения в Курской области" заключается в совершенствовании и приведении в соответствие с действующим федеральным и региональным законодательством нормативных правовых документов, регламентирующих реализацию предусмотренных настоящей подпрограммой мероприятий |
| II. Меры государственного регулирования, дополнительно предлагаемые к реализации в рамках государственной программы |
| 1 | - | - | х | х | - | - | - | - | х |

Таблица 4 (15)

Оценка

результатов реализации мер правового регулирования

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| N | Вид акта | Основныеположения | Ответственныйисполнитель | Сроки принятия | Примечание(результатреализации;причиныотклонений) |
| план | факт |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
| I. Меры правового регулирования, предусмотренные государственной программой |
| 1 | Приведение в соответствие с действующим федеральным и региональным законодательством осуществлялось в соответствии с установленным порядком в установленные сроки |
| II. Меры правового регулирования, предлагаемые к реализации с учетом положений государственной программы |
| - | - | - | - | - | x | x |

 Таблица 5(16)

Отчет

об использовании бюджетных ассигнований областного бюджета

на реализацию государственной программы (тыс. рублей)

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
|  Статус  | Наименование государственнойпрограммы, подпрограммыгосударственной программы,ведомственной целевой программы,основного мероприятия | Ответственныйисполнитель,соисполнители,участники(ГРБС) | Код бюджетнойклассификации | Объем бюджетных ассигнований(тыс. рублей) |
| ГРБС | ГП | пГП | ОМ | своднаябюджетнаяроспись областного бюджета на 1 января отчетного года | своднаябюджетнаяроспись областного бюджета на 31.12.2021 | кассовоеисполнение |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 |
| **Государст-** **венная** **программа**  | **«Развитие транспортной системы, обеспечение перевозки пассажиров в Курской области и безопасности дорожного движения»** | **Всего,****в том числе:**  | x | x | x | x | **7 417 682,240** | **9 755 936,275** | **9 463 978,612** |
| **областной бюджет, в том числе** | х | х | х | х | **7 417 682,240** | **9 755 936,275** | **9 463 978,612** |
| **средства областного бюджета, источником которых является федеральный бюджет** | х | х | х | х | **360 000,000** | **1 487 078,100** | **1 487 077,902** |
| Комитет транспорта и автомобильных дорог Курской области, в т.ч. | 844 | 17 | x | x | **7 416 436,056** | **9 754 690,091** | **9 462 732,428** |
| средства областного бюджета, источником которых является федеральный бюджет | 844 | 17 | x | x | 360 000,000 |  1 487 078,100 | 1 487 077,902 |
| участник:Комитет образования и науки Курской области | 803 | 17 | x | x | 1 246,184 | 1 246,184 | 1 246,184 |
| **Подпрограмма 1**  | **«Развитие сети автомобильных дорог Курской области»** | **Всего,****в том числе:**  | **844** | **17** | **1** | **x** | **6 711 328,046** | **8 439 082,328** | **8 167 898,935** |
| областной бюджет, в том числе | 844 | 17 | 1 | х | **6 711 328,046** | **8 439 082,328** | **8 167 898,935** |
| средства областного бюджета, источником которых является федеральный бюджет | 844 | 17 | 1 | х | **360 000,000** | **1 487 078,100** | **1 487 077,902** |
| Комитет транспорта и автомобильных дорог Курской области, в том числе | 844 | 17 | 1 | x | **6 711 328,046** | **8 439 082,328** | **8 167 898,935** |
| средства областного бюджета, источником которых является федеральный бюджет | 844 | 17 | 1 | х | **360 000,000** | **1 487 078,100** | **1 487 077,902** |
| Основное мероприятие 01 | Капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения | Всего,в том числе: | 844 | 17 | 1 | 01 | 2 259 751,697 | 3 156 128,571 | 3 092 700,094 |
| областной бюджет, в том числе | 844 | 17 | 1 | 01 | 2 259 751,697 | 3 156 128,571 | 3 092 700,094 |
| средства областного бюджета, источником которых является федеральный бюджет | 844 | 17 | 1 | 01 | 0,000 | 300 000,000 | 300 000,000 |
|  | Комитет транспорта и автомобильных дорог Курской области, в т.ч. | 844 | 17 | 1 | 01 | 2 259 751,697 | 3 156 128,571 | 3 092 700,094 |
|  | средства областного бюджета, источником которых является федеральный бюджет | 844 | 17 | 1 | 01 | 0,000 | 300 000,000 | 300 000,000 |
| Основное мероприятие 02 | Строительство и(или) реконструкция автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения | Всего,в том числе: | 844 | 17 | 1 | 02 | 1 364 219,394 | 824 605,754 | 793 680,874 |
| областной бюджет, в том числе | 844 | 17 | 1 | 02 | 1 364 219,394 | 824 605,754 | 793 680,874 |
|  |  | средства областного бюджета, источником которых является федеральный бюджет | 844 | 17 | 1 | 02 | 0,00 | 110 500,00 | 110 500,00 |
|  |  | Комитет транспорта и автомобильных дорог Курской области, в т.ч. | 844 | 17 | 1 | 02 | 1 364 219,394 | 824 605,754 | 793 680,874 |
|  |  | средства областного бюджета, источником которых является федеральный бюджет | 844 | 17 | 1 | 02 | 0,00 | 110 500,00 | 110 500,00 |
| Основное мероприятие 03  | Межевание автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения | Всего,в том числе: | 844 | 17 | 1 | 03 | 898,000 | 634,349 | 634,349 |
| областной бюджет | 844 | 17 | 1 | 03 | 898,000 | 634,349 | 634,349 |
| Комитет транспорта и автомобильных дорог Курской области | 844 | 17 | 1 | 03 | 898,000 | 634,349 | 634,349 |
| Основное мероприятие 04 | Содействие развитию автомобильных дорог местного значения | Всего,в том числе: | 844 | 17 | 1 | 04 | 1 608 889,176 | 1 966 074,879 | 1 807 270,303 |
| областной бюджет, в том числе | 844 | 17 | 1 | 04 | 1 608 889,176 | 1 966 074,879 | 1 807 270,303 |
| средства областного бюджета, источником которых является федеральный бюджет | 844 | 17 | 1 | 04 | 0,000 | 100 000,000 | 100 000,000 |
| Комитет транспорта и автомобильных дорог Курской области, в т.ч. | 844 | 17 | 1 | 04 | 1 608 889,176 | 1 966 074,879 | 1 807 270,303 |
| средства областного бюджета, источником которых является федеральный бюджет | 844 | 17 | 1 | 04 | 0,000 | 100 000,000 | 100 000,000 |
| Основное мероприятие 05 | Руководство и управление в сфере установленных функций | Всего,в том числе: | 844 | 17 | 1 | 05 | 26 126,923 | 41 308,736 | 40 709,485 |
| областной бюджет | 844 | 17 | 1 | 05 | 26 126,923 | 41 308,736 | 40 709,485 |
| Комитет транспорта и автомобильных дорог Курской области | 844 | 17 | 1 | 05 | 26 126,923 | 41 308,736 | 40 709,485 |
| Основное мероприятие 06 | Обеспечение деятельности подведомственного государственного учреждения | Всего,в том числе: | 844 | 17 | 1 | 06 | 223 303,034 | 271 962,053 | 265 471,980 |
| областной бюджет | 844 | 17 | 1 | 06 | 223 303,034 | 271 962,053 | 265 471,980 |
| Комитет транспорта и автомобильных дорог Курской области | 844 | 17 | 1 | 06 | 223 303,034 | 271 962,053 | 265 471,980 |
| Основное мероприятие 07 | «Курск 2032» | Всего,в том числе: | 844 | 17 | 1 | 07 | 100 000,000 | 0,000 | 0,000 |
| областной бюджет | 844 | 17 | 1 | 07 | 100 000,000 | 0,000 | 0,000 |
| Комитет транспорта и автомобильных дорог Курской области | 844 | 17 | 1 | 07 | 100 000,000 | 0,000 | 0,000 |
| Региональный проект R1 **«**Региональная и местная дорожная сеть» | Региональный проект R1 **«**Региональная и местная дорожная сеть» | Всего,в том числе: | 844 | 17 | 1 | R1 | 1 128 139,822 | 2 078 367,986 | 2 067 431,850 |
| областной бюджет, в том числе | 844 | 17 | 1 | R1 | 1 128 139,822 | 2 078 367,986 | 2 067 431,850 |
| средства областного бюджета, источником которых является федеральный бюджет | 844 | 17 | 1 | R1 | 360 000,000 | 876 578,100 | 876 577,902 |
| Комитет транспорта и автомобильных дорог Курской области, в том числе | 844 | 17 | 1 | R1 | 1 128 139,822 | 2 078 367,986 | 2 067 431,850 |
| средства областного бюджета, источником которых является федеральный бюджет | 844 | 17 | 1 | R1 | 360 000,000 | 876 578,100 | 876 577,902 |
| Региональный проект R2 «Общесистемные меры развития дорожного хозяйства» | Региональный проект R2 «Общесистемные меры развития дорожного хозяйства» | Всего,в том числе: | 844 | 17 | 1 | R2 | 0,000 | 100 000,000 | 100 000,000 |
| областной бюджет, в том числе | 844 | 17 | 1 | R2 | 0,000 | 100 000,000 | 100 000,000 |
| средства областного бюджета, источником которых является федеральный бюджет | 844 | 17 | 1 | R2 | 0,000 | 100 000,000 | 100 000,000 |
| Комитет транспорта и автомобильных дорог Курской области, в том числе | 844 | 17 | 1 | R2 | 0,000 | 100 000,000 | 100 000,000 |
| средства областного бюджета, источником которых является федеральный бюджет | 844 | 17 | 1 | R2 | 0,000 | 100 000,000 | 100 000,000 |
| **Подпрограмма 2** | **«Развитие пассажирских перевозок в Курской области»** | **Всего,****в том числе:**  | **844** | **17** | **2** | **x** | **686 502,050** | **1 295 907,763** |  **1 275 133,493** |
| **областной бюджет** | **844** | **17** | **2** | **x** | **686 502,050** | **1 295 907,763** | **1 275 133,493** |
| **Комитет транспорта и автомобильных дорог Курской области** | **844** | **17** | **2** | **x** | **686 502,050** | **1 295 907,763** | **1 275 133,493** |
| Основное мероприятие 01 | Содействие повышению доступности воздушных перевозок населению Курской области | Всего,в том числе:  | 844 | 17 | 2 | 01 | 239 806,929 | 508 376,922 | 506 863,032 |
| областной бюджет | 844 | 17 | 2 | 01 | 239 806,929 | 508 376,922 | 506 863,032 |
| Комитет транспорта и автомобильных дорог Курской области | 844 | 17 | 2 | 01 | 239 806,929 | 508 376,922 | 506 863,032 |
| Основное мероприятие 02 | Содействие повышению доступности железнодорожных перевозок населению Курской области  | Всего,в том числе:  | 844 | 17 | 2 | 02 | 135 754,773 | 272 974,057 | 270 731,660 |
| областной бюджет | 844 | 17 | 2 | 02 | 135 754,773 | 272 974,057 | 270 731,660 |
| Комитет транспорта и автомобильных дорог Курской области | 844 | 17 | 2 | 02 | 135 754,773 | 272 974,057 | 270 731,660 |
| Основное мероприятие 03 | Содействие повышению доступности автомобильных перевозок населению Курской области | Всего,в том числе:  | 844 | 17 | 2 | 03 | 306 581,895 | 499 965,992 | 482 968,526 |
| областной бюджет | 844 | 17 | 2 | 03 | 306 581,895 | 499 965,992 | 482 968,526 |
| Комитет транспорта и автомобильных дорог Курской области | 844 | 17 | 2 | 03 | 306 581,895 | 499 965,992 | 482 968,526 |
| Основное мероприятие 04 | Обеспечение деятельности подведомственного государственного учреждения  | Всего,в том числе:  | 844 | 17 | 2 | 04 | 4 358,453 | 14 590,792 | 14 570,275 |
| областной бюджет | 844 | 17 | 2 | 04 | 4 358,453 | 14 590,792 | 14 570,275 |
| Комитет транспорта и автомобильных дорог Курской области | 844 | 17 | 2 | 04 | 4 358,453 | 14 590,792 | 14 570,275 |
| **Подпрограмма 3** | **«Повышение безопасности дорожного движения в Курской области»** | **Всего,****в том числе:**  | **х** | **17** | **3** | **х** | **19 852,144** | **20 946,184** | **20 946,184** |
| областной бюджет | **х** | **17** | **3** | **х** | **19 852,144** | **20 946,184** | **20 946,184** |
| Комитет транспорта и автомобильных дорог Курской области | 844 | 17 | 3 | x | 18 605,960 | 19 700,0 00 | 19 700,000 |
| Комитет образования и науки Курской области | 803 | 17 | 3 | x | 1 246,184 | 1 246,184 | 1 246,184 |
| Основное мероприятие 01 | Мероприятия, направленные на предупреждение опасного поведения участников дорожного движения | Всего,в том числе:  | x | 17 | 3 | 01 | 346,184 | 346,184 | 346,184 |
| областной бюджет | x | 17 | 3 | 01 | 346,184 | 346,184 | 346,184 |
| Комитет образования и науки Курской области | 803 | 17 | 3 | 01 | 346,184 | 346,184 | 346,184 |
| Основное мероприятие 02 | Расширение и(или) оптимизация автоматизированной системы фотосъемки и видеозаписи нарушений правил дорожного движения Российской Федерации на автомобильных дорогах общего пользования регионального или межмуниципального значения Курской области  | Всего,в том числе:  | 844 | 17 | 3 | 02 | 4 983,960 | 6 078,000 | 6 078,000 |
| областной бюджет | 844 | 17 | 3 | 02 | 4 983,960 | 6 078,000 | 6 078,000 |
| Комитет транспорта и автомобильных дорог Курской области | 844 | 17 | 3 | 02 | 4 983,960 | 6 078,000 | 6 078,000 |
| Региональный проект R2 «Общесистемные меры развития дорожного хозяйства» | Региональный проект R2 «Общесистемные меры развития дорожного хозяйства» | Всего,в том числе:  | 844 | 17 | 1 | R2 | 13 622,000 | 13 622,000 | 13 622,000 |
| областной бюджет | 844 | 17 | 1 | R2 | 13 622,000 | 13 622,000 | 13 622,000 |
| Комитет транспорта и автомобильных дорог Курской области, в том числе | 844 | 17 | 1 | R2 | 13 622,000 | 13 622,000 | 13 622,000 |
| Региональный проект R3 «Безопасность дорожного движения» | Региональный проект R3 «Безопасность дорожного движения» | Всего,в том числе:  | 803 | 17 | 3 | R3 | 900,000 | 900,000 | 900,000 |
| областной бюджет | 803 | 17 | 3 | R3 | 900,000 | 900,000 | 900,000 |
| Комитет образования и науки Курской области | 803 | 17 | 3 | R3 | 900,000 | 900,000 | 900,000 |

 Таблица 6(17)

Информация

о расходах федерального бюджета, областного бюджета, бюджетов государственных внебюджетных фондов, местных бюджетов и внебюджетных источников на реализацию целей государственной программы (тыс. рублей)

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| Статус | Наименование государственной программы, подпрограммы государственной программы, ведомственнойцелевой программы,основного мероприятия | Источникиресурсногообеспечения | Оценкарасходов | Фактическиерасходы  |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 |
| Государственнаяпрограмма  | **«Развитие транспортной системы, обеспечение перевозки пассажиров в Курской области и безопасности дорожного движения»** | всего  | **9 742 814,232** | **9 523 963,340** |
| федеральный бюджет  | 1 469 510,000 | 1 487 077,902 |
| областной бюджет  | 8 254 982,008 | 7 976 900,710 |
| местные бюджеты  | 18 233,224 | 59 984,722 |
| внебюджетные источники  | 89,000 | **-** |
| Подпрограмма 1  | **«Развитие сети автомобильных дорог Курской области»** | всего  | **8 487 755,805** | **8 227 883,657** |
| федеральный бюджет  | 1 469 510,000 | 1 487 077,902 |
| областной бюджет  | 7 000 012,581 | 6 680 821,033 |
| местные бюджеты  | 18 233,224 | 59 984,722 |
| внебюджетные источники  | - | **-** |
| Подпрограмма 2  | **«Развитие пассажирских перевозок в Курской области»** | всего  | **1 234 112,243** | **1 275 133,493** |
| федеральный бюджет  | - | **-** |
| областной бюджет  | 1 234 023,243 | 1 275 133,493 |
| местные бюджеты  | - | - |
| внебюджетные источники  | 89,000 | **-** |
| Подпрограмма 3 | **«Повышение безопасности дорожного движения в Курской области»** | всего  | **20 946,184** | **20 946,184** |
| федеральный бюджет  | - | - |
| областной бюджет  | 20 946,184 | 20 946,184 |
| местные бюджеты  | - | - |
| внебюджетные источники  | - | - |

Таблица 18

Отчет

о выполнении сводных показателей государственных заданий

на оказание государственных услуг областными

государственными учреждениями по государственной программе

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Наименование государственнойуслуги (работы), показателяобъема услуги, подпрограммы,ведомственной целевойпрограммы, основногомероприятия | Значениепоказателяобъемауслуги(работы) | Расходы областного бюджета наоказание государственнойуслуги (выполнение работы)(тыс. рублей) |
| план | факт | своднаябюджетнаяросписьна 1январяотчетногогода | своднаябюджетнаяросписьна 31декабряотчетногогода | кассовоеисполнение |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 |
| Наименование услуги (работы) и ее содержание:  | - |
| Показатель объема услуги:  | - |
| Подпрограмма 1  | - | - | - | - | - |
|   |  |  |  |  |  |
| Основное мероприятие 1.1  | - | - | - | - | - |
| Основное мероприятие 1.2  | - | - | - | - | - |
| ...  | - | - | - | - | - |
| Подпрограмма 2  | - | - | - | - | - |
| Основное мероприятие 2.1  |  |  |  |  |  |
| Основное мероприятие 2.2  | - | - | - | - | - |
| ...  | - | - | - | - | - |
| Подпрограмма 3  | - | - | - | - | - |
| Основное мероприятие 3.1  | - | - | - | - | - |
| Основное мероприятие 3.2  |  |  |  |  |  |
| … | - | - | - | - | - |
|  |  |  |  |  |  |