

АКТ

государственной историко-культурной экспертизы раздела документации, обосновывающего меры по обеспечению сохранности объекта культурного наследия, включённого в реестр, выявленного объекта культурного наследия либо объекта, обладающего признаками объекта культурного наследия, при проведении земляных, мелиоративных, хозяйственных работ по использованию лесов и иных работ в границах территории объекта культурного наследия либо на земельном участке, непосредственно связанном с земельным участком в границах территории объекта культурного наследия: «Раздел документации об обеспечении сохранности выявленных объектов культурного наследия «Дом с лавкой, кон. XIX - нач. XX вв.» (Курская область, Обоянский район, г. Обоянь, ул. Ленина, 99); «Дом жилой, кон. XIX - нач. XX вв.» (Курская область, Обоянский район, г. Обоянь, ул. Ленина, 105), при строительстве объекта «Реконструкция автомобильной дороги Обоянь – Солнцево – Мантурово на участке км 0+000 – км 2+700» в г. Обояни, Обоянского района Курской области».

Настоящий Акт государственной историко-культурной экспертизы составлен в соответствии с Федеральным законом от 25.06.2002 г. № 73-ФЗ «Об объектах культурного наследия (памятниках истории и культуры) народов Российской Федерации», Положением о государственной историко-культурной экспертизе, утверждённым постановлением Правительства Российской Федерации от 15.07.2009 г. № 569.

1. Дата начала проведения экспертизы – 01.12.2022 г.
2. Дата окончания проведения экспертизы – 11.12.2022 г.
3. Место проведения экспертизы – г. Липецк, г. Курск.
4. Заказчик экспертизы – общество с ограниченной ответственностью «Эксперт-Оценка» (г. Курск).

5. Сведения об эксперте:

Щеглов Александр Александрович, образование – высшее, Воронежский государственный архитектурно-строительный университет, специальность - инженер (диплом № 1380); повышение квалификации в 2007 и в 2014 году: реставрация, воссоздание и консервация памятников культурного наследия свидетельство от 23.11.2007 года № М-2687, экспертиза объектов культурного наследия от 31.10.2014 года № 147/2014, стаж работы – 18 лет, место работы и должность – инженер отдела по сохранению объектов культурного наследия областного бюджетного учреждения культуры «Государственная дирекция культурного наследия Липецкой области», государственный эксперт РФ по проведению государственной историко-культурной экспертизы (Приказ Министерства культуры Российской Федерации от 25.08.2020 года № 996; объекты экспертизы - проектная документация на проведение работ по сохранению объектов культурного наследия; документация или разделы документации, обосновывающие меры по обеспечению сохранности объекта культурного наследия, включённого в реестр, выявленного объекта культурного наследия либо объекта, обладающего признаками объекта культурного наследия, при проведении земляных, мелиоративных, хозяйственных работ, указанных в настоящей статье работ по использованию лесов и иных работ в границах территории объекта культурного наследия либо на земельном участке, непосредственно связанном с земельным участком в границах территории объекта культурного наследия).

6. Информация о том, что в соответствии с законодательством Российской Федерации эксперт несёт ответственность за достоверность сведений, изложенных в заключении.

Эксперт Щеглов А.А. признает свою ответственность за соблюдение принципов проведения историко-культурной экспертизы, установленных ст. 29 Федерального Закона «Об

объектах культурного наследия (памятниках истории и культуры) народов Российской Федерации» и за достоверность сведений, изложенных в акте государственной историко-культурной экспертизы.

7. Цель экспертизы – определение возможности (*положительное заключение*) или невозможности (*отрицательное заключение*) обеспечения сохранности выявленных объектов культурного наследия «Дом с лавкой, кон. XIX - нач. XX вв.» (Курская область, Обоянский район, г. Обоянь, ул. Ленина, 99); «Дом жилой, кон. XIX - нач. XX вв.» (Курская область, Обоянский район, г. Обоянь, ул. Ленина, 105) (далее – Проект), на основании разработанной документации.

8. **Объект экспертизы** – раздел проектной документации, обосновывающий меры по обеспечению сохранности объекта культурного наследия, включённого в реестр, выявленного объекта культурного наследия либо объекта, обладающего признаками объекта культурного наследия, при проведении земляных, мелиоративных, хозяйственных работ, указанных в настоящей статье работ по использованию лесов и иных работ в границах территории объекта культурного наследия либо на земельном участке, непосредственно связанном с земельным участком в границах территории объекта культурного наследия: «Раздел документации об обеспечении сохранности выявленных объектов культурного наследия «Дом с лавкой, кон. XIX - нач. XX вв.» (Курская область, Обоянский район, г. Обоянь, ул. Ленина, 99); «Дом жилой, кон. XIX - нач. XX вв.» (Курская область, Обоянский район, г. Обоянь, ул. Ленина, 105)., при строительстве объекта «Реконструкция автомобильной дороги Обоянь – Солнцево – Мантурово на участке км 0+000 – км 2+700» в г. Обояни, Обоянского района Курской области», разработанный обществом с ограниченной ответственностью «Эксперт-Оценка» (г. Курск) в 2022 году (далее – Раздел).

9. Перечень документов, представленных заявителем.

Раздел (представленный в электронном виде) «Раздел документации об обеспечении сохранности выявленных объектов культурного наследия «Дом с лавкой, кон. XIX - нач. XX вв.» (Курская область, Обоянский район, г. Обоянь, ул. Ленина, 99); «Дом жилой, кон. XIX - нач. XX вв.» (Курская область, Обоянский район, г. Обоянь, ул. Ленина, 105)., при строительстве объекта «Реконструкция автомобильной дороги Обоянь – Солнцево – Мантурово на участке км 0+000 – км 2+700» в г. Обояни, Обоянского района Курской области», в следующем составе:

1. Введение.
2. Общие данные о выявленных объектах культурного наследия «Дом с лавкой, кон. XIX - нач. XX вв.» (Курская область, Обоянский район, г. Обоянь, ул. Ленина, 99); «Дом жилой, кон. XIX - нач. XX вв.» (Курская область, Обоянский район, г. Обоянь, ул. Ленина, 105).
3. Краткие исторические сведения о территории, на которой расположены выявленные объекты культурного наследия «Дом с лавкой, кон. XIX - нач. XX вв.» (Курская область, Обоянский район, г. Обоянь, ул. Ленина, 99); «Дом жилой, кон. XIX - нач. XX вв.» (Курская область, Обоянский район, г. Обоянь, ул. Ленина, 105).
4. Анализ территории и разделов проекта реконструкция автомобильной дороги Обоянь – Солнцево – Мантурово на участке км 0+000 – км 2+700» в г. Обояни, Обоянского района Курской области.
5. Оценка воздействия проводимых работ на сохранность выявленные объекты культурного наследия «Дом с лавкой, кон. XIX - нач. XX вв.» (Курская область, Обоянский район, г. Обоянь, ул. Ленина, 99); «Дом жилой, кон. XIX - нач. XX вв.» (Курская область, Обоянский район, г. Обоянь, ул. Ленина, 105).
6. Мероприятия по обеспечению сохранности выявленные объекты культурного наследия «Дом с лавкой, кон. XIX - нач. XX вв.» (Курская область, Обоянский район, г. Обоянь, ул. Ленина, 99); «Дом жилой, кон. XIX - нач. XX вв.» (Курская область, Обоянский район, г.

Обоянь, ул. Ленина, 105).

Приложения:

Приложение 1. Копия лицензии № МКРФ 00868 от 26 июня 2013 г.

Приложение 2. Копия письма комитета по охране объектов культурного наследия Курской области от 03.10.2022 № 05.4-01.1.23/2163.

Приложение 3. Фотофиксация.

Приложение 4. Проектные материалы.

10. Сведения об обстоятельствах, повлиявших на процесс проведения и результаты экспертизы.

Обстоятельств, повлиявших на процесс проведения и результаты экспертизы, не имеется.

Эксперт не имеет родственных связей с должностными лицами, работниками Заказчика, не состоит с Заказчиком в трудовых отношениях, не имеет долговых или иных имущественных обязательств перед Заказчиком. Эксперт не заинтересован в результатах исследований либо решении, вытекающем из заключения экспертизы, с целью получения выгоды в виде денег, ценностей, иного имущества, услуг имущественного характера или имущественных прав для себя или третьих лиц. Заказчик, его должностные лица и работники не имеют долговых или имущественных обязательств перед экспертом.

11. Сведения о проведённых исследованиях с указанием применённых методов, объёма и характера выполненных работ и их результатов.

При проведении экспертизы государственным экспертом было выполнено:

- натурное визуальное обследование объекта культурного наследия;
- изучение предоставленной документации;
- изучение архивных и библиографических источников, правовой и нормативной базы;
- изучение текстовых и графических материалов представленного раздела проектной документации.

В процессе проведения экспертизы был выполнен анализ представленной заказчиком документации в части её соответствия требованиям законодательства Российской Федерации в области государственной охраны объектов культурного наследия.

Результаты исследования, проведённого в соответствии с требованиями статей 28, 29, 30, 32, 36 Федерального Закона от 25.06.2002 №73-ФЗ «Об объектах культурного наследия (памятниках истории и культуры) народов Российской Федерации» и Постановления Правительства Российской Федерации от 15.07.2009 № 569, позволили эксперту сделать обоснованный вывод.

Результаты исследований, проведённых в рамках настоящей государственной историко-культурной экспертизы, оформлены в виде Акта государственной историко-культурной экспертизы. Указанные исследования проведены в объёме, необходимом для принятия вывода государственной историко-культурной экспертизы.

При проведении экспертизы использованы следующие нормативно-правовые документы:

1. Федеральный закон от 25.06.2002 г. № 73-ФЗ «Об объектах культурного наследия (памятниках истории и культуры) народов Российской Федерации».

2. Постановление Правительства РФ от 15.07.2009 г. № 569 «Об утверждении Положения о государственной историко-культурной экспертизе».

3. Национальный стандарт Российской Федерации ГОСТ Р 55528–2013 «Состав и содержание научно-проектной документации по сохранению объектов культурного наследия. Памятники истории и культуры. Общие требования».

4. Постановление Правительства РФ от 16.02.2008 г. № 87 (ред. от 15.07.2021) «О составе разделов проектной документации и требованиях к их содержанию».

12. Факты и сведения, выявленные и установленные в результате проведенных исследований.

Представленная документация, содержащая и обосновывающая меры по обеспечению сохранности объекта культурного наследия **«Раздел документации об обеспечении сохранности выявленных объектов культурного наследия «Дом с лавкой, кон. XIX - нач. XX вв.» (Курская область, Обоянский район, г. Обоянь, ул. Ленина, 99); «Дом жилой, кон. XIX - нач. XX вв.» (Курская область, Обоянский район, г. Обоянь, ул. Ленина, 105)», при строительстве объекта «Реконструкция автомобильной дороги Обоянь – Солнцево – Мантурово на участке км 0+000 – км 2+700» в г. Обояни, Обоянского района Курской области», разработана обществом с ограниченной ответственностью «Эксперт-Оценка» (г. Курск) в 2022 году.**

Разработка Раздела проведена в соответствии с п. 3 ст. 36 Федерального закона от 25.06.2002 г. №73-ФЗ «Об объектах культурного наследия (памятниках истории и культуры) народов Российской Федерации», а именно: «строительные и иные работы на земельном участке, непосредственно связанном с земельным участком в границах территории объекта культурного наследия, проводятся при наличии в проектной документации разделов об обеспечении сохранности указанного объекта культурного наследия или о проведении спасательных археологических полевых работ или проекта обеспечения сохранности указанного объекта культурного наследия либо плана проведения спасательных археологических полевых работ, включающих оценку воздействия проводимых работ на указанный объект культурного наследия, согласованных с региональным органом охраны объектов культурного наследия», а также на основании письма комитета по охране объектов культурного наследия Курской области от 15.02.2022 г. № 05.4.01.1-20/211.

В ходе разработки Раздела были проведены историко-архивные, историко-градостроительные и натурные исследования; оценена современная градостроительная ситуация на участке проектирования и прилегающей местности; выполнен анализ действующей градостроительной документации и ограничений в области охраны объектов культурного наследия; произведена оценка воздействия проводимых работ на **выявленных объектов культурного наследия «Дом с лавкой, кон. XIX - нач. XX вв.» (Курская область, Обоянский район, г. Обоянь, ул. Ленина, 99); «Дом жилой, кон. XIX - нач. XX вв.» (Курская область, Обоянский район, г. Обоянь, ул. Ленина, 105)**, разработан необходимый перечень мероприятий, предотвращающих воздействие на Объект **при реконструкции автомобильной дороги Обоянь – Солнцево – Мантурово на участке км 0+000 – км 2+700» в г. Обояни, Обоянского района Курской области»,** (разработанного ООО «Стройтранспроект» в 2022 году), как на физическую сохранность объектов культурного наследия, так и на сохранение условий их визуального восприятия в историко-градостроительном и природном окружении.

Выявленный объект культурного наследия **«Дом с лавкой, кон. XIX - нач. XX вв.» (Курская область, Обоянский район, г. Обоянь, ул. Ленина, 99)** зарегистрирован в перечне выявленных объектов культурного наследия, расположенных на территории Курской области (по состоянию на 07.11.2022 года) под номером 1266.

Выявленный объект культурного наследия **«Дом жилой, кон. XIX - нач. XX вв.» (Курская область, Обоянский район, г. Обоянь, ул. Ленина, 105)**, зарегистрирован в перечне выявленных объектов культурного наследия, расположенных на территории Курской области (по состоянию на 07.11.2022 года) под номером 1267.

Границы территории Объектов не утверждены.

Предмет охраны Объектов не определен.

Зоны охраны Объектов не утверждены.

Рельеф земельного участка, на котором расположены Объекты, сложившийся, прямолинейный, уклоны отсутствуют.

На рисунках 1-2 показано расположение выявленных объектов культурного наследия **«Дом с лавкой, кон. XIX - нач. XX вв.» (Курская область, Обоянский район, г. Обоянь, ул.**

Ленина, 99); «Дом жилой, кон. XIX - нач. XX вв. (Курская область, Обоянский район, г. Обоянь, ул. Ленина, 105)».

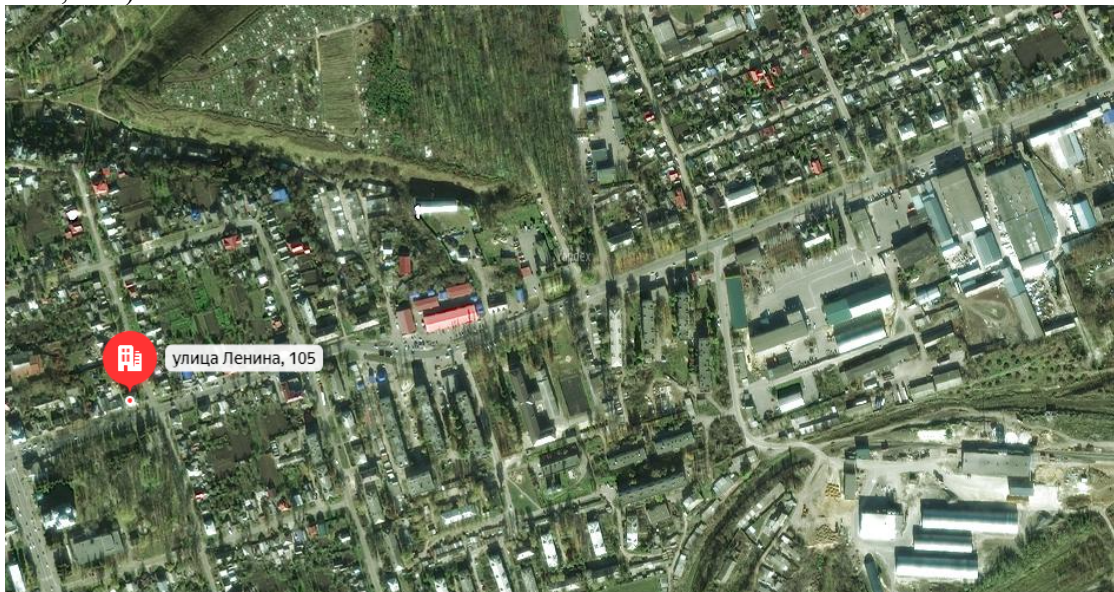


Рис 1. Расположение выявленного объекта культурного наследия «Дом жилой, кон. XIX - нач. XX вв.» (Курская область, Обоянский район, г. Обоянь, ул. Ленина, 105). Выкопировка из Яндекс карты.

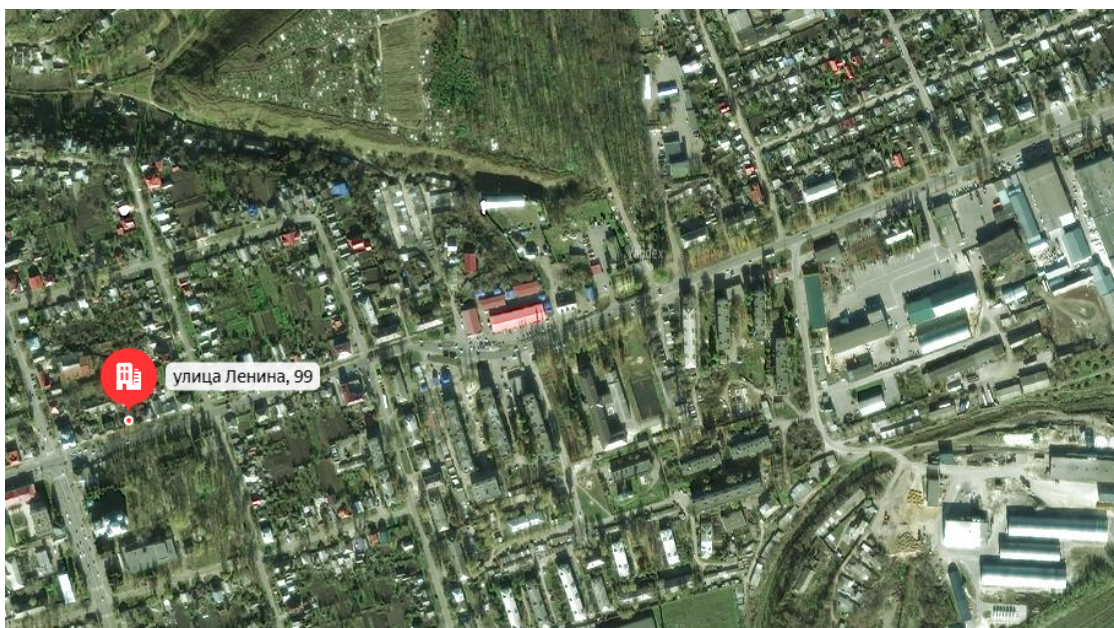


Рис 2. Расположение выявленного объекта культурного наследия «Дом с лавкой, кон. XIX - нач. XX вв.» (Курская область, Обоянский район, г. Обоянь, ул. Ленина, 99). Выкопировка из Яндекс карты.

**Выявленный объект культурного наследия «Дом с лавкой, кон. XIX - нач. XX вв.»
(Курская область, Обоянский район, г. Обоянь, ул. Ленина, 99).**



*Рис. 3. Выявленный объект культурного наследия «Дом с лавкой, кон. XIX - нач. XX вв.»
(Курская область, Обоянский район, г. Обоянь, ул. Ленина, 99). Фото декабрь 2022 г.*

Здание одноэтажное со стенами из кирпича и скатной вальмовой крышей из шифера расположено на ул. Ленина, главным фасадом по красной линии, гармонично вписывается в застройку улицы.

Главный фасад декорирован, остальные фасады не декорированы. К основному объему здания со стороны дворового фасада примыкает одноэтажная поздняя пристройка.

Общее состояние – удовлетворительное

Цоколь и отмостка. Цокольная часть стены выполнена из неоштукатуренного керамического кирпича. Наблюдается частичное замокание и деструкция кирпичной кладки. Отмостка по фасаду со стороны улицы Ленина совмещена с тротуарным покрытием, выполненным из тротуарной плитки, со стороны боковых и дворового фасадов отсутствует.

Общее состояние оценивается как неудовлетворительное

Стены наружные.

Стены исследуемого здания выполнены кирпичными на сложном известково-песчаном растворе. Фасады окрашены. Наблюдается частичное отслоение окрасочного слоя.

Общее состояние оценивается как удовлетворительное.

Крыша.

Крыша – вальмовая. Покрытие кровли крыши выполнено из асбестоцементных волнистых листов, уложенных по обрешетке из разряженного настила из досок.

Внешнее декоративное убранство.

Элементы декора – обрамление окон, карнизы, лопатки декорированные рамками, подоконные рамки.

Наблюдается частичное отслоение окрасочного слоя, замokание и разрушение

кирпичной кладки. Внешнее декоративное убранство находится в неудовлетворительном состоянии.

Дверные и оконные проемы и их заполнение.

Оконные проемы, прямоугольные, обрамлены кирпичными наличниками. Окна выполнены из ПВХ профилей. Расстекловка не соответствует исторической. Часть окон выполнена деревянными. Столярные заполнения находятся в неудовлетворительном состоянии. Входные двери поздние, металлические, из ПВХ-профиля. Техническое состояние оконных и дверных заполнений оценивается как удовлетворительное.

Выявленный объект культурного наследия «Дом жилой, кон. XIX - нач. XX вв. (Курская область, Обоянский район, г. Обоянь, ул. Ленина, 105)».



Рис. 2. Выявленный объект культурного наследия «Дом жилой, кон. XIX - нач. XX вв. (Курская область, Обоянский район, г. Обоянь, ул. Ленина, 105)».. Фото декабрь 2022 г.

Здание 2-х этажное со стенами из кирпича и скатной вальмовой крышей из шифера расположено на ул. Ленина главным фасадом по красной линии, гармонично вписывается в застройку улицы.

Главный и боковые фасады декорированы. Основной вход в здание осуществляется со стороны дворового фасада через позднюю пристройку.

Общее состояние – удовлетворительное.

Цоколь и отмостка. Цокольная часть стены низкая, выполнена из керамического кирпича. Оштукатурена и окрашена. Наблюдается частичное отслоение штукатурного и окрасочного слоя. Отмостка по фасаду со стороны улицы Ленина и бокового фасада совмещена с тротуарным покрытием, выполненным из тротуарной плитки. Отмостка по дворовому фасаду бетонная, с покрытием тротуарной плиткой.

Общее состояние оценивается как удовлетворительное.

Стены наружные. Стены исследуемого здания выполнены кирпичными на сложном известково-песчаном растворе. Фасады оштукатурены и окрашены. Наблюдается частичное отслоение штукатурного и окрасочного слоя.

Общее состояние оценивается как удовлетворительное

Крыша. Крыша – вальмовая. Покрытие кровли крыши выполнено из асбестоцементных

волнистых листов, уложенных по обрешетке из разряженного настила из досок.

Внешнее декоративное убранство.

Элементы декора – обрамление окон, карнизы, лопатки на фоне окрашенных стен выделены белым цветом.

Наблюдается частичное отслоение штукатурного и окрасочного слоя, деструкция кирпичной кладки. Внешнее декоративное убранство находится в неудовлетворительном состоянии.

Дверные и оконные проемы и их заполнение.

Оконные проемы, прямоугольные, на втором этаже обрамлены кирпичными наличниками. Окна выполнены из ПВХ профилей. Расстекловка не соответствует исторической. Часть окон выполнена деревянными. Столярные заполнения находятся в неудовлетворительном состоянии. Входные двери поздние, металлические, из ПВХ-профиля. Техническое состояние оконных и дверных заполнений оценивается как удовлетворительное.

Окружающая территория выявленных объектов культурного наследия «Дом с лавкой, кон. XIX - нач. XX вв.» (Курская область, Обоянский район, г. Обоянь, ул. Ленина, 99); «Дом жилой, кон. XIX - нач. XX вв.» (Курская область, Обоянский район, г. Обоянь, ул. Ленина, 105), благоустроена.

Государственный эксперт, изучив раздел обеспечения сохранности объекта культурного наследия, выполненный обществом с ограниченной ответственностью «Эксперт-Оценка» (г. Курск) в 2022 году, установил следующее.

Анализ территории и разделов проекта реконструкции автомобильной дороги Обоянь – Солнцево – Мантурово на участке км 0+000 – км 2+700 в г. Обояни, Обоянского района Курской области.

Участок реконструкции дороги расположен в Курской области, г. Обоянь. В административном отношении участок проходит по улице Ленина города Обояни от его центральной части (перекресток ул. Ленина и ул. Луначарского) до восточной окраины.

В соответствии с техническим заданием проектируется автомобильная дорога ориентировочной протяженностью 2,64 км.

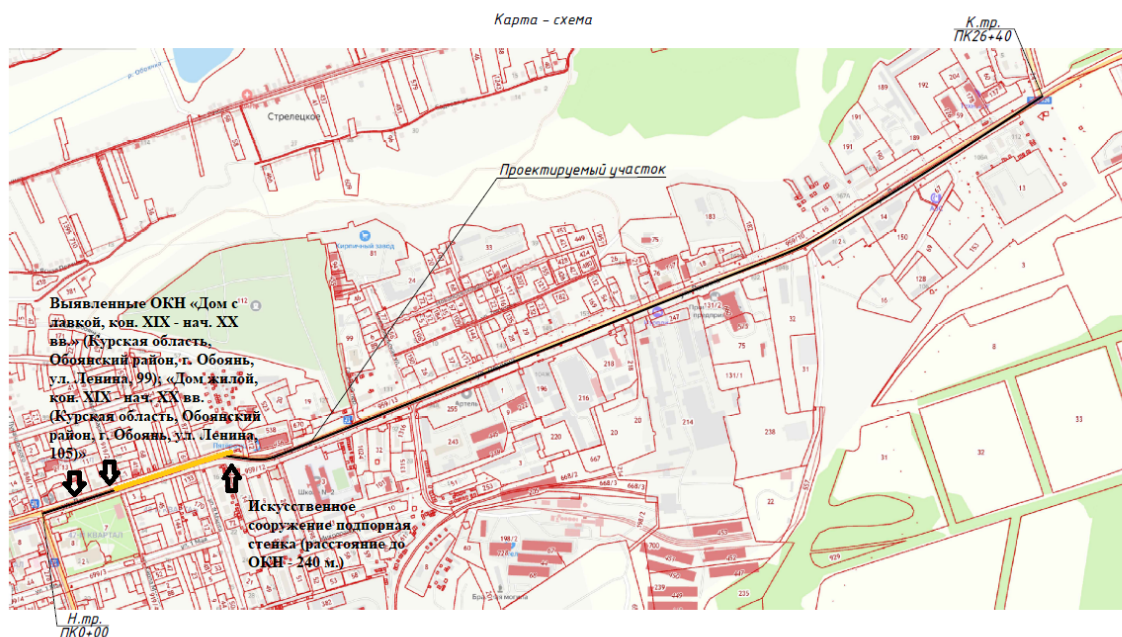
Категория земель – земли поселений (земли населенных пунктов).

Землевладелец – Администрация г. Обоянь Курской области.

Землепользователь - Администрация г. Обоянь Курской области.

Разрешенное использование: Земельные участки (территории) общего пользования и автомобильный транспорт. Кадастровый номер - 46:16:000000:645 площадью 0,9878га и 46:16:000000:338 площадью 2,0798га.

Начало проектируемого участка: км 0+000 автомобильной дороги Обоянь-СолнцевоМантурово. Конец проектируемого участка: км 2+700 автомобильной дороги ОбояньСолнцево-Мантурово. Участок принят в границах работ реконструкции протяженностью 2,7км. Согласно публичной кадастровой карте, участок расположен в кварталах городской застройки. Ближайшие жилые дома от границ участка расположены: - с севера и юга в 9м. Ближайший водный объект (р.Обоянка) расположен в 667м к северо-западу от границ участка.



Ситуационная схема объекта

Археологическое обследование территории, непосредственно связанной с земельным участком кадастровый номер 46:29:102262:1.

Согласно письму Комитета по охране объектов культурного наследия Курской области от 03.10.2022 № 05.4-01.1-23/2163, так как сведениями об отсутствии на данной территории выявленных объектов культурного наследия-памятников археологии, либо объектов археологии, обладающих признаками объекта культурного наследия, комитет по охране объектов культурного наследия Курской области не располагает, перед проведением земельных работ заказчик обязан обеспечить проведение и финансирование историко-культурной экспертизы земельного участка и предоставить в комитет по охране объектов культурного наследия Курской области документацию, подготовленную на основе археологических полевых работ с заключением государственной историко-культурной экспертизы.

Сведения о линейном объекте.

Наименование объекта строительства: **«Реконструкция автомобильной дороги Обоянь-Солнцево-Мантурово на участке км 0+000 – км 2+700»**. Реконструируемая часть автомобильной дороги, проходящая по ул. Ленина в г. Обоянь является частью автомобильной дороги, соединяющей населенные пункты Солнцево и Мантурово.

Расширение дороги с двух до четырех полос позволит:

- обеспечить безопасную и качественную транспортную связь по улице Ленина;
- восстановить благоустройство объектов транспортной инфраструктуры (автомобильных стоянок, автобусных остановок, тротуаров и т.д.).

Начало участка – км 0+000 автомобильной дороги Обоянь-Солнцево-Мантурово перекресток ул. Ленина и ул. Луначарского.

Окончание участка – км 2+700 автомобильной дороги Обоянь-Солнцево-Мантурово.

Проектные решения, обеспечивающие надежность линейного объекта.

Проектом предусматривается реконструкция участка автомобильной дороги Обоянь-Солнцево-Мантурово протяженностью 2,64 км. Категория дороги - II (магистральная улица районного значения). Тип дорожной одежды - капитальный. Перспективная интенсивность движения транспортных средств будет составлять до 6200 ед/сут.

Дорога проходит по существующему направлению реконструируемой автодороги. Ширина проезжей части проектируемой дороги принята 14,5 м. На проектируемой дороге предусмотрено устройство 4-х полос движения, 2 полосы шириной по 3,5 м и крайние полосы шириной по 3,75 м. На участках насыпи предусмотрено устройство обочины шириной 1,0 м и откосов с заложением 1:1,5. Ширина пешеходного тротуара, расположенного с левой стороны проезжей части, составляет 2,25 м; велосипедной дорожки, расположенной с правой части проезжей части, - 2,25 м. Между проезжей частью и тротуаром устраивается газон шириной от 3,0 до 20,0 м.

В соответствии с заданием на проектирование, при разработке проекта дорожная одежда была принята капитального типа с покрытием из асфальтобетона.

На всем протяжении автодороги по кромке проезжей части устанавливается бортовой камень БР100.30.15. В местах пешеходных переходов и въездов на парковки устраивается пониженный бортовой камень.

По левой стороне проезжей части остаются существующие пешеходные дорожки. По правой стороне предусмотрено устройство пешеходной и велосипедной дорожки с совмещенным движением (велопешеходная дорожка) по существующему тротуару.

На участках тротуара шириной 2,25 м предусмотрена замена бортового камня БР100.20.8 и устройство выравнивающего слоя асфальтобетона А5ВЛ толщиной 0,05 м по тротуарной плитке. На участках тротуара, где ширина менее 2,25 м, предусмотрено уширение тротуара по типу 3.

На пересечениях и примыканиях предусмотрено устройство выравнивающего слоя и усиления дорожной одежды по типу 2 для сопряжения отметок реконструируемой дороги с существующими отметками на съездах в пределах полосы постоянного отвода.

Для обеспечения безопасности и организации движения предусмотрена установка сигнальных столбиков 6 шт. на примыкании ПК26+40, дорожных знаков в количестве 147 шт., установка пешеходного ограждения перильного типа общей протяженностью 363 м и нанесение дорожной разметки. Остановки общественного транспорта запроектированы на ПК 4+22; ПК8+38; ПК13+55; ПК17+11; ПК23+00 слева и на ПК 6+28; ПК9+08; ПК14+19; ПК17+52 справа.

Проектом предусмотрено устройство подпорных стенок на участках сопряжения проезжей части с парковочными площадками с разницей в отметках, превышающих высоту бортового камня; монолитных железобетонных лестниц и пандусов.

Проектной документацией строительство путепроводов и мостов не предусмотрено.

Поверхностный водоотвод запроектирован открытого типа по лотку проезжей части со сбросом воды на съезды и прилегающую территорию. В местах понижения профиля проезжей части предусмотрены разрывы в бортовом камне и сброс воды в щебеночные отстойники.

Проектируемый участок не предусматривает санитарно-защитную зону и не находится в санитарно-защитной зоне. Вырубка зеленых насаждений проектом не предусматривается.

Мероприятия по защите трассы от снежных заносов осуществляется в рамках содержания автомобильной дороги.

Работы по очистке автомобильной дороги от снега выполнять в соответствии с технологическими схемами, приведенными в ОДМ 218.2.018-2012 «Методические рекомендации по определению необходимого парка дорожно-эксплуатационной техники для выполнения работ по содержанию автомобильных дорог при разработке проектов содержания автомобильных дорог». Очистку дороги от снега производить специализированными снегоочистительными машинами.

Мероприятий по защите трассы от попадания на них животных не разрабатывалось.

Сведения об уровне аварийности автомобильной дороги отсутствуют.

Этапность при реконструкции автомобильной дороги заданием на проектирование не предусмотрена.

Проектом предусмотрено устройство подпорных стенок на участках сопряжения проезжей части с парковочными площадками с разницей в отметках, превышающих высоту бортового камня; монолитных железобетонных лестниц и пандусов.

Первое искусственное сооружение находится на расстоянии 240 м. от выявленных объектов культурного наследия «Дом с лавкой, кон. XIX - нач. XX вв.» (Курская область, Обоянский район, г. Обоянь, ул. Ленина, 99); «Дом жилой, кон. XIX - нач. XX вв.» (Курская область, Обоянский район, г. Обоянь, ул. Ленина, 105) и не оказывают влияния на данные объекты.

Организационно-технологическая схема и особенности проведения работ.

Поперечные профили земляного полотна разработаны в соответствии с требованиями СП 396.1325800.2018 «Улицы и дороги населенных пунктов» и СП 42.13330.2016 «Градостроительство. Планировка и застройка сельских поселений».

Дорога проходит по существующему направлению реконструируемой автодороги.

Для возведения насыпи земляного полотна предполагается использовать суглинки легкие и тяжелые с модулем упругости 50 МПа согласно ПНСТ 265-2018. Влажность грунтов отсыпки должна быть близкой к оптимальной, при недостаточной влажности грунтов летом рекомендуется производить полив грунтов водой при уплотнении.

Коэффициент уплотнения насыпи принят в соответствии с требованиями таблицы 7.2 СП 34.13330.2012 Автомобильные дороги - 0,95. Коэффициент относительного уплотнения 1,05 согласно приложению В табл. В 14 СП 34.13330.2012. Для обратной засыпки предусмотрено использование грунтов из сосредоточенного карьера.

В целях улучшения условий движения и минимизации объемов работ на автомобильной дороге приняты минимальные радиусы кривых в плане без устройства виража и снижения расчетной скорости. Все сопряжения прямолинейных участков в плане и профиле выполнены с помощью горизонтальных и вертикальных кривых соответственно. На автомобильной дороге запроектировано 5 углов поворота от 1°42' до 30°53'. Радиусы приняты от 150 м до 5000 м. Длина прямых участков составляет 2054,32 м. Длина кривых – 585,68 м. Тип поперечного профиля принят с учетом категории проектируемой автомобильной дороги и рельефа прилегающих территорий. Размеры основных элементов поперечного профиля:

- Общее число полос движения, шт. 4
- Ширина полосы движения, м 3,5 (3,75)
- Ширина проезжей части, м 14,5
- Ширина земляного полотна, м 14,5 (16,5)
- Поперечный уклон проезжей части, ‰ 20
- Ширина тротуара, м 2,25

Проезжая часть на прямолинейных участках и на кривых в плане имеет двухскатный поперечный профиль в соответствии с СП 396.1325800.2018, СП 42.13330.2016. Максимальный проектный продольный уклон на реконструируемой дороге составляет 23 ‰. Все прямые проектной линии в продольном профиле сопряжены кривыми. Минимальный радиус выпуклой вертикальной кривой на автомобильной дороге составляет 4000 м, вогнутой вертикальной кривой – 4000 м. На всем протяжении трассы видимость для остановки обеспечена. Отметки поверхности земли составляют от 192,84 м до 208,84 м (система высот - Балтийская). Минимальная отметка оси составляет 192,84 м на ПК 0+00. Максимальная отметка оси составляет 208,84 м на ПК 26+40.

Поверхностный водоотвод запроектирован открытого типа по лотку проезжей со сбросом воды на съезды и прилегающую территорию. Вертикальная планировка позволяет отвести воду в пониженные места рельефа. В местах понижения профиля проезжей части

предусмотрены разрывы в бортовом камне и сброс воды в щебеночные отстойники.

Продольный водоотвод осуществляется по рельефу.

Для обеспечения подтопления земляного полотна проектом предусмотрено устройство газонов с уклоном от проезжей части и их укрепление засевом многолетних трав (Тимофеевка, расход 3,0 кг/100м²) по плодородному слою грунта толщиной 15 см. Общая площадь газонов по проекту составляет 15269 кв.м.

В соответствии с заданием на проектирование при разработке проекта дорожная одежда была принята капитального типа с покрытием из асфальтобетона.

Участок проектирования расположен в III2 дорожно-климатической зоне.

Расчетная нормативная нагрузка для расчета дорожной одежды принята 115 кН.

До начала работ по усилению существующей дорожной одежды проектом предусмотрено выравнивание профиля проезжей части фрезерованием существующего асфальтобетонного покрытия до требуемых отметок. Объемы фрезерования и выравнивания существующей дорожной одежды посчитаны по картограмме покрытий и приведены в соответствующей ведомости.

Дорожная одежда проезжей части автодороги запроектирована следующего типа:

Тип 1 (на участках уширения):

- верхний слой покрытия из асфальтобетона А11ВН на РГ 64У по ГОСТ 58406.2-2020 – 0,07 м;
- прослойка геосинтетического материала Геоспан АС 50;
- нижний слой покрытия из асфальтобетона А16НН на РГ 64У по ГОСТ 58406.2-2020 – 0,08 м;
- верхний слой основания из ЩПС С4 фр.0-80 по ГОСТ 25607-2009 - 0,12 м;
- нижний слой основания из ЩПС С4 фр.0-80 по ГОСТ 25607-2009 - 0,16 м;
- подстилающий слой из песка очень мелкого по ГОСТ 32824-2014 – 0,30 м.

Тип 2 (на участках усиления):

- верхний слой покрытия из асфальтобетона А11ВН на РГ 64У по ГОСТ 58406.2-2020 – 0,07 м;
- прослойка геосинтетического материала Геоспан АС 50;
- нижний слой покрытия (выравнивающий) из асфальтобетона А16НН на РГ 64У по ГОСТ 58406.2-2020 – 0,08 м.

При устройстве усиления существующей дорожной одежды толщиной более 0,15 м предусмотрено устройство дополнительного выравнивающего слоя из черного щебня. На участках с рабочими отметками меньшими, чем толщина верхнего слоя покрытия, предусмотрено фрезерование до требуемых отметок и укладка прослойки из геосинтетического материала.

На всем протяжении автодороги по кромке проезжей части устанавливается бортовой камень БР100.30.15. В местах пешеходных переходов и въездов на парковки устраивается пониженный бортовой камень.

По левой стороне проезжей части остаются существующие пешеходные дорожки. По правой стороне предусмотрено устройство пешеходной и велосипедной дорожки с совмещенным движением (велопешеходная дорожка) по существующему тротуару. На участках тротуара шириной 2,25 м предусмотрена замена бортового камня БР100.20.8 и устройство выравнивающего слоя асфальтобетона А5ВЛ толщиной 0,05 м по тротуарной плитке.

На вновь устраиваемых пешеходных и велопешеходных дорожках принята следующая конструкция дорожной одежды:

Тип 3:

- покрытие из асфальтобетона А5ВЛ по ГОСТ 58406.2-2020 – 0,05 м;
- основание из ЩПС С4 фр.0-80 по ГОСТ 25607-2009 - 0,15 м;
- песок очень мелкий по ГОСТ 32824-2014 – 0,15 м.

Земляное полотно проектируемой дороги проходит по населенному пункту в нулевых

отметках и невысокой насыпи. Для обеспечения устойчивости откосов земляного полотна (газона) и предохранения их от размыва атмосферными осадками и ветровой эрозии предусмотрено их укрепление посевом трав по слою растительного грунта (в соответствии с табл.8 ОДМ 218.2.078-2016 «Методические рекомендации по выбору конструкции укрепления откосов земляного полотна»).

Искусственные сооружения: Проектом предусмотрено устройство подпорных стенок на участках сопряжения проезжей части с парковочными площадками с разницей в отметках, превышающих высоту бортового камня; монолитных железобетонных лестниц и пандусов.

Проект выполнен в соответствии с требованиями ГОСТ Р 52290-2004 «Технические средства организации дорожного движения. Знаки дорожные. Общие технические требования».

Для обеспечения безопасности и организации движения предусмотрена установка сигнальных столбиков 6 шт. на примыкании ПК26+40, дорожных знаков в количестве 147 шт., установка пешеходного ограждения перильного типа общей протяженностью 363 м и нанесение дорожной разметки.

Остановки общественного транспорта запроектированы на ПК 4+22; ПК8+38; ПК13+55; ПК17+11; ПК23+00 слева и на ПК 6+28; ПК9+08; ПК14+19; ПК17+52 справа.

Конструкция дорожных знаков принята по ГОСТ 52290-2004 «Технические средства организации дорожного движения. Знаки дорожные. Общие технические требования». Конструкция опор для установки знаков принята по типовому проекту серии 3.503.9–80 "Опоры дорожных знаков". Дорожная разметка выполнена по ГОСТ Р 51256-2018 «Технические средства организации дорожного движения. Разметка дорожная. Классификация. Технические требования».

Сведения об уровне аварийности автомобильной дороги отсутствуют.

Производство работ.

До начала производства работ на рассматриваемом объекте должны быть выполнены мероприятия и работы по подготовке строительного производства в объеме, обеспечивающем осуществление строительства установленными темпами, включая проведение общей организационно-технической подготовки строительной организации к производству дорожных работ в соответствии с требованиями СНиП 12-01-2004 «Организация строительства».

Работы подготовительного периода подразделяются на три этапа:

- организационный;
- мобилизационный;
- подготовительно-технологический.

В организационный период инженерной подготовки строительства осуществляется комплекс таких мероприятий, как:

- рассмотрение и приемка утвержденной ПСД от Генподрядчика;
- определение Субподрядчиков и заключение договоров подряда;
- определение источников поставки материалов;
- согласование с местной администрацией вопросов обеспечения энергетическими ресурсами жилого городка от действующих источников;
- решение вопросов использования для нужд строительства имеющихся а/дорог;
- назначение ответственных за организацию работ;
- решение вопросов использования для нужд строительства имеющихся а/д;
- согласование перевозок крупногабаритных и тяжеловесных грузов по дорогам общего пользования от ж.д. станции до площадки строительства с соответствующими инстанциями, ГИБДД, службами энергетики и связи;
- решение вопросов о порядке использования местных строительных материалов (соглашение с поставщиками оформляет заказчик);
- организация диспетчерской службы и связи;
- аттестация рабочих и ИТР, участвующих в строительстве.

В мобилизационный период инженерной подготовки строительства осуществляется

комплекс таких мероприятий, как:

- обследование существующей дорожной сети в районе строительства;
- выбор площадки для жилого городка и приобъектных складов;
- приемка автомобильной дороги от Генподрядчика в натуре (прием постоянных и временных реперов на переходах через болота, закрепление знаков на всех углах поворота трассы);
- изыскания и обустройство карьеров местных инертных материалов;
- оформление отвода земель для строительства, разработки карьеров и лесосек, жилых городков (наличие документации о согласовании с землепользователями временного отвода земли);
- получение разрешения на строительство;
- разработка ППР.

В подготовительно-технологическом периоде выполняют вдольтрассовые подготовительные работы, обеспечивающие проведение основных работ по строительству с заданными темпами, и осуществляется комплекс таких мероприятий, как:

- Инженерная подготовка строительной полосы - восстановление и закрепление оси автомобильной дороги.
- Строительство временных сооружений:
 - завоз и размещение мобильных (инвентарных) зданий и сооружений административно-бытового, производственного и складского назначения;
 - устройство временных приобъектных складов в нескольких точках на трассе;
- Инженерно-техническая подготовка строительства:
 - строительство временных технологических дорог и проездов;
 - поддержание существующих дорог в работоспособном состоянии;
 - ремонт и восстановление ведомственных автодорог, используемых для перевозки строительных грузов, машин и механизмов.

Все работы подготовительного периода должны быть полностью закончены к началу работы основного комплексного технологического потока.

Для оперативного управления производственными процессами организован строительный участок, штаб которого располагается непосредственно на объекте. На производственной базе организуется обслуживание работников участка: питание и создание бытовых условий.

Земляные работы в зоне действующих подземных коммуникаций выполняются в присутствии инженерно-технических работников (ИТР) и под наблюдением эксплуатационного персонала.

Земляные работы, выполняемые в условиях реконструкции, относят к работам повышенной опасности, поэтому они должны производиться по нарядам-допускам под контролем мастера.

Работы следует выполнять с учетом СНиП 12-03-2001 и СНиП 12-04-2002 «Безопасность труда в строительстве», Части 1, 2.

Ответственность за соблюдение техники безопасности несут руководители строительно-монтажных организаций и действующего предприятия. При несоблюдении заказчиком утвержденных мероприятий по технике безопасности, в результате чего создаются условия, угрожающие жизни и здоровью работающих, работы должны быть приостановлены до устранения опасности. Прекращение работы оформляется актом.

До начала работ по строительству асфальтобетонного покрытия должно быть полностью закончено строительство дорожного основания и принято представителями технического надзора органа управления.

Работы по строительству двухслойного асфальтобетонного покрытия ведутся поточным способом по разработанной технологической последовательности производства работ захватками по 100 м.

На первой захватке выполняют следующие технологические операции:

- очистку основания от пыли и грязи;
- розлив битумной эмульсии (подгрунтовка основания).

Поверхность верхнего слоя основания до укладки асфальтобетонной смеси должна быть очищена от пыли и грязи за два прохода по одному следу поливочной машины.

Чистое и сухое основание подгрунтовывают битумной эмульсией или жидким битумом, которые распределяют автогудронатором

Жидкий битум распределяют за сутки до укладки нижнего покрытия; битумную эмульсию не менее чем за 4 ч. Этого времени достаточно для полного испарения разжижителя битума или воды после распада битумной эмульсии.

Подгрунтовку основания, построенного с применением органических вяжущих, можно исключить, если интервал времени между его устройством и укладкой нижнего слоя покрытия составляет не более 2 сут и отсутствовало движение построеного транспорта.

Режим движения подвозящих асфальтобетонную смесь автомобилей должен регулироваться таким образом, чтобы было исключено повреждение созданной прослойки из геотекстильного материала. Разворот автомобилей должен выполняться за пределами участка с прослойкой, а заезд на прослойку - задним ходом по одной колее с последующим выездом по той же колее. В случае, если сразу или после определенного числа проходов по колее отмечается прилипание прослойки к колесам, следует выполнить на колее россыпь песка тонким слоем и скорректировать в сторону уменьшения норму расхода вяжущего.

На второй захватке выполняют основные технологические операции по устройству однослойного асфальтобетонного покрытия в следующей последовательности:

- подвозка горячей асфальтобетонной смеси автомобилями-самосвалами;
- выгрузка смеси в бункер асфальтоукладчика;
- распределение смеси асфальтоукладчиком;
- уплотнение слоя покрытия .

Транспортировку асфальтобетонной смеси производят автомобилями-самосвалами.

Продолжительность транспортирования горячих асфальтобетонных смесей должна устанавливаться из условия обеспечения их минимальной температурой при укладке и уплотнении.

Во избежание остывания смеси при транспортировании в прохладную погоду кузова автомобилей-самосвалов следует оборудовать двойными стенками для обогрева отходящими газами и закрывать непромокаемым пологом.

Края полога должны накрывать борта кузова и укрепляться на деревянной раме.

При выгрузке смеси в бункер асфальтоукладчика автомобиль-самосвал должен останавливаться в непосредственной близости перед асфальтоукладчиком, не отталкивая его назад.

В контакт с автомобилем-самосвалом должен входить асфальтоукладчик. Автомобиль-самосвал не должен оказывать давление на приемный бункер асфальтоукладчика.

Перед выгрузкой кузов автомобиля-самосвала следует слегка приподнять, чтобы смесь сползла к заднему закрытому борту. Такой прием позволяет выгрузить смесь в бункер асфальтоукладчика в виде единой массы после открытия заднего борта автомобиля-самосвала.

Следует отметить, что выгрузка асфальтобетонной смеси напрямую из кузова автосамосвала приводит к усадке асфальтоукладчика, в результате которой уменьшается толщина укладываемого слоя. По мере выработки смеси и снижения нагрузки на механизм толщина слоя увеличивается. В конечном итоге нарушается ровность полосы укладки и, как следствие, снижается качество уплотнения и ровность готового покрытия.

Для обеспечения равномерного непрерывного поступления смеси к укладчику следует использовать механизм типа "шатл-баги".

Асфальтоукладчик укладывает смесь на ширину от 3 до 7,5 м.

В зависимости от ширины покрытия определяют число и ширину укладываемых полос.

Асфальтоукладчик в процессе работы выполняет следующие технологические операции:

- прием асфальтобетонной смеси из транспортных средств;
- подачу асфальтобетонной смеси на подготовленное и уплотненное основание;
- распределение смеси по ширине укладываемой полосы слоем заданной толщины;
- профилировку асфальтобетонной смеси с требуемым поперечным уклоном и продольным профилем в соответствии с проектными отметками поверхности укладываемого покрытия;

- предварительное уплотнение укладываемого слоя;
- отделку (выглаживание) поверхности укладываемого покрытия.

Температура асфальтобетонных смесей при укладке в конструктивные слои дорожной одежды должна соответствовать требованиям ГОСТ 9128-97.

При работе одним укладчиком для обеспечения хорошего сопряжения полос по оси покрытия необходим периодический переход укладчика с одной полосы на другую. Оптимальная длина хода асфальтоукладчика устанавливается в зависимости от температуры воздуха.

В процессе производства работ следует выполнять следующие рекомендации:

- при небольших перерывах в поступлении асфальтобетонной смеси не следует расходовать всю имеющуюся в укладчике смесь, а оставлять рабочие органы укладчика заполненными до прихода следующего автомобиля-самосвала;

- при длительных перерывах вся смесь, имеющаяся в укладчике, должна быть уложена, чтобы не допустить ее остывания;

- в конце смены или при длительных перерывах в течение смены необходимо подготовить конец уложенной полосы к устройству поперечного вертикального стыка для последующего продолжения работ.

Поперечный стык выполняют двумя способами:

- простой стык;
- клиновой стык.

Выбор способа зависит от того, будет или нет осуществляться по уложенной полосе движение транспорта в период между окончанием и возобновлением строительства.

В случае, если движение транспорта не предусмотрено, устраивают простой стык. Для этого при окончании смены в конце полосы укладывают упорную доску, закрепляя ее металлическими костылями. Смесь вручную подсыпают к доске и уплотняют катками. Причем необходимо, чтобы катки уплотняли смесь непосредственно до линии стыка. Для качественного уплотнения необходимо в конце полосы уложить доски для схода катка. Толщина досок должна равняться толщине уплотненного асфальтобетонного слоя.

При возобновлении работ доски убирают, место сопряжения разогревают горелками инфракрасного излучения. Край ранее уложенной смеси после ее разогрева смазывают горячим битумом.

Если по уложенному слою предусмотрено движение транспорта, то в конце уложенной полосы необходимо устроить поперечный клиновой стык.

Со стороны уложенной полосы формируется вертикальная кромка так же, как при устройстве простого стыка, с помощью упорной доски. Затем подсыпают асфальтобетонную смесь, формируя из нее клиновидный скат от верхней кромки доски к основанию. Чтобы движущийся транспорт не выбивал доску из покрытия, она должна быть ровной и иметь ту же толщину, что и уплотненный асфальтобетонный слой.

При возобновлении работ на участке необходимо удалить асфальтобетонный скат, снять упорную доску. Вертикальную кромку ранее уложенной полосы разогреть горелками инфракрасного излучения, смазать горячим битумом.

Уплотнение асфальтобетонной смеси следует начинать после ее укладки на полосе 8-10 м, соблюдая температурный режим.

Необходимо предусмотреть уплотнение горячих асфальтобетонных смесей звеном самоходных катков с гладкими металлическими вальцами, который состоит из легких катков.

Катки должны иметь гладкие, хорошо отшлифованные вальцы, что необходимо для

получения качественной поверхности покрытия.

Общее число проходов гладковальцовых катков по одному следу зависит от состава смеси и погодных условий и составляет ориентировочно для легких - 2-4, тяжелых - 15-18. Число проходов устанавливают пробным уплотнением с проверкой плотности.

Уплотнение начинают легкими катками, заканчивают тяжелыми. При уплотнении первой полосы вальцы легкого катка не должны приближаться более чем на 10-15 см к кромке, обращенной к оси дороги. Эта полоса уплотняется тяжелым катком с перекрытием сопряжения на 20-30 см.

Уплотнение второй полосы начинают по продольному сопряжению с ранее уложенной полосой

Уплотнение стыка следует начинать с наездом на "холодную" полосу на расстояние 50 см. Второй проход - с наездом 15-20 см. В таком случае основное уплотняющее воздействие оказывается на смесь, находящуюся в области стыка. Смесь подается в сторону стыка до тех пор, пока уровень свежеложенной полосы не сравняется с уровнем соседней.

В начале процесса уплотнения скорость катков должна быть 1,5-2 км/ч, а после пяти-шести проходов по одному следу ее увеличивают до 3,5 км/ч.

При первом проходе гладковальцовых катков ведущие вальцы должны быть впереди.

Во избежание образования неровностей не следует останавливать катки на горячей асфальтобетонной смеси.

После предварительного уплотнения (двух-трех проходов легкого катка) необходимо проверить поперечный уклон и ровность покрытия с помощью трехметровой рейки. Просвет между нижней плоскостью рейки и поверхностью покрытия не должен превышать 3-5 мм.

Обнаруженные неровности должны исправляться после первых же проходов катка. Одновременно должны устраняться и другие дефекты (раковины, зазоры, скопления щебня, трещины, наплывы и др.).

При исправлении неровностей необходимо:

- вырубить дефектный участок;
- обмазать края и дно вырубленного места ("ящика") горячим вязким битумом;
- заполнить "ящик" горячей асфальтобетонной смесью;
- уплотнить.

Швы должны быть параллельны и перпендикулярны оси дороги.

Признаком достаточного уплотнения покрытия является отсутствие следа от прохода задних вальцов тяжелых катков. Контроль плотности асфальтобетонного слоя в процессе уплотнения рекомендуется осуществлять экспресс-методами.

Коэффициент уплотнения покрытий должен быть не ниже:

0,99 - для высокоплотного и плотного асфальтобетона типов А и Б;

0,98 - для плотного асфальтобетона типов В, Г, Д, пористого и высокопористого асфальтобетона.

Наиболее достоверные значения коэффициента уплотнения получают при испытании образцов (кернов), отобранных из покрытия.

В этом случае при составлении проекта производства работ необходимо после уплотнения нижнего слоя покрытия предусмотреть организационный перерыв, продолжительностью не менее двух смен, для лабораторных испытаний.

Мероприятия по обеспечению безопасности движения.

При проведении работ необходимо принять меры по обеспечению безопасности движения. С этой целью на участках проведения работ до их начала устанавливают временные дорожные знаки, ограждения и направляющие устройства, а в необходимых случаях устраивают объезд.

Ограждение места работ производят с помощью ограждающих щитов, штакетных барьеров, стоек, вешек, конусов, шнуров с цветными флажками, сигнальных огней. Установку технических средств организации движения производят в соответствии с ВСН 37-84.

Схемы организации движения и ограждения мест работ независимо от того, являются они типовыми или индивидуальными, а также сроки проведения работ утверждаются руководителем дорожной организации и согласовываются с органами ГИБДД.

При составлении схем организации движения в местах проведения дорожных работ необходимо обеспечить выполнение следующих требований:

- предупредить заранее водителей транспортных средств и пешеходов об опасности, вызванной дорожными работами, и показать характер этой опасности;
- четко обозначить направление объезда, имеющихся на проезжей части препятствий, а при устройстве объезда ремонтируемого участка - его маршрут;
- создать безопасный режим движения транспортных средств и пешеходов на подходах и на участках проведения дорожных работ.

При работах, имеющих подвижный и краткосрочный характер, временные знаки можно размещать на переносных ограждающих барьерах, щитах, а также на автомобилях и самоходных дорожных машинах, участвующих в работе. В темное время суток дорожные машины и оборудование должны находиться за пределами земляного полотна. В случае невозможности выполнения этого требования дорожные машины должны быть ограждены с обеих сторон барьерами с сигнальными фонарями желтого цвета, зажигаемыми с наступлением темноты, с установкой барьеров на расстоянии 10-15 м от машины.

Выполнение требований по организации движения и техники безопасности в местах производства дорожных работ возлагается на инженерно-технический персонал, который непосредственно руководит производством работ (руководителя организации, главного инженера, начальника участка, прораба, мастера).

Оценка воздействия проводимых работ на сохранность выявленных объектов культурного наследия «Дом с лавкой, кон. XIX - нач. XX вв.» (Курская область, Обоянский район, г. Обоянь, ул. Ленина, 99); «Дом жилой, кон. XIX - нач. XX вв.» (Курская область, Обоянский район, г. Обоянь, ул. Ленина, 105).

На участке дороги, находящемся в непосредственной близости от выявленных ОКН, выполняются работы, связанные с заменой и расширением дорожного полотна, не затрагивая при этом существующий тротуар.

Проектом предусмотрено устройство подпорных стенок на участках сопряжения проезжей части с парковочными площадками с разницей в отметках, превышающих высоту бортового камня; монолитных железобетонных лестниц и пандусов.

Первое искусственное сооружение находится на расстоянии 240 м от выявленных объектов культурного наследия «Дом с лавкой, кон. XIX - нач. XX вв.» (Курская область, Обоянский район, г. Обоянь, ул. Ленина, 99); «Дом жилой, кон. XIX - нач. XX вв.» (Курская область, Обоянский район, г. Обоянь, ул. Ленина, 105) и не оказывают влияния на данные объекты.

Все основные строительные работы, предусмотренные проектными решениями, не имеют неосвоенной технологии и выполняются согласно действующим нормам и правилам по существующим технологическим картам.

Проводимые работы по проекту не оказывают влияние на сложившийся ландшафт и не нарушающих целостности его территории, сохраняется визуальное восприятие объектов культурного наследия в сохранившейся исторической среде;

Предусмотренные проектом мероприятия не противоречат требованиям действующего законодательства Российской Федерации.

Таким образом, реализация проектного решения не создает прямые угрозы в отношении сохранности объектов культурного наследия.

Мероприятия по обеспечению сохранности выявленных объектов культурного наследия «Дом с лавкой, кон. XIX - нач. XX вв.» (Курская область, Обоянский район, г. Обоянь, ул. Ленина, 99); «Дом жилой, кон. XIX - нач. XX вв.» (Курская область, Обоянский район, г. Обоянь, ул. Ленина, 105).

Для реализации проектных решений в разделе разработаны мероприятия, обязательное соблюдение которых является условием сохранности выявленных объектов культурного наследия «Дом с лавкой, кон. XIX - нач. XX вв.» (Курская область, Обоянский район, г. Обоянь, ул. Ленина, 99); «Дом жилой, кон. XIX - нач. XX вв.» (Курская область, Обоянский район, г. Обоянь, ул. Ленина, 105), при строительстве объекта «Реконструкция автомобильной дороги Обоянь – Солнцево – Мантурово на участке км 0+000 – км 2+700» в г. Обояни, Обоянского района Курской области, а именно:

- Обозначение ОКН на местности. Земельный участок, занимаемый ОКН, должен быть обозначен на местности сигнальной лентой;
- Обеспечение штатного мониторинга технического состояния ОКН, в течение всего периода строительства;
- Ограждение мест производства работ;
- Осуществление контроля проведения работ в точном соответствии с проектом на строительство и проектом производства работ;
- Соблюдение правил технической эксплуатации и использования автомобильного транспорта, дорожно-строительной техники и технологического оборудования;
- Необходимо исключить использование тяжелой строительной техники в непосредственной близости от объекта культурного наследия;
- Соответствие дорожно-строительных материалов требованиям проекта на строительство автомобильной дороги;
- Необходимо запретить проведение складирования грунта, строительных и иных материалов в границах защитной зоны ОКН;
- Необходимо запретить организацию стоянки техники и иных мероприятий, в границах защитной зоны ОКН;
- Необходимо запретить складирование строительных материалов (конструкций), и мусора, грунта, складирование твердых бытовых отходов, заправка техники размещение строительного городка, в границах защитной зоны ОКН;
- Уведомить под роспись всех подрядчиков о наличии памятника в зоне строительства и об ограничении использования его территории;
- При производстве работ необходимо осуществлять регулярный инструктаж строительного персонала с разъяснением культурно-исторической ценности объекта культурного наследия с указанием запрета повреждения и необходимости соблюдения всех мер по обеспечению сохранности;

Контроль за исполнением указанных мероприятий обеспечения сохранности целесообразно возложить на организацию-подрядчика строительных работ с назначением ответственного лица приказом по организации.

13. Перечень документов и материалов, собранных и полученных при проведении экспертизы, а также использованной для неё специальной, технической и справочной литературы.

Представленная на экспертизу документация даёт достаточное представление о намечаемых работах и их обосновании. В связи с этим, необходимости в сборе дополнительных документов и материалов по рассматриваемому объекту не было.

14. Обоснования вывода экспертизы.

Представленный на государственную историко-культурную экспертизу Раздел «Раздел документации об обеспечении сохранности выявленных объектов культурного наследия

«Дом с лавкой, кон. XIX - нач. XX вв.» (Курская область, Обоянский район, г. Обоянь, ул. Ленина, 99); «Дом жилой, кон. XIX - нач. XX вв.» (Курская область, Обоянский район, г. Обоянь, ул. Ленина, 105)., при строительстве объекта «Реконструкция автомобильной дороги Обоянь – Солнцево – Мантурово на участке км 0+000 – км 2+700» в г. Обояни, Обоянского района Курской области», разработанный обществом с ограниченной ответственностью «Эксперт-Оценка» (г. Курск) в 2022 году, содержит необходимые материалы и документы, достаточные для обоснования принятых проектных решений, направленных на решение задач по обеспечению сохранности выявленных объектов культурного наследия «Дом с лавкой, кон. XIX - нач. XX вв.» (Курская область, Обоянский район, г. Обоянь, ул. Ленина, 99); «Дом жилой, кон. XIX - нач. XX вв.» (Курская область, Обоянский район, г. Обоянь, ул. Ленина, 105).

Полученные в результате проведённых историко-архитектурных, историко-градостроительных и архивных исследований данные позволили определить характер, исторические этапы и параметры планировочной структуры на исследуемом участке.

Работы, предусмотренные проектными предложениями, соответствуют требованиям к осуществлению деятельности в границах территории выявленных объектов культурного наследия **«Дом с лавкой, кон. XIX - нач. XX вв.» (Курская область, Обоянский район, г. Обоянь, ул. Ленина, 99); «Дом жилой, кон. XIX - нач. XX вв.» (Курская область, Обоянский район, г. Обоянь, ул. Ленина, 105).**

Исходя из сложившейся историко-градостроительной ситуации, нормативно-правовой документации в сфере сохранения объектов культурного наследия Российской Федерации можно сделать следующий вывод:

- реализация **реконструкции автомобильной дороги Обоянь – Солнцево – Мантурово на участке км 0+000 – км 2+700» в г. Обояни, Обоянского района Курской области, не окажет негативного влияния на расположенные рядом выявленные объекты культурного наследия «Дом с лавкой, кон. XIX - нач. XX вв.» (Курская область, Обоянский район, г. Обоянь, ул. Ленина, 99); «Дом жилой, кон. XIX - нач. XX вв.» (Курская область, Обоянский район, г. Обоянь, ул. Ленина, 105) и на элементы исторической планировочной структуры.**

Мероприятия по обеспечению сохранности объектов культурного наследия, указанные в Разделе, достаточны для обеспечения сохранности указанного объекта культурного наследия.

Соблюдение предусмотренных экспертируемым Разделом мероприятий, позволит избежать возникновения факторов, оказывающих негативное влияние на состояние выявленных объектов культурного наследия **«Дом с лавкой, кон. XIX - нач. XX вв.» (Курская область, Обоянский район, г. Обоянь, ул. Ленина, 99); «Дом жилой, кон. XIX - нач. XX вв.» (Курская область, Обоянский район, г. Обоянь, ул. Ленина, 105) и их территорию.**

15. Вывод экспертизы.

Раздел проектной документации, обосновывающий меры по обеспечению сохранности объекта культурного наследия, включённого в реестр, выявленного объекта культурного наследия либо объекта, обладающего признаками объекта культурного наследия, при проведении земляных, мелиоративных, хозяйственных работ, указанных в настоящей статье работ по использованию лесов и иных работ в границах территории объекта культурного наследия либо на земельном участке, непосредственно связанном с земельным участком в границах территории объекта культурного наследия: **«Раздел документации об обеспечении сохранности выявленных объектов культурного наследия «Дом с лавкой, кон. XIX - нач. XX вв.» (Курская область, Обоянский район, г. Обоянь, ул. Ленина, 99); «Дом жилой, кон. XIX - нач. XX вв.» (Курская область, Обоянский район, г. Обоянь, ул. Ленина, 105)., при строительстве объекта «Реконструкция автомобильной дороги Обоянь – Солнцево – Мантурово на участке км 0+000 – км 2+700» в г. Обояни, Обоянского района Курской области», разработанный обществом с ограниченной ответственностью «Эксперт-Оценка» (г. Курск) в 2022 году, обеспечивает возможность (положительное заключение) сохранности**

выявленных объектов культурного наследия «Дом с лавкой, кон. XIX - нач. XX вв.» (Курская область, Обоянский район, г. Обоянь, ул. Ленина, 99); «Дом жилой, кон. XIX - нач. XX вв.» (Курская область, Обоянский район, г. Обоянь, ул. Ленина, 105), при проведении земляных, строительных, мелиоративных и (или) хозяйственных работ, предусмотренных статьей 25 Лесного кодекса Российской Федерации работ по использованию лесов и иных работ.

Указанный Раздел рекомендуется к согласованию государственным органом охраны объектов культурного наследия в установленном порядке.

16. Дата оформления заключения экспертизы – 11.12.2022 г.

Акт государственной историко-культурной экспертизы подписан усиленной квалифицированной электронной подписью эксперта

Эксперт

А.А. Щеглов