**Годовой отчет**

**о ходе реализации и оценке эффективности государственной программы Курской области**

**«Развитие транспортной системы, обеспечение перевозки пассажиров в Курской области
и безопасности дорожного движения»,
утвержденной постановлением Администрации Курской области от 22.10.2013 № 768-па,**

**за 2024 год**

Ответственный исполнитель –

Министерство транспорта и автомобильных дорог Курской области

1. Результаты реализации государственной программы.

Государственная программа Курской области «Развитие транспортной системы, обеспечение перевозки пассажиров в Курской области и безопасности дорожного движения» (далее – государственная программа) предусматривает реализацию региональных программ и комплексов процессных мероприятий, результаты которых призваны обеспечить достижение ее целей и задач, в том числе целей и показателей, обозначенных в рамках национального проекта «Безопасные качественные дороги».

Государственная программа включает в себя:

Региональный проект R1 «Региональная и местная дорожная сеть (Курская область)»;

Региональный проект R2 «Общесистемные меры развития дорожного хозяйства (Курская область)»;

Региональный проект R3 «Безопасность дорожного движения (Курская область)»;

Региональный проект R7 «Развитие общественного транспорта (Курская область)»;

Региональный проект «Развитие сети автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения»;

Региональный проект «Содействие развитию автомобильных дорог местного значения»;

Региональный проект «Содействие повышению доступности перевозок населению Курской области»;

Комплекс процессных мероприятий №1 «Обеспечение деятельности Министерства транспорта и автомобильных дорог Курской области и подведомственных государственных учреждений»;

Комплекс процессных мероприятий №2 «Повышение безопасности дорожного движения в Курской области».

Направление 1 обеспечивает реализацию цели 1 государственной программы по развитию современной и эффективной транспортной инфраструктуры, обеспечивающей ускорение товародвижения и снижение транспортных издержек в экономике.

Степень достижения цели оценивается показателем:

«доля автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения и местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям на 31 декабря отчетного года в их общей протяженности, в том числе:

автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения;

автомобильных дорог общего пользования местного значения».

В 2024 году плановое значение показателя составляет 47,06 процентов, при этом:

54,25 процентов – в части автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения;

42,5 процентов – в части автомобильных дорог общего пользования местного значения.

Фактическое значение показателя составило 47,75 процентов, при этом:

55,34 процентов – в части автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения;

42,93 процентов – в части автомобильных дорог общего пользования местного значения.

Направление 2 обеспечивает реализацию цели 2 государственной программы – повышение доступности и качества услуг транспортного комплекса для населения. Степень достижения цели оценивается показателем: выполнение рейсов транспортом общего пользования, плановое и фактическое значение которого в 2024 году составило 100 процентов.

Направление 3 разработано для достижения цели 3 государственной программы – повышение безопасности дорожного движения. Степень достижения цели оценивается показателем: число погибших в дорожно-транспортных происшествиях, плановое значение которого составило 149 человек, а фактическое 138.

В целом, реализация государственной программы в 2024 году осуществлялась планомерно, отклонений от плановой динамики не имеется.

Фактором, способным негативно повлиять на ход реализации государственной программы стало проведение СВО на территории Курской области.

2. Результаты реализации основных мероприятий

в разрезе подпрограмм государственной программы

 2.1.

Сферой реализации направления 1 является дорожное хозяйство Курской области. Исходя из основных приоритетных направлений его развития, определенных Стратегией социально-экономического развития Курской области на период до 2030 года, утвержденной Законом Курской области от 14 декабря 2020 года № 100-ЗКО, сформированы её цель и задачи.

**Целью** направления 1 является развитие современной и эффективной транспортной инфраструктуры, обеспечивающей ускорение товародвижения и снижение транспортных издержек в экономике.

Для достижения цели разработаны следующие задачи:

**задача 1:** обеспечение сохранности сети автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения и обеспечение соответствия транспортно-эксплуатационных показателей автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения требованиям нормативных документов;

**задача 2:** строительство новых и повышение технического уровня существующих автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения, увеличение их пропускной способности, повышение доступности услуг транспортного комплекса;

**задача 3:** государственная поддержка дорожной деятельности муниципальных образований Курской области в отношении автомобильных дорог местного значения путем предоставления субсидий из областного бюджета бюджетам муниципальных образований Курской области.

В рамках решения задачи 1 реализуются (в части автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения):

- региональный проект «Развитие сети автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения» мероприятие «Капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения»;

- региональный проект R1 «Региональная и местная дорожная сеть»;

- региональный проект R2 «Общесистемные меры развития дорожного хозяйства»;

- региональный проект R3 «Безопасность дорожного движения (Курская область)».

результатом которых в 2024 году стало достижение показателей:

прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения на территории Курской области, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате капитального ремонта и ремонта автомобильных дорог составил 95,997 километров;

общая протяженность автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, на 31 декабря отчетного года в их общей протяженности, составила 3 637,451 км (плановое значение оставляет 3 556,659 км);

доля автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям, в рамкахрегионального проекта R1 «Региональная и местная дорожная сеть» составила 53,5606%;

доля автомобильных дорог регионального значения, входящих в опорную сеть, рассчитанных на нормативную нагрузку не менее 11,5 тонн на ось, в рамкахрегионального проекта R1 «Региональная и местная дорожная сеть» составила 27,7513 %;

протяженность приведенных в нормативное состояние искусственных сооружений на автомобильных дорогах регионального или межмуниципального и местного значения (накопленным итогом), в рамкахрегионального проекта R1 «Региональная и местная дорожная сеть» составила 0,6304 пог.м.;

доля отечественного оборудования (товаров, работ, услуг) в общем объеме закупок, в рамкахрегионального проекта R1 «Региональная и местная дорожная сеть» составила 100 %.

доля дорожной сети городских агломераций, находящаяся в нормативном состоянии, в рамкахрегионального проекта R1 «Региональная и местная дорожная сеть» составила 85,1 %;

осуществлено строительство и реконструкция автомобильных дорог регионального или межмуниципального, местного значения (накопленным итогом), в рамкахрегионального проекта R1 «Региональная и местная дорожная сеть» - 4,335 км;

доля автомобильных дорог регионального значения, входящих в опорную сеть, соответствующих нормативным требованиям, в рамкахрегионального проекта R1 «Региональная и местная дорожная сеть» составила 87,0 %;

доля искусственных сооружений, расположенных на автомобильных дорогах общего пользования регионального значения, входящих в опорную сеть, рассчитанных на нагрузку не менее А11, в рамкахрегионального проекта R1 «Региональная и местная дорожная сеть» составила 100,0 %.

В рамках мероприятий по содержанию автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения выполнены мероприятия по повышению безопасности дорожного движения, в том числе ликвидированы дефекты и повреждения покрытий автодорог, установлены 2 светофорных объекта, 6 автопавильонов, 2673 шт. дорожных знаков, 1055 м барьерного ограждения и 477 м бортового камня, 3024 шт. сигнальных столбиков, 0,4 км пешеходных ограждений и 3,0 км тротуаров.

В рамках мероприятия по обеспечению транспортной безопасности объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств завершены работы по оказанию услуг по оценке уязвимости, разработке планов и внесению изменений в существующие планы обеспечения транспортной безопасности объектов транспортной инфраструктуры дорожного хозяйства Курской области.

 В рамках регионального проекта R1 «Региональная и местная дорожная сеть» выполнены мероприятия по ремонту 32,812 км автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения Курской области.

В рамках регионального проекта R2 «Общесистемные меры развития дорожного хозяйства» в 2024 году реализованы следующие мероприятия:

установлено 10 программно-аппаратных комплексов с фото и видеофиксацией «СТРАЖ» в целях фиксации нарушений правил остановки/стоянки транспортных средств в местах дорожных заторов, вызванных автомобилями, припаркованными в неположенных местах на территории города Курска;

установлено 38 пунктов учета интенсивности дорожного движения на автомобильных дорогах г. Курска для сбора информации о параметрах транспортного потока;

установлено 106 дорожных видеокамер на автомобильных дорогах г. Курска в целях мониторинга за обстановкой на улично-дорожной сети;

установлено 2 видеосервера для отображения и записи видеосигнала с дорожных видеокамер ИТС Курской городской агломерации;

 модернизированы модули/подсистемы Единой платформы управления транспортной системой;

выполнены работы по подключению оборудования ИТС к электрическим сетям.

В рамках регионального проекта R3 «Безопасность дорожного движения (Курская область)» выполнено мероприятие по нанесению дорожной разметки краской и термопластиком на автомобильных дорогах общего пользования регионального или межмуниципального значения Курской области.

В рамках решения задачи 2 реализуется Региональный проект «Развитие сети автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения» мероприятие «Строительство и (или) реконструкция автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения» и региональный проект R1 «Региональная и местная дорожная сеть» (в части автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения), результатом которых в 2024 году стало достижение показателей:

протяженность сети автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения на территории Курской области составила 6555,926 километров (плановое значение составляет – 6555,926 км).

прирост протяженности сети автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения на территории Курской области в результате строительства новых автомобильных дорог, составил 6,1138 км.

По данным отчета формы 1-ДГ по состоянию на 01.01.2024 год протяженность сети автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения составляла 6555,926 км. В 2024, по данным отчета формы 1-ДГ по состоянию на 01.01.2025, протяженность сети автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения увеличена и составила 6572,523 км. Увеличение произошло в результате принятия автомобильных дорог из муниципальной собственности, а также строительства новых автомобильных дорог, общая протяженность автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения увеличилась на 16,597 км (отчет 1-ДГ принят после 30.01.2025, в связи с чем в Отчете о ходе реализации регионального проекта «Развитие сети автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения» за 2024 год указан показатель «6 555,926»).

В рамках мероприятий по строительству автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения выполнено:

завершение строительства автомобильной дороги «Крым»-Полный-«Крым»-Полевая»-«Полевая-Кизилово» в Медвенском и Курской районах Курской области, протяженностью 5,57355 км;

продолжено строительство транспортной развязки на улице Карла Маркса в месте примыкания проспекта Победы в г. Курске;

В рамках мероприятий по строительству автомобильных дорог за счет инфраструктурного бюджетного кредита из федерального бюджета выполнено:

завершение строительства Магистральной улицы общегородского значения от ул. Энгельса до пр-кта Ленинского Комсомола в г. Курск. Этап 1, протяженностью 0,5402 км;

начало строительства Магистральной улицы общегородского значения от ул. Энгельса до пр-кта Ленинского Комсомола в г. Курск. Этап 2.2.

Региональный проект«Содействие развитию автомобильных дорог местного значения». В рамках данного регионального проекта из областного бюджета бюджетам муниципальных образований Курской области в 2024 году предоставлены межбюджетные субсидии:

на проектирование и строительство (реконструкцию) автомобильных дорог общего пользования местного значения с твердым покрытием до сельских населенных пунктов, не имеющих круглогодичной связи с сетью автомобильных дорог общего пользования в размере 269 905,574 тыс. руб. Средства по итогам отборов распределены между 3 муниципальными образованиями на строительство 3 объектов и реконструкцию 2 объектов. По состоянию на 01.01.2025 муниципальным образованиям направлены средства областного бюджета в размере 269 905,57217 тыс. руб. и введены в эксплуатацию 3 объекта протяженностью 5,995 км;

на строительство (реконструкцию) автомобильных дорог общего пользования местного значения – 110 6113,810 тыс. руб. Средства по итогам отборов были распределены между 6 муниципальными образованиями на строительство (реконструкцию) в 2024 году 8 объектов, из них: 3 объекта со сроком выполнения в 2025 году, 1 переходящий объект со сроком выполнения работ 2023 – 2024 годы, 4 объекта со сроком выполнения работ в 2024 году. По состоянию на 01.01.2025 муниципальным образованиям направлены средства областного бюджета в размере 475 424,09759 тыс. руб. и введены в эксплуатацию 5 объектов общей протяженностью 3,679 км.

на капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения – 406 656,108 тыс. руб. Средства по итогам отборов распределены между 18 муниципальными образованиями. По состоянию на 01.01.2025 кассовый расход средств областного бюджета составил 405 524,06464 тыс. руб., выполнен ремонт 8,379 км дорог общего пользования местного значения, а также проведены мероприятия по содержанию автомобильных дорог площадью 2 565 969,48 м2.

Результатом выполнения данного мероприятия в 2024 году стало достижение показателей программы:

объем ввода в эксплуатацию после строительства и реконструкции автомобильных дорог общего пользования местного значения составил 9,67422 км;

прирост протяженности сети автомобильных дорог общего пользования местного значения на территории Курской области (с твердым покрытием) в результате строительства новых дорог составил 10,0407 км;

прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения на территории Курской области, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям в результате реконструкции автомобильных дорог составил 1,597 км;

прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения на территории Курской области, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям в результате капитального ремонта и ремонта автомобильных дорог составил 8,379 км;

прирост количества населенных пунктов, обеспеченных постоянной круглогодичной связью с сетью автодорог общего пользования по дорогам с твердым покрытием местного значения составил 4 единиц.

В рамках реализации регионального проекта R1 «Региональная и местная дорожная сеть» муниципальному образованию «город Курск» Курской области в 2024 году из областного бюджета предоставлена субсидия в размере 1 021 946,964 тыс. рублей на ремонт автомобильных дорог, входящих в состав Курской городской агломерации. По состоянию на 01.01.2025 кассовый расход средств областного бюджета составил 1 017 341,47767 тыс. рублей, выполнен ремонт 45,1417 км дорог общего пользования местного значения.

Результатом выполнения данного мероприятия в 2024 году стало достижение показателей:

прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения на территории Курской области, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате ремонта автомобильных дорог – 45,1417 км.

Результат реализации **Комплекса процессных мероприятий «Обеспечение деятельности Министерства транспорта и автомобильных дорог Курской области и подведомственных государственных учреждений**» и его мероприятий: «Руководство и управление в сфере установленных функций» и «Обеспечение деятельности подведомственного государственного учреждения»достигнут. Деятельность Министерства транспорта и автомобильных дорог Курской области и подведомственных ему учреждений - ОКУ «Курскавтодор» и ОКУ «ЦТУ» - в отчетном году обеспечена.

Достижение результатов реализации мероприятий направления 1 обеспечило достижение показателя 1 государственной программы и показателей регионального проекта R1 «Региональная и местная дорожная сеть», регионального проекта R2 «Общесистемные меры развития дорожного хозяйства» и регионального проекта R3 «Безопасность дорожного движения (Курская область)» в полном объеме.

Все запланированные контрольные точки пройдены.

В целом, реализация направления 1 в 2024 году осуществлялась планомерно, отклонений от плановой динамики не имеется. Факторов, способных негативно повлиять на ход реализации направления в части, касающейся автодорог общего пользования регионального или межмуниципального значения в целом, не возникало.

2.2.

Направлением 2 предусматривается реализация мероприятий в сфере воздушного, железнодорожного и автомобильного пассажирского транспорта. Исходя из основных приоритетных направлений развития, определенных Программой социально-экономического развития Курской области на период до 2030 года, сформированы цель и задачи.

Целью направления 2 является повышение доступности и качества услуг транспортного комплекса для населения.

Для достижения цели разработаны следующие задачи в рамках реализации Регионального проекта «Содействие повышению доступности перевозок населению Курской области» и Регионального проекта R7-38 «Развитие общественного транспорта (Курская область)»:

задача 1: Обеспечение правового регулирования пассажирских перевозок;

задача 2: Повышение доступности и безопасности услуг пассажирского транспорта, улучшение культуры и качества обслуживания пассажиров;

задача 3: Обеспечение эффективного функционирования предприятий, осуществляющих транспортное обслуживание населения;

задача 4: Создание условий для перевозки пассажиров воздушным транспортом;

задача 5: Модернизация наземного городского электрического транспорта на территории муниципального образования «Город Курск» Курской области.

В рамках решения задачи 1 в соответствии с функциями заказчика пассажирских перевозок на межмуниципальных автобусных маршрутах Министерством утверждена маршрутная сеть, обеспечена проверка расписания движения автобусов на этих маршрутах.

Совместно с главами органов местного самоуправления муниципальных образований Курской области определяется потребность в открытии автобусных маршрутов в границах муниципальных образований, проводятся обследования дорожных условий по обеспечению безопасности пассажиров.

В соответствии с действующими правовыми нормами Министерством проводились открытые конкурсы на право получения свидетельств для осуществления перевозок по межмуниципальным маршрутам регулярных перевозок на территории Курской области по нерегулируемым тарифам. Победителям конкурсов выдаются свидетельства на право осуществления пассажирских перевозок.

Также проводятся открытые конкурсные процедуры в электронной форме в рамках Федерального Закона от 05.04.2013 № 44-ФЗ. С победителями конкурсных процедур заключаются государственные контракты.

 В рамках решения задачи 2 реализуется:

мероприятие «Содействие повышению доступности железнодорожных перевозок населению Курской области», результатом которого в 2024 году стало достижение показателя: Выполнение рейсов транспортом общего пользования с соблюдением расписания.

 В рамках реализации мероприятия потребности населения Курской области в железнодорожных перевозках на территории области удовлетворены Московской железной дорогой (МЖД) и Юго-Восточной железной дорогой (ЮВЖД) - филиалами ОАО «РЖД».

В рамках соглашений, заключенных между министерством транспорта и автомобильных дорог Курской области и организациями железнодорожного транспорта 127,939 тыс. граждан предоставлено право льготного проезда на железнодорожном транспорте пригородного сообщения.

Предоставлены субсидии на возмещение недополученных доходов от пригородных железнодорожных перевозок, возникающих в результате установления тарифов ниже экономически обоснованного уровня в сумме
564 492,797 тыс. рублей.

Предоставлены субсидии из областного бюджета на возмещение недополученных доходов в связи с предоставлением льгот по оплате проезда в поездах пригородного сообщения отдельным категориям граждан в сумме
2 501,341 тыс. рублей.

В отчетном году обеспечен проезд обучающихся общеобразовательных организаций, обучающихся очной формы обучения профессиональных образовательных организаций и образовательных организаций высшего образования. В рамках Направления 2 из областного бюджета возмещены недополученные доходы в связи с установлением льготы по тарифам от указанных перевозок в сумме 5 647,444 тыс. рублей.

Мероприятие «Содействие повышению доступности автомобильных перевозок населению Курской области», результатом которого в 2024 году стало достижение показателя «Выполнение рейсов транспортом общего пользования с соблюдением расписания».

В рамках реализации мероприятия удовлетворен спрос населения на перевозки автомобильным и городским электротранспортом.

Перевозки пассажиров по межмуниципальным маршрутам в области осуществлялись 30 пассажирскими автотранспортными предприятиями и индивидуальными предпринимателями.

Сохранено право льготного проезда для отдельных категорий граждан по социальным проездным документам в соответствии с действующим законодательством Курской области.

В текущем году предоставление права льготного проезда для отдельных категорий граждан осуществляется по транспортной карте льготника и карте жителя Курской области. С учетом ранее выданных транспортных карт льготника и карт жителя Курской области за услугой по их пополнению обратились в январе-декабре 2024 года 366 358 граждан.

Транспортным предприятиям возмещены расходы по обеспечению равной доступности услуг общественного транспорта для отдельных категорий граждан на сумму 71 669,261 тыс. рублей.

Перевозки по регулируемым тарифам осуществлялись в рамках заключенных государственных контрактов, освоение средств областного бюджета по которым составило 330 065,261 тыс. рублей.

В отчетном периоде транспортным организациям и индивидуальным предпринимателям предоставлены субсидии из областного бюджета на возмещение затрат в связи с предоставлением права бесплатного проезда детям из многодетных семей, а также детям-сиротам и детям, оставшимся без попечения родителей, лицам из числа детей-сирот и детей, оставшихся без попечения родителей, лицам, потерявшим в период обучения обоих родителей или единственного родителя, обучающимся по очной форме обучения по образовательным программам основного общего, среднего общего образования и по основным профессиональным образовательным программам и (или) по программам профессиональной подготовки по профессиям рабочих, должностям служащих, до завершения обучения по указанным образовательным программам, детям в возрасте до 18 лет граждан Российской Федерации, участвующих в специальной военной операции на территории Украины, Донецкой Народной Республики, Луганской Народной Республики, Запорожской области и Херсонской области, обучающимся общеобразовательных организаций города Курска в автомобильном транспорте и городском наземном электрическом транспорте общего пользования города Курска. На данные цели из областного бюджета направлены субсидии транспортным организациям и индивидуальным предпринимателям в сумме 12 360,399 тыс. рублей.

Предоставление права бесплатного проезда детям из многодетных семей, детям-сиротам и детям, оставшимся без попечения родителей, лицам из числа детей-сирот и детей, оставшихся без попечения родителей, детям в возрасте до 18 лет граждан Российской Федерации, участвующих в специальной военной операции на территории Украины, Донецкой Народной Республики, Луганской Народной Республики, Запорожской области и Херсонской области, обучающимся города Курска обеспечено.

Обеспечена своевременная реализация льготных проездных документов для обучающихся в образовательных учреждениях Курской области. С учетом ранее выданных транспортных карт студента и карт жителя Курской области за услугой по их пополнению обратились в январе-декабре 2024 года 42 827 граждан.

Предоставление права льготного проезда студентам обеспечено.

В рамках решения задачи 4 реализуется:

Мероприятие «Содействие повышению доступности воздушных перевозок населению Курской области».

В связи с введением режима временного ограничения полетов в аэропортах центральной части и юга России, Федеральное агентство воздушного транспорта (далее – Росавиация) приостановило работу 11 аэропортов России с 24.02.2022, в том числе международного аэропорта Курск.

В 2024 году предоставлены из областного бюджета субсидии на возмещение затрат, связанных с содержанием, развитием и организацией эксплуатации аэропорта «Курск» по отдельным маршрутам в общей сумме 193 735,3 тыс. рублей.

Содержание, развитие и организация эксплуатации аэропорта «Курск» обеспечено.

В рамках реализации регионального проекта R7 «Развитие общественного транспорта» в 2024 году 8 трамваев «Львенок» введены в эксплуатацию и начали осуществлять перевозку пассажиров по муниципальному маршруту г. Курска №1 «Хлебозавод – ЗАО «КПК», произведена поставка 14 ед. трамвайных вагонов (подвижной состав закуплен в полном объеме – всего 22 ед.), проведена реконструкция 24,7 км одиночного пути (58% от общего объема).

На реализацию регионального проекта R7 «Развитие общественного транспорта» в 2023 году направлено 2 028 579,19тыс. рублей, из которых

1 988 007,60 тыс. рублей средства федерального бюджета.

Результат реализации комплекса процессных мероприятий «Обеспечение деятельности Министерства транспорта и автомобильных дорог Курской области и подведомственных государственных учреждений» и его мероприятия «Руководство и управление в сфере установленных функций» достигнут. Деятельность министерства транспорта и автомобильных дорог Курской области в отчетном году обеспечена.

Целевые показатели направления 2 «Развитие пассажирских перевозок в Курской области» достигнуты. Достижение показателей направления 2 составило более 100 процентов к плановым значениям.

Контрольные точки пройдены в полном объёме.

Достижение результатов реализации мероприятий направления 2 обеспечило достижение показателя 2 государственной программы. Выполнение рейсов транспортом общего пользования в 2024 году составило 100,0 процентов к плановому значению.

В целом, реализация направления 2 в 2023 году осуществлялась планомерно, отклонений от плановой динамики не имеется. Факторов, способных негативно повлиять на ход реализации направления 2 в части, касающейся перевозок пассажиров автомобильным, железнодорожным и воздушным транспортом, не возникало.

2.3.

**Направление 3** в рамках регионального проекта R3-38 «Безопасность дорожного движения (Курская область)» и регионального проекта R2 «Общесистемные меры дорожного хозяйства (Курская область)» обеспечивает реализацию цели государственной программы по снижению числа погибших в результате дорожно-транспортных происшествий.

Для достижения цели разработаны следующие задачи:

**задача 1**: Предупреждение опасного поведения участников дорожного движения;

**задача 2:** Сокращение детского дорожно-транспортного травматизма;

**задача 3**: Совершенствование условий и организации движения транспортных средств и пешеходов;

**задача 4:** Совершенствование нормативно-правовых, методических и организационных основ системы управления деятельностью в области обеспечения безопасности дорожного движения.

В рамках решения задач 1 и 2 реализуется мероприятие «Мероприятия, направленные на предупреждение опасного поведения участников дорожного движения».

В целях активизации работы по профилактике детского дорожно-транспортного травматизма в 2024 году Министерством образования и науки Курской области совместно с областным бюджетным учреждением дополнительного образования «Центр развития «Грани» были проведены следующие мероприятия:

в феврале 2024 года был запущен областной фестиваль «Правила дорожного движения – наши верные друзья!». На Фестиваль было представлено более 140 работ обучающихся из 32 муниципальных образований Курской области; ОКОУ «Октябрьская школа-интернат для детей с ограниченными возможностями здоровья», ОБПОУ «Курский педагогический колледж». На Фестиваль участники предоставляли работы по четырем номинациям: «Голос безопасности», «Всем знать положено – правила дорожные», «Вместе за безопасность дорожного движения», «Городок правил дорожного движения». В марте 2024 года были подведены итоги и награждены дипломами 40 лауреатов.

«Областной конкурс-выставка «Богатство страны «Светофории». На Конкурс было представлено более 200 работ от 348 участников из 31 муниципального образования Курской области; ОБПОУ «Советский социально-аграрный техникум», ОБПОУ «Курский педагогический колледж», ОКОУ «Льговская школа-интернат», ОБУДО «Центр развития «Грани». Материалы на Конкурс представлялись по четырем номинациям: «Стикеры», «Медиа», «Письмо сотруднику Госавтоинспекции», «Портфолио отряда». Были награждены дипломами 40 победителей.

областное массовое мероприятие «Областной конкурс «Безопасное колесо – 2024» (апрель). Конкурс проводился в смешенном формате. В дистанционном формате приняло участие 33 команды – победители территориальных этапов Конкурса из 32 муниципальных образований Курской области. Участниками очного формата стали 16 команд, набравших наибольшее количество баллов в дистанционном отборочном туре по итогам двух конкурсных мероприятий: «Знание правил дорожного движения», «Знание основ оказания первой помощи» (теория).

В программу Конкурса также было включено 5 конкурсных мероприятий очного формата:

1. «Знание основ оказания первой помощи» (практика).

2. «Знание основ безопасности жизнедеятельности».

3. «Автогородок».

4. «Фигурное вождение велосипеда».

5. Творческий конкурс «Вместе – за безопасность дорожного движения».

Было награждено 4 победителя личного первенства и 7 победителей командного первенства.

В октябре 2024 года прошло Областное массовое мероприятие «Турнир среди обучающихся образовательных организаций Курской области «Безопасная трасса – участникам дорожного движения». В Турнире приняло участие 29 команд (78 обучающихся) - победителей территориальных этапов из 25 муниципальных образований Курской области. В программу Турнира были включены следующие конкурсные мероприятия: «Знание правил дорожного движения», «Знание основ оказания первой помощи». По итогам проведения всех конкурсных мероприятий были выявлены абсолютные победители Турнира. Ими стали участники, набравшие наибольшее количество баллов. Были награждены 8 победителей личного первенства.

В декабре 2024 года были подведены итоги «Областного конкурса рисунков по правилам дорожного движения «Детству – безопасные дороги» среди обучающихся образовательных организаций Курской области. Материалы на Конкурс предоставлялись по четырем номинациям: «На неведомых дорожках», «Семейное путешествие», «ЮИД В ДЕЙСТВИИ», «Мой лучший друг – ВЕЛОСИПЕД», «Гаджеты безопасности». На Конкурс было представлено 310 работ обучающихся из 31 муниципального образования Курской области; ОБПОУ «Курский государственный техникум технологий и сервиса», ОКОУ «Льговская школа-интернат», ОКОУ «Обоянская школа-интернат», ОКОУ «Октябрьская школа-интернат», ОБПОУ «Железногорский политехнический колледж», ОКОУ «Курская школа «Ступени», ОБПОУ «Центр развития «Грани», ОКОУ «Школа-интернат № 5» г. Курска. 45 лучших работ участников были награждены дипломами и призами.

В 2024 году были приобретены 4 моноблока.

В рамках решения задачи 3 реализуются мероприятие «Расширение и (или) оптимизация автоматизированной системы фотосъемки и видеозаписи нарушений правил дорожного движения Российской Федерации на автомобильных дорогах общего пользования регионального или межмуниципального значения Курской области» и региональный проект R2 «Общесистемные меры развития дорожного хозяйства».

Результатом реализации мероприятия стало осуществление организационно-планировочных и инженерных мероприятий, направленных на совершенствование организации движения транспортных средств и пешеходов.

В рамках регионального проекта R2 «Общесистемные меры дорожного хозяйства (Курская область)» закуплены и установлено 10 программно-аппаратных комплексов с фото и видеофиксацией «СТРАЖ» в целях фиксации нарушений правил остановки/стоянки транспортных средств в местах дорожных заторов, вызванных автомобилями, припаркованными в неположенных местах на территории города Курска;

В результате размещения приобретенных комплексов количество стационарных камер фотовидеофиксации нарушений Правил дорожного движения на автомобильных дорогах регионального или межмуниципального, местного значения (показатель 4) составило 166 единиц (в том числе в рамках регионального проекта R2 «Общесистемные меры развития дорожного хозяйства» - 94 ед.).

3. Результаты реализации мер государственного и правового регулирования

Правовое регулирование государственной программы заключается в совершенствовании и приведении в соответствие с действующим федеральным и региональным законодательством нормативных правовых документов, регламентирующих реализацию предусмотренных настоящей государственной программой мероприятий.

4. Данные об использовании бюджетных ассигнований областного

бюджета и иных средств на реализацию мероприятий направления

Государственной программой предусматривался объем бюджетных ассигнований в сумме – **15 609 689,550** тыс. рублей, из них:

13 373 091,540 тыс. рублей – средства областного бюджета;

2 134 553,940 тыс. рублей – средства федерального бюджета.

В разрезе региональных программ ситуация следующая:

1) **Региональные проекты, входящие в состав национальных проектов - 4 214 991,070 тыс. рублей** (в том числе 2 060 291,600 тыс. рублей – средства федерального бюджета), из них**:**

1 825 934,540 тыс. рублей – **региональный проект R1 «Региональная и местная дорожная сеть»;**

160 021,398 тыс. рублей (в том числе 72 284,000 тыс. рублей – средства федерального бюджета) – **региональный проект R2 «Общесистемные меры развития дорожного хозяйства»;**

200 455,930 тыс. рублей – **региональный проект R3 «Безопасность дорожного движения (Курская область)»;**

2 028 579,200 тыс. рублей (в том числе 1 988 007,600 тыс. рублей – средства федерального бюджета) – **региональный проект R7 «Развитие общественного транспорта».**

2) **Региональные проекты, не входящие в состав национальных проектов - 11 061 144,670 тыс. рублей** (в том числе 74 262,340 тыс. рублей – средства федерального бюджета), из них**:**

**5 328 255,290** – **региональный проект «Развитие сети автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения»,** из них:

- 1 904 623,567 тыс. рублей – капитальный ремонт, ремонт автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения;

- 1 937 905,599 тыс. рублей – содержание автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения;

- 540 199,126 тыс. рублей – строительство и (или) реконструкция автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения;

- 498,000 тыс. рублей – межевание автомобильных дорог общего пользования, проведение кадастровых работ;

- 100,000 тыс. рублей – транспортная безопасность объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств;

- 944 929,000 тыс. рублей – реализация инфраструктурных проектов, источником финансового обеспечения которых являются бюджетные кредиты из федерального бюджета.

812 298,820 тыс. рублей - **региональный проект «Содействие развитию автомобильных дорог местного значения»(** **25 123,330** **тыс. рублей – местный бюджет),**  из них:

269 905,57 тыс. рублей - проектирование, строительство, реконструкция, капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения с твердым покрытием до сельских населенных пунктов, не имеющих круглогодичной связи с сетью автомобильных дорог общего пользования;

517 269,92 тыс. рублей - строительство (реконструкция), капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения.

4 920 590,560 тыс. рублей - **региональный проект «Содействие повышению доступности перевозок населению Курской области»**, из них:

215 853,00 тыс. рублей - субсидирование организациям, осуществляющим деятельность в сфере воздушного транспорта, на возмещение затрат, связанных с содержанием, развитием и организацией эксплуатации аэропорта «Курск»;

606 413,78 тыс. рублей - мероприятия в области железнодорожного транспорта;

576 384,00 тыс. рублей - мероприятия по другим видам транспорта;

3 154 166,80 тыс. рублей - мероприятия по организации транспортного обслуживания населения на муниципальных и межмуниципальных маршрутах регулярных перевозок по регулируемым тарифам в рамках внедрения новой модели пассажирских перевозок;

362 815,40 тыс. рублей - мероприятия по созданию, реконструкции и эксплуатации имущественного комплекса наземного электрического транспорта общего пользования в муниципальном образовании «Городской округ Курск» в Курской области в соответствии с концессионным соглашением;

4 957,60 тыс. рублей - мероприятия на обеспечение транспортной безопасности объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств.

**3) Комплексы процессных мероприятий:**

317 883,780 тыс. рублей – **комплекс процессных мероприятий «Обеспечение деятельности Министерства транспорта и автомобильных дорог Курской области и подведомственных государственных учреждений».**

15 670,030 тыс. рублей – **комплекс процессных мероприятий «Повышение безопасности дорожного движения в Курской области».**

**Фактическое освоение данных** средств составило – 15 449 458,230тыс. рублей, из них:

13 222 760,140 тыс. рублей – средства областного бюджета;

2 125 113,380 тыс. рублей –межбюджетные трансферты из федерального бюджета.

Средства использованы следующим образом:

1) **Региональные проекты, входящие в состав национальных проектов – 4 210 039,030 тыс. рублей** (в том числе 2 060 291,5995 тыс. рублей – средства федерального бюджета), из них**:**

1 820 982,510 тыс. рублей – **R1** **региональный проект «Региональная и местная дорожная сеть»**. Освоение средств относительно плана составило 99,7%. Неосвоение средств в объеме 4 952,030 тыс. рублей обусловлено экономией средств на мероприятии по ремонту автомобильных дорог местного значения;

1 744 408,41067 тыс. рублей - освоены при реализации регионального проекта R1 «Региональная и местная дорожная сеть». Освоение средств относительно плана по государственной программе составило 99,74 %.

В разрезе мероприятий использование средств составило:

- 727 066,833 тыс. рублей – освоены при ремонте автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения. Освоение средств относительно плана составило 100 %;

- 1 017 341,57767 тыс. рублей – освоены при ремонте автомобильных дорог в г. Курске. Освоение относительно плана составило 99,55 %.

Экономия средств составила 4 605,38733 тыс. рублей в результате фактически выполненных работ подрядчиком.

160 021,4 тыс. рублей (в том числе 72 284,000 тыс. рублей – средства федерального бюджета) – **региональный проект R2 «Общесистемные меры развития дорожного хозяйства».** Освоение средств относительно плана составило 100%;

200 455,930 тыс. рублей – региональный проект **R3 «Безопасность дорожного движения (Курская область)».** Освоение средств относительно плана составило 100%;

2 028 579,19 тыс. рублей (в том числе 1 988 007,5995 тыс. рублей – средства федерального бюджета) – **региональный проект R7 «Развитие общественного транспорта».** Освоение средств относительно плана составило 100%.

2) **Региональные проекты, не входящие в состав национальных проектов - 10 907 595,690 тыс. рублей** (в том числе 64 821,780 тыс. рублей – средства бюджетного кредита, предоставляемого из федерального бюджета), из них**:**

5 326 211,9807 тыс. рублей – **региональный проект «Развитие сети автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения»,** из них:

- 1 904 623,567 тыс. рублей – капитальный ремонт, ремонт автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения. Освоение средств относительно плана составило 100%;

- 1 935 891,59519 тыс. рублей – содержание автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения. Освоение средств относительно плана составило 99,9%. Неосвоение средств в объеме 2 014,00381 тыс. рублей обусловлены экономией средств по энергосервисному контракту (1 474,49064 тыс. рублей) и экономией средств по обеспечению функционирования системы фотовидеофиксации нарушений ПДД (539,51317 тыс. рублей);

- 540 169,81851 тыс. рублей – строительство и (или) реконструкция автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения. Освоение средств относительно плана составило 100%;

- 498,000 тыс. рублей – межевание автомобильных дорог общего пользования, проведение кадастровых работ. Освоение средств относительно плана составило 100%;

- 100,000 тыс. рублей – транспортная безопасность объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств. Освоение средств относительно плана составило 100%;

- 944 929,000 тыс. рублей – реализация инфраструктурных проектов, источником финансового обеспечения которых являются бюджетные кредиты из федерального бюджета. Освоение средств относительно плана составило 100%.

770 340,280 тыс. рублей **- региональный проект «Содействие развитию автомобильных дорог местного значения»** (25 010,610 тыс. рублей – местные бюджеты), из них:

269 905,57 тыс. рублей - проектирование, строительство, реконструкция, капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения с твердым покрытием до сельских населенных пунктов, не имеющих круглогодичной связи с сетью автомобильных дорог общего пользования. Освоение средств относительно плана составило 100%;

475 424,09 тыс. рублей - строительство (реконструкция), капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения. Освоение средств относительно плана составило 91,91%. Неосвоение средств в объеме 41845,83 тыс. рублей обусловлены экономией средств в результате торгов и нераспределенным остатком.

4 811 043,430 тыс. рублей - **региональный проект «Содействие повышению доступности перевозок населению Курской области»,** из них:

193 735,30 тыс. рублей - субсидирование организациям, осуществляющим деятельность в сфере воздушного транспорта, на возмещение затрат, связанных с содержанием, развитием и организацией эксплуатации аэропорта «Курск»;

572 641,58 тыс. рублей - мероприятия в области железнодорожного транспорта;

544 588,38 тыс. рублей - мероприятия по другим видам транспорта;

3 133 891,30 тыс. рублей - мероприятия по организации транспортного обслуживания населения на муниципальных и межмуниципальных маршрутах регулярных перевозок по регулируемым тарифам в рамках внедрения новой модели пассажирских перевозок;

362 740,73 тыс. рублей - мероприятия по созданию, реконструкции и эксплуатации имущественного комплекса наземного электрического транспорта общего пользования в муниципальном образовании «Городской округ Курск» в Курской области в соответствии с концессионным соглашением;

3 446,15 тыс. рублей - мероприятия на обеспечение транспортной безопасности объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств;

Экономия средств при реализации регионального проекта «Содействие повышению доступности автомобильных перевозок населению в Курской области» составила 109 547,13 тыс. рублей в связи с сокращением объема выполненных работ в рамках государственных контрактов на обслуживание регулярных маршрутов автомобильным транспортом по регулируемым тарифам на территории Курской области и переносом исполнения обязательств Министерства транспорта и автомобильных дорог Курской области в рамках предоставления субсидий транспортным организациям и индивидуальным предпринимателям на 2024 год. Освоение средств относительно плана по государственной программе составило 97,77 %.

**3) Комплексы процессных мероприятий:**

316 153,480 тыс. рублей – **комплекс процессных мероприятий «Обеспечение деятельности Министерства транспорта и автомобильных дорог Курской области и подведомственных государственных учреждений»;**

Неиспользованные средства ОКУ «ЦТУ» при реализации мероприятия «Обеспечение деятельности подведомственного государственного учреждения» составила 321,752 тыс. рублей или 0,4 % (невостребованные средства по ФОТ, на взносы по обязательному социальному страхованию на выплаты по оплате труда работников и иные выплаты работникам учреждения, на командировочные расходы, по уплате транспортного налога, на поставку канцтоваров; уменьшение стоимости контрактов на поставку ГСМ в связи с уточнением объема услуг, неосвоенные обязательства по контрактам на оказание услуг по обеспечению доступа к Автоматизированной информационной системе контроля и мониторинга выполнения транспортной работы перевозчика по муниципальным маршрутам города Курска, на оказание услуг по функционированию единой билетной системы общественного транспорта на маршрутах регулярных пассажирских перевозок).

15 670,030 тыс. рублей – **комплекс процессных мероприятий «Повышение безопасности дорожного движения в Курской области».**

5. Информация о внесенных изменениях

в государственную программу в 2024 году

Государственная программа Курской области «Развитие транспортной системы, обеспечение перевозки пассажиров в Курской области и безопасности дорожного движения» утверждена постановлением Администрации Курской области от 22 октября 2013 года № 768-па, с последующими изменениями в 2024 году, которые представлены в таблице.

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Изменения | Обоснование: | Нормативный правовой акт: |
| переход на новую систему управления | Постановление Правительства Курской области от 27.07.2023 № 831-пп «О системе управления государственными программами Курской области» и распоряжение Правительства Курской области от 28.07.2023 № 710-рп «Об утверждении Методических рекомендаций по разработке и реализации государственных программ Курской области» | Постановление Правительства Курской «О внесении изменений в государственную программу Курской области «Развитие транспортной системы, обеспечение перевозки пассажиров в Курской области и безопасности дорожного движения» от 14.06.2023 № 648-пп |
| Приведение Правил предоставления и распределения субсидий из областного бюджета бюджетам муниципальных образований Курской области на осуществление дорожной деятельности в отношении автомобильных дорог общего пользования местного значения в соответствии положениями Правил о формировании | Постановление Администрации Курской области от 23.03.2015 № 141-па «О формировании, предоставлении и распределении субсидий из областного бюджета бюджетам муниципальных образований Курской области» | Постановление Правительства Курской «О внесении изменений в государственную программу Курской области «Развитие транспортной системы, обеспечение перевозки пассажиров в Курской области и безопасности дорожного движения» от 07.08.2024 № 634-пп |
| дополнение задач | Распоряжение Правительства Курской области от 28.07.2023 № 710-рп «Об утверждении Методических рекомендаций по разработке и реализации государственных программ Курской области» | Постановление Правительства Курской «О внесении изменений в государственную программу Курской области «Развитие транспортной системы, обеспечение перевозки пассажиров в Курской области и безопасности дорожного движения» от 18.12.2024 № 1085-пп |
| принятие правил устанавливающих порядок и условия предоставления субсидий | В рамках реализации регионального проекта «Общесистемные меры развития дорожного хозяйства» национального проекта «Безопасные качественные дороги» | Постановление Правительства Курской «О внесении изменений в государственную программу Курской области «Развитие транспортной системы, обеспечение перевозки пассажиров в Курской области и безопасности дорожного движения» от 26.12.2024 N 1190-пп |

6. Предложения по дальнейшей реализации

государственной программы

Реализация государственной программы предусматривается в соответствии с Законом Курской области «Об областном бюджете на 2025 год и на плановый период 2026 и 2027 годов» от 16 декабря 2024 года № 111-ЗКО, которым определены следующие объемы финансирования программных мероприятий:

**в 2025 году – 16 382 245,865 тыс. рублей** (в том числе 2 417 136,60 тыс. рублей – средства федерального бюджета)**:**

1) финансирование **Региональных проектов, входящих в состав национальных проектов,** составляет **4 121 970,37 тыс. рублей** (в том числе 2 417 136,60 тыс. рублей – средства федерального бюджета), из них**:**

3 944 594,936 тыс. рублей (в том числе 2 383 756,500 тыс. рублей – средства федерального бюджета) – региональный проект «Региональная и местная дорожная сеть»;

36 112,578 тыс. рублей (в том числе 33 380,10 тыс. рублей – средства федерального бюджета) – региональный проект «Общесистемные меры развития дорожного хозяйства»;

141 262,856 тыс. рублей – региональный проект «Безопасность дорожного движения (Курская область)».

За счет вышеназванных средств предполагается ремонт автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения, протяженностью 122,426 км, мостовых сооружений, протяженностью 89,74 пог.м, нанесение дорожной разметки краской и термопластиком на автомобильных дорогах регионального или межмуниципального значения.

Кроме того, планируется установка 11 пунктов учёта интенсивности дорожного движения, 68 дорожных камер и монтаж видеосервера для отображения и записи видеосигнала с дорожных видеокамер интеллектуальной транспортной системы Курской городской агломерации.

2) финансирование **Региональных проектов, не входящих в состав национальных проектов,** составляет **11 922 325,544 тыс. рублей** (в том числе 648 287,378 тыс. рублей – средства бюджетного кредита, предоставляемого из федерального бюджета), из них**:**

**4 938 042,055** **тыс. рублей** – региональный проект «Развитие сети автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения», из них:

- 1 726 187,571 тыс. рублей – капитальный ремонт, ремонт автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения;

- 1 954 551,293 тыс. рублей - содержание автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения;

- 608 117,813 тыс. рублей – строительство и (или) реконструкция автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения;

- 898,000 тыс. рублей – межевание автомобильных дорог общего пользования, проведение кадастровых работ;

- 648 287,378 тыс. рублей – реализация инфраструктурных проектов, источником финансового обеспечения которых являются бюджетные кредиты из федерального бюджета.

За счет вышеназванных средств предполагается ремонт автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения, протяженностью 79,95 км, продолжение строительства автомобильных дорог (в том числе за счет инфраструктурного бюджетного кредита из федерального бюджета), начало реконструкции автомобильных дорог, строительство линий наружного электроосвещения, выполнение проектно-изыскательских работ на строительство автомобильных дорог.

**1 535 430,081 тыс. рублей –** региональный проект «Содействие развитию автомобильных дорог местного значения», из них:

- 356 111,998 тыс. рублей – субсидии местным бюджетам на проектирование, строительство, реконструкцию, капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения с твердым покрытием до сельских населенных пунктов, не имеющих круглогодичной связи с сетью автомобильных дорог общего пользования;

- 1 179 318,083 тыс. рублей – субсидии местным бюджетам на строительство (реконструкцию), капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения;

За счет вышеназванных средств предполагается ремонт автомобильных дорог местного значения (капитальный), протяженностью 51,937 км, строительство (реконструкция) 20,987 км.

**5 448 853,408 тыс. рублей** - региональный проект «Содействие повышению доступности перевозок населению Курской области», из них:

- 124 590,871 тыс. рублей – мероприятия в области железнодорожного транспорта;

- 476 001,655 тыс. рублей – мероприятия по другим видам транспорта;

- 4 000,000 тыс. рублей – расходы на обеспечение транспортной безопасности объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств;

- 3 605 577,471 тыс. рублей – организация транспортного обслуживания населения на муниципальных и межмуниципальных маршрутах регулярных перевозок по регулируемым тарифам в рамках внедрения новой модели пассажирских перевозок;

- 117 987,200 тыс. рублей – субсидии организациям, осуществляющим деятельность в сфере воздушного транспорта, на возмещение затрат, связанных с содержанием, развитием и организацией эксплуатации аэропорта «Курск»;

- 1 120 696,211 тыс. рублей - создание, реконструкция и эксплуатация имущественного комплекса наземного электрического транспорта общего пользования в муниципальном образовании «Городской округ Курск» в Курской области в соответствии с концессионным соглашением.

3) финансирование **Комплекса процессных мероприятий** - обеспечение деятельности Министерства транспорта и автомобильных дорог Курской области и подведомственных государственных учреждений составляет **337 949,951 тыс. рублей**.

**В 2026 году – 16 351 660,49 тыс. рублей** (в том числе 3 028 668,30 тыс тыс. рублей – средства федерального бюджета)**:**

1) финансирование **Региональных проектов, входящих в состав национальных проектов,** составляет **8 135 521,62 тыс. рублей** (в том числе
3 028 668,30 тыс. рублей – средства федерального бюджета), из них**:**

4 793 460,746 тыс. рублей (в том числе 2 922 455,0 тыс. рублей 2 232 674,100 тыс. рублей – средства федерального бюджета) – региональный проект «Региональная и местная дорожная сеть»;

132 492,575 тыс. рублей (в том числе 106 213,30 тыс. рублей – средства федерального бюджета) – региональный проект «Общесистемные меры развития дорожного хозяйства»;

180 900,000 тыс. рублей – региональный проект «Безопасность дорожного движения (Курская область)».

За счет вышеназванных средств предполагается ремонт автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения, протяженностью 92,766 км.

2) финансирование **Региональных проектов, не входящих в состав национальных проектов,** составляет **10 898 843,220 тыс. рублей**, из них**:**

**4 912 022,062** **тыс. рублей** – региональный проект «Развитие сети автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения», из них:

- 1 962 889,724 тыс. рублей – капитальный ремонт, ремонт автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения;

- 1 848 641,209 тыс. рублей - содержание автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения;

- 1 099 593,129 тыс. рублей – строительство и (или) реконструкция автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения;

- 898,000 тыс. рублей – межевание автомобильных дорог общего пользования, проведение кадастровых работ.

За счет вышеназванных средств предполагается ремонт автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения, протяженностью 64,451 км, завершение строительства и реконструкции автомобильных дорог, общей протяженностью 4,113 км.

**1 011 491,965 тыс. рублей –** региональный проект «Содействие развитию автомобильных дорог местного значения», из них:

- 363 726,526 тыс. рублей – субсидии местным бюджетам на проектирование, строительство, реконструкцию, капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения с твердым покрытием до сельских населенных пунктов, не имеющих круглогодичной связи с сетью автомобильных дорог общего пользования;

- 647 765,439 тыс. рублей – субсидии местным бюджетам на строительство (реконструкцию), капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения.

За счет вышеназванных средств предполагается ремонт автомобильных дорог местного значения, протяженностью 7,168 км, строительство (реконструкция) 4,721км.

**4 975 329,193 тыс. рублей** - региональный проект «Содействие повышению доступности перевозок населению Курской области», из них:

- 3 759 884,346 тыс. рублей – организация транспортного обслуживания населения на муниципальных и межмуниципальных маршрутах регулярных перевозок по регулируемым тарифам в рамках внедрения новой модели пассажирских перевозок;

- 1 215 444,847 тыс. рублей - создание, реконструкция и эксплуатация имущественного комплекса наземного электрического транспорта общего пользования в муниципальном образовании «Городской округ Курск» в Курской области в соответствии с концессионным соглашением.

3) финансирование **Комплекса процессных мероприятий** - обеспечение деятельности Министерства транспорта и автомобильных дорог Курской области и подведомственных государственных учреждений составляет **345 963,951 тыс. рублей**.

**В 2027 году – 20 694 607,19 тыс. рублей** (в том числе 3 716 959,70 тыс. рублей – средства федерального бюджета)**:**

1) финансирование **Региональных проектов, входящих в состав национальных проектов,** составляет **9 718 908,37 тыс. рублей** (в том числе
3 716 959,70 тыс. рублей – средства федерального бюджета), из них**:**

5 686 925,694 тыс. рублей (в том числе 3 609 116,0 тыс. рублей 2 667 587,200 тыс. рублей – средства федерального бюджета) – региональный проект «Региональная и местная дорожная сеть»;

134 122,975 тыс. рублей (в том числе 107 843,70 тыс. рублей – средства федерального бюджета) – региональный проект «Общесистемные меры развития дорожного хозяйства»;

180 900,000 тыс. рублей – региональный проект «Безопасность дорожного движения (Курская область)».

За счет вышеназванных средств предполагается ремонт автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения, протяженностью более 100 км.

2) финансирование **Региональных проектов, не входящих в состав национальных проектов,** составляет **10 629 734,870 тыс. рублей**, из них**:**

**4 591 399,504** **тыс. рублей** – региональный проект «Развитие сети автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения», из них:

- 1 747 168,456 тыс. рублей – капитальный ремонт, ремонт автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения;

- 1 848 641,209 тыс. рублей - содержание автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения;

- 994 691,839 тыс. рублей – строительство и (или) реконструкция автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения;

- 898,000 тыс. рублей – межевание автомобильных дорог общего пользования, проведение кадастровых работ.

**903 620,394 тыс. рублей –** региональный проект «Содействие развитию автомобильных дорог местного значения», из них:

- 343 584,591 тыс. рублей – субсидии местным бюджетам на проектирование, строительство, реконструкцию, капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения с твердым покрытием до сельских населенных пунктов, не имеющих круглогодичной связи с сетью автомобильных дорог общего пользования;

- 560 035,803 тыс. рублей – субсидии местным бюджетам на строительство (реконструкцию), капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения.

**5 134 714,972 тыс. рублей** - региональный проект «Содействие повышению доступности перевозок населению Курской области», из них:

- 3 908 442,594 тыс. рублей – организация транспортного обслуживания населения на муниципальных и межмуниципальных маршрутах регулярных перевозок по регулируемым тарифам в рамках внедрения новой модели пассажирских перевозок;

- 1 226 272,378 тыс. рублей - создание, реконструкция и эксплуатация имущественного комплекса наземного электрического транспорта общего пользования в муниципальном образовании «Городской округ Курск» в Курской области в соответствии с концессионным соглашением.

3) финансирование **Комплекса процессных мероприятий** - обеспечение деятельности Министерства транспорта и автомобильных дорог Курской области и подведомственных государственных учреждений составляет **345 963,951 тыс. рублей**.

Реализация государственной программы на 2025 год и далее требует увеличения объёма бюджетных ассигнований на выполнение программных мероприятий с целью выполнения поставленных государственной программой целей и задач.